Señores
ACCIONISTAS DE LA COMPAÑÍA DE TRANSPORTE TERMIC PERDOMO S.A.
Presente.-

En el presente informe que pongo a consideración de ustedes, me permito señalar los aspectos más relevantes de la gestión realizada, durante este corto periodo en que se dio inicio a las operaciones de la Compañía de Transporte Termic Perdomo S.A., a partir del primero de octubre del 2010.

Una de las primeras preocupaciones que se venía dando, es que a pesar de tener constituida la Compañía desde el mes de junio del año 2009, esta no podía iniciar las operaciones, porque como es de conocimiento de ustedes, el Administrador de la empresa anterior, no preparó oportunamente la documentación y los estados financieros para dicho cambio, que se debía dar con el aporte de los activos y pasivos de la Sociedad Civil y Comercial, a la Compañía de Transporte Termic Perdomo S.A.

Esta Gerencia consciente de la situación, se vio en la necesidad de contratar asesoría externa, con la que se pudo resolver el problema y desde el primero de octubre del 2010, en forma definitiva, se viene trabajado satisfactoriamente con la Compañía de Transporte Termic Perdomo S.A. Cabe indicar que la empresa en liquidación, la Sociedad Civil y Comercial tuvo que seguir operando con el pago de algunos gastos comprometidos anteriormente hasta el 31 de marzo del año 2011.

Los estados financieros de la Compañía desde el 1ro de octubre al 31 diciembre de 2010 se presentan así:

Estado de Resultados
Del 1ro de octubre al 31 de diciembre 2010:

Concepto	Valor
Ventas netas	$320.002.43
Gastos de operación:	
Mano de obra	$30.104.55
Gastos generales	238.735.03
Gastos financieros	882.06
Otros gastos	1.140.46
Utilidad antes de participación e impuestos	$49.080.33

SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑIAS
15 JUN 2011
OPERADOR 5
QUITO

Del estado de resultados anterior podemos ver que la facturación por servicio de transporte aproximadamente tienen un promedio mensual de $106.000, pero para este año 2011, el compromiso de la Gerencia será seguir buscando nuevos mercados, especialmente en la zona de la provincia del Guayas, en dónde hay un amplio mercado por explorar; para eso se está pensando en fortalecer la infraestructura en el Guayas, con el fin de hacer mayor presencia por parte de la Compañía, en ese sector.

Los costos generales de operación, se han mantenido dentro de términos normales, tanto de mano de obra como de gastos generales, sin embargo, creo que para este año se pueden minimizar un poco más,

si se logra tener un mayor control en los gastos, sobre todo de mantenimiento de vehículos y de repuestos.

La utilidad antes de participación e impuestos que se presenta es de $49.080, en mi criterio considero que es razonable; descontando la participación de trabajadores, el impuesto a la renta y la reserva legal de 10%, el valor a distribuirse es de $31.289, si así lo dispone la Junta de Accionistas.

Balance General
Al 31 de diciembre 2010

Activo		**Pasivo**	
Disponible	$27.097.73	Proveedores locales	$86.475.55
Clientes	145.328.70	Obligaciones bancarias	21.118.16
Crédito tributario I.R.	3.646.21	Obligaciones fiscales	2.737.58
Otras cuentas por cobrar	429.79	Otras cuentas por pagar	2.604.77
Inventarios	3.061.62	Otras obligaciones	1.752.83
Total activo corriente	**179.564.06**	**Total pasivo corriente**	**114.688.89**
		Obligaciones largo plazo	46.184.36
Activo fijo neto	31.539.75	**Total pasivo**	**160.873.25**
Otros activos	849.77	**Patrimonio**	
		Capital social	2.000
		Utilidad del ejercicio	49.080.33
Total activo	**211.953.58**	**Total pasivo y patrimonio**	**211.953.58**

Revisando el Balance General la empresa al cierre del periodo cuenta con $179.564.06 de activos corrientes, de los cuales, el rubro más importante es la cuenta de clientes, que tienen un periodo de cobro promedio de 30 días; los demás activos corrientes son de menor magnitud, propios del giro del negocio.

SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS
15 JUN. 2011
OPERADOR 5
QUITO

Los activos fijos corresponden a las adquisiciones realizadas por la empresa desde el primero de octubre hasta el 31 de diciembre 2010, sin embargo, esta cuenta se incrementará cuando se transfieran los activos de la Empresa Trans Térmico Perdomo S.C.C.

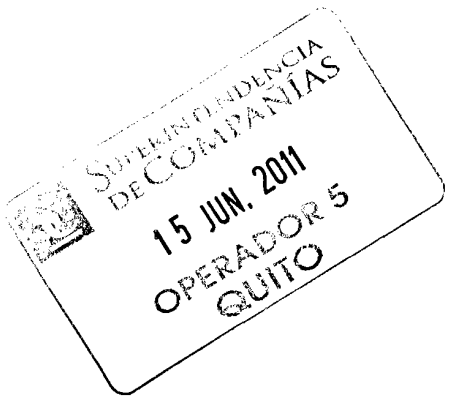
Los pasivos corrientes suman $114.688.89 siendo la cuenta más importante la de proveedores locales que corresponde a las adquisiciones normales que realiza la Compañía. La cuenta que le sigue en importancia es la de un préstamo vigente que se mantiene con el Banco del Pichincha y que fue adquirida por la Sociedad Civil y Comercial.

Tomando en cuenta los activos y pasivos corrientes, la Compañía cuenta con un aceptable capital de trabajo neto en giro de $64.875, que le permite cumplir sin contratiempos el pago de sus obligaciones corrientes.

Para este próximo año 2011, si las condiciones económicas así lo permiten, la Compañía entre sus objetivos tiene como prioridad, buscar nuevos mercados, especialmente en la zona del Guayas, y como

segundo objetivo, renovar en forma paulatina el parque automotor que ya ha cumplido su ciclo de trabajo, vendiendo las unidades más antiguas, que servirán como cuota de entrada para la compra de de uno o dos vehículos en este año. Esto dependerá de la posición del Banco, si nos puede conceder un nuevo crédito con la hipoteca abierta que mantenemos con ellos. El préstamo a solicitar posiblemente no será inferior a $100.000 o tal vez más, pero con estas nuevas unidades se estaría garantizando una buena imagen, un mejor servicio a los clientes y buen futuro para la empresa.

Quito, 21 de marzo 2011

Atentamente,

Juan Perdomo Fonseca
GERENTE GENERAL COMPAÑÍA
DE TRANSPORTE TERMIC PERDOMO S.A.