

INFORME DE GERENCIA

Quito, 4 de abril de 2019

Señores

ACCIONISTAS

ESCUELA DE AVIACIÓN AVIACIONESAV S.A

Presente

De mi consideración:

Me es grato presentar para vuestro conocimiento los siguientes referentes a la actividad económica desarrollada por **ESCUELA DE AVIACIÓN AVIACIONESAV S.A** Durante el periodo de Enero al 31 de Diciembre de 2018.

1.- Aspectos reglamentarios y de control interno.

Luego de la respectiva revisión informo que la **ESCUELA DE AVIACIÓN AVIACIONESAV S.A.** ha cumplido con el manejo adecuado de las Actas, Libros de Acciones y demás Registros Contables, de acuerdo a las normas reglamentarias, estatutarias y de control interno, que salvaguardan la integridad económica de los activos, obligaciones y resultados del ejercicio que se reflejan en los Estados Financieros.

2.- Informe sobre la escuela.-

Hasta la presente fecha, la Escuela de Aviación AVIACIONESAV, mantiene vigentes los cursos aprobados por la Autoridad Aeronáutica como son: Piloto Privado, Piloto Comercial, Habilitación Instrumental, Habilitación Multimotor, Habilitación de Instructor de Vuelo, Habilitación de Instructor de Vuelo Instrumental, Habilitación de Instructor de Vuelo Multimotor y Actualización de Instructores de Vuelo, tal como consta en las ESINS entregada a AVIACIONESAV por parte de la Autoridad Aeronáutica, a pesar de que la escuela cuenta con una sola aeronave a nombre de AVIACIONESAV, Cessna 172 de matrícula HC-CJG, y por tal motivo en el Acta de Junta General de Accionistas del 12 de marzo del 2018 se solicitó incrementar dinero para la compra de una aeronave adicional para la escuela y al no tener respuestas positivas en Abril del 2018 se procedió arrendar dos aeronaves C-172 HC-CNG y C-152 HC-CQE para poder continuar con la escuela, ya que sin aeronaves no se podía cumplir las necesidades de los alumnos y en Julio del 2018 los motores de las aeronaves alquiladas por la Escuela, dieron problemas con los motores, por tal motivo un motor de la C-152 Lycoming O-235-L2C fue enviado a los EEUU para el respectivo Overhaul y el motor de la C-172 tuvo problemas con los cilindros, los mismos que fueron reemplazados con nuevos.

En Octubre del 2018 nos vimos en la necesidad de cambiarnos de oficinas de Quito, debido a que las anteriores eran muy pequeñas y en las actuales ya contamos con mejores oficinas y espacios donde se encuentra instalado el Simulador de Vuelo ELITE, para el entrenamiento de nuestros alumnos.

También se realizaron mejoras en las instalaciones de Salinas, de la misma forma para el mejor servicio de nuestros clientes

La aeronave HC-CJG, se encuentra en proceso de pintura de la misma y tapizado del interior completo, pero el motor Lycoming O-320-D2J de la aeronave se encuentra ya cumplido las 2.200 horas de vida útil del motor, por lo que se requiere reunir 30.000 usd para enviar a AIRMARK en Fort Lauderdale para realizar el respectivo Overhaul del mismo.

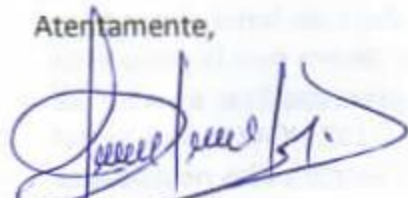
La Escuela tuvo que asumir un saldo pendiente del IESS por concepto de una responsabilidad Patronal en el año 2013 de 1866,82 dólares por el seguro de Jefatura Provincial de Salud del Afiliado MIRANDA SILVA MICHAEL ALEXANDER.

3.- Resultados

A continuación se presenta el resultado económico correspondiente al periodo de Enero a Diciembre 2018

INGRESOS		EGRESOS	
VENTAS LOCALES	283.727.20	GASTOS OPERACIONALES	281.441.22
		ADMINISTRATIVOS	
		FINANCIEROS	
TOTAL INGRESOS	283.727.20	TOTAL EGRESOS	281.441.22
RESULTADO DEL EJERCICIO (UTILIDAD)		2.285.98USD.	

Atentamente,



Cap. Renán Bilbao
GERENTE GENERAL
Aviacionesav S.A.