

## Compañía de Servicios Aéreos

## **INFORME DE GERENCIA 2010**

Señores ACCIONISTAS DE ALPHAORIENT CIA. LTDA. Ciudad. DECOMPANIE 09 DIC. 2011 PERADOR 16

Estimados Señores:

A los 30 días de Marzo del año 2011, me presento ante ustedes para rendir el informe sobre las actividades realizadas durante el año 2010.

A fines de Enero 2010 partimos hacia los Estados Unidos de Norteamérica los señores pilotos encargados de trasladar la aeronave desde la ciudad de Miami hasta Guayaquil y mi persona.

Recibimos de los representantes de la empresa Atlantic Aviation, toda la documentación de la aeronave en orden y legalizada.

El 30 de enero partió de la ciudad de Miami la avioneta Cessna 182P, con pasavante aeronáutico HC-CIS, con el Cap. Juan Herrera como piloto y el Cap.José Luis Silva como copiloto. La aeronave llegó a la ciudad de Guayaquil el día 31 de enero del 2010 a las 20H00 aproximadamente, a los hangares de la empresa ENDECOTS.

Durante el mes de Febrero 2010 se realizaron los trámites en la Corporación Aduanera del Ecuador, para la nacionalizar el producto importado. El 3 de marzo el agente afianzado nos entregó los documentos finales que certificaban la nacionalización de la avioneta.

En Marzo del mismo año se iniciaron las gestiones en la Dirección General de Aviación Civil para obtener los documentos habilitantes, como son la matrícula definitiva, el certificado de aeronavegabilidad, los certificados de seguros, etc.

La compañía Alphaorient decidió iniciar sus operaciones aéreas, alquilando la avioneta a una empresa con experiencia en el ramo, es así que se firmó en el mes de abril un Contrato de Arrendamiento de la avioneta Cessna 182P de matrícula HC-CIS a la Fundación Aeroamazónica administrada por el Sr.Capitán Carlos Godoy. Sin embargo por motivos que son de su conocimiento de manera casi inmediata nos vimos en la necesidad de firmar un Acuerdo Mutuo



## Compañía de Servicios Aéreos

entre ambas partes, para dar por terminado el contrato de arrendamiento entre Alphaorient y la Fundación Aeroamazónica.

A fines del mes de Abril se firmó un Contrato de Arrendamiento de la aeronave entre Alphaorient Cía Itda y la Empresa de Autogestión de Servicio Aéreo Kichwa de Pastaza "SANKIP".

Los permisos pertinentes entregados por la DGAC, para operar dentro de la carta de Autorización (CDA) de SANKIP fueron obtenidos el 25 de Mayo de 2010, iniciando las operaciones aéreas comerciales el 28 de mayo del mismo año.

De Junio a Septiembre, las horas voladas por la avioneta Cessna 182P HC CIS, ponen a consideración la necesidad de otra aeronave, basado en dos razones: 1.- para cumplir con la demanda y, 2.- tener dos aeronaves para cuando llegue el momento de formar una empresa independiente.

En Septiembre se inicia la tramitación de un crédito bancario para comprar otra avioneta Cessna 182 P en USA, poniendo como garantía la avioneta HC-CIS.

En octubre se recibe de la Sra.Martha Jordan en calidad de préstamo el valor correspondiente a la cuota inicial para la compra de otra avioneta .

Con el anticipo entregado a Atlantic Aviation la aeronave se encuentra en Miami, realizándose las adecuaciones necesarias para operar en nuestra amazonía. Las operaciones aéreas de la Cessna HC-CIS continúan sin novedad.

En noviembre las operaciones aéreas se mantienen con normalidad.

En diciembre las operaciones aéreas se mantienen con normalidad. El 10 de Diciembre viajan a USA el Cap. José Luis Silva y el Cap. Santiago Bastidas, para trasladar la nueva aeronave desde Miami hacia Guayaquil, para de manera inmediata iniciar los trámites aduaneros y de la DGAC para que inicie actividades comerciales lo antes posible.

Adjunto los informes económicos.

Sin otro particular que informar, en consecuencia me suscribo de ustedes agradeciéndoles la confianza depositada en mi persona.

Atentamente,

Fredy Segarra C.

DECOMPANIA 09 DIC. 2011 PERADOR 16