

**TRANSPORTE PESADO AGUILA EAGLETRUCKS S.A**  
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS**  
**AL 31 DE DICIEMBRE DE 2013**

A los Señores Accionistas de

**TRANSPORTE PESADO AGUILA EAGLETRUCKS S.A**

**EFFECTIVO Y SUS EQUIVALENTES**

El rubro está conformado por:

**2013**

Bancos(1)

52,981.57

**52,981.57**

(1) Al cierre del año 2013 los fondos existentes en bancos están libres de gravámenes y son de inmediata disponibilidad.

**ACTIVOS FINANCIEROS**

El rubro está conformado por:

**2013**

Documentos y cuentas por cobrar

clientes no relacionados

256,794.75

Otras cuentas por cobrar relacionadas

0.00

Otras cuentas por cobrar no

relacionadas

11,200.50

Menos - Provisión para cartera de

-413.18

dudosa recuperación

**267,582.07**

Al cierre del año 2013 se han realizado el cálculo de la provisión cuentas incobrables del total de la cartera en base a la ley.

### **PASIVO CORRIENTE**

El rubro está conformado por:

**2013**

Cuentas y documentos por pagar	112,547.87
Anticipo Clientes	1,386.00
Otras cuentas por pagar	4902.92
Participación trabajadores por pagar del Ejercicio	1,870.61
Provisiones	209,894.01
	<b>331,601.41</b>

Los proveedores no han solicitado garantías reales a la compañía sobre estas deudas.

## **PARTICIPACIÓN DE TRABAJADORES**

De conformidad con disposiciones legales, la Compañía pagaría a sus trabajadores una participación del 15% sobre las utilidades del ejercicio antes de impuestos.

## **IMPUESTO A LA RENTA**

De acuerdo con la Ley de Régimen Tributario Interno, la utilidad impositiva de la

Compañía, 22% de impuesto

## **PATRIMONIO DE LOS SOCIOS**

**Capital Social** - El capital suscrito y pagado consiste de 1,00.00

## **SITUACION EN EL ESTADO DE RESULTADOS INTEGRAL**

Las operaciones de la empresa durante el último año fueron superiores con relación al año anterior, debido al proceso de registro y contratación mediante el INCOP las permanentes gestiones que se realizaron para conseguir los contratos con la entidad pública local, dieron frutos como se observa en el balance.