

INFORME DE GERENTE GENERAL PERIODO 2015

Latacunga, 08 de Abril del 2016

Señores

Accionistas

COMPAÑÍA DE TRANSPORTE PESADO CENTINELA DE LOS ANDES CIATRANSPECEA S.A

Presente.-

Señores accionistas

En calidad de Gerente General de la Compañía Centinela de los Andes dando cumplimiento a las disposiciones legales, estatutarias y reglamentarias, daré a conocer el siguiente informe de labores correspondiente al periodo económico del 2015 de la **COMPAÑÍA DE TRANSPORTE PESADO CENTINELA DE LOS ANDES CIATRANSPECEA S.A**

Adicionalmente se ha cumplido con los objetivos previstos en este periodo de administración los mismos que ha sido de beneficio para la Compañía, a continuación detallare las siguientes actividades de labores:

08 de Enero.- Me traslade al ministerio de relaciones laborales para la actualización de datos de la Compañía.

20 de Enero.- El Sr. Espinosa Segundo nos solicita que le ayudemos con algunas facturas de la Compañía para cobrar los viajes de volqueta de la empresa TOCOSAGAL, hable con los directivos en donde decidimos ayudarle.

21 de Enero.- Me comuniqué con la Ing. Daniela Karolys Directora Provincial de Cotopaxi (E), para averiguar los nuevos precios para los tramites de Incremento de Cupo y demás Tramites que ofrece la Agencia Nacional de Transito.

21 de Enero.- Durante algunas ocasiones me traslade en busca de nuevos locales, debido q que los nuevos dueños necesitaba el local. Me traslade a la

Av. Cotopaxi, las fuentes y la ciudadela del sindicato de choferes pero lamentablemente los locales eran pequeños y caros.

21 de Enero.- Tuvimos la visita del Ing. Alejandro Salazar de la empresa AUTEK, donde nos indica que nos pone a nuestra disposición los vehiculos para cualquier requerimiento de los accionistas de la Compañía.

22 de Enero.- Después de haber presentado la carpeta en HOLCIM GUAYAQUIL se analizó cada uno de las procedimientos para poder prestar nuestros servicios de transporte Pesado a la empresa HOLCIM, conjuntamente con el Sr. Cañizares Eduardo, a fin de poder presentar la carpeta pero luego de haber revisado se presentó algunos inconvenientes,

como es de conocimiento pues no podemos licitar porque una de las clausulas eran las políticas de la empresa HÓLCIM que no debe haber ningún vínculo de consanguinidad con la Compañía.

22 de Enero.- Después de haber buscado el local llame al directorio y conjuntamente con el Sr. Presidente Roosevelt Corrales, la Esposa del Sr. Edwin Salazar y mi persona nos trasladamos a la calle Av. Rio cutuchi y rio Langoa en donde se realizó la negociación y el contrato de arrendamiento, unas de las primeras clausulas la garantía de \$200.00 dólares y el arriendo del local a \$200.00 dólares americanos más impuestos de ley con la entrega de 5 llaves, y nos trasladamos en el mes Marzo.

27 de Enero.- Se trasladó a Corporación Nacional de Telecomunicaciones CNT para tramitar el traspaso de la Línea Telefónica al nuevo local. Ubicado en la calle rio cutuchi y rio Langoa.

09 de Febrero.- Recibí un oficio de parte de la Sra Blanca Chiluisa socia de la compañía en de donde nos solicita una ayuda económica, debido a la situación atravesaba con el vehículo.

11 de Febrero.- luego de haber analizado la gravedad de la situación que atravesaba una de las socias de la Compañía la Sra. Blanca Chiluisa, se dialogó con la directiva para realizar una RIFA SOLIDARIA, el Sr. Presidente Roosevelt Corrales manifiesta que no se debería realizar ya que algunos socios también han tenido percances y no se les ha hecho llegar ningún ayuda, por lo tanto pedimos ayuda a dos personas solidarias a la Sra. Viviana Serna con la donación de 1 olla arrocera, y el Sr. Villarroel Jorge Luis con la donación de 1qg de azucar lo cual muy agradecida a los accionistas por la ayuda.

20 de Febrero.- Me traslade a la Corporación Nacional de Telecomunicaciones para realizar por segunda vez el trámite del traspaso de la línea convencional.

20 de Febrero.- Me traslade a la ciudad de Ambato, a las oficinas de Contratación Pública de SERCOP, para tramitar el RUP. Requisito dispensable para poder licitar trabajos a nivel nacional. Mediante el sistema de Compras Públicas. Se dejó los documentos pertinentes para el trámite.

24 de Febrero.- Me traslade a la ciudad de Ambato a las oficinas de SERCOP para retirar el documento de aprobación para la impresión del RUP, y me manifestó que aún no está listo.

24 de Febrero.- Me traslade a la empresa IDEAL ALAMBREC, conjuntamente con la Esposa del Sr. Salazar Edwin a dejar una carpeta a fin de poder ofrecer nuestros servicios de transporte pesado, el Ing. Miguel Páez manifiesta que se le envié la carpeta escaneado mediante correo electrónico y nos comunica que nos estará llamando.

27 de Febrero.- Se tuvo la visita de la Señora Blanca Chiluisa en donde nos dio conocer los problemas que está atravesando, y a la vez solicitar de la manera más comedida se le proporcione las documentación para la Agencia Nacional de Transito. De igual manera se

le dio a conocer de las donaciones 2 accionistas por la Sra. Viviana Serna y el Sr. Luis Villarroel accionistas de la Compañía

04 de Marzo.- Me traslade a la ciudad de Ambato a las oficinas de la Superintendencia de Compañías a actualizar los nombramientos y demás documentos personales de los representantes legales, además se rectificó el N° de cedula de identidad del socio Sr. Segovia Pablo, el nombre de la Sra. Erika Vizcarra socia y el apellido del Sr. Madril Chicaiza socio.

11 de Marzo.- Me contate con el Ing. Boris Floril de la empresa ANDIPIERTO, donde se pudo ofrecer nuestros servicios de transporte pesado, el Ing. Manifiesta que para poder calificar los vehículos todos estos deben de tener la documentación en regla tales como matrícula, seguros, permiso de operación, permiso de pesas y medidas y demás documentos de importancia para poder calificar dentro de ANDIPIERTO.

13 de Marzo.- Se trasladó las cosas al nuevo local que está ubicado en la Av Rio Cutuchi y Rio Langoa en agradecimiento a los Sr. Gutiérrez Ángel y el Sr. Vega Fabián socios de la Compañía por la ayuda presentada en pasar los muebles y enseres de la oficina.

15 de Marzo.- Me traslade a la sucursal de Compras Públicas SERCOP, para averiguar cómo está el trámite para la obtención del RUP.

16 de Marzo.- Se buscó un maestro para la colocación de los rótulos y la mampara al nuevo local, el aumento de la mampara y demás arreglos necesarios para la oficina.

19 de Marzo.- Se contactó con la Constructora DIEZ Y DIEZ para tratar sobre el asunto de trabajo de las volquetas y nos manifestó que la Ing. Caria Romero era la encargada, ahora la nueva encargada de este trabajo de volquetas es la Ing. Iván Dávila, nos manifiesta que le enviemos las carpeta de la Compañía con la respectiva lista de volquetas a ingresar y que cualquier novedad nos estaría comunicando.

19 de Marzo.- Me contacte con el Ing. Miguel Báez de la empresa IDEAL ALAMBREC, y nos manifestó que ha recibido la carpeta de trabajo, nos comunica que a los proveedores se le puso una meta para que transporte la carga de Octubre a Enero, de tal forma que nos agradece y si requiere de algún transporte se estaría comunicando con nosotros.

20 de Marzo.- Me contacte a la empresa AVESCA con la Ing. Elsa Vega, para solicitar nos ayude con el trabajo de transporte de maíz y nos manifiesta que por el momento los vehículos están completos para la transportación, pero si llegara el caso de necesitar los vehículos nos estaría llamando.

20 de Marzo.- Me contacte con la empresa ANHALZER para solicitar nos ayude con el trabajo y nos manifiesta que por el momento están completos.

13 de Abril.- La Ing. Fernanda Hidalgo y la Ing. Isabel Salazar hicieron la entrega de los balances 2014 para que repose en la Compañía.

13 de Abril.- Se realizó una sesión con la directiva para realizar el reglamento interno de la Compañía y dar a conocer en la Asamblea.

16 de Abril.- Me traslade a las oficinas de Compras Públicas SERCOP para actualizar los datos.

17 de Abril.- Luego de haber actualizado los datos en las oficinas de Compras Públicas SERCOP, se habilitó la Página del Portal de Compras Públicas y se obtuvo el RUP.

20 de Abril.- Luego de haber realizado el trámite para la obtención del RUP, mediante el portal de compras públicas se recibió las invitaciones de trabajo para el GAD de la provincia de Morona Santiago de igual forma de la Corporación eléctrica del Ecuador, este procedimiento se debe realizar mediante concurso, con varias Compañías y además deben tener un año de registro en el sistema de Compras Públicas para proceder a concursar para el trabajo como recién obtuvimos el RUP no se pudo ofertar.

28 de Abril.- Me traslade a la ciudad de Riobamba a Unión Cementera Nacional Chimborazo, para tratar el asunto del transporte de CLINKER con el Ing. Jenry M. nos manifiesta que estaría publicando el trabajo en el portal de Compras Públicas.

29 de Abril.- Luego de la entrega de los balances 2014 la Ing. Fernando Hidalgo manifiesta no podemos ayudar más con las declaraciones para el año 2015, ya que sus honorarios son muy bajos y pedía se le aumente el sueldo.

29 de Abril.- Se mantuvo una reunión con el Sr. Roosevelt corrales Presidente y demás directivos para comunicarle que la Contadora ya no va a trabajar mientras no se le aumente sus honorarios, el Presidente manifiesta que se busque una nueva Contadora ya que la Compañía no cuenta con muchos recursos económicos.

08 de Mayo.- Después de buscar una profesional contable se contrató los servicios de la Ing. Margarita Flores para las declaraciones del año 2015.

18 de Mayo.- Luego de haber contratado los servicios de la contadora nos vimos la necesidad de implantar un sistema contables, lo cual se buscó proformas para comparar precios una de ellas fue presentada por la empresa FENIX y la otra de la Empresa MICROPLUS. Luego de haber recibido me contacte con el Presidente y demás miembros del directorio para darle a conocer sobre las proformas, dando como resolución en contratar el servicios contable de la Empresa MICROSYSTEM.

19 de Mayo.- Me traslade a la ciudad de Riobamba a la empresa Unión Cementera Nacional Chimborazo, para tratar el trabajo que está publicado en el portal de compras públicas para transportar los 63 333 toneladas de CLINKER, nos manifiesta el Ing. Villegas que el trabajo de transportación se tiene que regir mediante un concurso es decir que se va a concursar con otras compañías de transporte, y que en los pliegos esta la fecha de presentación de la oferta para el debido trabajo ya mencionado le manifestamos que no recibimos el requisito fundamental que era la carta de Invitación de SERCOP.

21 de Mayo.- Me traslade GAD. Municipal de Pujili, para solicitar al Alcalde el Dr. Fernando Matute nos ayude con la donación de un terrero y así tener un patrimonio para la compañía.

21 de Mayo.- Me Comuniqué con la empresa ECUAQUIMICA, con el Ing. Vladimir Cañizares para tratar sobre el trabajo de transportación de maíz de puerto cayo a Quevedo, nos manifestó que le hagamos llegar una cotización de precios y la documentación de los vehículos, los choferes y como también la documentación actualizada de la Compañía.

21 de Mayo.- Se realizó la liquidación de trabajo a la Srta. Janeth Asistente Contable de la Compañía el lapso de tiempo de 1 año 7 meses, de tal forma que la contadora realizó su acta de liquidación y fue subida al ministerio de labores para su perspectiva legalización.

22 de Mayo.- Me contacte con el Ing. Carlos para tratar el asunto de trabajo de transporte de tubería al Oriente en donde me manifestó que le enviemos por correo los datos de los carros, las matrículas y documentos personales del chofer lo cual no hubo colaboración de los accionistas y no se pudo realizar mencionado trabajo por la oferta y demanda.

25 de Mayo.- Me Traslade a la ciudad de Quevedo a la Empresa ECUAQUIMICA, a la entrevista de trabajo con el Ing. Cañizares, se presentó la documentación de la compañía como también de los vehículos y la cotización de precios dando como resultado después de unos días de haberles visitado nos pidió los camiones pero lamentablemente no hubo colaboración de los accionistas.

26 de Mayo.- Después de la resolución que se tomó con el directorio se realizó la entrega de las donaciones de una olla arrocera donado por la Sra. Viviana Serna y 1qq. De azúcar del Sr. Villarroel Luis, mediante un memorándum se realizó la respectiva entrega de las donaciones a la Sra. Blanca Chiluisa socia de la Compañía.

26 de Mayo.- Tuve una reunión con el Ing. Pacha para tratar sobre el trabajo de las plataformas y camiones desde 5.5 toneladas en adelante, y me manifiesta que le enviemos una cotización de precios para transportar materia prima de la Empresa FAMILIA SANCELA hasta los lugares de Guayaquil, Quito, Cuenca, Manta, Latacunga y otros lugares de transportación, después de la reunión solicite un día y una hora para entregarle la carpeta de trabajo, después de 2 días nos pide los vehículos, dando como resultado que no contamos con los vehículos al momento que lo requería y no se concluyó el trabajo debido a la falta de colaboración de los accionistas.

29 de Mayo.- Luego de la aprobación del directorio, se realizó la compra del sistema contable MICROPLUS, conjuntamente con el Ing. Cristóbal Paredes.

04 de Junio.- Se tuvo la visita de los Señores de la Federación Nacional de Transporte con el Ing. Leonado Álvarez donde nos proponen pertenecer a la Federación Nacional de Transporte Pesado "FENATRAPE" y a la vez ofertar los servicios de llantas para traer libre de impuestos. Como resolución en la asamblea manifestaron que no nos afiliemos.

05 de Junio.- Se tuvo la capacitación del sistema contable MICROPLUS con el Ing. Cristobal Paredes.

09 de Junio.- Me contacte con la Empresa Unión Cementera Chimborazo para tratar sobre el asunto de transporte de Clinker y nos manifiesta que en 3 semanas estará publicando la oferta de trabajo en el portal de compras públicas.

16 de Junio.- Se tuvo la visita de los Sr. de MAXDRIVE a ofertar los vehículos y sus repuestos de su empresa a los accionistas de la Compañía.

16 de Junio.- Se revisó en la Pág. Del Portal de Compras Públicas y en la pág. www.cementoschimborazo.com la oferta de trabajo de transportar 63 333 toneladas de Clinker donde no se encontró ninguna invitación ya que si no hay la invitación no se puede licitar..

18 de Junio.- Tuvimos la visita de la Ing. Isabel Salazar en donde nos ayudó a subir los balances 2014, informe de Gerente, informe de Comisario y demás documentos pertinentes a la Superintendencia de Compañías.

18 de Junio.- Mediante oficio el Sr. Darío Villegas socio de la Compañía, y estudiante de la Universidad Central de la Facultad de Ciencias Administrativas nos solicita se le autorice realizar un plan de trabajo de titulación previo a la obtención del título dentro de la Compañía, se le comunico al Sr. Roosevelt Corrales presidente y la directiva para que procedan autorizar lo solicitado dentro de la Compañía, el directorio procedió autorizar para el Sr. Villegas Darío se acerque a realizar el plan el trabajo propuesto.

18 de Junio.- Me contacte con el Ing. Villegas para tratar sobre el asunto de transportar las 63 333 toneladas de Clinker y manifiesta esperar la publicación en el Portal de Compras Públicas.

26 Junio.- Se realizó la compra de la impresora matricial para la impresión de facturas y demás documentos contables.

01 de Julio.- Después de la perseverancia en UCEM se recibió la invitación de la oferta de trabajo de transportación de 63 333 toneladas de Clinker, se revisó las condiciones y los pliegos para poder licitar el trabajo, los requisitos deben ser presentados tal como indica en los pliegos tales como 80 vehículos con la respectiva matrícula, seguros certificado de pesas y medidas actualizados. 5 certificados de haber prestado servicio de transporte, llenar los formularios todos estos documentos se presentaran en la fecha de entrega con sobre cerrado en las oficinas de la empresa Unión Cementera Chimborazo. Conjuntamente con la ayuda del Sr. Franco Cristian y el Sr. Galarza Marco y a la vez agradecer a la colaboración prestada de los señores accionistas por proporcionarnos los documentos de sus vehículos ya que algunos no les importo.

01 de Julio.- La cantadora realizó un nuevo contrato de trabajo para la Srta. Janeth Cando en el Puesto de Asistente Contable para 1 año.

09 de Julio.- Luego de haber recibido la invitación para licitar el trabajo de transportar 63 333 toneladas de Clinker para la Unión Cementera Nacional Chimborazo, me traslade a Unión Cementera a dejar la oferta de trabajo, a las 2:00pm nos reunimos todas los oferentes que fuimos invitados mediante el Sercop para el trabajo tales como Sra. Marisol Mera DELEGADA OFERENTE MALDONADO PACHECO TRANSPORTE PESADOS S.A, Dra. Johanna Bueno REPRESENTANTE LEGAL OFERENTE CONSERKORP S.A, mi persona representando a la Compañía de Transporte Pesado Centinela de los Andes y otras compañías que no estuvieron presente al momento de la revisión de los pliegos. Conjuntamente con el Ing. Tamayo Miembro de la Comisión el Ing. Tito secretario de la Comisión y la Abg. Carvajal Miembro de la Comisión revisó las ofertas de las compañías que presentaron, luego de la revisión la Abg. Redacta el acta donde deja de constancia las ofertas presentadas el Ing. Tamayo manifiesta que el contratista que gane la licitación será publicado mediante el portal de compras públicas que por el momento hablamos pasado el 50% todas y el otro 50% estará por revisar ya que tiene que revisar los documentos de los vehículos presentados.

10 de julio.- No podíamos dejar pasar por alto nuestra fecha de Aniversario de nuestra compañía CIATRANSPECEA S.A lo cual se realizó un acto simbólico como es dar una misa de acción de gracias a nuestro ser supremo, que se realizó en la Iglesia de San Agustín, un agradecimiento a todos los Accionistas y familiares que nos acompañaron.

10 de Julio.- Se realizó la sesión general para dar a conocer el Reglamento Interno y su aprobación en la asamblea.

15 de Julio.- Mediante una llamada telefónica me contacte con el Sr. Becerra Miguel Socio de la Compañía para expresar nuestras condolencias por el fallecimiento de la Sra. Erika Vizcarra Socia de Compañía, de igual manera nos comunica que de las acciones se acercara a las oficinas de Compañía para llegar a un acuerdo.

21 de Julio.- Luego de haber recibido la notificación de la Agencia Nacional de Transito donde nos solicita la lista de los vehículos que están matriculados a nombre de la Compañía, es decir realizar un censo por motivos de amenazas de erupción del volcán Cotopaxi a fin de poder resguardar archivos de las diferentes compañías que existen en la provincia de Cotopaxi, censo que deberá ser entregado hasta el 22 de julio del 2015 en la Agencia Nacional de Transito.

12 de Agosto.- Se tuvo la visita del Sr. asesor de SEMAYARI donde nos da a conocer las ofertas de llantas, el Sr. Roosevelt Corrales presidente le comunica que en la próxima sesión se les estará comunicando para que se acerque a ofrecer los precios en llantas.

19 de Agosto.- Me traslade a la Corporación Nacional de Telecomunicaciones para deshabilitar la línea de celular, por motivos de que la Compañía no abastecía con el gasto del plan del celular del CNT, tomando como resolución que se apertura los servicios en CLARO.

09 de Julio.- Luego de haber recibido la invitación para licitar el trabajo de transportar 63 333 toneladas de Clinker para la Unión Cementera Nacional Chimborazo, me traslade a Unión Cementera a dejar la oferta de trabajo, a las 2:00pm nos reunimos todas los oferentes que fuimos invitados mediante el Sercop para el trabajo tales como Sra. Marisol Mera DELEGADA OFERENTE MALDONADO PACHECO TRANSPORTE PESADOS S.A, Dra. Johanna Bueno REPRESENTANTE LEGAL OFERENTE CONSERKORP S.A, mi persona representando a la Compañía de Transporte Pesado Centinela de los Andes y otras compañías que no estuvieron presente al momento de la revisión de los pliegos. Conjuntamente con el Ing. Tamayo Miembro de la Comisión el Ing. Tito secretario de la Comisión y la Abg. Carvajal Miembro de la Comisión revisó las ofertas de las compañías que presentaron, luego de la revisión la Abg. Redacta el acta donde deja de constancia las ofertas presentadas el Ing. Tamayo manifiesta que el contratista que gane la licitación será publicado mediante el portal de compras públicas que por el momento hablamos pasado el 50% todas y el otro 50% estará por revisar ya que tiene que revisar los documentos de los vehículos presentados.

10 de julio.- No podíamos dejar pasar por alto nuestra fecha de Aniversario de nuestra compañía CIATRANSPECEA S.A lo cual se realizó un acto simbólico como es dar una misa de acción de gracias a nuestro ser supremo, que se realizó en la Iglesia de San Agustín, un agradecimiento a todos los Accionistas y familiares que nos acompañaron.

10 de Julio.- Se realizó la sesión general para dar a conocer el Reglamento Interno y su aprobación en la asamblea.

15 de Julio.- Mediante una llamada telefónica me contacte con el Sr. Becerra Miguel Socio de la Compañía para expresar nuestras condolencias por el fallecimiento de la Sra. Erika Vizcarra Socia de Compañía, de igual manera nos comunica que de las acciones se acercara a las oficinas de Compañía para llegar a un acuerdo.

21 de Julio.- Luego de haber recibido la notificación de la Agencia Nacional de Transito donde nos solicita la lista de los vehículos que están matriculados a nombre de la Compañía, es decir realizar un censo por motivos de amenazas de erupción del volcán Cotopaxi a fin de poder resguardar archivos de las diferentes compañías que existen en la provincia de Cotopaxi, censo que deberá ser entregado hasta el 22 de julio del 2015 en la Agencia Nacional de Transito.

12 de Agosto.- Se tuvo la visita del Sr. asesor de SEMAYARI donde nos da a conocer las ofertas de llantas, el Sr. Roosevelt Corrales presidente le comunica que en la próxima sesión se les estará comunicando para que se acerque a ofrecer los precios en llantas.

19 de Agosto.- Me traslade a la Corporación Nacional de Telecomunicaciones para deshabilitar la línea de celular, por motivos de que la Compañía no abastecía con el gasto del plan del celular del CNT, tomando como resolución que se apertura los servicios en CLARO.

19 de Agosto.-Se trasladó conjuntamente con el Sr. Cañizares Jorge a la Empresa SELVALEGRE para ofrecer nuestros servicios de transporte se dejó carpetas pero nos manifiesta que no podemos ingresar a transportar debido a que los vehículos no están matriculados dentro de la provincia

24 de Agosto.- La provincia de Cotopaxi atravesaba por amenazas del Volcán, Luego de haber recibido una llamada de la Ing. Belén Marín solicitando 10 camiones para trasladar el ganado que se encuentran en los sectores aledaños al volcán desde san Agustín de Callo a Poalo , además nos manifiesta que los viajes a realizar se lo haga como una donación para los moradores de los lugares de afectación. Se buscó los camiones para el traslado pero todos estaban ocupados en sus trabajos diarios no se pudo ayudar.

28 de Agosto.- Se recibió un oficio de la Srta. Betty Córdova estudiante de la Universidad Técnica de Ambato de la Facultad de Contabilidad y Auditoría, nos solicita se le autorice realizar las prácticas Pre-profesionales dentro de la Compañía con duración de 400 horas, dejando en conocimiento del Sr. Roosevelt Corrales para que proceda a la autorización conjuntamente con el directorio.

31 de Agosto.- Se tuvo la Visita del Sr. Lucas de CONSERCOP, lo cual nos propone unirnos a un proyecto de trabajo a futuro, nos manifiesta que él nos comunicara el proyecto a trabajar.

02 de Septiembre.- Se tuvo el curso de prácticas del sistema contables con el Ing. Cristóbal la duración del curso fue de 1 hora.

02 de Septiembre.- Tuvimos la visita de la Corporación Nacional de Telecomunicaciones nos solicita una cotización de un camión para transportar una batería de 100qq desde Chugchilan a Salcedo. Para poder licitar este trabajo solicita una proforma y presentar en CNT, pero debido a la oferta y demanda no se pudo licitar.

03 de Septiembre.- Conjuntamente con la ayuda del Sr. Marco Galarza socio de la Compañía nos facilitó el correo electrónico de la empresa FERTISA, se envió un correo a la Ing. Jessica García encargada de logística para preceder a presentar nuestros servicios de transporte pesado. De tal forma que la Ing. Nos envió algunos formularios para llenar y nos comunicó que nos estaría llamando.

14 de Septiembre.- Luego de habernos comunicado el Sr. Roosevelt Corrales que la empresa PRODICERIAL esta requerido de vehículos para transportar los granos, me traslade a la empresa para dejar la carpeta de trabajo en donde mantuve una entrevista con la Ing. Mery y nos manifiesta que nos estaría comunicando si llegara a necesitar de vehículos para la transportación de los granos.

15 de Septiembre.- Se recibió un oficio de la Universidad de las Fuerzas Armadas ESPE, solicitado se le autorice a la Srta. Jessica Toctaguano estudiante de la Carrera en Ingeniería en Finanzas y Auditoría a la realización de las practicas Pres-profesionales, en la compañía

con duración de 120 horas, siendo para nuestra institución un privilegio tener estudiantes de diferentes instituciones que realicen las prácticas pre-profesionales.

23 de Septiembre.- Luego de haber ofrecido nuestros servicios de transporte a la empresa PRODICERIAL. La Ing. Mery nos comunica que requiere de 3 vehículos para transportar el grano de Guayaquil a Quito lo cual necesitaba para la fecha y que el pago sería después de un mes la empresa no daba adelantos, en ese momento buscamos vehículos para el dar el transporte y nos manifestaban que le demos un anticipo para los gastos como no contábamos con el dinero lamentablemente nadie nos pudo colaborar quedando mal la compañía por no proveer los vehículos. Tuve que comunicarme con la Ing. Mery y disculparme ya que los vehículos se encuentran trabajando lejos.

25 de Septiembre.- Tuvimos la visita de los Señores del Municipio de Latacunga donde nos mostraron una carta de compromiso que deberá ser firmada por la representante de la empresa, donde indicaba que será la única responsable de la vida de los empleados que laboran, ya que las oficinas estaban ubicada en zona de riesgo por el Volcán Cotopaxi, conjuntamente con la Contadora la Ing. Margarita nos trasladamos en busca de un nuevo local ya que nos encontrábamos en zona de riesgo, en Loma Grande se encontró un pequeño local en \$300 dólares incluido el agua, y en otros lugares de Latacunga pero estaban algunos ocupados y caros, nos trasladamos a Pujilí de igual forma encontramos un local pequeño en \$90.00 dólares esto incluye agua, luz y internet sin garantía, me comuniqué con los Señores de la directiva y el Señor Presidente Roosevelt Corrales para darles a conocer la situación y a la vez me autoricen realizar el cambio de las oficinas de Latacunga a Pujilí.

28 de Septiembre.- Me trasladé a CNT para realizar el trámite de traspaso de la línea telefónica a Pujilí, por motivo que nos encontrábamos en zona de riesgo, la señorita del servicio al cliente nos manifiesta que no se puede realizar el traspaso ya que cada cantón tiene diferente numeración, por lo tanto se deberá cerrar la línea y contratar un nuevo número convencional en el Cantón Pujilí.

29 de Septiembre.- Me trasladé a CNT del Cantón de Pujilí para realizar el trámite de contratar una nueva línea telefónica nos comunican que después de 3 días nos instalarán la línea. Luego de haber recibido la aprobación de la directiva para trasladar la oficina al Cantón Pujilí, se realizó el traslado de los muebles y documentos de la compañía a las 7:00pm con la ayuda del Sr. Gutiérrez Ángel y el Sr. Acurio Daniel un agradecimiento a los Accionistas por su colaboración con sus vehículos.

01 de Octubre.- Conjuntamente con el Sr. Cañizares Eduardo socio de la compañía, nos trasladamos a Quito a ofrecer nuestros servicios de transporte en una Constructora, Nos manifiesta que necesita bañeras y que deberán dejar sus vehículos para trabajar y ingresar con \$ 5000.00 dólares cada vehículo lo cual no se vio ningún beneficio por la gran cantidad de dinero que pedía la constructora.

05 de Octubre.- Los señores de CNT se acercaron a instalar la nueva línea telefónica en las oficinas ubicado en el Cantón Pujilí.

08 de Octubre.- Me traslade a CNT a tramitar el cierre de la línea convencional que estaba aperturado en Latacunga el número 032801102.

15 de Octubre.- Luego de haber pasado las oficinas al Cantón Pujilí se buscó un maestro para la instalación de la mampara en las oficinas y los rótulos.

28 de Octubre.- Tuvimos la invitación del Servicio de Rentas Internas a la capacitación dictada por los asesores tributarios para dictar una charla sobre el ANEXO DE PARTICIPACIONES Y DIVIDENDOS, anexo que deben aplicar todas las sociedades Conjuntamente con la Ing. Margarita contadora de la Compañía

31 de Octubre.- Después de haber tenido varias peticiones q que nos tomen en cuenta mediante correo electrónico el Ing. Tito de la empresa UCEM, nos pide la cotización para transportar Yeso desde Guayaquil a la Planta Chimborazo, de igual manera nos solicita enviar los vehículos a transportar con la debida documentación actualizada del vehículo y del chofer.

10 de Noviembre.- Viaje a Riobamba Me contacte con el Ing. Tito UCEM y nos manifiesta que por segunda ocasión enviemos la lista de los vehículos para licitar la oferta de trabajo, de transportar 3000 toneladas de Yeso desde Puerto Hondo Guayaquil a Cementos Chimborazo Riobamba.

11 de Noviembre.- Luego de una llamada telefónica a mi celular personal a las 9.20PM nos comunica que hemos ganado la licitación y que hasta las 10:30 pm enviemos la lista de vehículos que se va cargar el material el día viernes, ya que la empresa UCEM tiene que coordinar para la carga y descarga, con la lista de vehículos y choferes que teníamos que enviar ese momento para que ellos coordinen, se llamó a cada uno de los accionistas que se pudo contactar y que nos den los datos para la transportación del material, pero lamentable lo socios nos supieron manifestar que no podían y que se encontraban trabajando o que estaban cargados, no podían bajar vacíos nos pedían carga para bajar, nos pedían un anticipo otros no creían, otros decían que esta barato el viaje y como no podía quedar mal ya que en algunas ocasiones como ustedes saben nos tomaron en cuenta para trabajos y quedábamos mal sin tener la colaboración de los accionistas con los vehículos, quedábamos mal esta vez busque gente confiable que nos ponga a disposición los vehículos para la Compañía y más que nada la ayuda que necesite en ese momento porque era un reto que nos pusieron la empresa UCEM para ver si cumplíamos nos pidieron que carguen el día viernes se hizo lo posible con carros de afuera cumplimos el reto un agradecimiento especial a todas los transportistas que tuvieron que pagar para que les den llevando los contenedores ya que tenía que bajar encajonados o armadas las caravanas con sus respectivas carpas.

12 de Noviembre.- Después de tanta insistencia quien persevera alcanza me traslade a la cuidad de Riobamba a la EMPRESA UNION CEMENTERA NACIONAL CHIMBORAZO UCEM, a

fin de coordinar los viajes para transportar el yeso, donde mantuve una entrevista con los Ingenieros encargados en Logística y nos comunica que coordinemos los viajes que son de Puerto Hondo de la empresa IMI a Cementos Chimborazo.

18 de Noviembre.- Luego de haber cumplido satisfactoriamente las Pre-prácticas profesionales de la Srta. Jessica Toctaguano estudiante de la Universidad de las Fuerzas Armadas ESPE, se le otorgo el certificado de las pasantías.

24 de Noviembre.- Tuve una entrevista con el Coronel Borja nos da a conocer sobre los trámites para matriculación y consolidado dichos tramites están encargados los del GAD MUNICIPAL DE LATACUNGA, y para la obtención del permiso de operación los encargados de realizar serán los de la Agencia Nacional de Transito.

03 de Diciembre.- Me traslade a la ciudad de Riobamba para facturar los primeros 15 días del mes de Noviembre de transportación de yeso en las instalaciones de UCEM. Mediante el ingreso obtenido que fue de gran ayuda para reactivar las actividades de transporte y por ende la Compañía.

15 Diciembre.- Luego de varios viajes a la Planta Guapan a solicitar trabajo se recibió un correo electrónico de UCEM para cotizar el transporte de yeso desde la ciudad de Guayaquil a Planta Guapan.

16 diciembre.- Me traslade a la ciudad de Riobamba para factura los viajes que fueron realizados durante los primeros 15 días del mes de diciembre.

19 de Diciembre.- Se realizó un acto simbólico como es dar una misa de acción de gracias a nuestro ser supremo, y a nuestro patrono de la Compañía el Niño Divino que se realizó en la Iglesia de San Agustín, un agradecimiento a todos los Accionistas y familiares que nos acompañaron.

Por lo expresado, solicito a los señores accionistas de la junta general, se apruebe el presente informe.

Reitero mi agradecimiento por la confianza brindada a mi persona, en tal delicada función.

Atentamente,



Lic. Mercedes Hurtado
GERENTE GENERAL
COMPAÑIA DE TRANSPORTE PESADO CENTINELA DE LOS ANDES
CIATRANSPECEA S.A.