

EDEING CIA. LTDA.

*Edificio Centro Corporativo Atahualpa Oficina 1202
Ave. Atahualpa El 121 y República
Quito - Ecuador
Teléfono 002 3938377*

EDEING ESTUDIOS DE ESTRUCTURAS E INGENIERÍA CÍA. LTDA.

**INFORME DE GERENCIA CORRESPONDIENTE AL PERÍODO 1º DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE
2015**

1.- INTRODUCCION.

El 2015 ha sido el cuarto año de existencia de la Consultora. En mi calidad de Gerente General de la empresa, reelecto en sus funciones en Junta General Universal de Socios celebrada el 16 de Abril de 2015, me dirijo a ustedes señores Socios, con el objeto de presentar a su consideración el Informe de Actividades realizadas, el Balance Anual y el Estado de Pérdidas y Ganancias correspondientes al año 2015.

2.- ACTIVIDADES DE LA EMPRESA

A continuación se presenta el listado de proyectos que se realizaron durante el año 2015, algunos de ellos correspondieron a proyectos iniciados en el 2013 y otros a proyectos iniciados en el 2014.

2.1.- PROYECTO ANILLO VIAL DE LAGO AGRIC

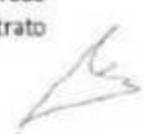
Para el diseño estructural de 10 puentes del proyecto "ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD ECONOMICA PARA EL ANILLO VIAL DE LAGO AGRIC, AVLA, PROVINCIA DE NAPO", el contrato suscrito con la Asociación ACE se firmó el 18 de Julio de 2013. Se ha recibido un adelanto económico equivalente al 35.98 % del monto inicial (US\$ 41.250,00) del contrato, o al 26.01 % del monto final del mismo (US\$ 57.062.50) existe una deuda de parte de la Asociación ACE de US \$ 42.219.98. Los diseños finales de los puentes se entregaron con fecha 15 de Junio de 2015.

2.2. PROYECTO DE 4 PUENTES Y UN TUNEL FALSO EN LA CARRETERA PUENTE JAMBELI – LATACUNGA – AMBATO.

La Consultora Irigoyer y Asociados requirió de los servicios personales especializados de Diego Andrade Játiva para el cálculo y diseño de 5 estructuras viales para la carretera Puente Jambeli – Latacunga – Ambato, según el siguiente detalle:

1) Túnel Panzaleo, 2) Intercambiador Pillaro, 3) Paso elevado Sequisili, 4) Intercambiador Yambo, y 5) Intercambiador Puerto Arturo.

Debido a los problemas internos de EDEING que fueron de conocimiento de los socios, ante la necesidad de que la compañía no adquiriera obligaciones directas para no entorpecer un posible proceso de liquidación, y ante la invitación personal al especialista estructural Ing. Diego Andrade Játiva, primero en forma verbal para el diseño del Túnel falso Panzaleo y luego mediante contrato



firmado el 1 de Marzo del 2015, para las estructuras numeradas del 2 al 5, éste empleó los servicios profesionales de EDEING Cía. Ltda para cumplir el objeto estipulado.

El Túnel Panzaleo se diseñó entre el 28 de julio del 2014 y el 8 de Agosto del mismo año. El diseño completo de las 4 estructuras restantes, incluyendo las correcciones solicitadas por el MTOP se entregaron el 21 de Mayo de 2015.

El monto total del contrato alcanzó a US\$ 66.952.32, adeudando todavía la cantidad de US\$ 16.952.32.

2.3.- PUENTE SOBRE EL RIO AMBI EN EL ACCESO A YACHAY

Por las razones anotadas en el numeral 2.2, el Ing. Diego Andrade Játiva, firmó el 6 de junio de 2014, con la Consultora Irigoyen y Asociados, el contrato para el diseño del puente sobre el río Ambi en el acceso a la ciudad de conocimiento Yachay. A su vez Diego Andrade empleó los servicios de EDEING Cía. Ltda., para la realización de los diseños. El proyecto fue entregado el 14 de Abril del 2015.

El monto del contrato original es US\$ 39.900.00 mientras el final es US\$ 53.200.00. La Consultora contratante ha anticipado pagos por un total de US\$ 35.000.00, adeudando a la empresa en consecuencia US\$ 18.200.00.

2.4.- PUENTES MITAD DEL MUNDO – LA INDEPENDENCIA 1

Por las razones expuestas en el anterior proyecto, Diego Andrade Játiva firmó con el Consorcio Mitad del Mundo, el 10 de Septiembre del 2014, el contrato para el diseño de los Puentes del Proyecto Mitad del Mundo – La Independencia. A su vez Diego Andrade empleó los servicios de EDEING Cía.Ltda., para la realización de los diseños.

El monto total de la contratación fue US\$ 97.847.40. Por razones administrativas del Consorcio Mitad del Mundo se dividió el proyecto en 2 partes, el número 1 que corresponde a este detalle por un monto total de US\$ 97.446.54, del que se recibió un anticipo de US\$ 24.000.00. Este contrato contempló el diseño del puente Blanco y de 4 Cajones del Corredor 4. El monto del contrato se redujo a US\$ 44.232.67 pues por pedido del MTOP la longitud del Puente Blanco se disminuyó de 320.00 m a 160.0 m.

El puente Blanco y los Cajones están bajo revisión del MTOP. La cantidad adeudada por el Consorcio es de US\$ 20.732.67.

2.5. PUENTES MITAD DEL MUNDO – LA INDEPENDENCIA 2

Mediante contrato firmado el 12 de Junio de 2015 el Consorcio Mitad del Mundo contrató los servicios profesionales de EDEING Cía. Ltda. Para el diseño estructural de 8 puentes de la carretera Mitad del Mundo – Calacalí – La Independencia.

alcanzaba la suma de US\$ 135.770,09. Los puentes están a la fecha bajo revisión del MTOP. El Consorcio abonó el 29 de Diciembre de 2015 la suma de US\$ 20.139,65, quedando por pagar la suma de US\$ 83.332,74.

3.- PERSONAL TECNICO – ADMINISTRATIVO

El año 2015 la empresa funcionó con el siguiente personal:

Gerente: Ing. Diego Andrade Játiva

Jefe Administrativa: Señora Norma Franco Romero.

Ingeniero Estructural Senior: Ing. Andrés López G.

Ingeniero Estructural Ing. Fernando Naranjo

Ingeniero Estructural Junior: Ing. Juan Castillo

Dibujantes: de Enero a Diciembre del 2015 con 5 dibujantes

Cortadora: Doctora Cecilia Páez hasta Septiembre de 2015 y luego el CPA Señor Robinson Montoya. Mensajero .

4.- ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

La sede de trabajos de EDEING, de Enero a Abril de 2015 en la torre Ñaquito del edificio Comandato, Mz. 03-04. A partir del mes de Mayo de 2015 las oficinas se trasladaron al Edificio Centro Corporativo Atahualpa Oficina 1202.

La Jefe Administrativa no ha cobrado sus honorarios profesionales de \$ 1.000,00 mensuales y el Gerente no ha cobrado sus honorarios profesionales establecidos en el monto de US\$ 5,555,56 mensuales durante todo el año 2015 debido a la falta de liquidez en la empresa por la crisis económica que vive el país.

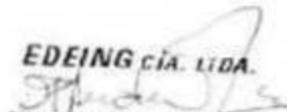
5.- SITUACION ECONOMICA DE LA EMPRESA.

El balance al 31 de Diciembre del 2015, que los socios han tenido oportunidad de analizar muestran un "ESTADO DE RESULTADOS" que se resumen en un ingreso de US \$ 174.901,17 y un egreso de US \$ 168.329,55 que definen una UTILIDAD de US \$ 6.571,62

6.- FUTURO DE LA EMPRESA

La separación voluntaria de un socio, en Junio de 2015, cediendo sus acciones, hace que la empresa se quede con 2 socios que colaboran y trabajan directamente para el mantenimiento y superación de la Compañía.

Quito, 20 de Abril del 2016


EDEING CIA. LTDA.
Diego Andrade Játiva, Ing. Civil, M.Sc.
GERENTE DE EDEING Cia. Ltda.