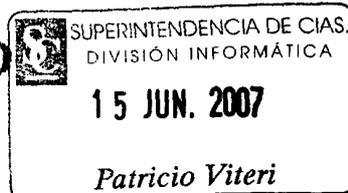


# COMPAÑÍA 21 DE JULIO



INFORME ECONOMICO  
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2006

## ADMINISTRACION:

A continuación me permito detallar el informe económico de la Compañía 21 de Julio, por el periodo 1 de enero al 31 de diciembre del 2006:

## INGRESOS:

### APORTES PARA GASTOS DE ADMINISTRACION

Del 1 de enero al 31 de diciembre del 2006 los socios aportan la cantidad de USD 27.822,00 a un valor de USD 1.095,00 cada socio, a excepción del Sr. Ayala Yandún Ariosto Efraín que pagó USD 1.062,00 porque estuvo en la Compañía hasta el 21 de diciembre del 2006 y el Sr. Torres Cevallos Pastor Rosendo quien pagó USD 480,00 porque ingresó a la Compañía el 26 de julio del 2006.

### INTERESES GANADOS EN PRESTAMOS

Se hacen préstamos a los socios y pagan intereses la suma de USD 1.072,81.

### INTERESES GANADOS EN LIBRETA DE AHORROS 409-003539-2

La Compañía tiene en Cooprogreso la libreta de ahorros No. 409-003539-2 y de enero a diciembre del 2006 se ganaron intereses por la cantidad de USD 351,34.

### OTROS INGRESOS

Por concepto de arriendo a la Srta. Miriam Asipuela	USD 480,00 (USD 40,00 mensual).
Por Concepto de arriendo al Sr. Rafael Pineida	USD 640,00
Por concepto de garaje	USD 1.518,00
Salida de puesto Marcelo Burgos	USD 200,00
Entrada de Puesto Manuel Lucio	USD 200,00
Entrada de Puesto Yandún Carlos	USD 200,00
Salida de Puesto Sr. Ricardo Guanotoa	USD 200,00
Se venden la acciones de la Sra. Irene Ortiz, Al Sr. Pastor Torres	USD 8.000,00

## **EGRESOS**

### **GASTOS ADMINISTRATIVOS:**

Por sueldos, Aportes IESS, Fondos de Reserva, Gastos de Representación, Décimo cuarto sueldo y Décimo tercer sueldo se pagan en el año 2006 la suma de USD 10.331,64.

### **HONORARIOS**

Honorarios Profesionales de asesoramiento Dr. Puruncajas y Honorarios de contabilidad de la Srta. Adriana Cajas USD 1.280,00

### **SERVICIOS BASICOS**

Por agua, luz y teléfono se paga en el año 2006 la suma de USD 1.390,31

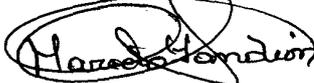
### **GASTOS GENERALES:**

Compra de Útiles de Oficina	2.163,94
Compra Útiles de Aseo	431,13
Pago Cuotas Cámara de Comercio y Transporte	1.436,46
Impuestos Fiscales SRI	275,14
Refrigerios	952,37
Copias	473,77
Publicidad (Convocatorias Diario La Hora)	103,75
Mantenimiento (Oficina y puerta garaje)	430,22
Movilizaciones	1.676,87
Monitoreo Alarmas	136,26
Atenciones Accionistas	996,23
Retenciones IVA	301,75
Ayudas y Donaciones	1.148,00
Varios	1.603,18

---

Diferencia liquidación Sr. Ricardo Guanotoa	81,00
Agasajo navideño 2006	2.237,89
<b>Servicios Bancarios</b>	
N/D estados de Cta. Cortes, Audio matico	5,50
<b>Depreciación</b>	
Gasto Depreciación	4.532,59

Atentamente,



Marcelo Yandún  
GERENTE

## INFORME ANUAL



Señores Dirigentes, Señores Accionistas, Señor Contador, Dr. Pukuncajas reciban un cordial saludo y a la vez paso a informar el año de labores 2005-2006 bajo mi gestión.

### ENERO

- **Planificación** de la proforma de trabajo del año 2006, en concordancia con el directorio, a la vez nos movilizamos para contratar la elaboración de material de oficina, posteriormente realizamos reuniones para determinar resoluciones administrativas respecto al trabajo.
- En compañía del señor Gerente nos trasladamos a diferentes dependencias como es el de la Policía, a la Superintendencia, Registro Mercantil, Emsat, Cámara de Transporte, Comité 5 de Marzo, Municipio, DMT, y a la Zona Centro.
- Hemos planificado junto con los señores inspectores los intervalos de trabajo con el fin de mejorar la ejecución del mismo.
- Hemos exigido la actualización de las carpetas de los señores conductores y ayudantes, así como la presentación del respectivo carnets.

### FEBRERO

- Nos convocaron a la Cámara de Transporte a la cual acudimos y nos dieron a conocer a cerca de los corredores, en la cual solicitaban circular con buses tipo especialmente en el Centro Histórico al cual nosotros pertenecemos.
- Se dialogo también respecto del tema que se ha eliminado la unión de Compañías de Transporte ya que como es de conocimiento se ha suscitado problemas entre compañías como es el caso de Cono Sur e Independientes, y a la vez comentaron que no existe unión en la Transportación del Sur.
- A la vez nos trasladamos a la D. M. T. y consecuentemente nos dieron a conocer los porcentajes de corredores, en cual manifestaron que salían 5 por 1; varios dirigentes protestaron que los estudios se deberían realizar en base a técnicos de la transportación

### MARZO

- Se convoco a reunión de trabajo a los socios de la compañía para analizar sobre el tema de la capitalización, para poder solventarnos el momento en que nos asignen el porcentaje del corredor.
- Nos reunimos con los compañeros de la Compañía Bellavista para tratar el asunto de la proliferación de los ilegales en nuestro sector y en conjunto acudimos a la Jefatura, Grupo de Tránsito para que realicen las respectivas batidas a los mencionados.
- A mitad de mes solicitamos cita a la Emsat para solicitar información a cerca de la Basílica y Jeyma en la cual nos supieron manifestar que esta en proceso legal ante los jueces y tendríamos que esperar sobre la resolución que tomen.

### ABRIL

- Nos movilizamos cada 15 días a la Emsat para tratar sobre el tema de las denuncias de varios Dirigentes barriales los cuales se han quejado sobre el mal servicio de nuestra empresa .

- Consecuentemente nos indicaron que ya podíamos continuar con el proceso de Integración.

#### **MAYO**

- Hemos continuado las reuniones con la compañía Bellavista en la Emsat, para llegar a un acuerdo y cubrir la ruta de la Guatemala, pero posteriormente se negaron .
- En el mismo mes se realizo una reunión a nivel de todos los Gremios del Transporte de Quito, en la sede de la Compañía Victoria para pedir la revisión de la tarifa, y que esta se realice una vez al año; ya que manifestaron que la transportación esta acatando todo lo que dicen las Autoridades.

#### **JUNIO**

- Nos trasladamos nuevamente a la Emsat para solicitar modificaciones de las líneas junto con los dirigentes de la Bellavista, ya que la Guatemala estaba abandonada pero lastimosamente no se llevo a ningún acuerdo.
- Solicitamos una cita para pedir información sobre la operadora Basílica a Jeyma y nos indico el asesor legal de la Concejal Ruiz, que el señor Alcalde había firmado la separación . J. P.
- Acudimos a una reunión con el Comité 5 de Marzo en la cual se quejaron nuevamente de nuestro mal servicio, para lo cual llegamos al acuerdo de realizar cursos de motivación y de las leyes de transito tanto a los señores accionistas como colaboradores de la Empresa.
- Nos reunimos en el Municipio para tratar el asunto de las tarifas , y el señor Alcalde manifestó que debíamos realizar comisiones de trabajo para analizar dicho tema ya que comento que primero vienen los del Transporte del norte, otro día otros.
- Nos convocaron a la Cámara para informarnos que teníamos que pagar 15 dólares por habilitación y nos comunicaron que el Gobierno ha manifestado que esta en proyectos la rebaja de los aranceles en los repuestos.

#### **JULIO**

- Asistimos a la Cámara por convocatoria para tratar sobre los Latinos que invadieron las rutas, por tal razón nos obligaron a mandar 3 unidades para bloquear en la Emsat , al día siguiente fuimos donde el Teniente Cevallos a solicitar que nos impartan cursos a cerca d la leyes de transito y al vez solicitamos al Ing. Rodríguez cursos de motivación.

#### **AGOSTO**

- Nos invitaron a la Cámara para comunicarnos sobre el campeonato de la transportación y sobre el ciclo paseo para poder circular solo buses y bicicletas.
- Continuamos trasladándonos a la Emsat para tratar sobre el tema de la Basílica porque pretendían salir a trabajar y le supimos manifestar que la línea estaba cubierta por Bellavista y Cia. 21 de Julio.

#### **SEPTIEMBRE**

- Por tercera ocasión acudimos al Grupo de Transito a manifestar que todos tenemos derecho al trabajo pero siempre que sean legalizados.

- En el mismo mes acudimos donde la Arq. Maria Acuña a solicitar la bajada por San Juan ya que los moradores solicitaban que dicho servicio estaba abandonado, para lo cual realizaron una inspección pero fue negado dicho pedido.

#### **OCTUBRE**

- Debido a que hubo comentarios que la Basílica había ganado la demanda del Amparo Constitucional a través del Dr. Juez Zambrano y que la Emsat tenía que entregarles la frecuencia, la Cia. 21 de Julio y Bellavista junto con el Presidente de la Cámara acudimos a la Emsat a protestar sobre el asunto, en el cual manifestamos que la ruta ya estaba cubierta por las dos compañías, y ellos nos dijeron que la Emsat y Procuraduría habían apelado.
- Debido a tal resolución nos movilizamos al Distrito Metropolitano y dialogamos con la concejal Patricia Ruiz al cual dimos a conocer que la línea estaba cubierta; insistimos nuevamente con el ing. Castillo sobre el Amparo Constitucional y nos manifestaron que la Emsat tenía que cumplir las ordenes del Juez pero posteriormente les podía revocar.

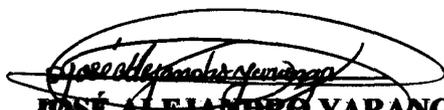
#### **NOVIEMBRE**

- Se realizó una asamblea a nivel nacional y solicitaron unión en la transportación de Pichincha, y manifestaron que iban a realizar los estudios en 3 meses y luego dar el resultado respecto de las tarifas.
- Nos trasladamos a la Emsat por convocatoria, en la cual nos mandaron nuevamente a realizar las rutas por el Cementerio de el Tejar.

#### **DICIEMBRE**

- Acudimos a la Cámara para tratar sobre el asunto de las aseguradoras, ya que en la actualidad es un requisito para las matrículas de las unidades, a la vez manifestaron que se realizarían cursos de capacitación en el mismo mes.
- También solicitamos que nos arreglen los baches con el fin de que las unidades no se maltraten.
- Posteriormente realizamos las compras de Navidad.

Les agradezco por cederme dirigirme a ustedes

  
**JOSÉ ALEJANDRO YARANGA**  
**PRESIDENTE CIA. 21 DE JULIO**