



**SERVICIO DE AVIACIÓN ALLIED
ECUATORIANA C.L.**

ESTADOS FINANCIEROS

**AL 31 DE DICIEMBRE DE 2014 JUNTO CON EL INFORME
DE AUDITORES INDEPENDIENTES**

ÍNDICE

Informe de los auditores independientes
Estado de situación financiera
Estado de resultados integrales
Estado de cambios en el patrimonio
Estado de flujos de efectivo
Notas explicativas a los estados financieros



INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

A los socios

Servicio de Aviación Allied Ecuatoriana C.L.

Quito, 19 de junio del 2015

1. Hemos auditado los estados financieros que se acompañan de Servicio de Aviación Allied Ecuatoriana C.L., que comprenden el estado de situación financiera al 31 de diciembre de 2014 y los correspondientes estados de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha, así como un resumen de las políticas contables significativas y otras notas explicativas.

Responsabilidad de la Administración de la Compañía por los estados financieros

2. La Administración de Servicio de Aviación Allied Ecuatoriana C.L. es responsable de la preparación y presentación razonable de estos estados financieros de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera - NIIF, y del control interno necesario para permitir la preparación de estados financieros que estén libres de distorsiones significativas, debido a fraude o error.

Responsabilidad del auditor

3. Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre estos estados financieros basados en nuestra auditoría. Nuestra auditoría fue efectuada de acuerdo con Normas Internacionales de Auditoría. Dichas normas requieren que cumplamos con requisitos éticos y planifiquemos y realicemos la auditoría para obtener certeza razonable de que los estados financieros no están afectados por distorsiones significativas. Una auditoría comprende la aplicación de procedimientos destinados a la obtención de la evidencia de auditoría sobre las cantidades y revelaciones presentadas en los estados financieros. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor e incluyen la evaluación del riesgo de distorsiones significativas en los estados financieros por fraude o error. Al efectuar esta evaluación de riesgo, el auditor toma en consideración los controles internos de la Compañía, relevantes para la preparación y presentación razonable de sus estados financieros, a fin de diseñar procedimientos de auditoría adecuados a las circunstancias, pero no con el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la entidad. Una auditoría también comprende la evaluación de que las políticas contables utilizadas son apropiadas y de que las estimaciones contables hechas por la Administración son razonables, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionar una base para expresar nuestra opinión de auditoría.



Servicio de Aviación Allied Ecuatoriana C.L.
Quito, 19 de junio del 2015

Opinión

4. En nuestra opinión, los estados financieros mencionados en el párrafo 1, presentan razonablemente, en todos los aspectos importantes, la situación financiera de Servicio de Aviación Allied Ecuatoriana C.L. al 31 de diciembre del 2014, y el desempeño de sus operaciones y sus flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha, de conformidad con Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).

PriceWaterhouseCoopers

No. de Registro en la Superintendencia
de Compañías: 011

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Gastón L. Inzaghi', written over a faint rectangular stamp.

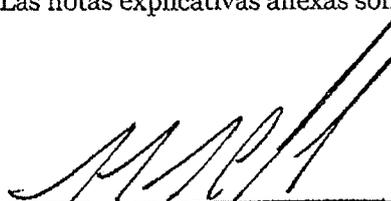
Gastón L. Inzaghi
Socio
No. de Licencia Profesional: 173783

SERVICIO DE AVIACIÓN ALLIED ECUATORIANA C.L.

ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2014
 (Expresado en dólares estadounidenses)

	<u>Nota</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>
ACTIVOS			
Activos corrientes			
Efectivo y equivalente de efectivo	6	440,113	1,116,096
Cuentas por cobrar comerciales	7	799,828	767,012
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	11	119,064	78,010
Otras cuentas por cobrar		5,587	2,324
Gastos pagados por anticipado		207,946	161,116
Impuestos por recuperar	14 (a)	<u>828,231</u>	<u>429,144</u>
Total activos corrientes		<u>2,400,769</u>	<u>2,553,702</u>
Activos no corrientes			
Propiedades y equipos, neto	8	3,056,214	3,537,996
Activos intangibles, neto	9	13,902,239	14,672,308
Impuesto a la renta diferido	14 (b)	246,680	150,643
Impuesto al valor agregado en compras	14 (a)	<u>1,754,245</u>	<u>2,061,917</u>
Total activos no corrientes		<u>18,959,378</u>	<u>20,422,864</u>
Total activos		<u>21,360,147</u>	<u>22,976,566</u>

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros.



Dr. Manuel Cartagena
 Representante Legal



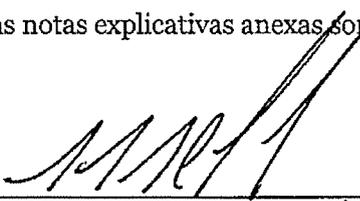
Adriana Illescas
 Contadora

SERVICIO DE AVIACIÓN ALLIED ECUATORIANA C.L.

**ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2014
(Expresado en dólares estadounidenses)**

	<u>Nota</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>
PASIVO Y PATRIMONIO			
Pasivos corrientes			
Cuentas por pagar – comerciales	10	362,003	540,507
Cuentas por pagar – nómina		19,174	16,718
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	11	639,918	1,557,225
Préstamos por pagar a compañías relacionadas	11	2,016,375	862,722
Otras cuentas por pagar	12	336,759	818,534
Provisiones	13	<u>320,772</u>	<u>240,055</u>
Total pasivos corrientes		3,695,001	4,035,761
Pasivos no corrientes			
Préstamos por pagar a compañías relacionadas	11	15,521,663	10,568,634
Beneficios a empleados	15	<u>22,525</u>	<u>10,838</u>
Total pasivos no corrientes		<u>15,544,188</u>	<u>10,579,472</u>
Total pasivos		<u>19,239,189</u>	<u>14,615,233</u>
Patrimonio			
Capital social	16	1,000	1,000
Aportes para futuras capitalizaciones		3,300,000	9,651,021
Resultados acumulados		<u>(1,180,042)</u>	<u>(1,290,688)</u>
Total patrimonio		<u>2,120,958</u>	<u>8,361,333</u>
Total pasivo y patrimonio		<u>21,360,147</u>	<u>22,976,566</u>

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros.



 Dr. Manuel Cartagena
 Representante Legal



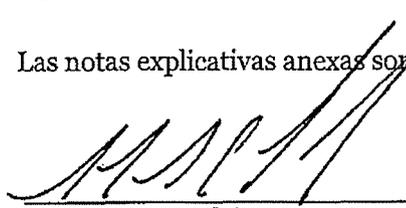
 Adriana Illescas
 Contadora

SERVICIO DE AVIACIÓN ALLIED ECUATORIANA C.L.

**ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2014
(Expresado en dólares estadounidenses)**

	Nota	2014	2013
Ingresos			
Ingresos operacionales		<u>3,994,183</u>	<u>3,230,330</u>
Total ingresos		<u>3,994,183</u>	<u>3,230,330</u>
Gastos			
Sueldos y beneficios a empleados		(888,746)	(695,485)
Seguridad social empleados		(88,462)	(72,645)
Beneficios empleados		(136,791)	(140,529)
Arriendos		-	(29,030)
Honorarios profesionales		(254,239)	(432,797)
Seguros		(209,369)	(186,123)
Licencias y otros impuestos		(154,567)	(256,014)
Depreciación	8	(462,410)	(420,466)
Amortización	9	(766,546)	(638,431)
Servicios básicos		(39,500)	(37,627)
Reparación y mantenimiento		(181,787)	(230,810)
Materiales y suministros		(11,030)	(3,868)
Diesel y gasolina		(26,306)	(38,691)
Oficina		(32,028)	(48,400)
Tecnología de la información		(166)	(3,418)
Otros gastos		<u>(202,212)</u>	<u>(210,860)</u>
Total gastos		<u>(3,454,159)</u>	<u>(3,445,194)</u>
Otros ingresos y ganancias			
Intereses - otros		8,888	12,505
Otros		<u>5,666</u>	<u>4,164</u>
Total otros ingresos y ganancias		14,554	16,669
Otros gastos y pérdidas			
Intereses - afiliadas	11	(448,820)	(431,356)
Otros gastos y pérdidas		<u>(2,073)</u>	<u>(8,515)</u>
Total otros gastos y pérdidas		(450,893)	(439,871)
Utilidad (Pérdida) antes del impuesto a la renta		103,685	(638,066)
Provisión impuesto a la renta (pérdida)	14 (f)	<u>7,713</u>	<u>(39,033)</u>
Utilidad (Pérdida) neta del año		<u>111,398</u>	<u>(677,099)</u>
Otros resultados integrales			
Partidas que no se reclasificarán posteriormente al resultado del ejercicio:			
Nuevas mediciones de los planes de beneficios definidos - Pérdidas actuariales	15 (c)	<u>(752)</u>	<u>(10,035)</u>
Otros resultados integrales, neto		<u>110,646</u>	<u>(687,134)</u>

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros.


Dr. Manuel Cartagena
Representante Legal

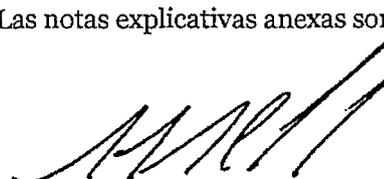

Adriana Illescas
Contadora

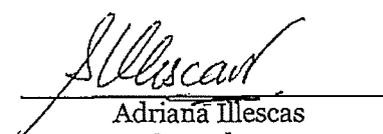
SERVICIO DE AVIACIÓN ALLIED ECUATORIANA C.L.

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO
 POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2014
 (Expresado en dólares estadounidenses)

	Capital social	Aporte para futuras capitalizaciones	Resultados acumulados	Otros resultados integrales	Total
Saldos al 31 de diciembre de 2012	<u>1.000</u>	<u>18,731,021</u>	<u>(603,554)</u>	<u>-</u>	<u>18,128,467</u>
Reclasificación de aportes para futuras capitalizaciones a préstamos por pagar a compañías relacionadas	-	(9,080,000)	-	-	(9,080,000)
Otros resultados integrales	-	-	(677,099)	(10,035)	(687,134)
Saldos al 31 de diciembre de 2013	<u>1.000</u>	<u>9,651,021</u>	<u>(1,280,653)</u>	<u>(10,035)</u>	<u>8,361,333</u>
Reclasificación de aportes para futuras capitalizaciones a préstamos por pagar a compañías relacionadas	-	(6,651,021)	-	-	(6,651,021)
Reclasificación de préstamos por pagar compañías relacionadas a aportes para futuras capitalizaciones	-	300,000	-	-	300,000
Utilidad neta y resultado integral del año	-	-	111,398	(752)	110,646
Saldos al 31 de diciembre de 2014	<u>1.000</u>	<u>3,300,000</u>	<u>(1,169,255)</u>	<u>(10,787)</u>	<u>2,120,958</u>

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros.


 Dr. Manuel Cartagena
 Representante Legal

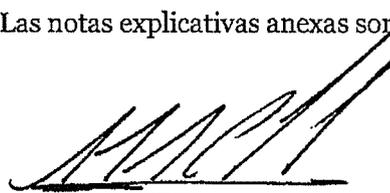

 Adriana Illescas
 Contadora

SERVICIO DE AVIACIÓN ALLIED ECUATORIANA C.L.

**ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2014
(Expresado en dólares estadounidenses)**

	Nota	2014	2013
Flujo de efectivo de las actividades de operación:			
Utilidad (pérdida) neta del año		111,398	(677,099)
Más cargos (menos créditos) a resultados que no representan movimientos de efectivo:			
Depreciación de propiedades y equipos	8	462,410	420,466
Amortización de activos intangibles	9	766,546	638,431
Impuesto a la renta diferido	14 (f)	(96,037)	39,033
Provisión por Jubilación patronal	15	8,609	653
Provisión por Desahucio	15	2,325	150
		<u>1,255,251</u>	<u>421,634</u>
Cambios en activos (aumento) disminución			
Cuentas por cobrar comerciales		(32,816)	(767,012)
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas		(41,054)	-
Otras cuentas por cobrar		(3,263)	5,474
Gastos pagados por anticipado		(46,829)	(135,438)
Impuestos por recuperar		(399,088)	(429,104)
Impuesto al valor agregado en compras		307,672	(86,113)
Cambios en pasivos aumento (disminución)			
Cuentas por pagar comerciales		(178,504)	99,889
Cuentas por pagar nómina		2,457	14,646
Cuentas por pagar comerciales a entidades relacionadas		(617,307)	2,967,105
Otras cuentas por pagar		(481,775)	760,408
Provisiones		80,716	102,736
		<u>(154,540)</u>	<u>2,954,225</u>
Efectivo neto (utilizado en) provisto por las actividades de operación			
Flujo de efectivo de las actividades de inversión:			
Adiciones de propiedades y equipos, neto de ventas y bajas	8	19,372	(474,723)
Adiciones de activos intangibles, neto de ventas	9	3,524	(1,921,264)
		<u>22,896</u>	<u>(2,395,987)</u>
Efectivo neto provisto por (utilizado en) las actividades de inversión			
Flujos de efectivo de las actividades de financiamiento:			
Intereses en préstamos con relacionadas		448,821	431,356
Pagos de préstamos a entidades relacionadas		(993,160)	-
		<u>(544,339)</u>	<u>431,356</u>
Efectivo neto (utilizado en) provisto por las actividades de financiamiento			
(Disminución) incremento neto de efectivo		(675,983)	989,594
Efectivo y equivalentes de efectivo al principio del año		1,116,096	126,502
		<u>1,116,096</u>	<u>1,116,096</u>
Efectivo y equivalentes de efectivo al fin del año	6	440,113	1,116,096

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros.


Dr. Manuel Cartagena
Representante Legal


Adriana Illescas
Contadora

SERVICIO DE AVIACIÓN ALLIED ECUATORIANA C.L.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2014 (Expresado en dólares estadounidenses)

1. INFORMACIÓN GENERAL

1.1 Constitución y operaciones

Servicio de Aviación Allied Ecuatoriana C.L. (“la Compañía”) fue constituida e inició sus operaciones el 22 de enero de 2009 mediante resolución del Registro Mercantil del 17 de febrero de 2009, y es una subsidiaria indirecta de Allied Aviation LLC, entidad domiciliada en Estados Unidos. El objetivo de la Compañía es la construcción, mantenimiento y operación de instalaciones de almacenamiento y distribución (“Instalación de combustible”) de gasolina para aeronaves en el Nuevo Aeropuerto Internacional de Quito “NAIQ”.

La Compañía completó la construcción de las instalaciones de combustibles y empezó a prestar sus servicios de acuerdo a lo establecido en el contrato de concesión el 20 de febrero del 2013, fecha en la cual el “NAIQ” empezó sus operaciones.

En virtud del contrato de concesión suscrito con la Corporación Quiport S.A. (“QUIPORT”) que se detalla en la Nota 17, las operaciones de la Compañía se concentran en la construcción y desarrollo de las instalaciones para el almacenamiento y distribución de combustible en el NAIQ. La inversión para la construcción de las instalaciones de combustible, neta de amortización fue de US\$13,900,062 y US\$14,669,166, al 31 de diciembre de 2014 y 2013, respectivamente.

1.2 Situación financiera mundial

En el último trimestre del 2014 la situación económica mundial ha afectado la economía del país principalmente en lo relacionado a la disminución sustancial en el precio del petróleo, principal fuente de ingresos del Presupuesto General del Estado lo que generaría un importante déficit presupuestario durante el 2015. Adicionalmente la revalorización en el mercado mundial del Dólar de los Estados Unidos de América, moneda de uso legal en el Ecuador, ha tenido un impacto negativo en las exportaciones no petroleras del país. En la actualidad las autoridades económicas están diseñando diferentes alternativas para hacer frente a estas situaciones, tales como: reajustes al Presupuesto General del Estado de manera tal de priorizar las inversiones, disminución del gasto corriente, financiamiento del déficit fiscal mediante, entre otros, la emisión de bonos del Estado, obtención de financiamiento a través de organismos internacionales y gobiernos extranjeros (China). Adicionalmente, durante los años 2014 y 2013 ha establecido ciertas medidas con el fin de mejorar la balanza comercial, como lo son: incremento de salvaguardas y derechos arancelarios, así como restricciones a la importación de ciertos productos, entre otras medidas. No se cuenta aún con todos los elementos que permitan prever razonablemente la evolución futura de la situación antes comentada y su impacto en la economía nacional y, por lo tanto, su incidencia sobre la posición económica y financiera de la Compañía.

La Administración de la Compañía considera que la situación antes indicada ha originado efectos en las operaciones de la Compañía tales como el incremento en el costo de repuestos y materiales comprados debido al incremento de aranceles y salvaguardas; ante lo cual la Administración está adoptando medidas como adquisición de productos nacionales; esta medida en particular considera le permitirán afrontar las situaciones antes indicadas y continuar operando en forma rentable.



SERVICIO DE AVIACIÓN ALLIED ECUATORIANA C.L.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2014 (Expresado en dólares estadounidenses)

1.3 Aprobación de los estados financieros

Los estados financieros de Servicio de Aviación Allied Ecuatoriana C.L. por el año terminado el 31 de diciembre del 2014, han sido emitidos con la autorización de fecha 3 de junio de 2015 de la Controller General de la Compañía y posteriormente serán puestos a consideración de la Junta General de Socios para su aprobación definitiva.

2. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES

A continuación se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros. Estas políticas han sido aplicadas de manera uniforme a todos los años que se presentan en estos estados financieros.

2.1 Bases de preparación de los estados financieros

Los estados financieros de la Compañía, han sido preparados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera "NIIF" emitidas por la International Accounting Standard Board "IASB" vigentes al 31 de diciembre de 2014.

Los estados financieros de la Compañía han sido preparados sobre la base del costo. La preparación de los estados financieros conforme a las NIIF requiere el uso de estimaciones contables. También exige a la Administración que ejerza su juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables de la Compañía. En la Nota 3 se revelan las áreas que implican un mayor grado de juicio o complejidad o las áreas donde los supuestos y estimaciones son significativos para la elaboración de los estados financieros. Debido a la subjetividad inherente en este proceso contable, los resultados reales pueden diferir de los montos estimados por la Administración.

A la fecha de emisión de estos estados financieros, se han publicado enmiendas, mejoras e interpretaciones a las normas existentes que no han entrado en vigencia y que la Compañía no ha adoptado con anticipación.

<u>Norma</u>	<u>Tipo de Cambio</u>	<u>Aplicación obligatoria para ejercicios iniciados a partir de:</u>
NIC 16 y 38	Enmiendas a estas normas relacionadas con los métodos de depreciación y amortización.	Enero 1, 2016
NIIF 10 y NIC 28	Enmiendas con relacionadas con la venta o la aportación de bienes entre un inversor y su asociada o negocio conjunto.	Enero 1, 2016
NIC 27	Enmienda que trata de la inclusión del método de valor patrimonial proporcional (VPP) para la valoración de inversiones.	Enero 1, 2016
NIIF 9	Publicación de la norma "Instrumentos financieros", versión completa.	Enero 1, 2016
NIIF 14	Publicación de la norma "Cuentas de diferimientos de actividades reguladas."	Enero 1, 2016
NIIF 15	Publicación de la norma "Reconocimiento de los ingresos"	Enero 1, 2017

SERVICIO DE AVIACIÓN ALLIED ECUATORIANA C.L.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2014**
(Expresado en dólares estadounidenses)

<u>Norma</u>	<u>Tipo de Cambio</u>	<u>Aplicación obligatoria para ejercicios iniciados a partir de:</u>
NIIF 5	procedentes de los contratos con los clientes." Esta norma reemplazará a la NIC 11 y 18. Mejoras que clarifican ciertos temas de clasificación entre activos.	Julio 1, 2016
NIIF 7	Mejoras que modifican lo relacionado a las revelaciones de los contratos de prestación de servicios y las revelaciones requeridas para los estados financieros interinos.	Julio 1, 2016
NIC 19	Mejoras que clarifican el modo de determinar la tasa de descuento para las obligaciones por beneficios post-empleo.	Julio 1, 2016
NIC 34	Mejoras que clarifican lo relacionado con la información revelada en el reporte interino y las referencias incluidas en el mismo.	Julio 1, 2016

La Compañía estima que la adopción de las enmiendas a las NIIF antes descritas y las nuevas normas, no tendrá un impacto significativo en sus estados financieros en el ejercicio de su aplicación inicial.

2.2 Moneda funcional y moneda de presentación

Las partidas en los estados financieros de la Compañía se expresan en la moneda del ambiente económico primario donde opera la entidad (moneda funcional). Los estados financieros se expresan en dólares estadounidenses, que es la moneda funcional y la moneda de presentación de la Compañía.

2.3 Efectivo y equivalentes de efectivo

Incluye el efectivo disponible y los depósitos a la vista en bancos.

2.4 Activos y pasivos financieros

2.4.1. Clasificación

La Compañía clasifica sus activos financieros en las siguientes categorías: (i) activos financieros a valor razonable a través de ganancias y pérdidas, (ii) préstamos y cuentas por cobrar, (iii) activos mantenidos hasta su vencimiento y (iv) activos financieros disponibles para la venta. Los pasivos financieros se clasifican en las siguientes categorías: (i) pasivos financieros a valor razonable a través de ganancias y pérdidas y (ii) otros pasivos financieros. La clasificación depende del propósito para el cual se adquirieron los activos o contrataron los pasivos. La Administración determina la clasificación de sus activos y pasivos financieros a la fecha de su reconocimiento inicial.

Al 31 de diciembre de 2014 y 2013, la Compañía mantuvo activos financieros únicamente en la categoría de "préstamos y cuentas por cobrar". De igual forma, la Compañía solo mantuvo pasivos financieros en la categoría de "otros pasivos financieros" cuyas características se explican seguidamente:

SERVICIO DE AVIACIÓN ALLIED ECUATORIANA C.L.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2014 (Expresado en dólares estadounidenses)

Préstamos y cuentas por cobrar: Representados en el estado de situación financiera por cuentas por cobrar comerciales, cuentas por cobrar a entidades relacionadas y otras cuentas por cobrar. Son activos financieros no derivados que dan derecho a pagos fijos o determinables y que no cotizan en un mercado activo. Se incluyen en el activo corriente, excepto por los de vencimiento mayor a 12 meses cortados desde la fecha del estado de situación financiera.

Otros pasivos financieros: Representados en el estado de situación financiera por préstamos por pagar a compañías relacionadas, y cuentas por pagar. Se incluyen en el pasivo corriente, excepto por los de vencimiento mayor a 12 meses contados a partir de la fecha del estado de situación financiera.

2.4.2. Reconocimiento y medición inicial y posterior

Reconocimiento -

La Compañía reconoce un activo o pasivo financiero en el estado de situación financiera a la fecha de la negociación, cuando se compromete a comprar o vender el activo o pagar el pasivo.

Medición inicial -

Los activos y pasivos financieros son medidos inicialmente a su valor razonable más cualquier costo material atribuible a la transacción. Con posterioridad al reconocimiento inicial la Compañía valoriza los activos y pasivos financieros como se describe a continuación:

Medición posterior -

- a) **Préstamos y cuentas por cobrar:** Posterior a su reconocimiento inicial se miden al costo amortizado aplicando el método de interés efectivo. En específico, la Compañía presenta las siguientes cuentas dentro de esta categoría:
- (i) Cuentas por cobrar: Corresponden a los montos adeudados por clientes por servicios de distribución de combustible entregado a las aerolíneas que operan dentro del NAIQ. No devengan intereses y se registran a su valor nominal que es equivalente a su costo amortizado debido a sus plazos de recuperación son en el corto plazo.
 - (ii) Cuentas por cobrar a entidades relacionadas: Corresponden a los montos adeudados por entidades relacionadas por préstamos otorgados y por venta de activos. No devengan intereses y se registran a su valor nominal que es equivalente a su costo amortizado debido a sus plazos de recuperación son en el corto plazo.
 - (iii) Otras cuentas por cobrar: Corresponde principalmente a anticipos entregados a proveedores, que es equivalente a su costo amortizado, debido a que se liquidan en el corto plazo.
- b) **Otros pasivos financieros:** Posterior a su reconocimiento inicial se miden al costo amortizado aplicando el método de interés efectivo. En específico, la Compañía presenta las siguientes cuentas dentro de esta categoría:
- i) Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar: Son obligaciones de pago por bienes o servicios adquiridos de proveedores locales o del exterior en el curso normal de los negocios. Se reconocen a su valor nominal que es equivalente a su costo amortizado pues no generan intereses y son pagaderas en el corto plazo.

SERVICIO DE AVIACIÓN ALLIED ECUATORIANA C.L.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2014 (Expresado en dólares estadounidenses)

- ii) Cuentas y préstamos por pagar a compañías relacionadas: Corresponden a obligaciones de pago principalmente por compras de activos y deudas adquiridas que son exigibles por parte del acreedor en el corto plazo. No devengan intereses y se registran a su valor nominal. Los préstamos por pagar corresponden a la reclasificación de aportes para futuras capitalizaciones descrita en la Nota 11.

2.4.3 Deterioro de activos financieros

La Compañía establece una provisión para pérdidas por deterioro de sus activos financieros cuando existe evidencia objetiva de que la Compañía no será capaz de cobrar todos los importes que se le adeudan de acuerdo con los términos originales. La existencia de dificultades financieras significativas por parte del deudor, la probabilidad de que el deudor entre en quiebra o reorganización financiera y la falta o mora en los pagos se consideran indicadores de que los activos financieros se ha deteriorado. Al 31 de diciembre del 2014, no fue requerido el registro de provisiones por deterioro de activos financieros.

2.4.4 Baja de activos y pasivos financieros

Un activo financiero se elimina cuando expiran los derechos a recibir los flujos de efectivo del activo o si la Compañía transfiere el activo a un tercero sin retener sustancialmente los riesgos y beneficios del activo. Un pasivo es eliminado cuando las obligaciones de la Compañía especificadas en el contrato se han liquidado.

2.5 Propiedades y equipos

Las propiedades y equipos son registradas al costo histórico, menos depreciaciones acumuladas y pérdidas por deterioro, en caso de producirse. El costo incluye los desembolsos directamente atribuibles a la adquisición o construcción del activo. Los desembolsos posteriores a la compra o adquisición sólo son capitalizados cuando es probable que beneficios económicos futuros asociados a la inversión fluyan hacia la Compañía y los costos pueden ser medidos razonablemente. Los otros desembolsos posteriores corresponden a reparaciones o mantenimiento y son registrados en resultados cuando son incurridos.

La depreciación de propiedades y equipos, es calculada linealmente basada en la vida útil estimada de los bienes del activo fijo. Las estimaciones de vidas útiles y valores residuales de propiedades y equipos son revisadas y ajustadas si es necesario, a cada fecha de cierre de los estados financieros. Las vidas útiles estimadas de propiedades y equipos son las siguientes:

<u>Tipo de bienes</u>	<u>Número de años</u>
Equipo de computación	3
Vehículos	5, 7, 10
Maquinaria y equipo	10
Muebles y enseres	10
Equipo de oficina	10

Las pérdidas y ganancias por la venta de activos fijos, se calculan comparando los ingresos obtenidos con el valor en libros y se incluyen en el estado de resultados integrales.

SERVICIO DE AVIACIÓN ALLIED ECUATORIANA C.L.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2014 (Expresado en dólares estadounidenses)

Cuando el valor en libros de los activos fijos excede a su monto recuperable, este es reducido hasta su valor recuperable.

2.6 Activos intangibles

Los activos intangibles tienen una vida útil definida y se registran al costo menos su amortización acumulada. Corresponden al derecho que adquiere la Compañía para prestar servicios de almacenamiento y reabastecimiento de combustibles según el acuerdo de concesión (Ver Nota 17). Incluye los costos incurridos y capitalizados por la Compañía para la construcción de la instalación de combustible en el NAIQ.

Tal como indica el acuerdo de concesión, la Compañía debe invertir en el diseño, ingeniería, construcción y disposición de las instalaciones de combustibles, incluyendo todos los materiales que sean requeridos. Las instalaciones de combustibles, pasarán a ser propiedad del Municipio de Quito mediante un proceso legal de adhesión.

La amortización del costo de la instalación de combustibles es calculada utilizando el método de línea recta para asignar su costo a resultados en 20 años, que es la vida útil estimada y plazo del acuerdo de concesión.

2.7 Deterioro de activos no financieros (propiedades y equipos y activos intangibles)

Los activos sujetos a depreciación se someten a pruebas de deterioro cuando se producen eventos o circunstancias que indican que podría no recuperarse su valor en libros. Las pérdidas por deterioro corresponden al monto en el que el valor en libros del activo excede a su valor recuperable. El valor recuperable de los activos corresponde al mayor entre el monto neto que se obtendrá de su venta o su valor en uso.

Para efectos de la evaluación por deterioro, los activos se agrupan a los niveles más pequeños en los que generen flujos de efectivo identificables (unidades generadoras de efectivo). En el caso que el monto del valor libros del activo exceda a su monto recuperable, la Compañía registra una pérdida por deterioro en los resultados del ejercicio. Los saldos en libros de activos no financieros que han sido objeto de castigos por deterioro se revisan a cada fecha de cierre de los estados financieros para verificar posibles reversiones del deterioro.

La Compañía evalúa anualmente la existencia de indicadores de deterioro sobre sus activos no financieros. Al 31 de diciembre del 2014 y 2013 no se han reconocido pérdidas por deterioro de activos no financieros, debido a que la Administración ha determinado que no existen indicadores de deterioro.

2.8 Impuesto a la renta corriente y diferido

El gasto por impuesto a la renta se reconoce en el estado de resultados integrales e incluye cálculos de impuestos corrientes y diferidos.



SERVICIO DE AVIACIÓN ALLIED ECUATORIANA C.L.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2014 (Expresado en dólares estadounidenses)

2.8.1 Impuesto a la renta corriente

El cargo por Impuesto a la renta corriente se calcula mediante la tasa de impuesto aplicable a las utilidades gravables y se carga a los resultados del año en que se devenga con base en el impuesto por pagar exigible.

Las normas tributarias vigentes establecen una tasa de impuesto del 22% de las utilidades gravables, la cual se reduce al 12% si las utilidades son reinvertidas por el contribuyente.

La normativa tributaria que estuvo vigente a la fecha de constitución de la Compañía establece que las compañías en estado de pre operación determinarán el valor del anticipo, a partir del segundo año posterior al inicio de sus actividades comerciales, por tal motivo, el anticipo antes mencionado fue aplicable a la Compañía a partir del 31 de diciembre de 2014.

2.8.2 Impuesto a la renta diferido

El impuesto a la renta diferido se provisiona en su totalidad, por el método del pasivo, sobre las diferencias temporales que surgen entre las bases tributarias de activos y pasivos y sus respectivos valores mostrados en los estados financieros.

El impuesto a la renta diferido se determina usando tasas tributarias que han sido promulgadas a la fecha del estado de situación financiera y que se espera serán aplicables cuando el impuesto a la renta diferido activo se realice o el impuesto a la renta pasivo se pague.

El impuesto a la renta diferido activo sólo se reconoce en la medida que sea probable que se produzcan beneficios tributarios futuros contra los que se puedan usar las diferencias temporales.

El saldo de impuesto a la renta diferido activo y pasivo se compensan cuando exista el derecho legal exigible a compensar impuestos activos corrientes con impuestos pasivos corrientes y cuando el saldo de impuesto a la renta diferido activo y pasivo se relacione con la misma autoridad tributaria.

2.9 Beneficios a los empleados

2.9.1 Beneficios de corto plazo

Los beneficios a empleados de corto plazo son registrados en el estado de situación financiera como cuentas por pagar – nómina y corresponden principalmente a:

- i) Vacaciones: Se registra el costo correspondiente a las vacaciones del personal sobre base devengada.
- ii) Décimo tercer y décimo cuarto sueldos y otros relacionados con la seguridad social: Se provisionan y pagan de acuerdo a la legislación vigente en el Ecuador.

2.9.2 Provisiones de plan de jubilación y desahucio

La Compañía, según las leyes laborales vigentes en el Ecuador, mantiene un plan de beneficios definidos que corresponde a un plan de para jubilación patronal. Además, de acuerdo a las leyes vigentes cuando la

SERVICIO DE AVIACIÓN ALLIED ECUATORIANA C.L.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2014 (Expresado en dólares estadounidenses)

relación laboral cese a solicitud del empleador o trabajador, el empleador bonificará al trabajador con el veinticinco por ciento del equivalente a la última remuneración mensual por cada uno de los años de servicios prestados a la misma Compañía o empleador, este beneficio se denomina desahucio.

La Compañía determina anualmente la provisión para jubilación patronal y desahucio con base en estudios actuariales practicados por un profesional independiente y se registra con cargo a resultados integrales del año, aplicando el método de unidad de crédito proyectado y representa el valor presente de las obligaciones a la fecha del estado de situación financiera, el cual se determina descontando los flujos de salida de efectivo estimados usando la tasa anual de descuento del 6.54%, equivalente a la tasa promedio de los bonos de gobierno, publicada por el Banco Central del Ecuador que están denominados en la misma moneda en la que los beneficios serán pagados y que tienen términos que se aproximan a los términos de las obligaciones por pensiones hasta su vencimiento.

Las hipótesis actuariales incluyen variables como la tasa de descuento, tasa de mortalidad, edad, sexo, años de servicios, remuneraciones, incremento futuro de remuneraciones, tasa de rotación, entre otras.

Las ganancias y pérdidas actuariales que surgen de los ajustes basados en la experiencia y cambios en los supuestos actuariales se registran con cargo a otros resultados integrales.

Los costos de los servicios pasados se reconocen inmediatamente en resultados del año. Al cierre del año las provisiones cubren a todos los empleados que se encontraban trabajando para la Compañía a esa fecha.

2.10 Provisiones corrientes

En adición a los beneficios a empleados que se describe en la nota 2.9, la Compañía registra provisiones cuando (i) la Compañía tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de eventos pasados, (ii) es probable vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación y (iii) el monto se ha estimado de forma fiable. Los montos reconocidos como provisión son la mejor estimación de la Administración, a la fecha de cierre de los estados financieros, de los desembolsos necesarios para liquidar la obligación.

2.11 Reconocimiento de ingresos

Los ingresos son reconocidos por la Compañía cuando es probable que los beneficios económicos asociados con la transacción fluyan a la Compañía y el monto de ingreso pueda ser medido fiablemente, independientemente al momento en que se genere el pago. Los ingresos operacionales son reconocidos en el estado de resultados integrales en base al método devengado.

Los ingresos de actividades ordinarias reconocidos por la Compañía proviene de servicios relacionados con la distribución y almacenamiento de combustible a las aerolíneas que operan dentro del NAIQ. El ingreso es reconocido cuando el combustible es entregado a las aerolíneas.

2.12 Reconocimiento de gastos

Los gastos operacionales requeridos para operar la Instalación del Combustible, son reconocidos como gasto en el estado de resultados integrales del ejercicio, cuando estos se devengan.

SERVICIO DE AVIACIÓN ALLIED ECUATORIANA C.L.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2014 (Expresado en dólares estadounidenses)

3. ESTIMACIONES Y CRITERIOS CONTABLES SIGNIFICATIVOS

La preparación de estados financieros requiere que la Administración realice estimaciones y utilice supuestos que afectan los montos incluidos en estos estados financieros y sus notas relacionadas. Las estimaciones realizadas y supuestos utilizados por la Compañía se encuentran basados en la experiencia histórica, cambios en la industria e información suministrada por fuentes externas calificadas. Sin embargo, los resultados finales podrían diferir de las estimaciones bajo ciertas condiciones.

Las estimaciones y políticas contables significativas son definidas como aquellas que son importantes para reflejar correctamente la situación financiera y los resultados de la Compañía y que requieren un alto grado de juicio por parte de la Administración.

(a) *Deterioro de cuentas por cobrar comerciales*

La estimación para cuentas dudosas es determinada por la gerencia de la Compañía, en base a una evaluación de la antigüedad de los saldos por cobrar y la posibilidad de recuperación de los mismos. La provisión para cuentas dudosas se carga a los resultados del año y las recuperaciones de cuentas provisionadas se acreditan a otros ingresos.

(b) *Vida útil y valor residual de propiedades y equipos y activos intangibles*

Los cambios en circunstancias, tales como avances tecnológicos, cambios en el uso planificado, podrían hacer que la vida útil fuera diferente de las estimaciones realizadas. Las estimaciones se basan principalmente en las proyecciones de uso futuro de los activos. La determinación de las vidas útiles se evalúan al cierre de cada año. Ver Nota 2.5. y 2.6.

(c) *Impuesto a la renta diferido*

La Compañía estima su impuesto diferido considerando que las diferencias temporales entre el valor en libros y la base tributaria de los activos y pasivos se revertirán en el futuro.

(d) *Beneficios a empleados a largo plazo*

Las hipótesis empleadas en el cálculo actuarial de jubilación patronal y desahucio en la que se utiliza estudios actuariales practicados por profesionales independientes. Ver Nota 2.9. El valor presente de las obligaciones correspondientes a jubilación patronal y desahucio es determinado a través de un estudio actuarial preparado por profesionales independientes.

4. ADMINISTRACIÓN DE RIESGOS

La Compañía pertenece a Allied Aviation, LLC, una entidad legal domiciliada en los Estados Unidos de América. Varias de las subsidiarias y filiales de Allied Aviation, LLC generan la mayoría de sus ingresos por el servicio de distribución de gasolina para aeronaves, almacenamiento de gasolina para aeronaves en tanques de almacenamiento y otros servicios relacionados en Estados Unidos y América del Sur. Su operación y volumen de ingresos está relacionada a varios factores. Adicionalmente, las actividades de la Compañía están expuestas a distintos riesgos financieros: riesgo de mercado, riesgo de crédito y riesgo de liquidez.

SERVICIO DE AVIACIÓN ALLIED ECUATORIANA C.L.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2014
(Expresado en dólares estadounidenses)**

a) *Administración de capital*

Los objetivos de la Compañía al administrar el capital son el salvaguardar la capacidad de la misma de continuar como empresa en marcha con el propósito de generar utilidades, beneficios a otros grupos de interés y para reducir el costo del capital.

La estructura de capital de la Compañía consiste en el capital social y las utilidades retenidas. Para mantener o ajustar la estructura de capital, la Compañía podrá ajustar el importe de los dividendos pagados a los accionistas o emitir nuevas acciones.

b) *Riesgo de mercado*

Debido a que la Compañía no cuenta con activos significativos que generen intereses, distintos de las inversiones temporales descritas en la Nota 6, los ingresos de la Compañía y el flujo de efectivo operacional se encuentran sustancialmente independientes de los cambios en las tasas de interés del mercado.

c) *Riesgos de crédito*

El riesgo de crédito surge del efectivo y equivalentes de efectivo y depósitos en bancos e instituciones financieras, así como de la exposición al crédito de los clientes que incluye a los saldos pendientes de las cuentas por cobrar y a las transacciones comprometidas. La Compañía empezó a generar cuentas por cobrar por operaciones de distribución y almacenamiento de combustible a partir del 20 de febrero de 2013. Los riesgos crediticios relacionados a créditos otorgados a clientes son administrados de acuerdo a las políticas, procedimientos y controles establecidos por la Compañía, relacionados a la administración del riesgo crediticio de clientes. La calidad crediticia del cliente se evalúa en forma permanente.

d) *Riesgos de liquidez*

La principal fuente de liquidez de la Compañía son los flujos de efectivo provenientes de sus operaciones. La Compañía administra su riesgo de liquidez a través del buen manejo de las reservas de caja y relaciones bancarias, monitoreo de los flujos de caja proyectados y el actual, y revisión de los vencimientos de los activos y pasivos financieros.

El cuadro a continuación descrito, contiene los pasivos financieros corrientes de la Compañía medido sobre una base de flujos de efectivo no descontados a la fecha.

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
Menos de un año		
Cuenta por pagar - comerciales	362,003	540,507
Cuenta por pagar - nómina	19,174	16,718
Cuentas por pagar comerciales a entidades relacionadas	639,918	1,557,225
Préstamos por pagar a compañías relacionadas	2,016,375	862,722
Otras cuentas por pagar	336,759	818,534
Provisiones	<u>320,772</u>	<u>240,055</u>
	<u><u>3,695,001</u></u>	<u><u>4,035,761</u></u>

SERVICIO DE AVIACIÓN ALLIED ECUATORIANA C.L.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2014
(Expresado en dólares estadounidenses)**

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
Mas de un año		
Préstamos por pagar a compañías relacionadas	15,521,663	10,568,634
Beneficios a empleados	<u>22,525</u>	<u>10,838</u>
	<u>15,544,188</u>	<u>10,579,472</u>

5. INSTRUMENTOS FINANCIEROS

5.1 Categorías de instrumentos financieros -

A continuación se presentan los valores libros de cada categoría de instrumentos financieros al cierre de cada ejercicio:

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
Activos financieros		
Efectivo y equivalentes de efectivo	440,113	1,116,096
Cuentas por cobrar	799,828	767,012
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	119,064	78,010
Otras cuentas por cobrar	<u>5,587</u>	<u>2,324</u>
Total activos financieros	<u>1,364,592</u>	<u>1,963,442</u>
Pasivos financieros		
Cuentas por pagar - comerciales	362,003	540,507
Cuentas por pagar - nómina	19,174	16,718
Cuentas por pagar comerciales a entidades relacionadas	639,918	1,557,225
Préstamos por pagar a compañías relacionadas - corto plazo	2,016,375	862,722
Otras cuentas por pagar	336,759	818,534
Préstamos por pagar a compañías relacionadas - largo plazo	<u>15,521,663</u>	<u>10,568,634</u>
Total pasivos financieros	<u>18,895,892</u>	<u>14,364,340</u>

5.2 Valor razonable de instrumentos financieros -

Dada la naturaleza de los instrumentos financieros su valor en libros corresponde o se aproxima a su valor razonable.

SERVICIO DE AVIACIÓN ALLIED ECUATORIANA C.L.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2014
(Expresado en dólares estadounidenses)**

6. EFECTIVO Y EQUIVALENTES DE EFECTIVO

Al 31 de diciembre, el saldo se compone de la siguiente manera:

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
Efectivo	500	189
Bancos	286,151	715,318
Inversiones temporales (1)	<u>153,462</u>	<u>400,589</u>
	<u>440,113</u>	<u>1,116,096</u>

(1) Corresponde a depósitos a la vista mantenidos en un banco local con vencimiento de corto plazo con tasas de rendimiento del 6% y 5.5% (2.75% y 6% en 2013).

7. CUENTAS POR COBRAR COMERCIALES

Al 31 de diciembre, el saldo de cuentas por cobrar se compone de la siguiente manera:

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
Clientes locales	799,828	767,012

La antigüedad de las cuentas por cobrar comerciales es como sigue a continuación:

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
0 a 60 días	798,595	755,784
61 a 120 días	1	1,585
121 a 360 días	<u>1,232</u>	<u>9,643</u>
	<u>799,828</u>	<u>767,012</u>

SERVICIO DE AVIACIÓN ALLIED ECUATORIANA C.L.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2014**
(Expresado en dólares estadounidenses)

8. PROPIEDADES Y EQUIPOS

El movimiento y los saldos de propiedades y equipos fue el siguiente:

	<u>Vehículos</u>	<u>Equipo de oficina</u>	<u>Maquinaria y equipo</u>	<u>Muebles y enseres</u>	<u>Equipo de computación</u>	<u>Activos en tránsito</u>	<u>Total</u>
Al 31 de diciembre de 2012							
Costo histórico	2,441,395	-	-	-	1,980	1,130,915	3,574,290
Depreciación acumulada	(90,527)	-	-	-	(24)	-	(90,551)
Valor al 31 de diciembre de 2012	<u>2,350,868</u>	-	-	-	<u>1,956</u>	<u>1,130,915</u>	<u>3,483,739</u>
Actividad 2013							
Adiciones	380,910	3,899	69,368	7,138	13,408	-	474,723
Transferencias	1,130,915	-	-	-	-	(1,130,915)	-
Depreciación	(411,621)	(336)	(4,742)	(555)	(3,212)	-	(420,466)
Valor al 31 de diciembre de 2013	<u>3,451,072</u>	<u>3,563</u>	<u>64,626</u>	<u>6,583</u>	<u>12,152</u>	-	<u>3,537,996</u>
Al 31 de diciembre de 2013							
Costo histórico	3,953,220	3,899	69,368	7,138	15,388	-	4,049,013
Depreciación acumulada	(502,148)	(336)	(4,742)	(555)	(3,236)	-	(511,017)
Valor al 31 de diciembre de 2013	<u>3,451,072</u>	<u>3,563</u>	<u>64,626</u>	<u>6,583</u>	<u>12,152</u>	-	<u>3,537,996</u>
Actividad 2014							
Adiciones	-	7,122	6,444	-	-	-	13,566
Ventas y bajas, costo	(35,108)	-	(2,570)	-	-	-	(37,678)
Ventas y bajas, depreciación	4,243	-	497	-	-	-	4,740
Depreciación del período	(447,548)	(1,673)	(7,311)	(714)	(5,164)	-	(462,410)
Valor al 31 de diciembre de 2014	<u>2,972,659</u>	<u>9,012</u>	<u>61,686</u>	<u>5,869</u>	<u>6,988</u>	-	<u>3,056,214</u>
Al 31 de diciembre de 2014							
Costo histórico	3,918,111	11,021	73,243	7,138	15,388	-	4,024,901
Depreciación acumulada	(945,452)	(2,009)	(11,557)	(1,269)	(8,400)	-	(968,687)
Valor al 31 de diciembre de 2014	<u>2,972,659</u>	<u>9,012</u>	<u>61,686</u>	<u>5,869</u>	<u>6,988</u>	-	<u>3,056,214</u>

(1) Corresponde a la importación de vehículos en tránsito para la presentación de servicios de distribución de combustible en NAIQ.

No existen gravámenes ni restricciones sobre las propiedades y equipos al 31 de diciembre de 2014 y 2013.

SERVICIO DE AVIACIÓN ALLIED ECUATORIANA C.L.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2014**
(Expresado en dólares estadounidenses)

9. ACTIVOS INTANGIBLES

El movimiento y los saldos de los activos intangibles se presentan a continuación:

<u>2014</u>	<u>Costo histórico</u>	<u>Amortización acumulada</u>	<u>Intangible neto</u>
Instalación de combustible	15,301,462	(1,401,400)	13,900,062
Software	<u>4,155</u>	<u>(1,978)</u>	<u>2,177</u>
Saldo al 31 de diciembre de 2014	<u><u>15,305,617</u></u>	<u><u>(1,403,378)</u></u>	<u><u>13,902,239</u></u>
<u>2013</u>			
Instalación de combustible	15,306,955	(637,790)	14,669,165
Software	<u>3,805</u>	<u>(662)</u>	<u>3,143</u>
Saldo al 31 de diciembre de 2013	<u><u>15,310,760</u></u>	<u><u>(638,452)</u></u>	<u><u>14,672,308</u></u>

Al 31 de diciembre, el movimiento de activos intangibles fue el siguiente:

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
Saldo al 1 de enero	14,672,308	13,389,475
Adiciones	10,231	1,921,264
Reclasificaciones, neto	(5,914)	-
Ventas, neto	(7,840)	-
Amortización	<u>(766,546)</u>	<u>(638,431)</u>
Saldo al 31 de diciembre	<u><u>13,902,239</u></u>	<u><u>14,672,308</u></u>

10. CUENTAS POR PAGAR -- COMERCIALES

Al 31 de diciembre, los saldos de cuentas por pagar son como se muestran a continuación:

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
Proveedores locales (1)	295,299	443,322
Proveedores del exterior	17,845	73,343
Anticipo a clientes	<u>48,859</u>	<u>23,842</u>
	<u><u>362,003</u></u>	<u><u>540,507</u></u>

(1) Los saldos por pagar a proveedores locales al 31 de diciembre de 2014 y 2013, incluye principalmente cuentas por pagar por concepto de seguros, repuestos, y materiales, honorarios profesionales y honorarios de concesión.

SERVICIO DE AVIACIÓN ALLIED ECUATORIANA C.L.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2014**
(Expresado en dólares estadounidenses)

11. SALDOS Y TRANSACCIONES CON ENTIDADES RELACIONADAS

El siguiente es un resumen de las principales transacciones realizadas durante el año con compañías relacionadas. Se incluye bajo la denominación de compañías relacionadas a las compañías con Socios comunes (subsidiarias o afiliadas de Allied Aviation LLC.).

<u>Compañía</u>	<u>Relación</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>
<u>Créditos/Préstamos recibidos</u>			
Allied Aviation Ecuatoriana, LLC	Accionista	-	1,220,000
Allied Aviation Caribe Group, LLC	Accionista	-	100,000
Ogden Aviation Services (Panamá) Corp.	Afiliada	-	600,000
		<u>-</u>	<u>1,920,000</u>
<u>Importación de bienes o servicios</u>			
Allied Aviation Holdings Corporation	Afiliada	-	96,017
Allied Aviation Services, Inc (2)	Afiliada	2,720	1,162,405
Servicio de Aviación Allied Bogotá, SAS	Afiliada	-	83,709
		<u>2,720</u>	<u>1,342,131</u>
<u>Bienes y servicios entregados</u>			
Servicio de Aviación Allied Colombia, SAS	Afiliada	40,155	-
Allied Aviation Colombiana, SAS	Afiliada	2,336	-
		<u>42,491</u>	<u>-</u>
<u>Reclasificación de aportes para futuras capitalizaciones a Préstamos por pagar a compañías relacionadas (1)</u>			
Allied Aviation Ecuatoriana, LLC	Accionista	6,651,021	5,256,869
Allied Aviation Caribe Group, LLC	Accionista	-	823,131
Ogden Aviation Services (Panamá) Corp.	Afiliada	-	3,000,000
		<u>6,651,021</u>	<u>9,080,000</u>
<u>Intereses por préstamos</u>			
Allied Aviation Ecuatoriana, LLC	Accionista	270,675	250,185
Allied Aviation Caribe Group, LLC	Accionista	38,615	36,576
Ogden Aviation Services (Panamá) Corp.	Afiliada	139,530	144,595
		<u>448,820</u>	<u>431,356</u>
<u>Contribuciones para futuras capitalizaciones (patrimonio)</u>			
Ogden Aviation Services (Panamá) Corp.	Afiliada	300,000	-

(1) En los años 2014 y 2013 según se describe en Nota 16, la Junta General de Socios decidió transferir US\$6,651,021 y US\$9,080,000, respectivamente, de aportes para futuras capitalizaciones a

SERVICIO DE AVIACIÓN ALLIED ECUATORIANA C.L.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2014
(Expresado en dólares estadounidenses)**

compañías relacionadas. Además, en el año 2013, la compañía recibió préstamos de sus accionistas y afiliadas por US\$1,920,000. Ambas transacciones integran un préstamo con compañías relacionadas de US\$11,000,000 pagadero en 8 años con una tasa de interés anual de 4%. El préstamo recibido en el año 2014 será cancelado a partir de la cancelación total de los préstamos percibidos en el año 2013.

- (2) Corresponde al diseño de las instalaciones de combustible en el NAIQ, servicio que fue otorgado por Allied Aviation Services, Inc.

La composición de los saldos con entidades relacionadas al 31 de diciembre de 2014 y 2013, es como sigue a continuación:

<u>Compañía</u>	<u>Relación</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>
<u>Cuentas por cobrar</u>			
Allied Aviation del Caribe, Limited	Afiliada	40,000	40,000
Allied Aviation Holding Corporation	Afiliada	18,000	18,000
Allied Aviation, LLC	Afiliada	20,000	20,000
Allied Servicio of Canada, ULC	Afiliada	10	10
Servicio de Aviación Allied Colombia, SAS	Afiliada	39,676	-
Allied Aviation Colombiana, SAS	Afiliada	1,378	-
		<u>119,064</u>	<u>78,010</u>
<u>Cuentas por pagar</u>			
Tampa Pipeline Corporation	Afiliada	-	395,000
Servicio de Aviación Allied Bogotá, SAS	Afiliada	-	65,293
Allied Aviation Services, Inc.	Afiliada	639,918	938,038
Allied Aviation Holding Corporation	Afiliada	-	127,894
Tampa Pipeline Transport Corporation	Afiliada	-	31,000
		<u>639,918</u>	<u>1,557,225</u>
<u>Préstamos por pagar</u>			
Allied Aviation Ecuatoriana, LLC	Accionista	13,141,060	6,727,054
Allied Aviation Caribe Group, LLC	Accionista	925,894	959,707
Ogden Aviation Services (Panamá) Corp.	Afiliada	<u>3,471,084</u>	<u>3,744,595</u>
		<u>17,538,038</u>	<u>11,431,356</u>

SERVICIO DE AVIACIÓN ALLIED ECUATORIANA C.L.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2014
(Expresado en dólares estadounidenses)**

Remuneraciones al personal de gerencia clave

Durante el 2014 y 2013, los costos por la remuneración de la gerencia clave de la Compañía son los siguientes:

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
<u>Sueldos y salarios</u>		
Beneficios a empleados - corto plazo	81,590	74,691
Beneficios a empleados - largo plazo	<u>1,041</u>	<u>1,335</u>
Saldo al 31 de diciembre	<u><u>82,631</u></u>	<u><u>76,026</u></u>

12. OTRAS CUENTAS POR PAGAR

El saldo de otras cuentas por pagar se compone de la siguiente manera:

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
Retenciones de impuesto a la renta por pagar	6,575	302,172
Retenciones de IVA por pagar	38	153,867
Impuesto a la salida de divisas (ISD) por pagar	155,616	194,750
Fees Quiport por pagar	153,242	148,081
Contribución a la DGAC por pagar	<u>21,288</u>	<u>19,664</u>
	<u><u>336,759</u></u>	<u><u>818,534</u></u>

13. PROVISIONES

Al 31 de diciembre, las provisiones se componen de la siguiente manera:

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
Provisión - empleados (1)	56,755	34,471
Provisión - otros impuestos	76,212	56,567
Provisión - honorarios profesionales	60,223	88,450
Provisión - otros (3)	<u>127,582</u>	<u>60,567</u>
	<u><u>320,772</u></u>	<u><u>240,055</u></u>

SERVICIO DE AVIACIÓN ALLIED ECUATORIANA C.L.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2014**
(Expresado en dólares estadounidenses)

- (1) La provisión – empleados consiste en los beneficios sociales cuya actividad se muestra a continuación:

	<u>Saldo Inicial</u>	<u>Incrementos</u>	<u>Pagos o usos</u>	<u>Total</u>
<u>2014</u>				
Beneficios Sociales (2)	34,471	167,532	(145,248)	56,755
<u>2013</u>				
Beneficios Sociales (2)	712	83,601	(49,842)	34,471

- (2) Los beneficios sociales incluyen principalmente la provisión de décimo tercer sueldo, décimo cuarto sueldo, fondos de reserva, vacaciones acumuladas y participación a trabajadores.
- (3) Corresponde principalmente a la provisión por honorarios anuales a pagar a QUIPORT, equivalente al 5% de la utilidad neta obtenida en los servicios de almacenamiento y reabastecimiento de combustible provistos por la Compañía.

14. IMPUESTOS

a) Impuestos por recuperar -

Al 31 de diciembre, los impuestos por cobrar se formaban de la siguiente manera:

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
<u>Corriente</u>		
IVA retenido por clientes	720,146	339,027
Crédito tributario por retenciones en la fuente de impuesto a la renta	<u>108,085</u>	<u>90,117</u>
	828,231	429,144
<u>No corriente</u>		
IVA crédito tributario en compras	<u>1,754,245</u>	<u>2,061,917</u>
Total	<u><u>2,582,476</u></u>	<u><u>2,491,061</u></u>

b) Impuesto a la renta -

Al 31 de diciembre, el saldo de impuesto a la renta se formaba de la siguiente manera:

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
Impuesto a la renta diferido	<u><u>246,680</u></u>	<u><u>150,643</u></u>

SERVICIO DE AVIACIÓN ALLIED ECUATORIANA C.L.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2014**
(Expresado en dólares estadounidenses)

c) Conciliación tributaria contable -

A continuación se detalla la determinación de impuesto a la renta corriente sobre los años terminados al 31 de diciembre:

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
Utilidad (pérdida) neta del año antes de impuesto a la renta	103,685	(638,066)
Más - gastos no deducibles (1)	431,612	610,855
Menos - amortización de pérdidas tributarias	(133,824)	-
Menos - incremento neto de trabajadores	-	(510,742)
	<hr/>	<hr/>
Base tributaria	401,473	(537,953)
Tasa impositiva	22%	22%
	<hr/>	<hr/>
Impuesto a la renta del año	(88,324)	-
Retenciones en la fuente acumuladas	196,409	-
	<hr/>	<hr/>
Saldo a favor de impuesto a la renta	<u>108,085</u>	<u>-</u>

(1) Incluye principalmente intereses no deducibles por préstamos no registrados en el Banco Central del Ecuador.

d) Situación fiscal -

Los años 2012 al 2014 están sujetos a una posible fiscalización por parte de la autoridad tributaria.

e) Legislación sobre Precios de transferencia -

Las normas tributarias vigentes incorporan el principio de plena competencia para las operaciones realizadas con partes relacionadas. Por su parte el Servicio de Rentas Internas solicita se prepare y remita por parte de las compañías un estudio de precios de transferencia y un anexo de operaciones, entre otros, para aquellas compañías que hayan tenido operaciones con partes relacionadas locales y/o domiciliadas en el exterior en el mismo período fiscal y cuyo monto acumulado sea superior a US\$ 6,000,000 (anexo e informe) o US\$3,000,000 (anexo). Se incluye como partes relacionadas a las empresas domiciliadas en paraísos fiscales. El indicado estudio debe ser remitido hasta el mes de junio de 2015 conforme el noveno dígito del RUC. Adicionalmente exige que en su declaración de impuesto a la renta anual se declare las operaciones de activos, pasivos, ingresos y egresos.

La administración de la Compañía considera que basada en los resultados de un diagnóstico preliminar de precios de transferencia realizado con el apoyo de sus asesores tributarios, para las transacciones del 2014, ha concluido que no habrá impacto sobre la provisión de impuesto a la renta del año 2014.

SERVICIO DE AVIACIÓN ALLIED ECUATORIANA C.L.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2014
(Expresado en dólares estadounidenses)**

f) Impuesto a la renta diferido -

Al 31 de diciembre, el análisis del impuesto a la renta diferido es el siguiente:

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
<u>Activo por impuesto a la renta diferido</u>		
Activo por impuesto a la renta diferido que se recuperará dentro de 12 meses	81,398	53,281
Activo por impuesto a la renta diferido que se recuperará después de 12 meses	<u>165,282</u>	<u>97,362</u>
	<u>246,680</u>	<u>150,643</u>

El movimiento de la cuenta impuesto a la renta diferido es el siguiente:

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
Al 1 de enero,	150,643	189,676
Crédito a resultados por impuesto a la renta diferido	96,037	-
Disminución del impuesto a la renta diferido	<u>-</u>	<u>(39,033)</u>
	<u>246,680</u>	<u>150,643</u>

El movimiento de la cuenta de impuesto a la renta diferido, sin considerar compensaciones es el siguiente:

	<u>Propiedades y equipos</u>	<u>Jubilación patronal</u>	<u>Amortización de pérdidas tributarias</u>	<u>Provisiones varias</u>	<u>Total</u>
Al 31 de diciembre de 2012	15,808	-	152,368	21,500	189,676
Incremento (disminución) del impuesto a la renta diferido	<u>(15,808)</u>	<u>144</u>	<u>(44,714)</u>	<u>21,345</u>	<u>(39,033)</u>
Al 31 de diciembre de 2013	-	144	107,654	42,845	150,643
Crédito a resultados por impuesto a la renta diferido	<u>-</u>	<u>2,172</u>	<u>97,638</u>	<u>(3,773)</u>	<u>96,037</u>
Al 31 de diciembre de 2014	<u>-</u>	<u>2,316</u>	<u>205,292</u>	<u>39,072</u>	<u>246,680</u>

g) Otros asuntos – Reformas Tributarias -

En diciembre del 2014 fue publicada la Ley Orgánica de Incentivos a la Producción y Prevención del Fraude Fiscal y su respectivo Reglamento, en los cuales se establecen reformas al Código Orgánico Tributario, a la Ley Orgánica de Régimen Tributario Interno y su Reglamento, al Código Orgánico de la Producción,

SERVICIO DE AVIACIÓN ALLIED ECUATORIANA C.L.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2014**
(Expresado en dólares estadounidenses)

Las principales reformas están relacionadas con los siguientes aspectos:

- Modificación de la tarifa general de impuesto a la renta, en ciertos casos.
- Reconocimiento de impuesto diferido para fines tributarios.
- No deducibilidad de la depreciación correspondiente a la revaluación de activos fijos;
- Establecimiento de límites para la deducibilidad de los gastos incurridos por: i) regalías, servicios técnicos, administrativos y de consultoría prestados por partes relacionadas del exterior; ii) promoción y publicidad; iii) remuneraciones pagadas a los ejecutivos.
- Se establecen nuevos porcentajes de base imponible para los pagos al exterior por primas de cesión o reaseguros;
- Extensión a 10 años del período de exoneración del pago de impuesto a la renta, en el caso de inversiones nuevas y productivas en los sectores económicos determinados como industrias básicas. Este plazo se extiende por 2 años más en caso de que dichas inversiones se realicen en cantones fronterizos del país.
- Condicionantes para la deducibilidad de los valores registrados por deterioro de los activos financieros correspondientes a créditos incobrables generados en el ejercicio fiscal y originados en operaciones del giro ordinario del negocio;
- Se establece la tarifa y la forma de determinar el impuesto a la renta sobre la utilidad en la enajenación de acciones y otros derechos representativos de capital.
- Se establece una tasa compuesta de impuesto a la renta entre el 22% y el 25%. dependiendo del domicilio del accionista de la empresa.
- Se fija en el 35% la tasa de retención en la fuente en remesas a paraísos fiscales.
- Mecanismo de control que deben aplicar los fabricantes de bienes gravados con ICE para la identificación, marcación y rastreo de dichos bienes.

Con estos antecedentes, la Administración de la Compañía se encuentra analizando los posibles efectos de la referida reforma tributaria, con impacto en 2015 .

15. BENEFICIOS A EMPLEADOS

a) Composición:

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
Reserva para jubilación patronal	18,392	8,925
Reserva por desahucio	<u>4,133</u>	<u>1,913</u>
	<u><u>22,525</u></u>	<u><u>10,838</u></u>

SERVICIO DE AVIACIÓN ALLIED ECUATORIANA C.L.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2014
(Expresado en dólares estadounidenses)

b) Las principales hipótesis actuariales usadas para el cálculo fueron:

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
Tasa de descuento	6.54%	7.00%
Tasa de incremento salarial	3.00%	3.00%
Tasa de aumento de pensiones	2.50%	2.50%
Tasa media de rotación	11.80%	8.90%
Vida laboral promedio remanente (años)	7.9	7.5
Tasa de mortalidad y discapacidad (1)	TM IESS 2002	TM IESS 2002

(1) Corresponde a la tabla de mortalidad publicada por el Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social en el año 2002.

c) Movimiento:

El movimiento de jubilación patronal y bonificación por desahucio es el siguiente:

	<u>Jubilación patronal</u>	<u>Bonificación desahucio</u>	<u>Total</u>
Al 1 de enero de 2013	-	-	-
Costo laboral de servicios del periodo	616	149	765
Costo financiero	37	1	38
Otros resultados integrales:			
Pérdida actuarial reconocida	<u>8,272</u>	<u>1,763</u>	<u>10,035</u>
Al 31 de diciembre de 2013	8,925	1,913	10,838
Costo laboral de servicios del periodo	8,652	2,193	10,845
Costo financiero	625	132	757
Modificación al plan, reducciones o liquidaciones anticipadas	(667)	-	(667)
Otros resultados integrales:			
Pérdida actuarial reconocida	<u>857</u>	<u>(105)</u>	<u>752</u>
Al 31 de diciembre de 2014	<u>18,392</u>	<u>4,133</u>	<u>22,525</u>

16. PATRIMONIO

a) Capital social -

El capital autorizado, suscrito y pagado de la Compañía (acciones comunes) al 31 de diciembre de 2014 y 2013 comprende 1,000 participaciones cuyo valor nominal es de US\$1 cada una.



SERVICIO DE AVIACIÓN ALLIED ECUATORIANA C.L.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2014 (Expresado en dólares estadounidenses)

b) Aportes para futuras capitalizaciones -

Al 31 de diciembre de 2014 y 2013, el monto de aportes para futuras capitalizaciones fue de US\$3,300,000 y US\$9,651,021, respectivamente. Las principales transacciones se detallan a continuación:

- Hasta el 31 de diciembre de 2012, la Compañía recibió contribuciones en efectivo para futuras capitalizaciones por US\$18,731,021. Mediante Junta General de Socios de fecha 31 de diciembre de 2013 se decidió reclasificar US\$9,080,000 de estas contribuciones a préstamos por pagar a compañías relacionadas (ver Nota 11).
- Mediante acta de Junta General de Socios de fecha 1 de enero de 2014, se decidió reclasificar US\$300,000 de préstamos por pagar compañías relacionadas a la cuenta patrimonial aportes para futuras capitalizaciones a favor de Ogden Aviation Services (Panamá) Corp.
- Mediante acta de Junta General de Socios de fecha 31 de diciembre de 2014, por unanimidad, se decidió reclasificar US\$6,651,021 a préstamos por pagar a compañías relacionadas a favor de Allied Aviation Ecuatoriana, LLC.

17. CONTRATOS SUSCRITOS

El 1 de abril de 2009 QUIPORT y la Compañía suscribieron un contrato de concesión, para que ésta efectúe el diseño, construcción y operación de las instalaciones de combustible en el NAIQ. La Compañía asumió los costos y riesgos de dicha actividad y acordó con QUIPORT el completar la instalación de combustible hasta el 12 de junio de 2010 o a la fecha de terminación de construcción del NAIQ. La Compañía tiene un plazo (concesión) de 20 años desde el 20 de febrero de 2013, período en el cual será el único proveedor de servicios de almacenamiento y reabastecimiento de combustible a las aeronaves que operarán en el NAIQ.

A cambio de dichos servicios la Compañía cobrará a las aerolíneas un honorario por galón de combustible vendido. Así mismo, la Compañía debe recolectar de las aerolíneas y pagar a QUIPORT un honorario de concesión por galón de combustible vendido conocido como Fuel Concession Fee (FCF). Adicionalmente, la Compañía deberá pagar a QUIPORT un honorario anual equivalente al 5% de la utilidad neta obtenida en la provisión de dichos servicios. Estos honorarios serán automáticamente ajustados anualmente de acuerdo al índice de precios del consumidor del Ecuador. Existen 3 opciones para extender el plazo del contrato a un plazo de 5 años en cada una de dichas opciones, las cuales deberán ser acordadas por ambas partes, utilizando los mismos términos del contrato original. A la fecha de terminación del contrato, las instalaciones de combustible pasarán a disposición de QUIPORT.

SERVICIO DE AVIACIÓN ALLIED ECUATORIANA C.L.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2014**
(Expresado en dólares estadounidenses)

18. GARANTÍAS ENTREGADAS

Al 31 de diciembre de 2014 y 2013, la Compañía mantiene las siguientes garantías bancarias emitidas por una institución financiera local a fin de cubrir mermas no permisibles con EP Petroecuador y daños ambientales con el Ministerio del Ambiente del Ecuador:

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
<u>Beneficiario</u>		
EP Petroecuador	106,000	350,000
Ministerio del Ambiente del Ecuador	<u>29,300</u>	<u>29,300</u>
	<u>135,300</u>	<u>379,300</u>

19. RECLASIFICACIÓN

Ciertas reclasificaciones han sido efectuadas a los estados financieros de ejercicios anteriores para ajustarse a la presentación del ejercicio actual. Estas reclasificaciones no tuvieron ningún efecto en los estados financieros previamente reportados.

20. EVENTOS SUBSECUENTES

Entre 31 de diciembre 2014 y la fecha de emisión de estos estados financieros no se produjeron acontecimientos que, en opinión de la Administración de la Compañía, pudieran tener un efecto significativo en los estados financieros o que requieran revelación, excepto por la enmienda al contrato firmado con QUIPORT en el que se modifica el plazo de vigencia del mismo y se extiende la concesión por 5 años más.

* * * *





INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

A los socios

Servicio de Aviación Allied Ecuatoriana C.L.

Quito, 19 de junio del 2015

1. Hemos auditado los estados financieros que se acompañan de Servicio de Aviación Allied Ecuatoriana C.L., que comprenden el estado de situación financiera al 31 de diciembre de 2014 y los correspondientes estados de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha, así como un resumen de las políticas contables significativas y otras notas explicativas.

Responsabilidad de la Administración de la Compañía por los estados financieros

2. La Administración de Servicio de Aviación Allied Ecuatoriana C.L. es responsable de la preparación y presentación razonable de estos estados financieros de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera - NIIF, y del control interno necesario para permitir la preparación de estados financieros que estén libres de distorsiones significativas, debido a fraude o error.

Responsabilidad del auditor

3. Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre estos estados financieros basados en nuestra auditoría. Nuestra auditoría fue efectuada de acuerdo con Normas Internacionales de Auditoría. Dichas normas requieren que cumplamos con requisitos éticos y planifiquemos y realicemos la auditoría para obtener certeza razonable de que los estados financieros no están afectados por distorsiones significativas. Una auditoría comprende la aplicación de procedimientos destinados a la obtención de la evidencia de auditoría sobre las cantidades y revelaciones presentadas en los estados financieros. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor e incluyen la evaluación del riesgo de distorsiones significativas en los estados financieros por fraude o error. Al efectuar esta evaluación de riesgo, el auditor toma en consideración los controles internos de la Compañía, relevantes para la preparación y presentación razonable de sus estados financieros, a fin de diseñar procedimientos de auditoría adecuados a las circunstancias, pero no con el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la entidad. Una auditoría también comprende la evaluación de que las políticas contables utilizadas son apropiadas y de que las estimaciones contables hechas por la Administración son razonables, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionar una base para expresar nuestra opinión de auditoría.



Servicio de Aviación Allied Ecuatoriana C.L.
Quito, 19 de junio del 2015.

Opinión

4. En nuestra opinión, los estados financieros mencionados en el párrafo 1, presentan razonablemente, en todos los aspectos importantes, la situación financiera de Servicio de Aviación Allied Ecuatoriana C.L. al 31 de diciembre del 2014, y el desempeño de sus operaciones y sus flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha, de conformidad con Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).

PricewaterhouseCoopers

No. de Registro en la Superintendencia
de Compañías: 011

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Gastón L. Inzaghi', written over a rectangular stamp area.

Gastón L. Inzaghi
Socio

No. de Licencia Profesional: 173783