

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2013 (Expresado en dólares estadounidenses)

1. INFORMACION GENERAL

1.1 Constitución y operaciones-

Servicio de Aviación Allied Ecuatoriana C.L. ("la Compañía") fue constituida e inició sus operaciones el 22 de enero de 2009 mediante resolución del Registro Mercantil del 17 de febrero de 2009, y es una subsidiaria indirecta de Allied Aviation LLC, entidad domiciliada en Estados Unidos. El objetivo de la Compañía es la construcción, mantenimiento y operación de instalaciones de almacenamiento y distribución ("Instalación de combustible") de gasolina para aeronaves en el Nuevo Aeropuerto Internacional de Quito "NAIQ".

La Compañía completó la construcción de las instalaciones de combustibles y empezó a prestar sus servicios de acuerdo a lo establecido en el contrato de concesión el 20 de febrero del 2013, fecha en la cual el "NAIQ" empezó sus operaciones.

En virtud del contrato de concesión suscrito con la Corporación Quiport S.A. ("QUIPORT") que se detalla en la Nota 17, las operaciones de la Compañía se concentran en la construcción y desarrollo de las instalaciones para el almacenamiento y distribución de combustible en el NAIQ. Para la construcción de las instalaciones de combustible la inversión fue de \$15,306,955 y \$13,387,731 al 31 de diciembre de 2013 y 2012 respectivamente. La recuperación depende de que la Compañía obtenga recursos suficientes generados por la prestación de sus servicios.

1.2 Aprobación de los estados financieros-

Los estados financieros de Servicio de Aviación Allied Ecuatoriana C.L. por el año terminado el 31 de diciembre del 2013, han sido emitidos con la autorización de fecha 18 de septiembre del 2014 de la Controllor General y posteriormente serán puestos a consideración de la Junta General de Socios para su aprobación definitiva.

2. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES

A continuación se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros. Estas políticas han sido aplicadas de manera uniforme a todos los años que se presentan en estos estados financieros.

2.1 Bases de preparación de los estados financieros -

Los estados financieros de la Compañía, han sido preparados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera "NIIF" emitidas por la International Accounting Standard Board "IASB" vigentes al 31 de diciembre de 2013.

Los estados financieros de la Compañía han sido preparados sobre la base del costo. La preparación de los estados financieros conforme a las NIIF requiere el uso de estimaciones contables. También exige a la Administración que ejerza su juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables de la Compañía. En la Nota 3 se revelan las áreas que implican un mayor grado de juicio o complejidad o las áreas donde los supuestos y estimaciones son significativos para la elaboración de los estados financieros. Debido a la subjetividad inherente en este proceso contable, los resultados reales pueden diferir de los montos estimados por la Administración.

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2013**
(Expresado en dólares estadounidenses)

A la fecha de emisión de estos estados financieros, se han publicado enmiendas, mejoras e interpretaciones a las normas existentes que no han entrado en vigencia y que la Compañía no ha adoptado con anticipación.

<u>Norma</u>	<u>Tipo de Cambio</u>	<u>Aplicación obligatoria para ejercicios iniciados a partir de:</u>
NIC 32	Enmienda. "Instrumentos financieros: Revelaciones – Compensación de activos y pasivos financieros". Aclara algunos requerimientos para compensación de activos y pasivos financieros en el estado de situación financiera.	Enero 1, 2014
NIC 36	Enmienda en la Divulgación de la información sobre el importe recuperable de los activos deteriorados.	Enero 1, 2014
NIIF 9	'Instrumentos financieros' – Especifica la clasificación y medición de activos y pasivos financieros.	Enero 1, 2015

La Compañía estima que la adopción de las enmiendas a las NIIF antes descritas y las nuevas normas, no tendrá un impacto significativo en sus estados financieros en el ejercicio de su aplicación inicial.

2.2 Moneda funcional y moneda de presentación-

Las partidas en los estados financieros de la Compañía se expresan en la moneda del ambiente económico primario donde opera la entidad (moneda funcional). Los estados financieros se expresan en dólares estadounidenses, que es la moneda funcional y la moneda de presentación de la Compañía.

2.3 Efectivo y equivalentes de efectivo -

Incluye el efectivo disponible y los depósitos a la vista en bancos.

2.4 Activos y pasivos financieros -

2.4.1. Clasificación -

La Compañía clasifica sus activos financieros en las siguientes categorías: (i) activos financieros a valor razonable a través de ganancias y pérdidas, (ii) préstamos y cuentas por cobrar, (iii) activos mantenidos hasta su vencimiento y (iv) activos financieros disponibles para la venta. Los pasivos financieros se clasifican en las siguientes categorías: (i) pasivos financieros a valor razonable a través de ganancias y pérdidas y (ii) otros pasivos financieros. La clasificación depende del propósito para el cual se adquirieron los activos o contrataron los pasivos. La Administración determina la clasificación de sus activos y pasivos financieros a la fecha de su reconocimiento inicial.

Al 31 de diciembre de 2013 y 2012, la Compañía mantuvo activos financieros únicamente en la categoría de "préstamos y cuentas por cobrar". De igual forma, la Compañía solo mantuvo pasivos financieros en la categoría de "otros pasivos financieros" cuyas características se explican seguidamente:

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2013**
(Expresado en dólares estadounidenses)

Préstamos y cuentas por cobrar: Representados en el estado de situación financiera por cuentas por cobrar comerciales, cuentas por cobrar a entidades relacionadas y otras cuentas por cobrar. Son activos financieros no derivados que dan derecho a pagos fijos o determinables y que no cotizan en un mercado activo. Se incluyen en el activo corriente, excepto por los de vencimiento mayor a 12 meses cortados desde la fecha del estado de situación financiera.

Otros pasivos financieros: representados en el estado de situación financiera por préstamos por pagar a compañías relacionadas, y cuentas por pagar. Se incluyen en el pasivo corriente, excepto por los de vencimiento mayor a 12 meses contados a partir de la fecha del estado de situación financiera.

2.4.2. Reconocimiento y medición inicial y posterior -

Reconocimiento -

La Compañía reconoce un activo o pasivo financiero en el estado de situación financiera a la fecha de la negociación, cuando se compromete a comprar o vender el activo o pagar el pasivo.

Medición inicial -

Los activos y pasivos financieros son medidos inicialmente a su valor razonable más cualquier costo material atribuible a la transacción. Con posterioridad al reconocimiento inicial la Compañía valoriza los activos y pasivos financieros como se describe a continuación:

Medición posterior -

- a) **Préstamos y cuentas por cobrar:** Posterior a su reconocimiento inicial se miden al costo amortizado aplicando el método de interés efectivo. En específico, la Compañía presenta las siguientes cuentas dentro de esta categoría:
- (i) Cuentas por cobrar: Corresponden a los montos adeudados por clientes por servicios de distribución de combustible entregado a las aerolíneas que operan dentro del NAIQ. No devengan intereses y se registran a su valor nominal que es equivalente a su costo amortizado debido a sus plazos de recuperación son en el corto plazo.
 - (ii) Cuentas por cobrar a entidades relacionadas: Corresponden a los montos adeudados por entidades relacionadas por préstamos otorgados y por venta de activos. No devengan intereses y se registran a su valor nominal que es equivalente a su costo amortizado debido a sus plazos de recuperación son en el corto plazo.
 - (iii) Otras cuentas por cobrar: Corresponde principalmente a anticipos entregados a proveedores, que es equivalente a su costo amortizado, debido a que se liquidan en el corto plazo.
- b) **Otros pasivos financieros:** Posterior a su reconocimiento inicial se miden al costo amortizado aplicando el método de interés efectivo. En específico, la Compañía presenta las siguientes cuentas dentro de esta categoría:

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2013
(Expresado en dólares estadounidenses)**

- i) Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar: Son obligaciones de pago por bienes o servicios adquiridos de proveedores locales o del exterior en el curso normal de los negocios. Se reconocen a su valor nominal que es equivalente a su costo amortizado pues no generan intereses y son pagaderas en el corto plazo.
- ii) Cuentas y préstamos por pagar a compañías relacionadas: Corresponden a obligaciones de pago principalmente por compras de activos y deudas adquiridas que son exigibles por parte del acreedor en el corto plazo. No devengan intereses y se registran a su valor nominal. Los préstamos por pagar corresponden a la reclasificación de aportes para futuras capitalizaciones descrita en la Nota 11.

2.4.3 Deterioro de activos financieros -

La Compañía establece una provisión para pérdidas por deterioro de sus activos financieros cuando existe evidencia objetiva de que la Compañía no será capaz de cobrar todos los importes que se le adeudan de acuerdo con los términos originales. La existencia de dificultades financieras significativas por parte del deudor, la probabilidad de que el deudor entre en quiebra o reorganización financiera y la falta o mora en los pagos se consideran indicadores de que los activos financieros se ha deteriorado. Al 31 de diciembre del 2013, no fue requerido el registro de provisiones por deterioro de activos financieros.

2.4.4 Baja de activos y pasivos financieros -

Un activo financiero se elimina cuando expiran los derechos a recibir los flujos de efectivo del activo o si la Compañía transfiere el activo a un tercero sin retener sustancialmente los riesgos y beneficios del activo. Un pasivo es eliminado cuando las obligaciones de la Compañía especificadas en el contrato se han liquidado.

2.5 Propiedades y equipos -

Las propiedades y equipos son registradas al costo histórico, menos depreciaciones acumuladas y pérdidas por deterioro, en caso de producirse. El costo incluye los desembolsos directamente atribuibles a la adquisición o construcción del activo. Los desembolsos posteriores a la compra o adquisición sólo son capitalizados cuando es probable que beneficios económicos futuros asociados a la inversión fluyan hacia la Compañía y los costos pueden ser medidos razonablemente. Los otros desembolsos posteriores corresponden a reparaciones o mantenimiento y son registrados en resultados cuando son incurridos.

La depreciación de propiedades y equipos, es calculada linealmente basada en la vida útil estimada de los bienes del activo fijo. Las estimaciones de vidas útiles y valores residuales de propiedades y equipos son revisadas y ajustadas si es necesario, a cada fecha de cierre de los estados financieros. Las vidas útiles estimadas de propiedades y equipos son las siguientes:

<u>Tipo de bienes</u>	<u>Número de años</u>
Equipo de computación	3
Vehículos	5, 7, 10
Maquinaria y equipo	10
Muebles y enseres	10

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2013**
(Expresado en dólares estadounidenses)

<u>Tipo de bienes</u>	<u>Número de años</u>
-----------------------	-----------------------

Equipo de oficina	10
-------------------	----

Las pérdidas y ganancias por la venta de activos fijos, se calculan comparando los ingresos obtenidos con el valor en libros y se incluyen en el estado de resultados integrales.

Cuando el valor en libros de los activos fijos excede a su monto recuperable, este es reducido hasta su valor recuperable.

2.6 Activos intangibles -

Los activos intangibles tienen una vida útil definida y se registran al costo menos su amortización acumulada. Corresponden al derecho que adquiere la Compañía para prestar servicios de almacenamiento y reabastecimiento de combustibles según el acuerdo de concesión (Ver Nota 17). Incluye los costos incurridos y capitalizados por la Compañía para la construcción de la instalación de combustible en el NAIQ.

Tal como indica el acuerdo de concesión, la Compañía debe invertir en el diseño, ingeniería, construcción y disposición de las instalaciones de combustibles, incluyendo todos los materiales que sean requeridos. Las instalaciones de combustibles, pasarán a ser propiedad del Municipio de Quito mediante un proceso legal de adhesión.

La amortización del costo de la instalación de combustibles es calculada utilizando el método de línea recta para asignar su costo a resultados en 20 años, que es la vida útil estimada y plazo del acuerdo de concesión.

2.7 Deterioro de activos no financieros (propiedades y equipos y activos intangibles) -

Los activos sujetos a depreciación se someten a pruebas de deterioro cuando se producen eventos o circunstancias que indican que podría no recuperarse su valor en libros. Las pérdidas por deterioro corresponden al monto en el que el valor en libros del activo excede a su valor recuperable. El valor recuperable de los activos corresponde al mayor entre el monto neto que se obtendrá de su venta o su valor en uso.

Para efectos de la evaluación por deterioro, los activos se agrupan a los niveles más pequeños en los que generen flujos de efectivo identificables (unidades generadoras de efectivo). En el caso que el monto del valor libros del activo exceda a su monto recuperable, la Compañía registra una pérdida por deterioro en los resultados del ejercicio. Los saldos en libros de activos no financieros que han sido objeto de castigos por deterioro se revisan a cada fecha de cierre de los estados financieros para verificar posibles reversiones del deterioro.

La Compañía evalúa anualmente la existencia de indicadores de deterioro sobre sus activos no financieros. Al 31 de diciembre del 2013 y 2012 no se han reconocido pérdidas por deterioro de activos no financieros, debido a que la Administración ha determinado que no existen indicadores de deterioro.

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2013**
(Expresado en dólares estadounidenses)

2.8 Impuesto a la renta corriente y diferido -

El gasto por impuesto a la renta se reconoce en el estado de resultados integrales e incluye cálculos de impuestos corrientes y diferidos.

2.8.1 Impuesto a la renta corriente -

El cargo por Impuesto a la renta corriente se calcula mediante la tasa de impuesto aplicable a las utilidades gravables y se carga a los resultados del año en que se devenga con base en el impuesto por pagar exigible.

Las normas tributarias vigentes establecen una tasa de impuesto del 22% (2012: 23%) de las utilidades gravables, la cual se reduce al 12% (2012: 13%) si las utilidades son reinvertidas por el contribuyente.

La normativa tributaria vigente establece que las compañías en estado de pre operación determinarán el valor del anticipo, a partir del tercer año posterior al inicio de sus actividades comerciales, por tal motivo, al 31 de diciembre de 2013 y 2012, el anticipo antes mencionado no fue aplicable a la Compañía.

2.8.2 Impuesto a la renta diferido -

El impuesto a la renta diferido se provisiona en su totalidad, por el método del pasivo, sobre las diferencias temporales que surgen entre las bases tributarias de activos y pasivos y sus respectivos valores mostrados en los estados financieros.

El impuesto a la renta diferido se determina usando tasas tributarias que han sido promulgadas a la fecha del estado de situación financiera y que se espera serán aplicables cuando el impuesto a la renta diferido activo se realice o el impuesto a la renta pasivo se pague.

El impuesto a la renta diferido activo sólo se reconoce en la medida que sea probable que se produzcan beneficios tributarios futuros contra los que se puedan usar las diferencias temporales.

El saldo de impuesto a la renta diferido activo y pasivo se compensan cuando exista el derecho legal exigible a compensar impuestos activos corrientes con impuestos pasivos corrientes y cuando el saldo de impuesto a la renta diferido activo y pasivo se relacionen con la misma autoridad tributaria.

2.9 Beneficios a los empleados -

2.9.1 Beneficios de corto plazo -

Los beneficios a empleados de corto plazo son registrados en el estado de situación financiera como cuentas por pagar – nómina y corresponden principalmente a:

- i) Vacaciones: Se registra el costo correspondiente a las vacaciones del personal sobre base devengada.
- ii) Décimo tercer y décimo cuarto sueldos y otros relacionados con la seguridad social: Se provisionan y pagan de acuerdo a la legislación vigente en el Ecuador.

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2013**
(Expresado en dólares estadounidenses)

2.9.2 Provisiones de plan de jubilación y desahucio

La Compañía, según las leyes laborales vigentes en el Ecuador, mantiene un plan de beneficios definidos que corresponde a un plan de para jubilación patronal. Además, de acuerdo a las leyes vigentes cuando la relación laboral cese a solicitud del empleador o trabajador, el empleador bonificará al trabajador con el veinticinco por ciento del equivalente a la última remuneración mensual por cada uno de los años de servicios prestados a la misma Compañía o empleador, este beneficio se denomina desahucio.

La Compañía determina anualmente la provisión para jubilación patronal y desahucio con base en estudios actuariales practicados por un profesional independiente y se registra con cargo a resultados integrales del año, aplicando el método de unidad de crédito proyectado y representa el valor presente de las obligaciones a la fecha del estado de situación financiera, el cual se determina descontando los flujos de salida de efectivo estimados usando la tasa anual de descuento del 7%, equivalente a la tasa promedio de los bonos de gobierno, publicada por el Banco Central del Ecuador que están denominados en la misma moneda en la que los beneficios serán pagados y que tienen términos que se aproximan a los términos de las obligaciones por pensiones hasta su vencimiento.

Las hipótesis actuariales incluyen variables como la tasa de descuento, tasa de mortalidad, edad, sexo, años de servicios, remuneraciones, incremento futuro de remuneraciones, tasa de rotación, entre otras.

Las ganancias y pérdidas actuariales que surgen de los ajustes basados en la experiencia y cambios en los supuestos actuariales se registran con cargo a otros resultados integrales.

Los costos de los servicios pasados se reconocen inmediatamente en resultados del año. Al cierre del año las provisiones cubren a todos los empleados que se encontraban trabajando para la Compañía a esa fecha.

2.10 Provisiones corrientes -

En adición a los beneficios a empleados que se describe en la nota 2.9, la Compañía registra provisiones cuando (i) la Compañía tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de eventos pasados, (ii) es probable vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación y (iii) el monto se ha estimado de forma fiable. Los montos reconocidos como provisión son la mejor estimación de la Administración, a la fecha de cierre de los estados financieros, de los desembolsos necesarios para liquidar la obligación.

2.11 Reconocimiento de ingresos -

Los ingresos son reconocidos por la Compañía cuando es probable que los beneficios económicos asociados con la transacción fluyan a la Compañía y el monto de ingreso pueda ser medido fiablemente, independientemente al momento en que se genere el pago. Los ingresos operacionales son reconocidos en el estado de resultados integrales en base al método devengado.

Los ingresos de actividades ordinarias reconocidos por la Compañía provienen de servicios relacionados con la distribución y almacenamiento de combustible a las aerolíneas que operan dentro del NAIQ. El ingreso es reconocido cuando el combustible es entregado a las aerolíneas.

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2013**
(Expresado en dólares estadounidenses)

2.12 Reconocimiento de gastos -

Los gastos operacionales requeridos para operar la Instalación del Combustible, son reconocidos como gasto en el estado de resultados integrales del ejercicio, cuando estos se devengan.

3. ESTIMACIONES Y CRITERIOS CONTABLES SIGNIFICATIVOS

La preparación de estados financieros requiere que la Administración realice estimaciones y utilice supuestos que afectan los montos incluidos en estos estados financieros y sus notas relacionadas. Las estimaciones realizadas y supuestos utilizados por la Compañía se encuentran basados en la experiencia histórica, cambios en la industria e información suministrada por fuentes externas calificadas. Sin embargo, los resultados finales podrían diferir de las estimaciones bajo ciertas condiciones.

Las estimaciones y políticas contables significativas son definidas como aquellas que son importantes para reflejar correctamente la situación financiera y los resultados de la Compañía y que requieren un alto grado de juicio por parte de la Administración.

(a) *Deterioro de cuentas por cobrar comerciales*

La estimación para cuentas dudosas es determinada por la gerencia de la Compañía, en base a una evaluación de la antigüedad de los saldos por cobrar y la posibilidad de recuperación de los mismos. La provisión para cuentas dudosas se carga a los resultados del año y las recuperaciones de cuentas provisionadas se acreditan a otros ingresos.

(b) *Vida útil y valor residual de propiedades y equipos y activos intangibles*

Los cambios en circunstancias, tales como avances tecnológicos, cambios en el uso planificado, podrían hacer que la vida útil fuera diferente de las estimaciones realizadas. Las estimaciones se basan principalmente en las proyecciones de uso futuro de los activos. La determinación de las vidas útiles se evalúan al cierre de cada año. Ver Nota 2.5. y 2.6.

(c) *Impuesto a la renta diferido*

La Compañía estimado su impuesto diferido considerando que las diferencias temporales entre el valor en libros y la base tributaria de los activos y pasivos se revertirán en el futuro.

(d) *Beneficios a empleados a largo plazo*

Las hipótesis empleadas en el cálculo actuarial de jubilación patronal y desahucio en la que se utiliza estudios actuariales practicados por profesionales independientes. Ver Nota 2.9. El valor presente de las obligaciones correspondientes a jubilación patronal y desahucio es determinada a través de un estudio actuarial preparado por profesionales independientes.

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2013**
(Expresado en dólares estadounidenses)

4. ADMINISTRACIÓN DE RIESGOS

La Compañía que pertenece a Allied Aviation, LLC, una entidad legal domiciliada en los Estados Unidos de América. Muchas de las subsidiarias y filiales de Allied Aviation, LLC generan la mayoría de sus ingresos por el servicio de distribución de gasolina para aeronaves, almacenamiento de gasolina para aeronaves en tanques y otros servicios relacionados en Estados Unidos y América del Sur. Su operación y volumen de ingresos está relacionada a varios factores. Adicionalmente, las actividades de la Compañía están expuestas a distintos riesgos financieros: riesgo de mercado, riesgo de crédito y riesgo de liquidez.

a) Administración de capital

Los objetivos de la Compañía al administrar el capital son el salvaguardar la capacidad de la misma de continuar como empresa en marcha con el propósito de generar utilidades, beneficios a otros grupos de interés y para reducir el costo del capital.

La estructura de capital de la Compañía consiste en el capital social y las utilidades retenidas. Para mantener o ajustar la estructura de capital, la Compañía podrá ajustar el importe de los dividendos pagados a los accionistas o emitir nuevas acciones.

b) Riesgo de mercado

Debido a que la Compañía no cuenta con activos significativos que generen intereses, distintos de las inversiones temporales descritas en la Nota 6, los ingresos de la Compañía y el flujo de efectivo operacional se encuentran sustancialmente independientes de los cambios en las tasas de interés del mercado.

c) Riesgos de crédito

El riesgo de crédito surge del efectivo y equivalentes de efectivo y depósitos en bancos e instituciones financieras, así como de la exposición al crédito de los clientes que incluye a los saldos pendientes de las cuentas por cobrar y a las transacciones comprometidas. Al 31 de diciembre de 2013, la Compañía ha generado cuentas por cobrar por operaciones de distribución y almacenamiento de combustible a partir del 20 de febrero de 2013. Los riesgos crediticios relacionados a créditos otorgados a clientes son administrados de acuerdo a las políticas, procedimientos y controles establecidos por la Compañía, relacionados a la administración del riesgo crediticio de clientes. La calidad crediticia del cliente se evalúa en forma permanente.

d) Riesgos de liquidez

La principal fuente de liquidez de la Compañía son los flujos de efectivo provenientes de sus operaciones. La Compañía administra su riesgo de liquidez a través del buen manejo de las reservas de caja y relaciones bancarias, monitoreo de los flujos de caja proyectados y el actual, y revisión de los vencimientos de los activos y pasivos financieros.

El cuadro a continuación descrito, contiene los pasivos financieros corrientes de la Compañía medido sobre una base de flujos de efectivo no descontados a la fecha.

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2013**
(Expresado en dólares estadounidenses)

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Menos de un año		
Cuenta por pagar - comerciales	540,507	440,618
Cuenta por pagar - nómina	16,718	2,072
Cuentas por pagar comerciales a entidades relacionadas	1,557,225	510,120
Préstamos por pagar a compañías relacionadas	862,722	-
Otras cuentas por pagar	818,534	58,126
Provisiones	<u>240,955</u>	<u>137,319</u>
	<u>4,035,761</u>	<u>1,148,255</u>
	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Mas de un año		
Préstamos por pagar a compañías relacionadas	10,568,634	-
Beneficios a empleados	<u>10,838</u>	<u>-</u>
	<u>10,579,472</u>	<u>-</u>

5. INSTRUMENTOS FINANCIEROS

5.1 Categorías de instrumentos financieros -

A continuación se presentan los valores libros de cada categoría de instrumentos financieros al cierre de cada ejercicio:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Activos financieros		
Efectivo y equivalentes de efectivo	1,116,096	126,502
Cuentas por cobrar	767,012	-
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	78,010	78,010
Otras cuentas por cobrar	<u>2,324</u>	<u>7,798</u>
Total activos financieros	<u>1,963,442</u>	<u>212,310</u>
Pasivos financieros		
Cuentas por pagar - comerciales	540,507	440,618
Cuentas por pagar - nómina	16,718	2,072
Cuentas por pagar comerciales a entidades relacionadas	1,557,225	510,120
Préstamos por pagar a compañías relacionadas – corto plazo	862,722	-
Otras cuentas por pagar	818,534	58,126
Préstamos por pagar a compañías relacionadas –largo plazo	<u>10,568,634</u>	<u>-</u>
Total pasivos financieros	<u>14,364,340</u>	<u>1,010,936</u>

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2013**
(Expresado en dólares estadounidenses)

5.2 Valor razonable de instrumentos financieros -

Dada la naturaleza de los instrumentos financieros su valor en libros corresponde o se aproxima a su valor razonable.

6. EFECTIVO Y EQUIVALENTES DE EFECTIVO

Al 31 de diciembre, el saldo se compone de la siguiente manera:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Efectivo	189	360
Bancos	715,318	87,825
Inversiones temporales (1)	<u>400,589</u>	<u>38,317</u>
	<u>1,116,096</u>	<u>126,502</u>

- (1) Corresponde a depósitos a la vista mantenidos en un banco local con vencimiento de corto plazo con tasas de rendimiento del 2.75% y 6% (6% in 2012).

7. CUENTAS POR COBRAR COMERCIALES

Al 31 de diciembre, el saldo de cuentas por cobrar se compone de la siguiente manera:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Cientes locales	767,012	-

La antigüedad de las cuentas por cobrar comerciales es como sigue a continuación:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
0 a 60 días	755,784	-
61 a 120 días	1,585	-
121 a 360 días	<u>9,643</u>	<u>-</u>
	<u>767,012</u>	<u>-</u>

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2013**
(Expresado en dólares estadounidenses)

8. PROPIEDADES Y EQUIPOS

El movimiento y los saldos de propiedades y equipos fue el siguiente:

	Vehículos	Equipo de oficina	Maquinaria y equipo	Muebles y enseres	Equipo de computación	Activos en tránsito	Total
Al 31 de diciembre de 2011							
Costo histórico	-	-	-	-	-	(1)	290,445
Depreciación acumulada	-	-	-	-	-	-	-
Valor al 31 de diciembre de 2011	-	-	-	-	-	290,445	290,445
Actividad 2012							
Adiciones	2,150,950	-	-	-	1,980	1,130,915	3,283,845
Transferencias	290,445	-	-	-	-	(290,445)	-
Depreciación	(90,527)	-	-	-	(24)	-	(90,551)
Valor al 31 de diciembre de 2012	2,350,868	-	-	-	1,956	1,130,915	3,483,739
Al 31 de diciembre de 2012							
Costo histórico	2,441,395	-	-	-	1,980	1,130,915	3,574,290
Depreciación acumulada	(90,527)	-	-	-	(24)	-	(90,551)
Valor al 31 de diciembre de 2012	2,350,868	-	-	-	1,956	1,130,915	3,483,739
Actividad 2013							
Adiciones	380,910	3,899	69,368	7,138	13,408	-	474,723
Transferencias	1,130,915	-	-	-	-	(1,130,915)	-
Depreciación	(411,621)	(336)	(4,742)	(555)	(3,212)	-	(420,466)
Valor al 31 de diciembre de 2013	3,451,072	3,563	64,626	6,583	12,152	-	3,537,996
Al 31 de diciembre de 2013							
Costo histórico	3,953,220	3,899	69,368	7,138	15,388	-	4,049,013
Depreciación acumulada	(502,148)	(336)	(4,742)	(555)	(3,236)	-	(511,017)
Valor al 31 de diciembre de 2013	3,451,072	3,563	64,626	6,583	12,152	-	3,537,996

(1) Corresponde a la importación de vehículos en tránsito para la presentación de servicios de distribución de combustible en NAIQ.

No existen gravámenes ni restricciones sobre las propiedades y equipos al 31 de diciembre de 2013 y 2012.

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2013**
(Expresado en dólares estadounidenses)**9. ACTIVOS INTANGIBLES**

El movimiento y los saldos de los activos intangibles se presentan a continuación:

<u>2013</u>	<u>Costo histórico</u>	<u>Amortización acumulada</u>	<u>Intangible neto</u>
Instalación de combustible	15,306,955	(637,790)	14,669,165
Software	<u>3,805</u>	<u>(662)</u>	<u>3,143</u>
Saldo al 31 de diciembre de 2013	<u><u>15,310,760</u></u>	<u><u>(638,452)</u></u>	<u><u>14,672,308</u></u>
<u>2012</u>			
Construcción en proceso – Instalación de combustible	13,387,731	-	13,387,731
Software	<u>1,765</u>	<u>(21)</u>	<u>1,744</u>
Saldo al 31 de diciembre de 2012	<u><u>13,389,496</u></u>	<u><u>(21)</u></u>	<u><u>13,389,475</u></u>

Al 31 de diciembre, el movimiento de activos intangibles fue el siguiente:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Saldo al 1 de enero	13,389,475	11,897,726
Adiciones	1,921,264	1,491,770
Amortización	<u>(638,431)</u>	<u>(21)</u>
Saldo al 31 de diciembre de 2013	<u><u>14,672,308</u></u>	<u><u>13,389,475</u></u>

10. CUENTAS POR PAGAR - COMERCIALES

Al 31 de diciembre, los saldos de cuentas por pagar son como se muestran a continuación:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Proveedores locales (1)	443,322	384,019
Proveedores del exterior	73,343	30,299
Anticipo a clientes	<u>23,843</u>	<u>26,300</u>
	<u><u>540,507</u></u>	<u><u>440,618</u></u>

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2013**
(Expresado en dólares estadounidenses)

- (1) Los saldos por pagar a proveedores locales al 31 de diciembre de 2013, incluye principalmente cuentas por pagar por concepto de seguros, repuestos, y materiales, honorarios profesionales y honorarios de concesión. A diciembre 31 del 2012, consistió en cuentas por pagar por servicios ambientales y equipos.

11. SALDOS Y TRANSACCIONES CON ENTIDADES RELACIONADAS

El siguiente es un resumen de las principales transacciones realizadas durante el año con compañías relacionadas. Se incluye bajo la denominación de compañías relacionadas a las compañías con Socios comunes (subsidiarias o afiliadas de Allied Aviation LLC.).

<u>Compañía</u>	<u>Relación</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>
<u>Préstamos otorgados</u>			
Allied Aviation Holding Corporation	Afiliada	-	18,000
		-	18,000
<u>Créditos/Préstamos recibidos</u>			
Allied Aviation Holding Corporation	Afiliada	-	50,000
Tampa Pipeline Corporation	Afiliada	-	395,000
Tampa Pipeline Transport Corporation	Afiliada	-	31,000
Allied Aviation Ecuatoriana, LLC	Accionista	1,220,000	-
Allied Aviation Caribe Group, LLC	Accionista	100,000	-
Ogden Aviation Services (Panamá) Corp.	Afiliada	600,000	-
		1,920,000	476,000
<u>Reclasificación de aportes para futuras capitalizaciones a Préstamos por pagar a compañías relacionadas (1)</u>			
Allied Aviation Ecuatoriana, LLC	Accionista	5,256,869	-
Allied Aviation Caribe Group, LLC	Accionista	823,131	-
Ogden Aviation Services (Panamá) Corp.	Afiliada	3,000,000	-
		9,080,000	-
<u>Importación de bienes o servicios</u>			
Allied Aviation Holdings Corporation	Afiliada	96,017	-
Allied Aviation Services, Inc (2)	Afiliada	1,162,405	31,120
Servicio de Aviation Allied Bogotá, SAS	Afiliada	83,709	-
		1,342,131	31,120

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2013**
(Expresado en dólares estadounidenses)

<u>Compañía</u>	<u>Relación</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>
<u>Intereses por préstamos</u>			
Allied Aviation Ecuatoriana, LLC	Accionista	250,185	-
Allied Aviation Caribe Group, LLC	Accionista	36,576	-
Ogden Aviation Services (Panamá) Corp.	Afiliada	144,595	-
		<u>431,356</u>	<u>-</u>
<u>Contribuciones para futuras capitalizaciones (patrimonio)</u>			
Allied Aviation Ecuatoriana, LLC	Accionista	-	4,197,940
Allied Aviation Caribe Group, LLC	Accionista	-	720,000
		<u>-</u>	<u>4,917,940</u>

- (1) En el año 2013, la Administración de la compañía decidió transferir \$9,080,000 de aportes para futuras capitalizaciones a préstamos por pagar a compañías relacionadas. Además, en el año 2013, la compañía recibió préstamos de sus accionistas y afiliadas por \$1,920,000. Ambas transacciones integran un préstamo con compañías relacionadas de \$11,000,000 pagable en 8 años con una tasa de interés anual de 4%.
- (2) Corresponde al diseño de las instalaciones de combustible en el NAIQ, servicio que fue otorgado por Allied Aviation Services, Inc.

La composición de los saldos con entidades relacionadas al 31 de diciembre de 2013 y 2012, es como sigue a continuación:

<u>Compañía</u>	<u>Relación</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>
<u>Cuentas por cobrar</u>			
Allied Aviation del Caribe, Limited	Afiliada	40,000	40,000
Allied Aviation Holding Corporation	Afiliada	18,000	18,000
Allied Aviation, LLC	Afiliada	20,000	20,000
Allied Servicio of Canada, ULC	Afiliada	10	10
		<u>78,010</u>	<u>78,010</u>
<u>Cuentas por pagar Partes Relacionadas</u>			
Tampa Pipeline Corporation	Afiliada	395,000	395,000
Servicio de Aviación Allied Bogotá, SAS	Afiliada	65,293	-
Allied Aviation Services, Inc.	Afiliada	938,038	31,120

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2013**
(Expresado en dólares estadounidenses)

<u>Compañía</u>	<u>Relación</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Allied Aviation Holding Corporation	Afiliada	127,894	53,000
Tampa Pipeline Transport Corporation	Afiliada	31,000	31,000
		1,557,225	510,120
<u>Préstamos por pagar</u>			
Allied Aviation Ecuatoriana, LLC	Accionista	6,727,054	-
Allied Aviation Caribe Group, LLC	Accionista	959,707	-
Ogden Aviation Services (Panamá) Corp.	Afiliada	3,744,595	-
		11,431,356	-

Remuneraciones al personal de gerencia clave

Durante el 2013, los costos por la remuneración de la gerencia clave de la Compañía son los siguientes:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
<u>Sueldos y salarios</u>		
Beneficios a empleados - corto plazo	74,691	5,500
Beneficios a empleados - largo plazo	1,335	-
	76,026	5,500

12. OTRAS CUENTAS POR PAGAR

El saldo de otras cuentas por pagar se compone de la siguiente manera:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Retenciones de impuesto a la renta por pagar	302,172	2,782
Retenciones de IVA por pagar	153,867	1,083
Impuesto a la salida de divisas (ISD) por pagar	194,750	54,261
Fuel concession fee por pagar	148,081	-
Contribución a la DGAC por pagar	19,664	-
	818,534	58,126

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2013**
(Expresado en dólares estadounidenses)

13. PROVISIONES

Al 31 de diciembre, las provisiones se componen de la siguiente manera:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Provisión - empleados (1)	34,471	712
Provisión - otros impuestos	56,567	32,830
Provisión - honorarios profesionales	88,450	103,777
Provisión - otros	60,567	-
	<u>240,055</u>	<u>137,319</u>

- (1) La provisión – empleados consiste en los beneficios sociales cuya actividad se muestra a continuación:

	<u>Saldo Inicial</u>	<u>Incrementos</u>	<u>Pagos o usos</u>	<u>Total</u>
2013				
Beneficios Sociales (2)	712	83,601	(49,842)	34,471
2012				
Beneficios Sociales (2)	-	712	-	712

- (2) Los beneficios sociales incluyen principalmente la provisión de décimo tercer sueldo, décimo cuarto sueldo y vacaciones acumuladas.

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2013**
(Expresado en dólares estadounidenses)

14. IMPUESTOS

a) Impuestos por recuperar -

Al 31 de diciembre, los impuestos por cobrar se formaban de la siguiente manera:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
<u>Corriente</u>		
IVA retenido por clientes	339,027	-
Crédito tributario por retenciones en la fuente de impuesto a la renta	90,117	40
	<u>429,144</u>	<u>40</u>
<u>No corriente</u>		
IVA crédito tributario en compras	2,061,917	1,975,804
Total	<u>2,491,061</u>	<u>1,975,844</u>

b) Impuesto a la renta -

Al 31 de diciembre, el saldo de impuesto a la renta se formaba de la siguiente manera:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Impuesto a la renta diferido	150,643	189,676
	<u>150,643</u>	<u>189,676</u>

c) Conciliación tributaria contable -

A continuación se detalla la determinación de impuesto a la renta corriente sobre los años terminados al 31 de diciembre:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Pérdida neta y resultado integral del año	(677,099)	(271,150)
Más - gastos no deducibles (1)	610,855	84,434
Más - otros ajustes	-	1,113
Menos - otras rentas exentas	-	(189,676)
Menos - otras deducciones	-	(8,250)
Menos - incremento neto de trabajadores	(510,742)	-
	<u>(576,986)</u>	<u>(383,529)</u>
Base tributaria		
Tasa impositiva	22%	23%

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2013**
(Expresado en dólares estadounidenses)

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Impuesto a la renta del año	-	-

(1) Incluye principalmente intereses por multas y provisión de gastos.

Es importante señalar que de acuerdo con el Código Orgánico de la Producción, Comercio e Inversiones, la tasa del Impuesto a la renta se reduce progresivamente un punto porcentual iniciando en el 2011 con el 24% hasta llegar al 22% en el 2013.

d) Situación fiscal -

Los años 2011 al 2013 están sujetos a una posible fiscalización por parte de la autoridad tributaria.

e) Legislación sobre Precios de transferencia -

Las normas tributarias vigentes incorporan el principio de plena competencia para las operaciones realizadas con partes relacionadas. Por su parte el Servicio de Rentas Internas solicita se prepare y remita por parte de las compañías un estudio de precios de transferencia y un anexo de operaciones, entre otros, para aquellas compañías que hayan tenido operaciones con partes relacionadas locales y/o domiciliadas en el exterior en el mismo período fiscal y cuyo monto acumulado sea superior a US\$ 6,000,000 (anexo e informe) o US\$3,000,000 (anexo). Se incluye como partes relacionadas a las empresas domiciliadas en paraísos fiscales. El indicado estudio debe ser remitido hasta el mes de junio de 2014 conforme el noveno dígito del RUC. Adicionalmente exige que en su declaración de impuesto a la renta anual se declare las operaciones de activos, pasivos, ingresos y egresos.

La administración de la Compañía considera que basada en los resultados de un diagnóstico preliminar de precios de transferencia realizado con el apoyo de sus asesores tributarios, para las transacciones del 2013, ha concluido que no habrá impacto sobre la provisión de impuesto a la renta del año 2013.

f) Impuesto a la renta diferido -

Al 31 de diciembre, el análisis del impuesto a la renta diferido es el siguiente:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
<u>Activo por impuesto a la renta diferido</u>		
Activo por impuesto a la renta diferido que se recuperará dentro de 12 meses	53,281	21,500
Activo por impuesto a la renta diferido que se recuperará después de 12 meses	97,362	168,176
	<u>150,643</u>	<u>189,676</u>

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2013**
(Expresado en dólares estadounidenses)

El movimiento de la cuenta impuesto a la renta diferido es el siguiente:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Al 1 de enero,	189,676	-
Crédito a resultados por impuesto a la renta diferido	-	189,676
Disminución del impuesto a la renta diferido	(39,033)	-
Al 31 de diciembre,	<u>150,643</u>	<u>189,676</u>

El movimiento de la cuenta de impuesto a la renta diferido, sin considerar compensaciones es el siguiente:

	Propiedades y equipos	Jubilación patronal	Amortización de pérdidas tributarias	Provisiones varias	Total
Al 31 de diciembre de 2011	-	-	-	-	-
Crédito a resultados por impuesto a la renta diferido	15,808	-	152,368	21,500	189,676
Al 31 de diciembre de 2012	15,808	-	152,368	21,500	189,676
Incremento (disminución) del impuesto a la renta diferido	(15,808)	144	(44,714)	21,345	(39,033)
Al 31 de diciembre de 2013	<u>-</u>	<u>144</u>	<u>107,654</u>	<u>42,845</u>	<u>150,643</u>

15. BENEFICIOS A EMPLEADOS**a) Composición:**

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Jubilación patronal	8,925	-
Bonificación por desahucio	<u>1,913</u>	<u>-</u>
	<u>10,838</u>	<u>-</u>

b) Las principales hipótesis actuariales usadas para el cálculo fueron:

	<u>2013</u>
Tasa de descuento	7.00%
Tasa de incremento salarial	3.00%
Tasa de aumento de pensiones	2.50%

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2013**
(Expresado en dólares estadounidenses)

	<u>2013</u>
Tasa media de rotación	8.90%
Vida laboral promedio remanente (años)	7.50%
	PM IESS
Tasa de mortalidad y discapacidad (1)	2002

- (1) Corresponde a la tabla de mortalidad publicada por el Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social en el año 2002.

c) Movimiento:

El movimiento de jubilación patronal y bonificación por desahucio es el siguiente:

	<u>Jubilación patronal</u>	<u>Bonificación desahucio</u>	<u>Total</u>
Al 1 de enero de 2013	-	-	-
Costo laboral de servicios del periodo	616	149	765
Costo financiero	37	1	38
Otros resultados integrales:			
Pérdida actuarial reconocida	8,272	1,763	10,035
Al 31 de diciembre de 2013	<u>8,925</u>	<u>1,913</u>	<u>10,838</u>

16. PATRIMONIO

a) Capital social -

El capital autorizado, suscrito y pagado de la Compañía (acciones comunes) al 31 de diciembre de 2013 y 2012 comprende 1,000 participaciones cuyo valor nominal es de US\$1 cada una.

b) Aportes para futuras capitalizaciones -

Durante el año 2012 la Compañía recibió aportes en efectivo de sus Socios por US\$4,917,940, aprobadas durante la Junta General de Accionistas. Hasta el 31 de diciembre de 2012, la Compañía recibió contribuciones en efectivo para futuras capitalizaciones por US\$18,731,021. Mediante Junta de Accionistas de fecha 31 de diciembre del 2013 se decidió reclasificar US\$9,080,000 de estas contribuciones a préstamos por pagar a compañías relacionadas (ver Nota 11). Al 31 de diciembre de 2013, el monto de contribución para futuras capitalizaciones asciende a US\$9,651,021.

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2013**
(Expresado en dólares estadounidenses)

17. CONTRATOS SUSCRITOS

El 1 de abril de 2009 QUIPORT y la Compañía suscribieron un contrato de concesión, para que ésta efectúe el diseño, construcción y operación de las instalaciones de combustible en el NAIQ. La Compañía asumió los costos y riesgos de dicha actividad y acordó con QUIPORT el completar la instalación de combustible hasta el 12 de junio de 2010 o a la fecha de terminación de construcción del NAIQ. La Compañía tiene un plazo (concesión) de 20 años desde el 20 de febrero de 2013, período en el cual será el único proveedor de servicios de almacenamiento y reabastecimiento de combustible a las aeronaves que operarán en el NAIQ.

A cambio de dichos servicios la Compañía cobrará a las aerolíneas un honorario por galón de combustible vendido. La Compañía debe recolectar de las aerolíneas y pagar a QUIPORT un honorario de concesión por galón de combustible vendido conocido como Fuel Concession Fee (FCF). Adicionalmente la Compañía deberá pagar a QUIPORT un honorario anual equivalente al 5% de la utilidad neta obtenida en la provisión de dichos servicios. Estos honorarios serán automáticamente ajustados anualmente de acuerdo al índice de precios del consumidor del Ecuador. Existen 3 opciones para extender el plazo del contrato a un plazo de 5 años en cada una de dichas opciones, las cuales deberán ser acordadas por ambas partes, utilizando los mismos términos del contrato original. A la fecha de terminación del contrato, las instalaciones de combustible pasarán a disposición de QUIPORT.

18. GARANTÍAS ENTREGADAS

Al 31 de diciembre de 2013 y 2012, la compañía mantiene las siguientes garantías bancarias emitidas por una institución financiera local a fin de cubrir mermas no permisibles de combustible con EP Petroecuador y daños ambientales con el Ministerio del Ambiente del Ecuador:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
<u>Beneficiario</u>		
EP Petroecuador	350,000	-
Ministerio del Ambiente del Ecuador	29,300	29,300
	<u>379,300</u>	<u>29,300</u>

19. RECLASIFICACIÓN

Ciertas reclasificaciones han sido efectuadas a los estados financieros de ejercicios anteriores para ajustarse a la presentación del ejercicio actual. Estas reclasificaciones no tuvieron ningún efecto en los estados financieros previamente reportados.

20. EVENTOS SUBSECUENTES

Entre 31 de diciembre 2013 y la fecha de emisión de estos estados financieros no se produjeron acontecimientos que, en opinión de la Administración de la Compañía, pudieran tener un efecto significativo en los estados financieros o que requieran revelación.

* * * * *