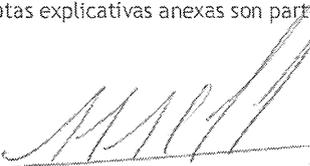
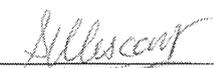


SERVICIO DE AVIACIÓN ALLIED ECUATORIANA C.L.
 ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA
 AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015
 (Expresados en dólares estadounidenses)

	Notas	2015	2014 (Reformulado)
ACTIVOS			
Activos Corrientes			
Efectivo	6	575,825	286,651
Cuentas por cobrar comerciales	7	846,721	799,828
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	11	126,734	119,064
Otras cuentas por cobrar		187,617	159,049
Gastos pagados por anticipado		199,676	207,946
Impuestos por recuperar	14 (a)	507,856	828,231
Total activos corrientes		2,444,429	2,400,769
Activos no corrientes			
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	11	571,000	-
Propiedades y equipos, neto	8	2,598,232	3,056,214
Activos intangibles, neto	9	13,311,755	13,902,239
Impuesto a la renta diferido	14 (f)	204,368	246,680
Impuesto al valor agregado en compras	14 (a)	1,374,270	1,754,245
Total activos no corrientes		18,059,625	18,959,378
Total activos		20,504,054	21,360,147

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros.

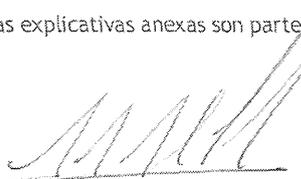

 Dr. Manuel Cartagena
 Representante Legal


 Adriana Iñescas
 Contador

SERVICIO DE AVIACIÓN ALLIED ECUATORIANA C.L.
 ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA
 AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015
 (Expresado en dólares estadounidenses)

	Notas	2015	2014
			(Reformulado)
PASIVO Y PATRIMONIO			
Pasivos corrientes			
Cuentas por pagar - comerciales	10	48,119	362,003
Cuentas por pagar - nómina		22,484	19,174
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	11	683,632	639,918
Préstamos por pagar a compañías relacionadas	11	2,016,375	2,016,375
Otras cuentas por pagar	12	680,881	336,759
Provisiones	13	212,921	320,772
Total pasivos corrientes		3,664,412	3,695,001
Pasivos no corrientes			
Préstamos por pagar a compañías relacionadas	11	14,766,584	15,521,663
Beneficios a empleados	15	66,123	22,525
Impuesto a la Renta Diferido		110,396	110,396
Total pasivos no corrientes		14,943,103	15,654,584
Total pasivos		18,607,515	19,349,585
Patrimonio			
Capital social	16	1,000	1,000
Aportes para futuras capitalizaciones	16	3,300,000	3,300,000
Resultados acumulados		(1,404,461)	(1,290,438)
Total patrimonio		1,896,539	2,010,562
Total pasivo y patrimonio		20,504,054	21,360,147

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros.



Dr. Manuel Cartagena
Representante Legal



Adriana Illescas
Contador

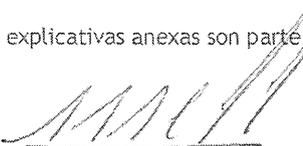
SERVICIO DE AVIACIÓN ALLIED ECUATORIANA C.L.
 ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRALES
 POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2015
 (Expresado en dólares estadounidenses)

	Notas	2015	2014 (Reformulado)
Ingresos			
Ingresos operacionales		4,148,047	3,994,183
Gastos			
Sueldos y beneficios a empleados		(886,002)	(888,746)
Amortización	9	(606,696)	(766,546)
Depreciación	8	(473,286)	(462,410)
Seguros		(258,904)	(209,369)
Beneficios empleados		(198,815)	(136,791)
Honorarios profesionales		(181,530)	(254,239)
Reparación y mantenimiento		(155,663)	(181,787)
Licencias y otros impuestos		(124,901)	(154,567)
Seguridad social empleados		(90,645)	(88,462)
Servicios básicos		(42,447)	(39,500)
Diesel y gasolina		(30,153)	(26,306)
Oficina		(27,106)	(32,028)
Tecnología de la información		(668)	(166)
Materiales y suministros		(551)	(11,030)
Otros gastos		(220,740)	(202,212)
Total gastos		(3,298,108)	(3,454,159)
Otros ingresos			
Intereses - otros		8,812	8,888
Otros		3,280	5,666
Total otros ingresos		12,092	14,554
Otros gastos y pérdidas			
Intereses - afiliadas	11	(556,676)	(448,820)
Otros gastos y pérdidas		(102,588)	(2,073)
Total otros gastos y pérdidas		(659,264)	(450,893)
Ganancia antes del impuesto a la renta		202,768	103,685
Provisión impuesto a la renta	14 (b)	(211,678)	(102,683)
(Pérdida) utilidad neta del año		(8,910)	1,002

SERVICIO DE AVIACIÓN ALLIED ECUATORIANA C.L.
ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRALES
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2015
(Expresado en dólares estadounidenses)

	Notas	2015	2014
Otras pérdidas integrales			
Pérdida actuarial - jubilación empleados	15 (b)	-	(596)
Otros resultados integrales, neto.		-	(596)

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros.



Dr. Manuel Cartagena
Representante Legal



Adriana Illescas
Contador

SERVICIO DE AVIACIÓN ALLIED ECUATORIANA C.L.
 ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO
 POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2015
 (Expresado en dólares estadounidenses)

	Capital social	Aporte para futuras capitalizaciones	Ganancia neta del ejercicio	Otros resultados integrales	Total resultados acumulados	Total
Saldos al 31 de diciembre de 2013	1,000	9,651,021	(1,280,653)	(10,035)	1,290,688	8,361,333
Reclasificación de aportes para futuras capitalizaciones a préstamos por pagar a compañías relacionadas	-	(6,651,021)	-	-	-	(6,651,021)
Reclasificación de préstamos por pagar compañías relacionadas a aportes para futuras capitalizaciones	-	300,000	-	-	-	300,000
Utilidad neta y resultado integral del año	-	-	111,398	(752)	110,646	110,646
Saldos al 31 de diciembre de 2014 como fueron presentados	1,000	3,300,000	(1,169,255)	(10,787)	(1,180,042)	2,120,958
Ajustes	-	-	(110,396)	-	(110,396)	(110,396)
Saldos al 31 de diciembre de 2014 ajustados	1,000	3,300,000	(1,279,651)	(10,787)	(1,290,438)	2,010,562
Dividendos	-	-	(105,113)	-	(105,113)	(105,113)
Pérdida neta y resultado integral del año	-	-	(8,910)	-	(8,910)	(8,910)
Saldos al 31 de diciembre de 2015	1,000	3,300,000	(1,393,674)	(10,787)	(1,404,461)	1,896,539

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros.



Dr. Manuel Cartagena
 Representante Legal



Adriana Illescas
 Contador

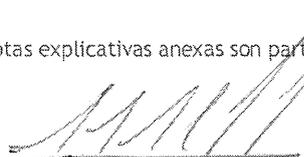
SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.
 ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO
 POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2015
 (Expresado en dólares estadounidenses)

	Notas	2015	2014
Flujo de efectivo de las actividades de operación:			
Pérdida neta del año		(8,910)	1,002
Más cargos (menos créditos) a resultados que no representan movimientos de efectivo:			
Depreciación de propiedades y equipos	8	473,286	462,410
Amortización de activos intangibles	9	606,696	766,546
Impuesto a la renta diferido	14 (f)	42,312	14,359
Provisión por jubilación patronal	15	43,598	8,609
Provisión por desahucio	15	433,218	2,325
		<u>1,590,200</u>	<u>1,255,251</u>
Cambios en activos (aumento) disminución			
Cuentas por cobrar comerciales		(46,893)	(32,816)
Cuentas por cobrar entidades relacionadas		(7,670)	(41,054)
Otras cuentas por cobrar		(28,568)	(156,725)
Gastos pagados por anticipado		8,270	(46,829)
Impuestos por recuperar		700,350	(91,416)
Cambios en pasivos aumento (disminución)			
Cuentas por pagar - comerciales		(313,884)	(178,504)
Cuentas por pagar - nómina		3,310	2,457
Cuenta por pagar comerciales a entidades relacionadas		43,714	(617,307)
Otras cuentas por pagar		239,009	(481,775)
Provisiones		(107,851)	80,716
		<u>2,079,987</u>	<u>(308,002)</u>
Efectivo neto provisto por (utilizado en) las actividades de operación			
Flujo de efectivo de las actividades de inversión:			
Adiciones de propiedades y equipos, neto de ventas y bajas	8	(15,304)	19,372
Adiciones de activos intangibles, neto de ventas	9	(16,212)	3,524
Adiciones de cuentas por cobrar a relacionadas	11	(571,000)	-
Efectivo neto (utilizado en) provisto por las actividades de inversión		<u>(602,516)</u>	<u>22,896</u>

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.
ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2015
(Expresado en dólares estadounidenses)

	Notas	2015	2014
Flujos de efectivo de las actividades de financiamiento			
Pago de intereses y capital		(1,188,297)	(544,339)
Efectivo neto (utilizado en) provisto por las actividades de financiamiento		(1,188,297)	(544,339)
Disminución neto de efectivo		289,174	(829,445)
Efectivo al inicio del año		286,651	1,116,096
Efectivo al cierre del año		575,825	286,651

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros.



Dr. Manuel Cartagena
Representante Legal



Adriana Hescas
Contador

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2015
(Expresado en dólares estadounidenses)

1. INFORMACION GENERAL

1.1 Constitución y operaciones-

Servicio de Aviación Allied Ecuatoriana C.L. ("la Compañía") fue constituida e inició sus operaciones el 22 de enero de 2009 mediante resolución del Registro Mercantil del 17 de febrero de 2009, es una subsidiaria de Allied Aviation Ecuatoriana LLC la que a su vez es subsidiaria de Allied Aviation LLC, entidad domiciliada en Estados Unidos. El objetivo de la Compañía es la construcción, mantenimiento y operación de instalaciones de almacenamiento y distribución ("Instalación de combustible") de gasolina para aeronaves en el Nuevo Aeropuerto Internacional de Quito "NAIQ".

La Compañía completó la construcción de las instalaciones de combustibles y empezó a prestar sus servicios de acuerdo a lo establecido en el contrato de concesión el 20 de febrero del 2013, fecha en la cual el "NAIQ" empezó sus operaciones.

En virtud del contrato de concesión suscrito con la Corporación Quiport S.A. ("QUIPORT") que se detalla en la Nota 17, las operaciones de la Compañía se concentran en la construcción y desarrollo de las instalaciones para el almacenamiento y distribución de combustible en el NAIQ. La inversión para la construcción de las instalaciones de combustible, neta de amortización fue de 13,900,062 y \$14,669,166, al 31 de diciembre de 2014 y 2013, respectivamente.

1.3 Aprobación de los estados financieros-

Los estados financieros de Servicio de Aviación Allied Ecuatoriana C.L. por el año terminado el 31 de diciembre del 2015, han sido emitidos, con la autorización de la Contadora General de la Compañía, el 18 de mayo de 2016 y posteriormente serán puestos a consideración de la Junta General de Socios para su aprobación definitiva.

2. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES

A continuación se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros. Estas políticas han sido aplicadas de manera uniforme a todos los años que se presentan en estos estados financieros.

2.1 Bases de preparación de los estados financieros -

Los estados financieros de la Compañía, han sido preparados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera "NIIF" emitidas por la Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB por sus siglas en inglés) vigentes al 31 de diciembre de 2015.

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2015
(Expresado en dólares estadounidenses)

Los estados financieros de la Compañía han sido preparados sobre la base del costo. La preparación de los estados financieros conforme a las NIIF requiere el uso de estimaciones contables. También exige a la Administración que ejerza su juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables de la Compañía. En la Nota 3 se revelan las áreas que implican un mayor grado de juicio o complejidad o las áreas donde los supuestos y estimaciones son significativos para la elaboración de los estados financieros. Debido a la subjetividad inherente en este proceso contable, los resultados reales pueden diferir de los montos estimados por la Administración.

Las siguientes nuevas Normas e Interpretaciones, han sido adoptadas en estos estados financieros:

a. Las siguientes Normas serán vigentes a partir del año 2016:

Normas	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 14 "Cuentas regulatorias diferidas" (Emitida en enero 2014) *	01-Ene-2016
NIIF 9 "Instrumentos financieros" (Emitida en julio 2014)	01-Ene-2018
NIIF 15 "Ingresos procedentes de contratos con clientes" (Emitida en mayo 2014)	01-Ene-2018
NIIF 16 - "Arrendamientos" (Emitida en enero 2016) *	1 de Enero de 2019
NIIF 9 "Instrumentos financieros".	

En julio de 2014 fue emitida la versión final de la NIIF 9 "Instrumentos Financieros", reuniendo todas las fases del proyecto del IASB para reemplazar NIC 39 Instrumentos financieros: reconocimiento y medición. Esta norma incluye nuevos requerimientos basados en principios para la clasificación y medición, introduce un modelo más prospectivo de pérdidas crediticias esperadas para la contabilidad del deterioro y un enfoque sustancialmente reformado para la contabilidad de coberturas.

Las Compañías tendrán la opción de aplicar en forma anticipada la contabilidad de ganancias y pérdidas por cambios de valor justo relacionados con el riesgo crediticio propio para los pasivos financieros designados al valor razonable con cambios en resultados, sin aplicar los otros requerimientos de NIIF 9. Se permite su aplicación anticipada.

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.
 NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
 POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2015
 (Expresado en dólares estadounidenses)

NIIF 15 “Ingresos procedentes de contratos con clientes”.

Es una nueva norma que es aplicable a todos los contratos con clientes, excepto arrendamientos, instrumentos financieros y contratos de seguros. Se trata de un proyecto conjunto con el FASB para eliminar diferencias en el reconocimiento de ingresos entre IFRS y US GAAP. Esta nueva norma pretende mejorar las inconsistencias y debilidades de la NIC 18 y proporcionar un modelo que facilitará la comparabilidad de compañías de diferentes industrias y regiones. Proporciona un nuevo modelo para el reconocimiento de ingresos y requerimientos más detallados para contratos con elementos múltiples. Además requiere revelaciones más detalladas. Se permite su aplicación anticipada.

En septiembre de 2015, el IASB aplazó la fecha efectiva de la NIIF 15 en un año, es decir, al 01 de enero de 2018.

(*) *Estas Normas no son aplicables en los estados financieros de la Compañía.*

b. Los siguientes son Enmiendas Contables estarán vigentes a partir del año 2016:

Enmiendas	Aplicación obligatoria a partir de
NIC 1 “Presentación de estados financieros” (Emitida en diciembre de 2014)	01-Ene-2016
NIC 12 “Impuesto a las ganancias” (Emitida en enero de 2015)	01-Ene-2017
NIC 16 “Propiedad, planta y equipo” y NIC 38 “Activos intangibles” (Emitida en mayo de 2014) *	01-Ene-2016
NIC 16 “Propiedad, planta y equipo” y NIC 41 “Agricultura” (Emitida en junio de 2014) *	01-Ene-2016
NIC 27 “Estados financieros separados” (Emitida en agosto de 2014) *	01-Ene-2016
NIIF 10 - “Estados financieros consolidados” y NIC 28 - “Inversiones en asociadas y negocios conjuntos” (Emitida en septiembre de 2014) *	Por definir IASB
NIIF 11 “Acuerdos conjuntos” (Emitida en mayo de 2014) *	01-Ene-2016
NIIF 10 “Estados Financieros Consolidados”, NIIF 12 “Información a revelar sobre participaciones en otras entidades” y NIC 28 “Inversiones en Asociadas y Negocios Conjuntos” (Emitida en diciembre de 2014) *	01-Ene-2016

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2015
(Expresado en dólares estadounidenses)

NIC 1 "Presentación de estados financieros".

El IASB agregó una iniciativa en materia de revelación de su programa de trabajo 2013, para complementar el trabajo realizado en el proyecto del Marco Conceptual. La iniciativa está compuesta por una serie de proyectos más pequeños que tienen como objetivo estudiar las posibilidades para ver la forma de mejorar la presentación y revelación de principios y requisitos de las normas ya existentes.

NIC 12 "Impuesto a las ganancias".

Aclara los requisitos para el reconocimiento de activos por impuestos diferidos generados por pérdidas no realizadas. Se permite su aplicación anticipada.

(*) *Estas Enmiendas/Normas/Iniciativas no son aplicables en los estados financieros de la Compañía.*

c. Los siguientes son Mejoras a las Normas estarán vigentes a partir del año 2016:

Mejoras a las Normas Internacionales de Información Financiera (2012-2014), emitidas en septiembre de 2014	Aplicación obligatoria a partir de
NIIF 5 - "Activos no Corrientes Mantenedidos para la Venta y Operaciones Discontinuadas" (Emitida en septiembre de 2014) *	01-Ene-2016
NIIF 7 - "Instrumentos Financieros: Información a Revelar" (Emitida en septiembre de 2014)	01-Ene-2016
NIC 19 - "Beneficios a los Empleados" (Emitida en septiembre de 2014) *	01-Ene-2016
NIC 34 - "Información Financiera Intermedia" (Emitida en septiembre de 2014) *	01-Ene-2016

NIIF 7 - "Instrumentos Financieros: Información a Revelar".

La enmienda aclara, si un contrato de prestación de servicios es la implicación continuada en un activo transferido, y aclaraciones sobre revelaciones de compensación en los estados financieros intermedios condensados.

NIC 19 - "Beneficios a los Empleados".

La enmienda aclara, que los bonos corporativos de alta calidad utilizados en la estimación de la tasa de descuento para los beneficios post-empleo deben estar denominados en la misma moneda que los beneficios a pagar.

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2015
(Expresado en dólares estadounidenses)

() Estas Mejoras a las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) no son aplicables en los estados financieros de la Compañía.*

La Administración de la Compañía considera que la adopción de las Normas, Enmiendas e Interpretaciones antes descritas aplicables a la Compañía, no generan impactos significativos en sus estados financieros al 31 de diciembre de 2015.

2.2 Moneda funcional y moneda de presentación-

Las partidas en los estados financieros de la Compañía se expresan en la moneda del ambiente económico primario donde opera la entidad (moneda funcional). Los estados financieros se expresan en dólares estadounidenses, que es la moneda funcional y la moneda de presentación de la Compañía.

2.3 Efectivo -

La Compañía considera como efectivo a los saldos en caja y bancos, los que no poseen restricciones de ninguna índole, ni riesgo de pérdida de valor.

En el Estado de Situación Financiera los sobregiros, de existir, se clasifican como obligaciones con instituciones financieras en los pasivos corrientes.

2.4 Activos y pasivos financieros -

2.4.1. Clasificación -

La Compañía clasifica sus activos financieros en las siguientes categorías: (i) activos financieros a valor razonable a través de ganancias y pérdidas, (ii) préstamos y cuentas por cobrar, (iii) activos mantenidos hasta su vencimiento y (iv) activos financieros disponibles para la venta. Los pasivos financieros se clasifican en las siguientes categorías: (i) pasivos financieros a valor razonable a través de ganancias y pérdidas y (ii) otros pasivos financieros. La clasificación depende del propósito para el cual se adquirieron los activos o contrataron los pasivos. La Administración determina la clasificación de sus activos y pasivos financieros a la fecha de su reconocimiento inicial.

Al 31 de diciembre de 2015 y 2014, la Compañía mantuvo activos financieros únicamente en la categoría de "préstamos y cuentas por cobrar". De igual forma, la Compañía solo mantuvo pasivos financieros en la categoría de "otros pasivos financieros" cuyas características se explican seguidamente:

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2015
(Expresado en dólares estadounidenses)

Préstamos y cuentas por cobrar: Representados en el estado de situación financiera por cuentas por cobrar comerciales, cuentas por cobrar a entidades relacionadas y otras cuentas por cobrar. Son activos financieros no derivados que dan derecho a pagos fijos o determinables y que no cotizan en un mercado activo. Se incluyen en el activo corriente, excepto por los de vencimiento mayor a doce meses contados desde la fecha del estado de situación financiera.

Otros pasivos financieros: Representados en el estado de situación financiera por préstamos por pagar a compañías relacionadas y cuentas por pagar. Se incluyen en el pasivo corriente, excepto por los de vencimiento mayor a doce meses contados a partir de la fecha del estado de situación financiera.

2.4.2. Reconocimiento y medición inicial y posterior -

Reconocimiento -

La Compañía reconoce un activo o pasivo financiero en el estado de situación financiera a la fecha de la negociación, cuando se compromete a comprar o vender el activo o pagar el pasivo.

Medición inicial -

Los activos y pasivos financieros son medidos inicialmente a su valor razonable más cualquier costo material atribuible a la transacción. Con posterioridad al reconocimiento inicial la Compañía valoriza los activos y pasivos financieros como se describe a continuación:

Medición posterior -

- a) **Préstamos y cuentas por cobrar:** Posterior a su reconocimiento inicial se miden al costo amortizado aplicando el método de interés efectivo. En específico, la Compañía presenta las siguientes cuentas dentro de esta categoría:
- (i) Cuentas por cobrar: Corresponden a los montos adeudados por clientes por servicios de distribución de combustible entregado a las aerolíneas que operan dentro del NAIQ. No devengan intereses y se registran a su valor nominal que es equivalente a su costo amortizado debido a sus plazos de recuperación son en el corto plazo.
 - (ii) Cuentas por cobrar a entidades relacionadas: Corresponden a los montos adeudados por entidades relacionadas por préstamos otorgados y por venta de activos. No devengan intereses y se registran a su valor nominal que es equivalente a su costo amortizado debido a sus plazos de recuperación son en el corto plazo.

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2015
(Expresado en dólares estadounidenses)

- b) Otros pasivos financieros: Posterior a su reconocimiento inicial se miden al costo amortizado aplicando el método de interés efectivo. En específico, la Compañía presenta las siguientes cuentas dentro de esta categoría:
- i) Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar: Son obligaciones de pago por bienes o servicios adquiridos de proveedores locales o del exterior en el curso normal de los negocios. Se reconocen a su valor nominal que es equivalente a su costo amortizado pues no generan intereses y son pagaderas en el corto plazo.
 - ii) Cuentas y préstamos por pagar a compañías relacionadas: Corresponden a obligaciones de pago principalmente por compras de activos y deudas adquiridas que son exigibles por parte del acreedor en el corto plazo. No devengan intereses y se registran a su valor nominal. Los préstamos por pagar corresponden a la reclasificación de aportes para futuras capitalizaciones descrita en la Nota 11.

2.4.3 Deterioro de activos financieros -

La Compañía establece una provisión para pérdidas por deterioro de sus activos financieros cuando existe evidencia objetiva de que la Compañía no será capaz de cobrar todos los importes que se le adeudan de acuerdo con los términos originales. La existencia de dificultades financieras significativas por parte del deudor, la probabilidad de que el deudor entre en quiebra o reorganización financiera y la falta o mora en los pagos se consideran indicadores de que los activos financieros se ha deteriorado. Al 31 de diciembre del 2015, no fue requerido el registro de provisiones por deterioro de activos financieros.

2.4.4 Baja de activos y pasivos financieros -

Un activo financiero se elimina cuando expiran los derechos a recibir los flujos de efectivo del activo o si la Compañía transfiere el activo a un tercero sin retener sustancialmente los riesgos y beneficios del activo. Un pasivo es eliminado cuando las obligaciones de la Compañía especificadas en el contrato se han liquidado.

2.5 Propiedades y equipos -

Las propiedades y equipos son registradas al costo histórico, menos depreciaciones acumuladas y pérdidas por deterioro, en caso de producirse. El costo incluye los desembolsos directamente atribuibles a la adquisición o construcción del activo. Los desembolsos posteriores a la compra o adquisición sólo son capitalizados cuando es probable que beneficios económicos futuros asociados a la inversión fluyan hacia la Compañía y los costos pueden ser medidos razonablemente.

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2015
(Expresado en dólares estadounidenses)

Los otros desembolsos posteriores corresponden a reparaciones o mantenimiento y son registrados en resultados cuando son incurridos.

La depreciación de propiedades y equipos, es calculada linealmente basada en la vida útil estimada de los bienes del activo fijo. Las estimaciones de vidas útiles y valores residuales de propiedades y equipos son revisadas y ajustadas si es necesario, a cada fecha de cierre de los estados financieros. Las vidas útiles estimadas de propiedades y equipos son las siguientes:

<u>Tipo de bienes</u>	<u>Número de años</u>
Equipo de computación	3
Vehículos	5, 7, 10
Maquinaria y equipo	10
Muebles y enseres	10
Equipo de oficina	10

Las pérdidas y ganancias por la venta de activos fijos, se calculan comparando los ingresos obtenidos con el valor en libros y se incluyen en el estado de resultados integrales.

Cuando el valor en libros de los activos fijos excede a su monto recuperable, este es reducido hasta su valor recuperable.

2.6 Activos intangibles -

Los activos intangibles tienen una vida útil definida y se registran al costo menos su amortización acumulada. Corresponden al derecho que adquiere la Compañía para prestar servicios de almacenamiento y reabastecimiento de combustibles según el acuerdo de concesión (Ver Nota 17). Incluye los costos incurridos y capitalizados por la Compañía para la construcción de la instalación de combustible en el NAIQ.

Tal como indica el acuerdo de concesión, la Compañía debe invertir en el diseño, ingeniería, construcción y disposición de las instalaciones de combustibles, incluyendo todos los materiales que sean requeridos. Las instalaciones de combustibles, pasarán a ser propiedad del Municipio de Quito mediante un proceso legal de adhesión.

La amortización del costo de la instalación de combustibles es calculada utilizando el método de línea recta para asignar su costo a resultados en 20 años, que es la vida útil estimada y plazo del acuerdo de concesión.

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2015
(Expresado en dólares estadounidenses)

2.7 Deterioro de activos no financieros -

Los activos sujetos a depreciación y amortización se someten a pruebas de deterioro cuando se producen eventos o circunstancias que indican que podría no recuperarse su valor en libros. Las pérdidas por deterioro corresponden al monto en el que el valor en libros del activo excede a su valor recuperable. El valor recuperable de los activos corresponde al mayor entre el monto neto que se obtendrá de su venta o su valor en uso.

Para efectos de la evaluación por deterioro, los activos se agrupan a los niveles más pequeños en los que generen flujos de efectivo identificables (unidades generadoras de efectivo). En el caso que el monto del valor libros del activo exceda a su monto recuperable, la Compañía registra una pérdida por deterioro en los resultados del ejercicio. Los saldos en libros de activos no financieros que han sido objeto de castigos por deterioro se revisan a cada fecha de cierre de los estados financieros para verificar posibles reversiones del deterioro.

La Compañía evalúa anualmente la existencia de indicadores de deterioro sobre sus activos no financieros. Al 31 de diciembre del 2015 y 2014 no se han reconocido pérdidas por deterioro de activos no financieros, debido a que la Administración ha determinado que no existen indicadores de deterioro.

2.8 Impuesto a la renta corriente y diferido -

El gasto por impuesto a la renta se reconoce en el estado de resultados integrales e incluye cálculos de impuestos corrientes y diferidos.

2.8.1 Impuesto a la renta corriente -

El cargo por Impuesto a la renta corriente se calcula mediante la tasa de impuesto aplicable a las utilidades gravables y se carga a los resultados del año en que se devenga con base en el impuesto por pagar exigible.

Las normas tributarias vigentes establecen una tasa de impuesto del 22% de las utilidades gravables, la cual se reduce al 12% si las utilidades son reinvertidas por el contribuyente.

La normativa tributaria que estuvo vigente a la fecha de constitución de la Compañía establece que las compañías en estado de pre operación determinarán el valor del anticipo, a partir del segundo año posterior al inicio de sus actividades comerciales, por tal motivo, el anticipo antes mencionado será aplicable a la Compañía a partir del 31 de diciembre de 2015.

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2015
(Expresado en dólares estadounidenses)

2.8.2 Impuesto a la renta diferido -

El impuesto a la renta diferido se provisiona en su totalidad, por el método del pasivo, sobre las diferencias temporales que surgen entre las bases tributarias de activos y pasivos y sus respectivos valores mostrados en los estados financieros.

El impuesto a la renta diferido se determina usando tasas tributarias que han sido promulgadas a la fecha del estado de situación financiera y que se espera serán aplicables cuando el impuesto a la renta diferido activo se realice o el impuesto a la renta pasivo se pague.

El impuesto a la renta diferido activo sólo se reconoce en la medida que sea probable que se produzcan beneficios tributarios futuros contra los que se puedan usar las diferencias temporales.

El saldo de impuesto a la renta diferido activo y pasivo se compensan cuando exista el derecho legal exigible a compensar impuestos activos corrientes con impuestos pasivos corrientes y cuando el saldo de impuesto a la renta diferido activo y pasivo se relacione con la misma autoridad tributaria.

2.9 Beneficios a los empleados -

2.9.1 Beneficios de Corto Plazo -

Los beneficios a empleados de corto plazo son registrados en el estado de situación financiera como cuentas por pagar - nómina y corresponden principalmente a:

- i) Vacaciones: Se registra el costo correspondiente a las vacaciones del personal sobre base devengada.
- ii) Décimo tercer y décimo cuarto sueldos y otros relacionados con la seguridad social: Se provisionan y pagan de acuerdo a la legislación vigente en el Ecuador.

2.9.2 Provisiones de plan de jubilación y desahucio

La Compañía, según las leyes laborales vigentes en el Ecuador, mantiene un plan de beneficios definidos que corresponde a un plan de para jubilación patronal. Además, de acuerdo a las leyes vigentes cuando la relación laboral cese a solicitud del empleador o trabajador, el empleador bonificará al trabajador con el veinticinco por ciento del equivalente a la última remuneración mensual por cada uno de los años de servicios prestados a la misma Compañía o empleador, este beneficio se denomina desahucio.

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2015
(Expresado en dólares estadounidenses)

La Compañía determina anualmente la provisión para jubilación patronal y desahucio con base en estudios actuariales practicados por un profesional independiente y se registra con cargo a resultados integrales del año, aplicando el método de unidad de crédito proyectado y representa el valor presente de las obligaciones a la fecha del estado de situación financiera, el cual se determina descontando los flujos de salida de efectivo estimados usando la tasa anual de descuento del 6.54%, equivalente a la tasa promedio de los bonos de gobierno, publicada por el Banco Central del Ecuador que están denominados en la misma moneda en la que los beneficios serán pagados y que tienen términos que se aproximan a los términos de las obligaciones por pensiones hasta su vencimiento.

Las hipótesis actuariales incluyen variables como la tasa de descuento, tasa de mortalidad, edad, sexo, años de servicios, remuneraciones, incremento futuro de remuneraciones, tasa de rotación, entre otras.

Las ganancias y pérdidas actuariales que surgen de los ajustes basados en la experiencia y cambios en los supuestos actuariales se registran con cargo a otros resultados integrales.

Los costos de los servicios pasados se reconocen inmediatamente en resultados del año. Al cierre del año las provisiones cubren a todos los empleados que se encontraban trabajando para la Compañía a esa fecha.

2.10 Provisiones corrientes -

En adición a los beneficios a empleados que se describe en la nota 2.9, la Compañía registra provisiones cuando (i) la Compañía tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de eventos pasados, (ii) es probable vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación y (iii) el monto se ha estimado de forma fiable. Los montos reconocidos como provisión son la mejor estimación de la Administración, a la fecha de cierre de los estados financieros, de los desembolsos necesarios para liquidar la obligación.

2.11 Reconocimiento de ingresos -

Los ingresos son reconocidos por la Compañía cuando es probable que los beneficios económicos asociados con la transacción fluyan a la Compañía y el monto de ingreso pueda ser medido fiablemente, independientemente al momento en que se genere el pago. Los ingresos operacionales son reconocidos en el estado de resultados integrales en base al método devengado.

Los ingresos de actividades ordinarias reconocidos por la Compañía proviene de servicios relacionados con la distribución y almacenamiento de combustible a las aerolíneas que operan dentro del NAIQ. El ingreso es reconocido cuando el combustible es entregado a las aerolíneas.

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2015
(Expresado en dólares estadounidenses)

2.12 Reconocimiento de gastos -

Los gastos operacionales requeridos para operar la Instalación del Combustible, son reconocidos como gasto en el estado de resultados integrales del ejercicio, cuando estos se devengan.

3. ESTIMACIONES Y CRITERIOS CONTABLES SIGNIFICATIVOS

La preparación de estados financieros requiere que la Administración realice estimaciones y utilice supuestos que afectan los montos incluidos en estos estados financieros y sus notas relacionadas. Las estimaciones realizadas y supuestos utilizados por la Compañía se encuentran basados en la experiencia histórica, cambios en la industria e información suministrada por fuentes externas calificadas. Sin embargo, los resultados finales podrían diferir de las estimaciones bajo ciertas condiciones.

Las estimaciones y políticas contables significativas son definidas como aquellas que son importantes para reflejar correctamente la situación financiera y los resultados de la Compañía y que requieren un alto grado de juicio por parte de la Administración.

(a) *Deterioro de cuentas por cobrar comerciales*

La estimación para cuentas dudosas es determinada por la gerencia de la Compañía, en base a una evaluación de la antigüedad de los saldos por cobrar y la posibilidad de recuperación de los mismos. La provisión para cuentas dudosas se carga a los resultados del año y las recuperaciones de cuentas provisionadas se acreditan a otros ingresos.

(b) *Vida útil y valor residual de propiedades y equipos y activos intangibles*

Los cambios en circunstancias, tales como avances tecnológicos, cambios en el uso planificado, podrían hacer que la vida útil fuera diferente de las estimaciones realizadas. Las estimaciones se basan principalmente en las proyecciones de uso futuro de los activos. La determinación de las vidas útiles se evalúan al cierre de cada año. Ver Nota 2.5. y 2.6.

(c) *Impuesto a la renta diferido*

La Compañía estimado su impuesto diferido considerando que las diferencias temporales entre el valor en libros y la base tributaria de los activos y pasivos se revertirán en el futuro.

(d) *Beneficios a empleados a largo plazo*

Las hipótesis empleadas en el cálculo actuarial de jubilación patronal y desahucio en la que se utiliza estudios actuariales practicados por profesionales independientes. Ver Nota 2.9. El valor presente de las obligaciones correspondientes a jubilación patronal y desahucio es determinado a través de un estudio actuarial preparado por profesionales independientes.

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2015
(Expresado en dólares estadounidenses)

4. ADMINISTRACIÓN DE RIESGOS

La Compañía pertenece indirectamente a Allied Aviation, LLC, una entidad legal domiciliada en los Estados Unidos de América. Varias de las subsidiarias y filiales de Allied Aviation, LLC generan la mayoría de sus ingresos por el servicio de distribución de gasolina para aeronaves, almacenamiento de gasolina para aeronaves en tanques de almacenamiento y otros servicios relacionados en Estados Unidos y América del Sur. Su operación y volumen de ingresos está relacionada a varios factores. Adicionalmente, las actividades de la Compañía están expuestas a distintos riesgos financieros: riesgo de mercado, riesgo de crédito y riesgo de liquidez.

a) *Administración de capital*

Los objetivos de la Compañía al administrar el capital son el salvaguardar la capacidad de la misma de continuar como empresa en marcha con el propósito de generar utilidades, beneficios a otros grupos de interés y para reducir el costo del capital.

La estructura de capital de la Compañía consiste en el capital social y las utilidades retenidas. Para mantener o ajustar la estructura de capital, la Compañía podrá ajustar el importe de los dividendos pagados a los accionistas o emitir nuevas acciones.

b) *Riesgo de mercado*

Debido a que la Compañía no cuenta con activos significativos que generen intereses, distintos de las inversiones temporales descritas en la Nota 6, los ingresos de la Compañía y el flujo de efectivo operacional se encuentran sustancialmente independientes de los cambios en las tasas de interés del mercado.

c) *Riesgos de crédito*

El riesgo de crédito surge del efectivo y equivalentes de efectivo y depósitos en bancos e instituciones financieras, así como de la exposición al crédito de los clientes que incluye a los saldos pendientes de las cuentas por cobrar y a las transacciones comprometidas. La Compañía empezó a generar cuentas por cobrar por operaciones de distribución y almacenamiento de combustible a partir del 20 de febrero de 2013. Los riesgos crediticios relacionados a créditos otorgados a clientes son administrados de acuerdo a las políticas, procedimientos y controles establecidos por la Compañía, relacionados a la administración del riesgo crediticio de clientes. La calidad crediticia del cliente se evalúa en forma permanente.

d) *Riesgos de liquidez*

La principal fuente de liquidez de la Compañía son los flujos de efectivo provenientes de sus operaciones. La Compañía administra su riesgo de liquidez a través del buen manejo de las reservas de caja y relaciones bancarias, monitoreo de los flujos de caja proyectados y el actual, y revisión de los vencimientos de los activos y pasivos financieros.

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.
 NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
 POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2015
 (Expresado en dólares estadounidenses)

El cuadro a continuación descrito, contiene los pasivos financieros corrientes de la Compañía medido sobre una base de flujos de efectivo no descontados a la fecha.

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Menos de un año		
Cuenta por pagar - comerciales	48,119	362,003
Cuenta por pagar - nómina	22,485	19,174
Cuentas por pagar comerciales a entidades relacionadas	683,632	639,918
Préstamos por pagar a compañías relacionadas	2,016,375	2,016,375
Otras cuentas por pagar	680,881	336,787
Provisiones	212,921	320,772
	<u>3,664,413</u>	<u>3,695,029</u>
	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Más de un año		
Préstamos por pagar a compañías relacionadas	14,766,584	15,521,663
Beneficios a empleados	66,123	22,525
	<u>14,832,707</u>	<u>15,544,188</u>

5. INSTRUMENTOS FINANCIEROS

5.1 Categorías de instrumentos financieros -

A continuación se presentan los valores libros de cada categoría de instrumentos financieros al cierre de cada ejercicio:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Activos financieros		
Efectivo	575,825	286,651
Cuentas por cobrar	846,721	799,856
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	697,734	119,064
Otras cuentas por cobrar	187,617	159,049
Total activos financieros	<u>2,307,897</u>	<u>1,364,620</u>

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.
 NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
 POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2015
 (Expresado en dólares estadounidenses)

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Pasivos financieros		
Cuentas por pagar - comerciales	48,119	362,003
Cuentas por pagar - nómina	22,486	19,174
Cuentas por pagar comerciales a entidades relacionadas	683,632	639,918
Préstamos por pagar a compañías relacionadas - corto plazo	2,016,375	2,016,375
Otras cuentas por pagar	680,881	336,787
Préstamos por pagar a compañías relacionadas -largo plazo	14,766,584	15,521,663
Total pasivos financieros	<u>18,218,077</u>	<u>18,895,920</u>

5.2 Valor razonable de instrumentos financieros -

Dada la naturaleza de los instrumentos financieros su valor en libros corresponde o se aproxima a su valor razonable.

6. EFECTIVO

Al 31 de diciembre, el saldo se compone de la siguiente manera:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Efectivo	500	500
Bancos	575,325	286,151
	<u>575,825</u>	<u>286,651</u>

7. CUENTAS POR COBRAR

Al 31 de diciembre, el saldo de cuentas por cobrar se compone de la siguiente manera:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Clientes locales	846,721	799,828

La antigüedad de las cuentas por cobrar comerciales es como sigue a continuación:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
0 - 60 días	846,699	798,595
61 - 120 días	-	1
121 - 360 días	22	1,232
	<u>846,721</u>	<u>799,828</u>

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.
 NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
 POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2015
 (Expresado en dólares estadounidenses)

8. PROPIEDADES Y EQUIPOS, NETO

El movimiento y los saldos de propiedades y equipos fue el siguiente:

	Vehículos	Equipo de oficina	Maquinaria y equipo	Muebles y enseres	Equipo de computación	Total
Al 31 de diciembre de 2013						
Costo histórico	3,953,220	3,899	69,368	7,138	15,388	4,049,013
Depreciación acumulada	(502,148)	(336)	(4,742)	(555)	(3,236)	(511,017)
Valor al 31 de diciembre de 2013	3,451,072	3,563	64,626	6,583	12,152	3,537,996
Actividad 2014						
Adiciones	-	7,122	6,444	-	-	13,566
Ventas y bajas, costo	(35,108)	-	(2,570)	-	-	(37,678)
Ventas y bajas, depreciación	4,243	-	497	-	-	4,740
Depreciación del periodo	(447,548)	(1,673)	(7,311)	(714)	(5,164)	(462,410)
Valor al 31 de diciembre de 2014	2,972,659	9,012	61,686	5,869	6,988	3,056,214
Al 31 de diciembre de 2014						
Costo histórico	3,918,111	11,021	73,243	7,138	15,388	4,024,901
Depreciación acumulada	(945,452)	(2,009)	(11,557)	(1,269)	(8,400)	(968,687)
Valor al 31 de diciembre de 2014	2,972,659	9,012	61,686	5,869	6,988	3,056,214
Actividad 2015						
Adiciones	-	2,248	11,797	480	780	15,304
Depreciación del periodo	(458,175)	(1,261)	(7,821)	(745)	(5,283)	(473,286)
Valor al 31 de diciembre de 2014	2,514,484	9,999	65,662	5,604	2,485	2,598,232
Al 31 de diciembre de 2015						
Costo histórico	3,918,111	13,269	85,039	7,618	16,168	4,040,206
Depreciación acumulada	(1,403,628)	(3,270)	(19,379)	(2,014)	(13,683)	(1,441,974)
Valor al 31 de diciembre de 2015	2,514,483	9,999	65,660	5,604	2,485	2,598,232

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.
 NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
 POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2015
 (Expresado en dólares estadounidenses)

9. ACTIVOS INTANGIBLES, NETO

El movimiento y los saldos de los activos intangibles se presentan a continuación:

	Costo histórico	Amortización acumulada	Intangible Neto
<u>2015</u>			
Instalación de combustible	15,315,484	(2,006,657)	13,308,827
Software	6,345	(3,417)	2,928
Saldo al 31 de diciembre de 2015	<u>15,321,829</u>	<u>(2,010,074)</u>	<u>13,311,755</u>
<u>2014</u>			
Instalación de combustible	15,301,462	(1,401,400)	13,900,062
Software	4,155	(1,978)	2,177
Saldo al 31 de diciembre de 2014	<u>15,305,617</u>	<u>(1,403,378)</u>	<u>13,902,239</u>

Al 31 de diciembre, el movimiento de activos intangibles fue el siguiente:

	2015	2014
Saldo al 1 de enero	13,902,239	14,672,308
Adiciones	16,212	10,231
Reclasificaciones, neto	-	(5,914)
Ventas, neto	-	(7,840)
Amortización	(606,696)	(766,546)
Saldo al 31 de diciembre	<u>13,311,755</u>	<u>13,902,239</u>

10. CUENTAS POR PAGAR - COMERCIALES

Al 31 de diciembre, los saldos de cuentas por pagar son como se muestran a continuación:

	2015	2014
Proveedores locales (1)	42,378	295,299
Proveedores del exterior	3,867	17,845
Anticipo a clientes	1,874	48,859
	<u>48,119</u>	<u>362,003</u>

- (1) Los saldos por pagar a proveedores locales al 31 de diciembre de 2015 y 2014, incluyen principalmente cuentas por pagar por concepto de seguros, repuestos, y materiales, honorarios profesionales y honorarios de concesión.

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.
 NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
 POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2015
 (Expresado en dólares estadounidenses)

11. SALDOS Y TRANSACCIONES CON ENTIDADES RELACIONADAS

El siguiente es un resumen de las principales transacciones realizadas durante el año con compañías relacionadas. Se incluye bajo la denominación de compañías relacionadas a las compañías con Socios comunes (subsidiarias o afiliadas de Allied Aviation LLC.).

<u>Compañía</u>	<u>Relación</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
<u>Importación de bienes o servicios</u>			
Allied Aviation Holdings Corporation	Afiliada	50,000	-
Allied Aviation Services, Inc. (2)	Afiliada	5,610	2,720
		<u>55,610</u>	<u>2,720</u>
<u>Bienes y servicios entregados</u>			
Servicio de Aviación Allied Colombia, SAS	Afiliada	578,680	40,155
Allied Aviation Colombiana, SAS	Afiliada	-	2,336
		<u>578,680</u>	<u>42,491</u>
<u>Reclasificación de aportes para futuras capitalizaciones a Préstamos por pagar a compañías relacionadas (1)</u>			
Allied Aviation Ecuatoriana, LLC	Accionista	-	6,651,021
<u>Intereses por préstamos</u>			
Allied Aviation Ecuatoriana, LLC	Accionista	275,157	270,675
Allied Aviation Caribe Group, LLC	Accionista	34,500	38,615
Ogden Aviation Services (Panamá) Corp.	Afiliada	123,491	139,530
		<u>433,148</u>	<u>448,820</u>
<u>Contribuciones para futuras capitalizaciones</u>			
Ogden Aviation Services (Panamá) Corp.	Afiliada	-	300,000
		<u>-</u>	<u>300,000</u>

(1) En los años 2014 y 2013, la Junta General de Socios de la compañía decidió transferir 6,651,021 y 9,080,000, respectivamente, de aportes para futuras capitalizaciones a préstamos por pagar a compañías relacionadas. Además, en el año 2013, la compañía recibió préstamos de sus accionistas y afiliadas por 1,920,000. Ambas transacciones integran un préstamo con compañías relacionadas de 11,000,000 pagadero en 8 años con una tasa de interés anual de 4%. El préstamo recibido en el año 2014 será cancelado a partir de la cancelación total de los préstamos percibidos en el año 2013.

(2) Corresponde al diseño de las instalaciones de combustible en el NAIQ, servicio que fue otorgado por Allied Aviation Services, Inc.

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.
 NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
 POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2015
 (Expresado en dólares estadounidenses)

La composición de los saldos con entidades relacionadas al 31 de diciembre de 2015 y 2014, es como sigue a continuación:

<u>Compañía</u>	<u>Relación</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
<u>Cuentas por cobrar corrientes</u>			
Allied Aviation del Caribe, Limited	Afiliada	40,000	40,000
Allied Aviation Holding Corporation	Afiliada	18,000	18,000
Allied Aviation, LLC	Afiliada	20,000	20,000
Allied Servicio of Canada, ULC	Afiliada	-	10
Servicio de Aviación Allied Colombia, SAS	Afiliada	47,356	39,676
Allied Aviation Colombiana, SAS	Afiliada	1,378	1,378
		<u>126,734</u>	<u>119,064</u>
<u>Cuentas por cobrar no corrientes</u>			
Servicio de Aviación Allied Colombia, SAS	Afiliada	571,000	-
<u>Cuentas por pagar</u>			
Allied Aviation Services, Inc.	Afiliada	644,632	639,918
Allied Aviation Holding Corporation	Afiliada	39,000	-
		<u>683,632</u>	<u>639,918</u>
<u>Préstamos por pagar porción corriente</u>			
Allied Aviation Ecuatoriana, LLC	Accionista	1,170,754	1,170,754
Allied Aviation Caribe Group, LLC	Accionista	132,874	132,874
Ogden Aviation Services (Panamá) Corp.	Afiliada	712,747	712,747
		<u>2,016,375</u>	<u>2,016,375</u>
<u>Préstamos por pagar porción no corriente</u>			
Allied Aviation Ecuatoriana, LLC	Accionista	11,831,561	12,586,640
Allied Aviation Caribe Group, LLC	Accionista	641,558	641,558
Ogden Aviation Services (Panamá) Corp.	Afiliada	2,293,465	2,293,465
		<u>14,766,584</u>	<u>15,521,663</u>

Remuneraciones al personal de gerencia clave

Durante el 2015 y 2014, los costos por la remuneración de la gerencia clave de la Compañía son los siguientes:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Beneficios a empleados - corto plazo	91,479	81,590
Beneficios a empleados - largo plazo	3,756	1,041
	<u>95,235</u>	<u>82,631</u>

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.
 NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
 POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2015
 (Expresado en dólares estadounidenses)

12. OTRAS CUENTAS POR PAGAR

El saldo de otras cuentas por pagar se compone de la siguiente manera:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Impuesto a la Salida de Divisas (ISD)	374,642	155,616
Fees Quiport por pagar	161,189	153,242
Dividendos declarados	105,114	-
Contribución a la DGAC por pagar	20,177	21,288
Retenciones de Impuesto a la Renta	17,167	6,575
Retenciones de Impuesto al Valor Agregado	2,592	38
	<u>680,881</u>	<u>336,759</u>

13. PROVISIONES

Al 31 de diciembre, las provisiones se componen de la siguiente manera:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Empleados (1)	70,510	56,755
Otros impuestos	19,273	76,212
Honorarios profesionales	9,749	60,223
Otras (3)	113,389	127,582
	<u>212,921</u>	<u>320,772</u>

(1) La provisión empleados consiste en los beneficios sociales cuya actividad se muestra a continuación:

	<u>Saldo Inicial</u>	<u>Incrementos</u>	<u>Pagos o usos</u>	<u>Total</u>
2015				
Beneficios Sociales (2)	56,755	202,480	(188,725)	70,510
2014				
Beneficios Sociales (2)	34,471	167,532	(145,248)	56,755

(2) Los beneficios sociales incluyen principalmente la provisión de décimo tercer sueldo, décimo cuarto sueldo, fondos de reserva, vacaciones acumuladas y participación a trabajadores.

(3) Corresponde principalmente a la provisión por honorarios anuales a pagar a QUIPORT, equivalente al 5% de la utilidad neta obtenida en los servicios de almacenamiento y reabastecimiento de combustible provistos por la Compañía.

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.
 NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
 POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2015
 (Expresado en dólares estadounidenses)

14. IMPUESTOS

a) Impuestos por recuperar -

Al 31 de diciembre, los impuestos por cobrar se formaban de la siguiente manera:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
<u>Corrientes</u>		
Impuesto al Valor Agregado retenido por clientes	445,566	720,146
Crédito tributario por retenciones en la fuente de Impuesto a la Renta	<u>62,290</u>	<u>108,085</u>
	<u>507,856</u>	<u>828,231</u>
<u>No corrientes</u>		
Crédito tributario de Impuesto al Valor Agregado en compras	<u>1,374,270</u>	<u>1,754,245</u>
	<u>1,882,126</u>	<u>2,582,476</u>

b) Impuesto a la renta -

Al 31 de diciembre, el gasto de impuesto a la renta se formaba de la siguiente manera:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Impuesto a la renta del año	169,366	88,324
Impuesto a la renta diferido	<u>42,312</u>	<u>14,359</u>
	<u>211,678</u>	<u>102,683</u>

c) Conciliación tributaria contable -

El gasto por impuesto a las ganancias del período comprende al impuesto a las ganancias corrientes y más la variación de los activos y pasivos por impuestos diferidos, las tasas de impuesto a las ganancias para el año 2015 y 2014 ascienden a 25% y 22% respectivamente.

El gasto por impuesto a las ganancias corrientes se determina sobre la base imponible y se calcula de acuerdo con las disposiciones legales y tributarias vigentes para cada período contable.

Los activos y pasivos por impuestos diferidos, para el ejercicio actual son medidos al monto que se estima recuperar o pagar a las autoridades tributarias. Las tasas impositivas y regulaciones fiscales empleadas en el cálculo de dichos importes son las que están vigentes a la fecha de cierre de cada ejercicio siendo de un 25%.

La Compañía registra los impuestos diferidos sobre la base de las diferencias temporales imponibles o deducibles que existen entre la base tributaria de los activos y pasivos con su base financiera.

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.
 NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
 POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2015
 (Expresado en dólares estadounidenses)

En cada cierre contable se revisan los impuestos registrados tanto activos como pasivos con el objeto de comprobar que se mantienen vigentes, efectuándose las oportunas correcciones a los mismos de acuerdo con el resultado del citado análisis.

A continuación se detalla la determinación de impuesto a la renta corriente sobre los años terminados al 31 de diciembre:

	2015	2014
Utilidad antes de impuesto a la renta	202,768	103,685
Más - gastos no deducibles (1)	700,518	431,612
Menos - amortización de pérdidas tributarias	(225,822)	(133,824)
Base tributaria	677,464	401,473
Tasa impositiva	25%	22%
Impuesto a la renta del año	(169,366)	(88,324)
Retenciones en la fuente	123,571	196,409
Saldo a favor años anteriores	108,085	-
Saldo a favor de impuesto a la renta	62,290	108,085

(1) Incluye principalmente intereses no deducibles por préstamos no registrados en el Banco Central del Ecuador.

d) Situación fiscal -

La Compañía no ha sido fiscalizada desde su constitución.

e) Legislación sobre Precios de transferencia -

Las normas tributarias vigentes incorporan el principio de plena competencia para las operaciones realizadas con partes relacionadas. Por su parte el Servicio de Rentas Internas solicita se prepare y remita por parte de las compañías un estudio de precios de transferencia y un anexo de operaciones, entre otros, para aquellas compañías que hayan tenido operaciones con partes relacionadas locales y/o domiciliadas en el exterior en el mismo período fiscal y cuyo monto acumulado sea superior a 6,000,000 (anexo e informe) o 3,000,000 (anexo). Se incluye como partes relacionadas a las empresas domiciliadas en paraísos fiscales. El indicado estudio debe ser remitido hasta el mes de junio de 2016 conforme el noveno dígito del RUC. Adicionalmente exige que en su declaración de impuesto a la renta anual se declare las operaciones de activos, pasivos, ingresos y egresos. La Compañía no ha alcanzado dichos montos en transacciones con relacionadas.

La administración de la Compañía considera que basada en los resultados de un diagnóstico preliminar de precios de transferencia realizado con el apoyo de sus asesores tributarios, para las transacciones del 2015, ha concluido que no habrá impacto sobre la provisión de impuesto a la renta del año 2015.

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.
 NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
 POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2015
 (Expresado en dólares estadounidenses)

f) Impuesto a la renta diferido -

Al 31 de diciembre, el análisis del impuesto a la renta diferido es el siguiente:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
<u>Activo por impuesto a la renta diferido</u>		
Activo por impuesto a la renta diferido que se recuperará dentro de 12 meses	83,584	81,398
Activo por impuesto a la renta diferido que se recuperará después de 12 meses	<u>120,784</u>	<u>165,282</u>
	<u>204,368</u>	<u>246,680</u>

El movimiento del activo por impuesto a la renta diferido, sin considerar compensaciones es el siguiente:

	<u>Jubilación patronal</u>	<u>Amortización de pérdidas tributarias</u>	<u>Provisiones varias</u>	<u>Total</u>
Al 31 de diciembre de 2013	144	107,654	42,845	150,643
Crédito a resultados por impuesto a la renta diferido	<u>2,172</u>	97,638	(3,773)	96,037
Al 31 de diciembre de 2014	2,316	<u>205,292</u>	<u>39,072</u>	<u>246,680</u>
Crédito a resultados por impuesto a la renta diferido	<u>2,497</u>	(42,494)	(2,315)	(42,312)
Al 31 de diciembre de 2015	<u>4,813</u>	<u>162,798</u>	<u>36,757</u>	<u>204,368</u>

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
<u>Pasivo por impuesto a la renta diferido</u>		
Pasivo por impuesto a la renta diferido que se pagará después de 12 meses	<u>110,396</u>	<u>110,396</u>

El movimiento del pasivo por impuesto a la renta diferido, sin considerar compensaciones es el siguiente:

	<u>Provisiones varias</u>
Al 31 de diciembre de 2013	-
Débito a resultados por impuesto a la renta diferido	<u>(110,396)</u>
Al 31 de diciembre de 2014	<u>(110,396)</u>
Crédito a resultados por impuesto a la renta diferido	-
Al 31 de diciembre de 2015	<u>(110,396)</u>

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.
 NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
 POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2015
 (Expresado en dólares estadounidenses)

15. BENEFICIOS A EMPLEADOS

Al 31 de diciembre un detalle de la cuenta es como sigue:

	2015	2014
Reserva para jubilación patronal	31,106	18,392
Reserva por desahucio	35,017	4,133
	<u>66,123</u>	<u>22,525</u>

a) Las principales hipótesis actuariales usadas para el cálculo fueron:

	2014	2014
Tasa de descuento	6.31%	6.54%
Tasa de incremento salarial	3.00%	3.00%
Tasa de aumento de pensiones	2.00%	2.50%
Tasa media de rotación	11.80%	11.80%
Vida laboral promedio remanente (años)	8.1	7.9
Tasa de mortalidad y discapacidad (1)	TM IESS 2002	TM IESS 2002

(1) Corresponde a la tabla de mortalidad publicada por el Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social en el año 2002.

b) Movimiento:

El movimiento de jubilación patronal y bonificación por desahucio es el siguiente:

	Jubilación Patronal	Bonificación Desahucio	Total
Saldo inicial	8,925	1,913	10,838
Costo laboral de servicios del periodo	8,652	2,193	10,845
Costo financier	625	132	757
Modificación al plan, reducciones o liquidaciones anticipadas	(667)	-	(667)
Pérdida actuarial reconocida	857	(105)	752
Al 31 de diciembre de 2014	<u>18,392</u>	<u>4,133</u>	<u>22,525</u>
Costo laboral de servicios del periodo	11,013	22,199	33,212
Costo financier	1,203	266	1,469
Modificación al plan, reducciones o liquidaciones anticipadas	-	8,321	8,321
Pérdida actuarial reconocida	498	98	596
	<u>12,714</u>	<u>30,884</u>	<u>43,598</u>
Al 31 de diciembre de 2015	<u>31,106</u>	<u>35,017</u>	<u>66,123</u>

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2015
(Expresado en dólares estadounidenses)

16. PATRIMONIO

a) Capital social -

El capital autorizado, suscrito y pagado de la Compañía al 31 de diciembre de 2015 y 2014 comprende 1,000 participaciones cuyo valor nominal es de 1 cada una.

b) Aportes para futuras capitalizaciones -

Al 31 de diciembre de 2015, el monto de aportes para futuras capitalizaciones es de 3,300,000. Las principales transacciones se detallan a continuación:

- Hasta el 31 de diciembre de 2012, la Compañía recibió contribuciones en efectivo para futuras capitalizaciones por 18,731,021. Mediante Junta General de Socios de fecha 31 de diciembre de 2013 se decidió reclasificar 9,080,000 de estas contribuciones a préstamos por pagar a compañías relacionadas (ver Nota 11).
- Mediante acta de Junta General de Socios de fecha 1 de enero de 2014, se decidió reclasificar 300,000 de préstamos por pagar compañías relacionadas a la cuenta patrimonial aportes para futuras capitalizaciones a favor de Ogden Aviation Services (Panamá) Corp.
- Mediante acta de Junta General de Socios de fecha 31 de diciembre de 2014, por unanimidad, se decidió reclasificar 6,651,021 a préstamos por pagar a compañías relacionadas a favor de Allied Aviation Ecuatoriana, LLC.

17. CONTRATOS SUSCRITOS

El 1 de abril de 2009 QUIPORT y la Compañía suscribieron un contrato de concesión, para que ésta efectúe el diseño, construcción y operación de las instalaciones de combustible en el NAIQ. La Compañía asumió los costos y riesgos de dicha actividad y acordó con QUIPORT el completar la instalación de combustible hasta el 12 de junio de 2010 o a la fecha de terminación de construcción del NAIQ. La Compañía tiene un plazo (concesión) de 20 años desde el 20 de febrero de 2013, período en el cual será el único proveedor de servicios de almacenamiento y reabastecimiento de combustible a las aeronaves que operarán en el NAIQ. Con fecha 13 de enero del 2015, QUIPORT y la Compañía extendieron el plazo del contrato por 5 años.

A cambio de dichos servicios la Compañía cobrará a las aerolíneas un honorario por galón de combustible vendido. Así mismo, la Compañía debe recolectar de las aerolíneas y pagar a QUIPORT un honorario de concesión por galón de combustible vendido conocido como Fuel Concession Fee (FCF). Adicionalmente, la Compañía deberá pagar a QUIPORT un honorario anual equivalente al 5% de la utilidad neta obtenida en la provisión de dichos servicios. Estos honorarios serán automáticamente ajustados anualmente de acuerdo al índice de precios del consumidor del Ecuador. Existen 3 opciones para extender el plazo del contrato a un plazo de 5 años en cada una de dichas opciones, las cuales deberán ser acordadas por ambas partes, utilizando los mismos términos del contrato original. A la

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2015
(Expresado en dólares estadounidenses)

fecha de terminación del contrato, las instalaciones de combustible pasarán a disposición de QUIPORT.

18. GARANTÍAS ENTREGADAS

Al 31 de diciembre de 2015 y 2014, la Compañía mantiene las siguientes garantías bancarias emitidas por una institución financiera local a fin de cubrir mermas no permisibles con EP Petroecuador y daños ambientales con el Ministerio del Ambiente del Ecuador:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
<u>Beneficiario</u>		
EP Petroecuador	106,000	106,000
Ministerio del Ambiente del Ecuador	29,300	29,300
	<u>135,300</u>	<u>135,300</u>

19. RECLASIFICACIÓN

Ciertas reclasificaciones han sido efectuadas a los estados financieros de ejercicios anteriores para ajustarse a la presentación del ejercicio actual. Estas reclasificaciones no tuvieron ningún efecto en los estados financieros previamente reportados.

20. EVENTOS SUBSECUENTES

Entre 31 de diciembre 2015 y la fecha de emisión de estos estados financieros no se produjeron acontecimientos que, en opinión de la Administración de la Compañía, pudieran tener un efecto significativo en los estados financieros o que requieran revelación.

