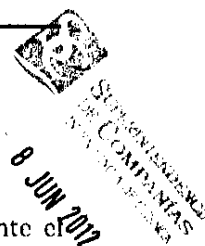


INFORME DE GERENCIA A LA JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS DEL EJERCICIO ECONOMICO 2010

Señores Accionistas de la Compañía TRANSPORTE FAED S.A.

Conforme a la práctica establecida, la Gerencia presenta el informe de labores durante el ejercicio económico del período comprendido desde el 1º de enero y el 31 de diciembre de 2010.



1. ENTORNO ECONOMICO

La historia económica del Ecuador está muy ligada en las últimas cuatro décadas a la renta petrolera. La estabilidad del sistema monetario en gran medida se debe a las buenas condiciones externas del País. El sistema financiero ecuatoriano ha ganado una movilidad durante la etapa de estabilidad monetaria. Producir más petróleo es una necesidad importante hasta poder hacer una reconversión productiva.

Los contribuyentes, en los altos precios de Petróleo, tienen fundamentos positivos para alcanzar el nivel más bajo de ratio de dependencia lo alcanzaríamos en el Ecuador en esta década. La situación patrimonial del sector público en el Ecuador no tiene precedentes. La perspectiva de una desdolarización es muy baja.

2. CONSIDERACIONES DE CARÁCTER GENERAL

Sin embargo a las dificultades políticas y a la aparente estabilidad económicas descritas en el párrafo precedente, como Gerente de la compañía indico a ustedes señores accionistas que se ha cumplido con razonabilidad los resultados financieros, control de gastos y la correcta aplicación de las estrategias y políticas que condujeron a resultados positivos en el periodo económico 2010.

3. SITUACION DE LA EMPRESA

Empezaremos el análisis a través del balance de situación y el estado de resultados utilizando las razones financieras que tiene un fin primordial y que nos llevan a dar un informe más detallado de la liquidez, endeudamiento, solidez y solvencia así como su eficiencia - rentabilidad.

De la revisión del balance general se deriva la composición de los activos: activo corriente \$1,379.22, activos fijos no se registra valor alguno.

Por el lado de los pasivos corrientes encontramos que el valor solo existe en pasivo corriente por \$477.54.

El patrimonio no presenta cambios en su estructura este año y el superávit presentado para este año es de \$88.12

Una recopilación de la aplicación de los índices financieros se presenta a continuación:

**RAZONES FINANCIERAS
TRANSPORTE FAED S.A.**

RAZON DE SOLVENCIA	VALORES	2010
ACTIVO CIRCULANTE/PASIVO CIRCULANTE	$(1379.22/477.54) \geq 1.2$	2.89
RAZON ESTRUCTURAL		
PATRIMONIO/ ACTIVO TOTAL	$(800/1,379.22) \geq 0.4$	0.58
RAZON DE ENDEUDAMIENTO		
PASIVO TOTAL/PATRIMONIO	$(477.54/800) \leq 1.5$	0.6

En el presente cuadro encontramos el comportamiento de los indicadores de solvencia, rentabilidad y estructura que la compañía presenta en el 2010.

RAZON DE LIQUIDEZ.-

Esta es la capacidad que la empresa posee para pagar sus obligaciones en el corto plazo, significa que por cada dólar de deuda que TRANSPORTE FAED S.A., tiene, cuenta con \$2.89 dólares para pagarla.

RAZON DE ENDEUDAMIENTO.-

Es decir que TRANSPORTE FAED S.A. analizado para el 2010, muestra que el 60% de los activos totales es financiado por los acreedores, esto es la participación que terceros tienen en los activos de la compañía.

ESTRUCTURA DE CAPITAL.-

Analizado para el 2010, muestra que el 58% de los activos totales es financiado por los acreedores, esto es la participación que terceros tienen en los activos de la compañía

4. ASPECTOS LEGALES Y TRIBUTARIOS

Se ha dado cumplimiento a todas las obligaciones legales y tributarias emitidas por parte de la Superintendencia de Compañías, el Servicio de Rentas Internas del país y otros organismos de control.

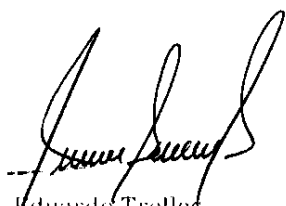
5. PERSPECTIVAS Y METAS

Para el ejercicio económico 2010, caracterizado por una aparente estabilidad política, se tomarán todas las estrategias del caso de controles y principalmente de planificación que la compañía necesita aplicar para mejorar su rendimiento.

Es importante destacar que seguiremos orientando nuestros servicios al beneficio de los clientes, manteniendo y mejorando las buenas prácticas de gestión y dirección.

Finalmente dejo constancia de mi agradecimiento por la confianza depositada en mi persona para dirigir los destinos de la empresa, y solicito que los informes financieros sean

aprobados en vista que son el reflejo de la realidad de la empresa y han sido elaborados de acuerdo a los principios de contabilidad generalmente aceptados.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Eduardo Trelles', with a horizontal line drawn through the middle of the signature.

Sr. Eduardo Trelles

GERENTE DE TRANSPORTES FAED S.A.

Febrero, 28 de 2011