

INFORME DE GERENTE SOBRE EL EJERCICIO ECONÓMICO 2005 PARA LA JUNTA GENERAL ORDINARIA DE SOCIOS

Pág.1/2

Señores

SOCIOS DE CONSTRUCTORA OVIEDO PALACIOS COVIPAL CIA. LTDA.

Presente.-

De mi consideración :

En cumplimiento y aplicación de los Estatutos así como lo dispuesto por la Ley de Compañías, me permito poner a consideración de la Junta General de Socios el presente informe anual de labores cumplidas durante el Ejercicio Económico del año 2005, en los siguientes términos :

1.- ASPECTO SOCIETARIO

El capital social de la Compañía al 31 de Diciembre del 2005 está conformado de la siguiente manera:

Ing. Vicente Oviedo Villagómez, con ciento setenta y cuatro (174) participaciones de US. CIEN DOLARES 00/100(\$ 100.00) cada una, que corresponde al 25.45%,

Sra. María Fernanda Oviedo Moreano, con ciento setenta (170) participaciones de US. CIEN DOLARES 00/100 (\$ 100.00) cada una, que corresponde al 24.85%,

Sr. Santiago Oviedo Moreano, con ciento setenta (170) participaciones de US. CIEN 00/100 (\$ 100.00) cada una, que corresponde al 24.85%, y ;

Srta Verónica Oviedo Moreano, con ciento setenta (170) participaciones de US. CIEN 00/100 (\$ 100.00) cada una, que corresponde al 24.85%.

En el presente año se han celebrado una Junta General Ordinaria y tres Juntas Generales Universales Extraordinarias de Socios, debidamente registrados en el libro de actas. Dichos libros, por otro lado, se han venido elaborando conforme lo que determina la Ley y Estatutos Vigentes.

2.- ASPECTOS ADMINISTRATIVOS.

Al 31 de Diciembre del 2005, la Empresa cuenta con el siguiente personal : Directivos 2, Administrativos 8 y Producción 7. Debo indicar que el personal operativo y ocasional, en cuanto a su número, ha sido como todos los años variable, en razón de los trabajos temporales que se han ejecutado.

Durante el año 2005, nuestra Compañía Constructora Oviedo Palacios Covipal Cía. Ltda., trabajó en las Estabilización de Taludes y construcción de Cunetas de la Carretera macará-Sabiango-Sozoranga, al igual que en el mantenimiento de la misma vía, se realizaron trabajos para el I. Municipio de Riobamba, H. Consejo Provincial de Chimborazo, Escuela Superior Politécnica de Chimborazo y trabajos eventuales para instituciones y personas particulares; se trabajó también mediante el alquiler de maquinaria; en cuanto a la Carretera Catamayo-Gonzanamá, contratado con el MOP, en Asociación con el Ing. Manuel Picoíta, se legalizó el Acta de Terminación por mutuo acuerdo, faltando por ser aprobada por las autoridades de control; El H. Consejo Provincial de Pichincha, nos adjudicó la Construcción del Mejoramiento de la Carretera Nanegalito-Nanegal, propuesta que se presentó en Asociación con el Ing. Manuel Picoíta, encontrándose en trámite el respectivo contrato. Estas han sido las obras de mayor importancia que se han ejecutado en el año 2005 y se ha prestado servicios para varias personas naturales.

3. ASPECTOS TECNICOS

En el mes de Abril/2005, se suscribió el Acta de Recepción Definitiva del Mantenimiento de la Carretera Baltra-Puerto Ayora, ubicada en la provincia de Galápagos; en el mes de Noviembre/2005, se suscribió el Acta de Recepción-Liquidación del mantenimiento de la Carretera Catamayo-Gonzanamá, quedando pendiente su aprobación por las autoridades del MOP-Quito y Organismos de Control; queda pendiente la Recepción definitiva del Mantenimiento de la carretera Sozoranga-Macará; igualmente de proyectos pequeños ejecutados el año anterior y algunos del 2005, se suscribieron las respectivas Actas de Recepción provisionales y definitivas.

4. ASPECTOS FINANCIEROS

Durante el año 2005, hemos tenido dificultades en el orden financiero, debido a la falta de pago de las planillas presentadas en el Ministerio de Obras Públicas, por trabajos ejecutados en el Proyecto Baltra-Puerto Ayora, que aun queda pendiente la cancelación de la Planilla No. 5, del Mantenimiento de la Carretera Sozoranga_Macará queda pendiente el pago de la Planilla No. 5 y de las Obras Complementarias en la Carretera Macará-Sabiango-Sozoranga, queda pendiente el pago de las planillas 3 y 4; razón por la cual fue necesario mantener créditos con Instituciones Financieras, esto es con el Banco Solidario y Produbanco, para financiar el capital de trabajo y para cumplir con las obligaciones más urgentes de la Compañía.

5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Pese a todos los inconvenientes en el año 2005 realmente ha sido bastante crítico para nuestra empresa y pese a haber realizado trabajos y tener dineros que cobrar, no se ha logrado tener una liquidez y un normal desenvolvimiento de las actividades empresariales; por otro lado debido a la situación general del país y la falta de inversión en obra pública por parte del gobierno, no ha existido convocatorias a concursos y licitaciones en las que podamos participar y presentar nuestras ofertas; sin embargo y como es mi responsabilidad continuaremos buscando oportunidades que nos permita mantener y si es posible mejorar y promover un desarrollo sostenido de nuestra Empresa.

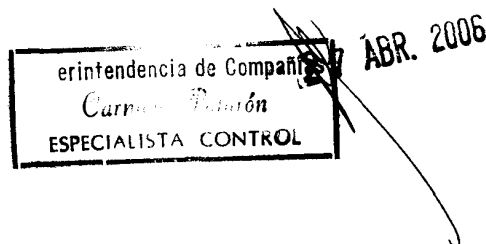
Recomiendo a los señores socios continuar brindando todo el apoyo y una participación decidida, mediante el aporte con ideas que permitan sacar adelante a la Compañía y por ende la obtención de mayores beneficios para quienes hacemos COVIPAL Cía. Ltda.

Aspirando haber cumplido con las funciones que me han encomendado, no me queda más que agradecer la confianza depositada en mi persona y poner a consideración de la Junta General el presente informe para su aprobación.

Riobamba, Abril 22 del 2006.

Atentamente,


Ing. Vicente Oviedo Villagómez
GERENTE


Gerencia de Compañías
Carretera - Páramo
ESPECIALISTA CONTROL
ABR. 2006