

INFORME DE GERENCIA

Conforme a la práctica establecida, la Gerencia presenta el informe de labores durante el ejercicio económico del período comprendido desde el 1º de enero y el 31 de diciembre de 2011.

Señores accionistas, me corresponde reiterarles que todas las acciones y actividades ejecutadas por esta administración, han estado y estarán encaminadas al logro integral del "Objeto Social" de la COMPAÑÍA TRANSPORTE FAED S.A., definido en el Estatuto Vigente y los reglamentos y a fe que se han cumplido, lo cual es altamente satisfactorio.

1.- ENTORNO ECONOMICO DE TRANSPORTE FAED:

Los ecuatorianos apenas recordamos aquellos años de profunda incertidumbre económica donde el ciclo perverso inflación-devaluación-ajustes hacía imposible proyectar las ventas o costos del año entrante. Con la dolarización, vino la ansiada estabilidad pero el mejoramiento no es absoluto.

Al igual que los años anteriores, el crecimiento esperado de 5% para 2011 se sustenta en la fuerte inversión pública. Las plazas de trabajo creadas por el sector público son, en su gran mayoría, temporales y tienen un alto componente burocrático (no es casualidad que la tasa de desempleo en Quito sea sustancialmente inferior a la de Guayaquil). Por lo tanto, el Estado no debe olvidar el papel crucial que tiene el sector privado al momento de crear empleos formales. Si bien el reciente aprobado Código de la Producción otorga novedosos mecanismos de apoyo e incentivos tributarios a ciertas industrias y zonas geográficas, introduce el "Salario Digno" el cual castigará a la mayoría de empresas pequeñas y medianas que emplean abundante mano de obra y que carecen de utilidades elevadas para completar dicha exigencia laboral. Tres efectos indeseables: posible ocultamiento de utilidades, recorte de futuras inversiones y disminución de futuras contrataciones laborables.

El cambio de una economía productiva que promueve el gobierno, de un país primario exportador hacia uno que genere valor agregado, permitirá mejorar los términos de intercambio del país y lo volverá menos vulnerable al movimiento de los precios de las materias primas. El aprovechamiento óptimo de esta futura oferta exportable dependerá de la capacidad del gobierno para celebrar acuerdos bilaterales certeros y sobre todo comprender que Estado y empresa son socios claves y no adversarios al momento de potenciar el desarrollo sostenible del país.

COMPORTAMIENTO ECONOMICO DE LOS ESTADOS FINANCIEROS.

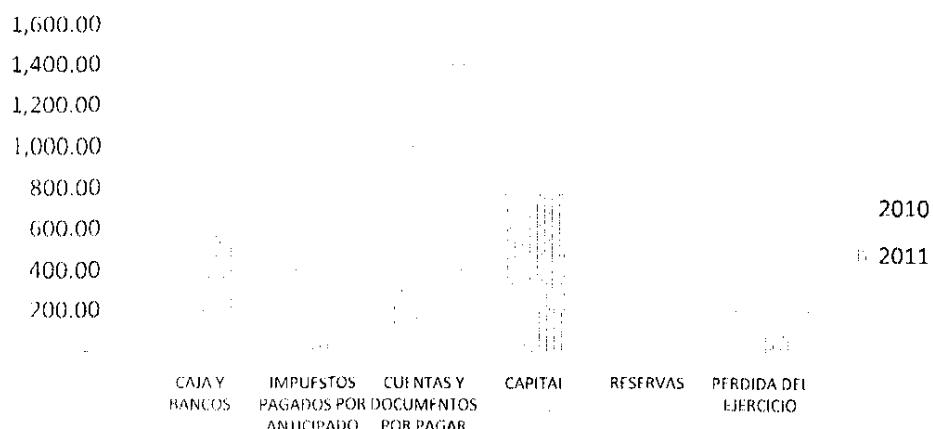
El comportamiento económico de las principales cuentas contables, lograron durante el año 2011 continuar con la tendencia de crecimiento económico en todos sus indicadores con relación al año 2010. Dando como resultado el aumento positivo de los índices.

Empezaremos el análisis a través del balance de situación y el estado de resultados utilizando las razones financieras que tiene un fin primordial y que nos llevan a dar un informe más detallado de la liquidez, endeudamiento, solidez y solvencia así como su eficiencia - rentabilidad.

Rebeca Herrera
8 JUN 2012

ANALISIS COMPARATIVO BALANCE GENERAL AÑO 2011

	2010	2011	CRECIMIENTO ABSOLUTO	CRECIMIENTO PORCENTUAL
CAJA Y BANCOS	1,342.60	865.06	477.54	-55.20%
IMPUSTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	36.62	36.62	-	0.00%
CUENTAS Y DOCUMENTOS POR PAGAR	477.54	-	477.54	0.00%
CAPITAL	800.00	800.00	-	0.00%
RESERVAS	13.56	13.56	-	0.00%
UTILIDAD DEL EJERCICIO	88.12	88.12	-	0.00%



2.- ANALISIS ECONOMICO DE TRANSPORTES FAED S.A.

SITUACION GENERAL

TRANSPORTES FAED S.A., logro durante el año 2011 ejecutar un Balance de Resultados importante por el impacto positivo que genero estabilidad en el bienestar integral de los accionistas y sus familias, cada actividad registra sus logros en el informe presentado.

RESULTADO ECONOMICO

El resultado Económico de FAED, fue importante por que logró atender el objeto social de la entidad. Igualmente fueron atendidos todos los compromisos económicos adquiridos con los proveedores de bienes y servicios de la entidad, así como con los organismos de control gubernamentales.

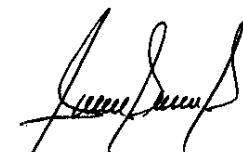
Para este año 2011 no existió movimiento alguno en las cuentas componentes del balance y por lo tanto este año de recesión se presenta el balance con las cifras iguales al año anterior

El valor de la utilidad es el resultado de la utilidad no distribuida del año 2010.

4.- AGRADECIMIENTOS.

Agradezco a todos los accionistas, a la Junta Directiva, y a todos los Empleados su apoyo entusiasta y dedicación responsable que permitieron el logro de estos resultados positivos.

Atentamente,



Sr. Eduardo Trelles
GERENTE TRANSPORTE FAED S.A.

Marzo, 31 de 2012