

INFORME DE GERENCIA

A los Accionistas y Directorio de:

COMPAÑIA DE TRANSPORTE MULTIPLE DE CARGA PESADA MADRID TRANSMADRID CIA LTDA

En mi calidad de Gerente de COMPAÑIA DE TRANSPORTE MÚLTIPLE DE CARGA PESADA MADRID TRANSMADRID CIA LTDA, en cumplimiento a las disposiciones legales pertinentes, y a lo establecido en el estatuto de la Compañía, tengo a bien poner a su consideración el informe por la gestión realizada en el ejercicio 2011.

La actividad de servicio de Transmadrid Cia Ltda se ha mantenido firme aún a pesar de la competencia, a veces desleal que existe entre los compañeros del volante, la incertidumbre psico-emocional que afecta a todos quienes manejamos un camión por el hecho cierto de estar en permanente exposición a la delincuencia y a los designios de la naturaleza, así como del resto de auto-motores que circulan por todo el sistema vial de nuestro territorio patrio, e inclusive más aún, por el hecho real de no poder incrementar los precios a los clientes, pues si bien es cierto el mantenimiento general de nuestros vehículos y del entorno administrativo que nos compete, así lo exigen, es poco conveniente hacer esta elevación de precios, pues inmediatamente saldríamos del marco de oferta y demanda inclinándonos peligrosamente a la pérdida de nuestros clientes, que tan fielmente nos han aceptado hasta el momento y de los cuales dependemos económicamente.

Seguir adelante bajo la firme determinación de dar fiel cumplimiento. a la decisión de nosotros mismos, que somos los accionistas y socios de TransMadrid Cia Ltda es la meta trazada y propuesta.

Así descrito el entorno socio-económico, cabe resaltar que las operaciones de la empresa, correspondientes al período contable y económico entre el 1° de enero al 31 de diciembre del año 2011, se contienen en las copias respectivas que ya tienen en sus manos y que las describo y detallo así:

BALANCE DE SITUACION

a) Activo Corriente:

- Mantenemos un saldo en el Banco por \$117,23 USD.
- Los valores adeudados por nuestros clientes llegan a \$1.311 USD; los mismos que tiene un vencimiento de corto plazo (máximo 45 días de crédito)
- Los impuestos retenidos por cobrar, fruto del crédito tributario de años anteriores, y del actual también, llegan a \$ 3.069,83 USD, los cuales serán recuperados con la liquidación respectiva ante el SRI.

b) Propiedad, Planta y Equipo

- Transmadrid mantiene al momento registros en libros de Muebles y Enseres por \$800,00 USD y de Instalaciones, Maquinaria y Equipo por \$500,00, siendo sus Equipos de Computación el saldo de \$1.250, por los cuales las respectivas depreciaciones corresponden al total de \$938,34 USD; dejando el valor en libros de los activos fijos en tan solo \$1.611,66 USD



c) Pasivos

- El pasivo corriente está constituido principalmente por el saldo adeudado a proveedores locales de \$886,21 USD, y la participación a trabajadores por \$848,35 USD.

d) Patrimonio

- El Capital suscrito y pagado por los Socios de Transmadrid Cia Ltda, es de \$ 1.000,00 USD, la Utilidad No Distribuida a Accionistas, hasta el año 2011 suma \$3.875,16 USD y reportamos una pérdida en el presente ejercicio económico por el valor de \$8.975,13 USD,

BALANCE DE RESULTADOS

f) Resultados

- El valor facturado por transportes efectuados durante todo el año 2011, llega a \$314.233,71 USD.
- Los Gastos y Costos alcanzados para prestar los servicios de transporte suman \$ 323.208,84 USD
- No tenemos valor del 25% impuesto a la renta por el año 2011, debido a la pérdida reportada y lo que nos han retenido los distintos clientes es \$3.069,83 USD.

Una vez concluida esta exposición hacia ustedes, y efectuada la revisión pertinente de los Estados Financieros por el período entre Enero 1° y Diciembre 31 del 2011, reitero que los estados financieros corresponden a la realidad y son testigos fieles de todo lo acontecido en el año 2011.

Por todo lo antes expresado, pongo a consideración y aprobación de la Asamblea los Estados Financieros de Transmadrid Cia Ltda, por el año terminado a Diciembre 31 del 2011.

Atentamente,


Manuel Eduardo Taipe M.
GERENTE
Quito, Marzo 10 del 2012.

