

SERVICIO DE AVIACIÓN ALLIED ECUATORIANA C.L.

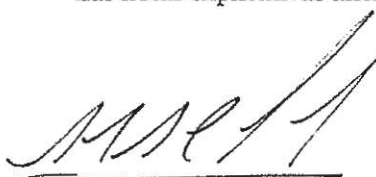
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA

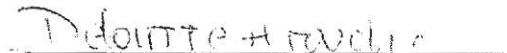
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2012

(Expresado en dólares estadounidenses)

	<u>Nota</u>	<u>Al 31 de diciembre</u> <u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>Al 1 de enero</u> <u>2011</u>
ACTIVOS				
Activos corrientes				
Efectivo y equivalentes de efectivo	6	126,502	270,129	30,518
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	10	78,010	90,010	152,585
Otras cuentas por cobrar		7,798	-	-
Gastos pagados por anticipado		25,678	-	-
Impuestos por recuperar	11 (a)	1,975,844	1,167,503	839,986
Total activos corrientes		2,213,832	1,527,642	1,023,089
Activos no corrientes				
Propiedades y equipos, neto	7	3,483,739	290,445	-
Activos intangibles	8	13,387,731	11,897,726	9,799,687
Impuesto a la renta diferido	11 (f)	189,676	-	-
Otros activos		1,744	32,670	32,670
Total activos no corrientes		17,062,890	12,220,841	9,832,357
Total activos		19,276,722	13,748,483	10,855,446

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros.


 Dr. Manuel Cartagena
 Representante Legal


 Deloitte & Touche Ecuador Cía. Ltda.
 Contador

SERVICIO DE AVIACIÓN ALLIED ECUATORIANA C.L.

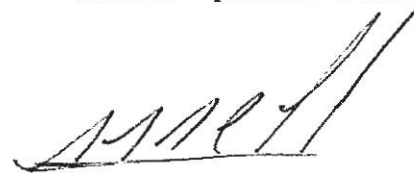
ESTADO DE SITUACION FINANCIERA

AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2012

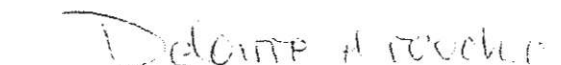
(Expresado en dólares estadounidenses)

		Al 31 de diciembre		Al 1 de enero
	<u>Nota</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2011</u>
PASIVOS Y PATRIMONIO				
Pasivo corriente				
Proveedores y otras cuentas por pagar	9	577,225	255,581	369,466
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	10	510,120	3,000	347,526
Impuestos por pagar		59,015	8,225	15,860
Beneficios sociales por pagar	12	1,895	-	-
Total pasivo corriente		1,148,255	266,806	732,852
Patrimonio				
Capital social	13	1,000	1,000	1,000
Aportes para futuras capitalizaciones		18,731,021	13,813,081	10,313,081
Resultados acumulados		(603,554)	(332,404)	(191,487)
Total patrimonio		18,128,467	13,481,677	10,122,594
Total pasivo y patrimonio		19,276,722	13,748,483	10,855,446

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros.



Dr. Manuel Cartagena
Representante Legal



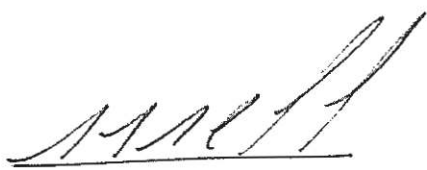
Deloitte & Touche Ecuador Cía. Ltda.
Contador

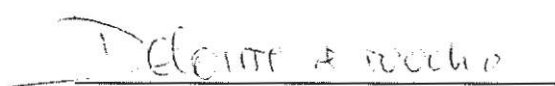
SERVICIO DE AVIACIÓN ALLIED ECUATORIANA C.L.

**ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2012**
(Expresado en dólares estadounidenses)

	<u>Notas</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>
Gastos:			
Sueldos y beneficios a empleados		(6,880)	-
Honorarios profesionales		(116,396)	(91,457)
Seguros		(7,687)	-
Licencias y otros impuestos		(208,815)	(42,881)
Reparación y mantenimiento		(2,527)	-
Materiales y suministros		(15,545)	-
Oficina		(2,727)	(2,171)
Depreciación	7	(90,551)	-
Otros gastos		(15,428)	(4,408)
Total gastos		(466,556)	(140,917)
Otros ingresos y ganancias:			
Intereses		5,730	-
Total otros ingresos y ganancias		5,730	-
Pérdida antes de impuesto a la renta		(460,826)	(140,917)
Provision impuesto a la renta (utilidad)	11 (b)	189,676	-
Pérdida neta y resultado integral del año		(271,150)	(140,917)

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros.


Dr. Manuel Cartagena
Representante Legal

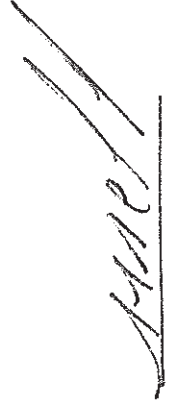

Deloitte & Touche Ecuador Cía. Ltda.
Contador

SERVICIO DE AVIACIÓN ALLIED ECUATORIANA C.L.

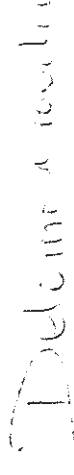
**ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2012**
(Expresado en dólares estadounidenses)

	<u>Capital social</u>	<u>Aporte para futuras capitalizaciones</u>	<u>Resultados acumulados</u>	<u>Total</u>
Saldos al 1 de enero de 2011	1,000	10,313,081	(191,487)	10,122,594
Aportes para futuras capitalizaciones	-	3,500,000	-	3,500,000
Pérdida neta y resultado integral del año	-	-	(140,917)	(140,917)
Saldos al 31 de diciembre de 2011	1,000	13,813,081	(332,404)	13,481,677
Aportes para futuras capitalizaciones	-	4,917,940	-	4,917,940
Pérdida neta y resultado integral del año	-	-	(271,150)	(271,150)
Saldos al 31 de diciembre de 2012	<u>1,000</u>	<u>18,731,021</u>	<u>(603,554)</u>	<u>18,128,467</u>

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros.



Dr. Manuel Cartagena
Representante Legal



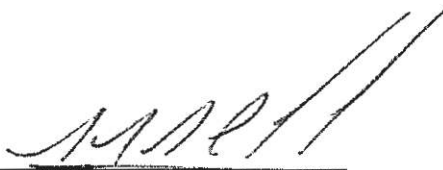
Deloitte & Touche Ecuador Cía. Ltda.
Contador

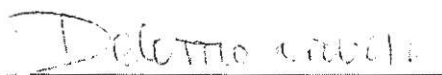
SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.

**ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2012
(Expresado en dólares estadounidenses)**

	<u>Nota</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>
Flujo de efectivo de las actividades de operación:			
Pérdida neta y resultado integral		(271,150)	(140,917)
Más cargos (menos créditos) a resultados que no representan movimientos de efectivo:			
Depreciación	7	90,551	-
Impuesto a la renta diferido	11	(189,676)	-
		(370,275)	(140,917)
Cambios en activos y pasivos:			
Cuentas por cobrar entidades relacionadas		12,000	62,575
Otras cuentas por cobrar		(7,798)	-
Gastos pagados por anticipado		(25,678)	-
Impuestos por recuperar		(808,341)	(327,517)
Otros activos		30,926	-
Proveedores y otras cuentas por pagar		321,644	(111,013)
Cuentas por pagar entidades relacionadas		62,240	(11,211)
Impuestos por pagar		50,790	(10,507)
Beneficios sociales por pagar	12	1,895	-
Efectivo neto utilizado en las actividades de operación		(732,597)	(538,590)
Flujo de efectivo de las actividades de inversión:			
Adiciones de propiedades y equipos	7	(3,283,845)	(290,445)
Adiciones de intangibles	8	(1,490,005)	(2,098,039)
Efectivo neto utilizado en las actividades de inversión		(4,773,850)	(2,388,484)
Flujos de efectivo de las actividades de financiamiento:			
Aportes para futuras capitalizaciones	13 (b)	4,917,940	3,500,000
Préstamos recibidos por entidades relacionadas	10	476,000	-
Pagos de préstamos recibidos por entidades relacionadas		(31,120)	(333,315)
Efectivo neto provisto por las actividades de financiamiento		5,362,820	3,166,685
Disminución (incremento) neto de efectivo		(143,627)	239,611
Efectivo y equivalentes de efectivo al principio del año		270,129	30,518
Efectivo y equivalentes de efectivo al fin del año		126,502	270,129

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros.


Dr. Manuel Cartagena
Representante Legal


Deloitte & Touche Ecuador Cía. Ltda.
Contador

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2012 (Expresado en dólares estadounidenses)

1. INFORMACION GENERAL

1.1 Constitución y operaciones-

Servicio de Aviación Allied Ecuatoriana C.L. ("la Compañía") fue constituida e inició sus operaciones el 22 de enero de 2009 mediante resolución del Registro Mercantil del 17 de febrero de 2009, y es una subsidiaria indirecta de Allied Aviation LLC, entidad domiciliada en Estados Unidos. El objetivo de la Compañía es la construcción, mantenimiento y operación de instalaciones de almacenamiento y distribución ("Instalación de combustible") de gasolina para aeronaves en el Nuevo Aeropuerto Internacional de Quito (NAIQ).

En virtud del contrato de concesión suscrito con la Corporación Quiport S.A. ("QUIPORT") que se detalla en la Nota 14, las operaciones de la Compañía se concentran en la construcción y desarrollo de las instalaciones para el almacenamiento y distribución de combustible en el NAIQ; con una inversión de US\$13,387,731, US\$11,897,726 y US\$9,799,687 al 31 de diciembre de 2012, 31 de diciembre de 2011 y 1 de enero de 2011, respectivamente; cuya recuperación, así como el pago de los fondos proporcionados por su principal accionista para financiar el mencionado proyecto, dependen de que la Compañía obtenga recursos suficientes generados por la prestación de sus servicios. Por tales motivos, el principal accionista de la Compañía ha confirmado su intención de proporcionar el apoyo financiero, técnico y de otra naturaleza que requiera la Compañía para seguir con sus operaciones y continuar operando como una empresa en marcha; en consecuencia, sus actividades y operaciones dependen fundamentalmente de las vinculaciones y acuerdos existentes con su principal accionista.

La Compañía completó la construcción de las instalaciones de combustibles y empezó a prestar sus servicios de acuerdo a lo establecido en el contrato de concesión mencionado en el párrafo anterior el 20 de febrero del 2013, fecha en la cual el ("NAIQ") empezó sus operaciones.

1.2 Primeros estados financieros con arreglo a NIIF-

Los estados financieros de Servicio de Aviación Allied Ecuatoriana C.L. por el año terminado el 31 de diciembre de 2012, corresponden a los primeros estados financieros preparados por la Compañía bajo Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF). Los primeros estados financieros han sido emitidos con la autorización del Controller General de la Compañía el 3 de enero del 2014 y posteriormente serán puestos a consideración de la Junta General de Socios para su aprobación definitiva.

2. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES

A continuación se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros. Tal como lo requiere la NIIF 1, estas políticas han sido diseñadas en función a las NIIF vigentes al 31 de diciembre de 2012 y aplicadas de manera uniforme a todos los años que se presentan en estos estados financieros.

2.1 Bases de preparación de estados financieros -

Los presentes estados financieros de la compañía constituyen los primeros estados financieros preparados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) emitidas por el International Accounting Standards Board (IASB) que han sido adoptadas en Ecuador y representan la adopción

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2012 (Expresado en dólares estadounidenses)

integral, explícita y sin reservas de las referidas normas internacionales y aplicadas de manera uniforme a los ejercicios que se presentan.

Hasta el 31 de diciembre de 2011, los estados financieros se prepararon de acuerdo con Normas Ecuatorianas de Contabilidad (NEC).

El proceso de preparación de los primeros estados financieros de acuerdo con NIIF no identificó diferencias materiales en comparación con los estados financieros bajo NEC preparados al 31 de diciembre del 2011. Las cifras de los estados financieros al 1 de enero de 2011 y al 31 de diciembre del 2011 bajo NEC fueron reclasificadas para efectos comparativos. La fecha de transición de NEC a las NIIF de la Compañía es el 1 de enero del 2011. Servicios de Aviación Allied Ecuatoriana C.L. preparó sus estados financieros de apertura de acuerdo con las NIIF a esta fecha. Consecuentemente, el estado de situación financiera y algunas de sus Notas incluyen una columna para los saldos al 1 de enero del 2011, fecha efectiva de la transición a IFRS.

Los estados financieros de la Compañía han sido preparados sobre la base del costo histórico. La preparación de los estados financieros conforme a las NIIF requiere el uso de estimaciones contables. También exige a la Administración que ejerza su juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables de la Compañía. En la Nota 3 se revelan las áreas que implican un mayor grado de juicio o complejidad o las áreas donde los supuestos y estimaciones son significativos para los estados financieros. Debido a la subjetividad inherente en este proceso contable, los resultados reales pueden diferir de los montos estimados por la Administración.

A la fecha de emisión de estos estados financieros, se han publicado enmiendas, mejoras e interpretaciones a las normas existentes que no han entrado en vigencia y que la Compañía no ha adoptado con anticipación. Estas son de aplicación obligatoria a partir de las fechas indicadas a continuación:

<u>Norma</u>	<u>Tipo de cambio</u>	<u>Aplicación obligatoria para ejercicios iniciados a partir de:</u>
NIC 19	Enmienda, 'Beneficios a empleados' - Eliminación del enfoque del corredor y cálculo de los costos financieros sobre una base neta.	1 de enero del 2013
NIC 27	Revisión, 'Estados financieros separados' - Disposición sobre los estados financieros separados.	1 de enero del 2013
NIC 28	Revisión, 'Asociadas y acuerdos conjuntos' - Incluye requerimientos sobre consolidación de negocios conjuntos y asociadas.	1 de enero del 2013
NIIF 10	Estados financieros consolidados' - Construye concepto de control en la consolidación de estados financieros.	1 de enero del 2013
NIIF 11	'Acuerdos conjuntos'	1 de enero del 2013
NIIF 12	Divulgaciones de intereses en otras entidades' - Incluye divulgaciones requeridas de todo tipo de intereses en otras entidades.	1 de enero del 2013
NIIF 13	'Medición del valor razonable' - Precisar la definición de valor razonable, fuentes de medición y divulgaciones requeridas.	1 de enero del 2013
NIC 32	Enmienda, Guía para la aplicación de instrumentos financieros, compensación de activos y pasivos.	1 de enero del 2014
NIIF 9	Instrumentos financieros' - Especifica la clasificación y medición de activos y pasivos financieros.	1 de enero del 2015

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2012 (Expresado en dólares estadounidenses)

La Administración de la Compañía estima que la adopción de las normas, enmiendas, mejoras e interpretaciones antes descritas que sean aplicables, no tendrán un impacto significativo en los estados financieros en el ejercicio de su aplicación inicial.

2.2 Moneda funcional y moneda de presentación-

Las partidas en los estados financieros de la Compañía se expresan en la moneda del ambiente económico primario donde opera la entidad (moneda funcional). Los estados financieros se expresan en dólares estadounidenses, que es la moneda funcional y la moneda de presentación de la Compañía.

2.3 Efectivo y equivalentes de efectivo -

Incluye el efectivo disponible y los depósitos a la vista en bancos.

2.4 Activos y pasivos financieros -

2.4.1. Clasificación -

La Compañía clasifica sus activos financieros en las siguientes categorías: (i) activos financieros a valor razonable a través de ganancias y pérdidas, (ii) préstamos y cuentas por cobrar, (iii) activos mantenidos hasta su vencimiento y (iv) activos financieros disponibles para la venta. Los pasivos financieros se clasifican en las siguientes categorías: (i) pasivos financieros a valor razonable a través de ganancias y pérdidas y (ii) otros pasivos financieros. La clasificación depende del propósito para el cual se adquirieron los activos o contrataron los pasivos. La Administración determina la clasificación de sus activos y pasivos financieros a la fecha de su reconocimiento inicial.

Al 31 de diciembre de 2012, 31 de diciembre de 2011 y al 1 de enero de 2011, la Compañía mantuvo activos financieros únicamente en la categoría de "préstamos y cuentas por cobrar". De igual forma, la Compañía solo mantuvo pasivos financieros en la categoría de "otros pasivos financieros" cuyas características se explican seguidamente:

Préstamos y cuentas por cobrar: representados en el estado de situación financiera por las cuentas por cobrar a entidades relacionadas y otras cuentas por cobrar. Son activos financieros no derivados que dan derecho a pagos fijos o determinables y que no cotizan en un mercado activo. Se incluyen en el activo corriente, excepto por los de vencimiento mayor a 12 meses cortados desde la fecha del estado de situación financiera.

Otros pasivos financieros: representados en el estado de situación financiera por préstamos de entidades relacionadas y proveedores. Se incluyen en el pasivo corriente, excepto por los de vencimiento mayor a 12 meses contados a partir de la fecha del estado de situación financiera.

2.4.2. Reconocimiento y medición inicial y posterior -

Reconocimiento -

La Compañía reconoce un activo o pasivo financiero en el estado de situación financiera a la fecha de la negociación, cuando se compromete a comprar o vender el activo o pagar el pasivo.

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2012 (Expresado en dólares estadounidenses)

Medición inicial -

Los activos y pasivos financieros son medidos inicialmente a su valor razonable más cualquier costo material atribuible a la transacción. Con posterioridad al reconocimiento inicial la Compañía valoriza los activos y pasivos financieros como se describe a continuación:

Medición posterior -

- a) **Préstamos y cuentas por cobrar:** Posterior a su reconocimiento inicial se miden al costo amortizado aplicando el método de interés efectivo. En específico, la Compañía presenta las siguientes cuentas dentro de esta categoría:
 - (i) Cuentas por cobrar a entidades relacionadas: Corresponden a los montos adeudados por entidades relacionadas por préstamos otorgados y por venta de activos. No devengan intereses y se registran a su valor nominal que es equivalente a su costo amortizado debido a sus plazos de recuperación son en el corto plazo.
 - (ii) Otras cuentas por cobrar: Representadas principalmente por anticipos a proveedores. Se registran al valor del desembolso realizado, que es equivalente a su costo amortizado, pues se liquidan en el corto plazo.
- b) **Otros pasivos financieros:** Posterior a su reconocimiento inicial se miden al costo amortizado aplicando el método de interés efectivo. En específico, la Compañía presenta las siguientes cuentas dentro de esta categoría:
 - i) Proveedores y otras cuentas por pagar: Son obligaciones de pago por bienes o servicios adquiridos de proveedores locales o del exterior en el curso normal de los negocios. Se reconocen a su valor nominal que es equivalente a su costo amortizado pues no generan intereses y son pagaderas en el corto plazo.
 - ii) Cuentas por pagar a entidades relacionadas: Corresponden a obligaciones de pago principalmente por compras de activos y deudas adquiridas que son exigibles por parte del acreedor en el corto plazo. No devengan intereses y se registran a su valor nominal.

2.4.3 Deterioro de activos financieros -

La Compañía establece una provisión para pérdidas por deterioro de sus activos financieros cuando existe evidencia objetiva de que la Compañía no será capaz de cobrar todos los importes que se le adeudan de acuerdo con los términos originales. La existencia de dificultades financieras significativas por parte del deudor, la probabilidad de que el deudor entre en quiebra o reorganización financiera y la falta o mora en los pagos se consideran indicadores de que los activos financieros se ha deteriorado. Al 31 de diciembre de 2012, 31 de diciembre de 2011 y al 1 de enero del 2011 no fue requerido el registro de provisiones por deterioro de activos financieros.

2.4.4 Baja de activos y pasivos financieros -

Un activo financiero se elimina cuando expiran los derechos a recibir los flujos de efectivo del activo o si la Compañía transfiere el activo a un tercero sin retener sustancialmente los riesgos y beneficios del activo.

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2012 (Expresado en dólares estadounidenses)

Un pasivo es eliminado cuando las obligaciones de la Compañía especificadas en el contrato se han liquidado.

2.5 Propiedades y equipos -

Las propiedades y equipos son registradas al costo histórico, menos depreciaciones acumuladas y pérdidas por deterioro, en caso de producirse. El costo incluye los desembolsos directamente atribuibles a la adquisición o construcción del activo. Los desembolsos posteriores a la compra o adquisición sólo son capitalizados cuando es probable que beneficios económicos futuros asociados a la inversión fluyan hacia la Compañía y los costos pueden ser medidos razonablemente. Los otros desembolsos posteriores corresponden a reparaciones o mantenimiento y son registrados en resultados cuando son incurridos.

La depreciación de propiedades y equipos, es calculada linealmente basada en la vida útil estimada de los bienes del activo fijo. Las estimaciones de vidas útiles y valores residuales de propiedades y equipos son revisadas y ajustadas si es necesario, a cada fecha de cierre de los estados financieros. Las vidas útiles estimadas de propiedades y equipos son las siguientes:

<u>Tipo de bienes</u>	<u>Número de años</u>
Equipos de computación	3
Vehículos	5, 7, 10

Las pérdidas y ganancias por la venta de activos fijos, se calculan comparando los ingresos obtenidos con el valor en libros y se incluyen en el estado de resultados integrales.

Cuando el valor en libros de los activos fijos excede a su monto recuperable, este es reducido hasta su valor recuperable.

2.6 Activos intangibles -

Los activos intangibles tienen una vida útil definida y se registran al costo menos su amortización acumulada. Corresponden al derecho que adquiere la Compañía para prestar servicios de almacenamiento y reabastecimiento de combustibles según el acuerdo de concesión (Ver Nota 14). Incluye los costos incurridos y capitalizados por la Compañía para la construcción de la instalación de combustible en el NAIQ.

Tal como indica el acuerdo de concesión, la Compañía debe invertir en el diseño, ingeniería, construcción y disposición de las instalaciones de combustibles, incluyendo todos los materiales que sean requeridos. Las instalaciones de combustibles, pasarán a ser propiedad del Municipio de Quito mediante un proceso legal de adhesión.

La amortización del costo de la instalación de combustibles es calculada utilizando el método de línea recta para asignar su costo a resultados en 20 años, que es la vida útil estimada y plazo del acuerdo de concesión.

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2012 (Expresado en dólares estadounidenses)

2.7 Deterioro de activos no financieros (propiedades y equipos y activos intangibles) -

Los activos sujetos a depreciación se someten a pruebas de deterioro cuando se producen eventos o circunstancias que indican que podría no recuperarse su valor en libros. Las pérdidas por deterioro corresponden al monto en el que el valor en libros del activo excede a su valor recuperable. El valor recuperable de los activos corresponde al mayor entre el monto neto que se obtendrá de su venta o su valor en uso.

Para efectos de la evaluación por deterioro, los activos se agrupan a los niveles más pequeños en los que generen flujos de efectivo identificables (unidades generadoras de efectivo). En el caso que el monto del valor libros del activo exceda a su monto recuperable, la Compañía registra una pérdida por deterioro en los resultados del ejercicio. Los saldos en libros de activos no financieros que han sido objeto de castigos por deterioro se revisan a cada fecha de cierre de los estados financieros para verificar posibles reversiones del deterioro.

La Compañía evalúa anualmente la existencia de indicadores de deterioro sobre sus activos no financieros. Al 31 de diciembre del 2012, 31 de diciembre de 2011 y 1 de enero del 2011 no se han reconocido pérdidas por deterioro de activos no financieros, debido a que la Administración ha determinado que no existen indicadores de deterioro.

2.8 Impuesto a la renta corriente y diferido -

El gasto por Impuesto a la renta se reconoce en el Estado de Resultado Integral e incluye cálculos de impuestos corrientes y diferidos.

2.8.1 Impuesto a la renta corriente -

El cargo por impuesto a la renta corriente se calcula mediante la tasa de impuesto aplicable a las utilidades gravables y se carga a los resultados del año en que se devenga con base en el impuesto por pagar exigible.

Las normas tributarias vigentes establecen una tasa de impuesto del 23% (2011: 24%) de las utilidades gravables, la cual se reduce al 13% (2011: 14%) si las utilidades son reinvertidas por el contribuyente.

La normativa tributaria vigente establece que las compañías en estado de pre operación determinarán el valor del anticipo, a partir del tercer año posterior al inicio de sus actividades comerciales, por tal motivo, al 31 de diciembre de 2012 y 2011, el impuesto antes mencionado no fue aplicable a la Compañía.

2.8.2 Impuesto a la renta diferido -

El impuesto a la renta diferido se provisiona en su totalidad, por el método del pasivo, sobre las diferencias temporales que surgen entre las bases tributarias de activos y pasivos y sus respectivos valores mostrados en los estados financieros. El impuesto a la renta diferido se determina usando tasas tributarias que han sido promulgadas a la fecha del estado de situación financiera y que se espera serán aplicables cuando el impuesto a la renta diferido activo se realice o el Impuesto a la renta pasivo se pague.

Los impuestos a la renta diferidos activos sólo se reconocen en la medida que sea probable que se produzcan beneficios tributarios futuros contra los que se puedan usar las diferencias temporales.

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2012 (Expresado en dólares estadounidenses)

Los saldos de impuestos a la renta diferidos activos y pasivos se compensan cuando exista el derecho legal exigible a compensar impuestos activos corrientes con impuestos pasivos corrientes y cuando los saldos de Impuesto a la renta diferido activos y pasivos se relacionen con la misma autoridad tributaria.

2.9 Beneficios a los empleados -

Beneficios de corto plazo: Se registran en el rubro de provisiones del estado de situación financiera y corresponden principalmente a:

- i) Vacaciones: Se registra el costo correspondiente a las vacaciones del personal sobre base devengada.
- ii) Décimo tercer y décimo cuarto sueldos y otros relacionados con la seguridad social: Se provisionan y pagan de acuerdo a la legislación vigente en el Ecuador.

2.10 Provisiones corrientes -

En adición a los beneficios a empleados que se describe en la nota 2.9, la Compañía registra provisiones cuando (i) la Compañía tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de eventos pasados, (ii) es probable vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación y (iii) el monto se ha estimado de forma fiable. Los montos reconocidos como provisión son la mejor estimación de la Administración, a la fecha de cierre de los estados financieros, de los desembolsos necesarios para liquidar la obligación.

2.11 Reconocimiento de gastos -

Los gastos operacionales que no son directamente atribuibles a las obras en construcción no son capitalizados y se reconocen en los resultados del ejercicio cuando se devengan en el período en que son conocidos.

3. ESTIMACIONES Y CRITERIOS CONTABLES SIGNIFICATIVOS

La preparación de estados financieros requiere que la Administración realice estimaciones y utilice supuestos que afectan los montos incluidos en estos estados financieros y sus notas relacionadas. Las estimaciones realizadas y supuestos utilizados por la Compañía se encuentran basados en la experiencia histórica, cambios en la industria e información suministrada por fuentes externas calificadas. Sin embargo, los resultados finales podrían diferir de las estimaciones bajo ciertas condiciones.

Las estimaciones y políticas contables significativas son definidas como aquellas que son importantes para reflejar correctamente la situación financiera y los resultados de la Compañía y que requieren un alto grado de juicio por parte de la administración.

Las principales estimaciones y aplicaciones del criterio profesional se encuentran relacionadas con las propiedades y equipos y activos intangibles. La determinación de las vidas útiles y valores residuales se evalúan al cierre de cada año. La Compañía evalúa la recuperabilidad de sus activos no corrientes siempre que eventos adversos o cambios en el clima de negocios indiquen que los flujos de efectivo futuros no descontados esperados del activo relacionado pueden ser menores de lo previsto.

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2012 (Expresado en dólares estadounidenses)

4. ADMINISTRACIÓN DE RIESGOS

La Compañía que pertenece a Allied Aviation, LLC, una entidad legal domiciliada en los Estados Unidos de América. Muchas de las subsidiarias y filiales de Allied Aviation, LLC generan la mayoría de sus ingresos por el servicio de distribución de gasolina para aeronaves, almacenamiento de gasolina para aeronaves en tanques y otros servicios relacionados en Estados Unidos y América del Sur. Su operación y volumen de ingresos está relacionada a varios factores. Adicionalmente, las actividades de la Compañía están expuestas a distintos riesgos financieros: riesgo de mercado, riesgo de crédito y riesgo de liquidez.

a) Administración de capital

Los objetivos de la Compañía al administrar el capital son el salvaguardar la capacidad de la misma de continuar como empresa en marcha con el propósito de generar utilidades, beneficios a otros grupos de interés y para reducir el costo del capital.

La estructura de capital de la Compañía consiste en el capital social y las utilidades retenidas. Para mantener o ajustar la estructura de capital, la Compañía podrá ajustar el importe de los dividendos pagados a los accionistas o emitir nuevas acciones.

b) Riesgo de mercado

Debido a que la Compañía no cuenta con activos significativos que generen intereses, distintos de las inversiones temporales descritas en la Nota 6, los ingresos de la Compañía y el flujo de efectivo operacional se encuentran sustancialmente independientes de los cambios en las tasas de interés del mercado.

c) Riesgos de crédito

El riesgo de crédito surge del efectivo y equivalentes de efectivo y depósitos en bancos e instituciones financieras, así como de la exposición al crédito de los clientes que incluye a los saldos pendientes de las cuentas por cobrar y a las transacciones comprometidas. Al 31 de diciembre de 2012, la Compañía aún no genera cuentas por cobrar debido a que sus operaciones iniciarán el 20 de febrero del 2013; sin embargo a esta fecha se prevé que los riesgos crediticios relacionados a créditos de clientes serán administrados de acuerdo a las políticas, procedimientos y controles establecidos por la Compañía, relacionados a la administración del riesgo crediticio de clientes. La calidad crediticia del cliente se evaluará en forma permanente.

d) Riesgos de liquidez

La principal fuente de liquidez de la Compañía serán los flujos de efectivo provenientes de sus operaciones. La Compañía administra su riesgo de liquidez a través del buen manejo de las reservas de caja y relaciones bancarias, monitoreo de los flujos de caja proyectados y el actual, y revisión de los vencimientos de los activos y pasivos financieros.

El cuadro a continuación descrito, contiene los pasivos financieros corrientes de la Compañía medido sobre una base de flujos de efectivo no descontados a la fecha.

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2012**
(Expresado en dólares estadounidenses)

	Menos de 1 año
<u>Al 31 de diciembre de 2012</u>	
Proveedores y otras cuentas por pagar	577,225
Entidades relacionadas	510,120
Impuestos por pagar	59,015
Beneficios sociales por pagar	1,895
	<u>1,148,255</u>
<u>Al 31 de diciembre de 2011</u>	
Proveedores y otras cuentas por pagar	255,581
Entidades relacionadas	3,000
Impuestos por pagar	8,225
	<u>266,806</u>

5. INSTRUMENTOS FINANCIEROS

5.1 Categorías de instrumentos financieros -

A continuación se presentan los valores libros de cada categoría de instrumentos financieros al cierre de cada ejercicio:

	<u>Al 31 de diciembre</u>		<u>Al 1 de enero</u>
	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2011</u>
Activos financieros medidos al costo			
Efectivo y equivalentes de efectivo	126,502	270,129	30,518
Activos financieros medidos al costo amortizado			
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	78,010	90,010	152,585
Otras cuentas por cobrar	7,798	-	-
Total activos financieros	<u>212,310</u>	<u>360,139</u>	<u>183,103</u>
Pasivos financieros medidos al costo amortizado			
Proveedores y otras cuentas por pagar	577,225	255,581	369,466
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	510,120	3,000	347,526
Total pasivos financieros	<u>1,087,345</u>	<u>258,581</u>	<u>716,992</u>

5.2 Valor razonable de instrumentos financieros -

Dada la naturaleza de los instrumentos financieros su valor en libros corresponde o se aproxima a su valor razonable.

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2012**
(Expresado en dólares estadounidenses)

6. EFECTIVO Y EQUIVALENTES DE EFECTIVO

El efectivo y equivalentes de efectivo se formaban de la siguiente manera:

	Al 31 de diciembre		Al 1 de enero
	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2011</u>
Efectivo	360	1,813	9,500
Bancos	87,825	268,316	21,018
Inversiones temporales (1)	38,317	-	-
	<u>126,502</u>	<u>270,129</u>	<u>30,518</u>

- (1) Corresponde a depósitos a la vista en un banco local con vencimiento de corto plazo, cuya tasa de rendimiento es del 6% anual.

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2012**
(Expresado en dólares estadounidenses)

7. PROPIEDADES Y EQUIPOS

El movimiento y los saldos de propiedades y equipos fue el siguiente:

	<u>Vehículos</u>	<u>Equipo de computación</u>	<u>Activos en tránsito (1)</u>	<u>Total</u>
Al 1 de enero de 2011				
Costo histórico	-	-	-	-
Depreciación acumulada	-	-	-	-
Valor en libros	-	-	-	-
Actividad 2011				
Adiciones	-	-	290,445	290,445
Depreciación	-	-	-	-
Valor al 31 de diciembre de 2011	-	-	290,445	290,445
Al 31 de diciembre de 2011				
Costo histórico	-	-	290,445	290,445
Depreciación acumulada	-	-	-	-
Valor en libros	-	-	290,445	290,445
Actividad 2012				
Adiciones	2,150,950	1,980	1,130,915	3,283,845
Transferencias	290,445	-	(290,445)	-
Depreciación	(90,527)	(24)	-	(90,551)
Valor al 31 de diciembre de 2012	2,350,868	1,956	1,130,915	3,483,739
Al 31 de diciembre de 2012				
Costo histórico	2,441,395	1,980	1,130,915	3,574,290
Depreciación acumulada	(90,527)	(24)	-	(90,551)
Valor en libros	2,350,868	1,956	1,130,915	3,483,739

(1) Corresponden a importación de vehículos para la prestación de servicios de distribución de combustible en NAIQ.

No existen gravámenes ni restricciones sobre las propiedades y equipos a 31 de diciembre de 2012 y 2011.

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2012**
(Expresado en dólares estadounidenses)**8. ACTIVOS INTANGIBLES**

El movimiento y los saldos de los activos intangibles se presentan a continuación:

	Al 31 de diciembre		Al 1 de enero
	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2011</u>
Saldo al 1 de enero	11,897,726	9,799,687	6,411,728
Adiciones	<u>1,490,005</u>	<u>2,098,039</u>	<u>3,387,959</u>
Total al 31 de diciembre	<u><u>13,387,731</u></u>	<u><u>11,897,726</u></u>	<u><u>9,799,687</u></u>

9. PROVEEDORES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

Composición:

	Al 31 de diciembre		Al 1 de enero
	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2011</u>
Proveedores locales (1)	546,926	200,017	369,466
Proveedores del exterior	<u>30,299</u>	<u>55,564</u>	<u>-</u>
	<u><u>577,225</u></u>	<u><u>255,581</u></u>	<u><u>369,466</u></u>

- (1) El saldo por pagar a proveedores locales incluye principalmente cuentas por pagar por concepto de servicios ambientales y equipos.

10. SALDOS Y TRANSACCIONES CON ENTIDADES RELACIONADAS

El siguiente es un resumen de las principales transacciones realizadas durante el año con compañías relacionadas. Se incluye bajo la denominación de compañías relacionadas a las compañías con Socios comunes (subsidiarias o afiliadas de Allied Aviation LLC.).

<u>Sociedad</u>	<u>Relación</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>
<u>Préstamos otorgados</u>			
Allied Aviation del Caribe, Limited	Afiliada	-	70,000
Allied Aviation Holdings Corporation	Afiliada	<u>18,000</u>	<u>-</u>
		<u><u>18,000</u></u>	<u><u>70,000</u></u>
<u>Préstamos recibidos (1)</u>			
Allied Aviation Holdings Corporation	Afiliada	50,000	-
Tampa Pipeline Corporation	Afiliada	395,000	-
Tampa Pipeline Transport Corporation	Afiliada	<u>31,000</u>	<u>-</u>
		<u><u>476,000</u></u>	<u><u>-</u></u>

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2012 (Expresado en dólares estadounidenses)

Aportes en efectivo para futuras capitalizaciones

Allied Aviation Ecuatoriana LLC, Allied Aviation Caribe Group LLC y Odgen Aviation Services Panamá Corporation

Accionista

4,917,940	3,500,000
-----------	-----------

Importaciones

Allied Services of Canada, ULC (2)
Allied Aviation Services, Inc.

Afiliada
Afiliada

-	267,400
31,120	-
31,120	267,400

La composición de los saldos con entidades relacionadas al 31 de diciembre de 2012, 31 de diciembre de 2011 y al 1 de enero de 2011 es como sigue a continuación:

<u>Sociedad</u>	<u>Relación</u>	<u>Al 31 de diciembre</u>		<u>Al 1 de enero</u>
		<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2011</u>
<u>Cuentas por cobrar</u>				
Allied Aviation del Caribe, Limited	Afiliada	40,000	70,000	-
Allied Aviation Holdings Corp.	Afiliada	18,000	-	152,585 (3)
Allied Aviation, LLC	Afiliada	20,000	20,000	-
Allied Aervices of Canada, ULC	Afiliada	10	10	-
		<u>78,010</u>	<u>90,010</u>	<u>152,585</u>
<u>Cuentas por pagar</u>				
Tampa Pipeline Corporation (1)	Afiliada	395,000	-	-
Allied Aviation Services, Inc.	Afiliada	31,120	-	212,315
Allied Aviation Holdings Corp. (1)	Afiliada	53,000	3,000	121,000
Allied Services of Canada, ULC	Afiliada	-	-	14,211
Tampa Pipeline Transport Corporation (1)	Afiliada	31,000	-	-
		<u>510,120</u>	<u>3,000</u>	<u>347,526</u>

- (1) Corresponde a fondos recibidos para capital de trabajo, los cuales, no devengan intereses, no tienen plazos definidos de pago y son exigibles en el corto plazo.
- (2) Corresponde a la compra de un camión para reabastecimiento de combustible para aviones, el cual será utilizado en el desarrollo de las actividades productivas.
- (3) Corresponde a una garantía entregada el 1 de enero 2011 a un proveedor en el exterior para la adquisición de camiones de gasolina, garantía que fue recuperada en mayo de 2011.

No se han celebrado con terceros transacciones similares a las efectuadas con compañías relacionadas.

Remuneraciones personal clave de la gerencia -

La Compañía no tiene costos por remuneraciones del personal clave de la gerencia en el año 2012 y 2011.

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2012**
(Expresado en dólares estadounidenses)**11. IMPUESTOS****a) Impuestos por recuperar -**

Composición:

	Al 31 de diciembre		Al 1 de enero
	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2011</u>
IVA en compras	1,975,804	1,167,503	839,986
Credito tributario de impuesto a la renta	40	-	-
	<u>1,975,844</u>	<u>1,167,503</u>	<u>839,986</u>

b) Impuesto a la renta -

El impuesto a la renta del periodo se encuentra formado de la siguiente manera:

	Al 31 de diciembre		Al 1 de enero
	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2011</u>
Impuesto a la renta corriente	-	-	-
Impuesto a la renta diferido	(189,676)	-	-
	<u>(189,676)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

c) Conciliación tributaria contable -

A continuación se detalla la determinación del impuesto a la renta corriente sobre los años terminados al 31 de diciembre de 2012 y 2011:

	<u>2012</u>	<u>2011</u>
Pérdida neta y resultado integral del año	(271,150)	(140,917)
Más - gastos no deducibles (1)	84,434	436
Más - otros ajustes	1,113	699
Menos - otras rentas exentas	(189,676)	-
Menos - otras deducciones	(8,250)	-
Base tributaria	(383,529)	(139,782)
Tasa impositiva	23%	24%
Impuesto a la renta del año	<u>-</u>	<u>-</u>

(1) Se trata principalmente de intereses por multas y gastos por provisiones.

Es importante señalar que de acuerdo con el Código Orgánico de la Producción, Comercio e Inversiones, la tasa del Impuesto a la Renta se reduce progresivamente un punto porcentual iniciando en el 2011 con el 24% hasta llegar al 22% en el 2013.

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2012**
(Expresado en dólares estadounidenses)

d) Situación fiscal -

Los años 2010 al 2012 están sujetos a una posible fiscalización por parte de la autoridad tributaria.

e) Legislación sobre Precios de transferencia -

Las normas tributarias vigentes incorporan el principio de plena competencia para las operaciones realizadas con partes relacionadas. Por su parte el Servicio de Rentas Internas solicita se prepare y remita por parte de las compañías un estudio de precios de transferencia y un anexo de operaciones, entre otros, para aquellas compañías que hayan tenido operaciones con partes relacionadas locales y/o domiciliadas en el exterior en el mismo período fiscal y cuyo monto acumulado sea superior a US\$ 6,000,000 (anexo e informe) o US\$3,000,000 (anexo). Se incluye como partes relacionadas a las empresas domiciliadas en paraísos fiscales. El indicado estudio debe ser remitido hasta el mes de junio de 2013 conforme el noveno dígito del RUC. Adicionalmente exige que en su declaración de impuesto a la renta anual se declare las operaciones de activos, pasivos, ingresos y egresos.

La administración de la Compañía considera que no se encuentra alcanzada por la mencionada norma.

f) Impuesto a la renta diferido -

El análisis del Impuesto a la renta diferido es el siguiente:

	<u>31 de diciembre</u>		<u>1 de enero</u>
	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2011</u>
Impuesto a la renta diferido activo:			
Impuesto a la renta diferido activo que se recuperará dentro de 12 meses	21,500	-	-
Impuesto a la renta diferido activo que se recuperará después de 12 meses	168,176	-	-
	<u>189,676</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

El movimiento de la cuenta Impuesto a la renta diferido es el siguiente:

Al 1 de enero y 31 de diciembre de 2011	-
Crédito a resultados por Impuesto a la renta diferido	<u>189,676</u>
Al 31 de diciembre de 2012	<u>189,676</u>

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2012**
(Expresado en dólares estadounidenses)

El movimiento de la cuenta de Impuesto a la renta diferido sin considerar compensación es el siguiente:

	<u>Propiedades y equipos</u>	<u>Amortización pérdidas tributarias</u>	<u>Provisiones varias</u>	<u>Total</u>
Al 1 de enero y 31 de diciembre de 2011	-	-	-	-
Crédito a resultados por Impuesto a la renta diferido	15,808	152,368	21,500	189,676
Al 31 de diciembre de 2012	15,808	152,368	21,500	189,676

12. BENEFICIOS SOCIALES

El movimiento de la cuenta de beneficios sociales por pagar es como sigue a continuación:

<u>Año 2012</u>	<u>Saldo al inicio</u>	<u>Incrementos</u>	<u>Pagos o utilizaciones</u>	<u>Saldo al final</u>
Pasivos corrientes				
Beneficios sociales (1)	-	1,895	-	1,895
	-	1,895	-	1,895

- (1) Incluye principalmente montos por décimo tercero y décimo cuarto sueldos, vacaciones y aportes al Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social (IESS).

13. CAPITAL SOCIAL**a) Capital Social -**

El capital autorizado, suscrito y pagado de la Compañía (acciones comunes) al 31 de diciembre de 2012, 31 de diciembre de 2011, y 1 de enero de 2011 comprende 1,000 participaciones cuyo valor nominal es de US\$1 cada una.

b) Aportes para futuras capitalizaciones -

Durante el año 2012 y 2011 la Compañía recibió aportes en efectivo de sus Socios por US\$4,917,940 y US\$3,500,000, respectivamente aprobadas durante la Junta General de Accionistas. Dichos aportes se mantienen como reservas hasta culminar los trámites en la Superintendencia de Compañías.

14. CONTRATOS SUSCRITOS

El 1 de abril de 2009 QUIPORT y la Compañía suscribieron un contrato de concesión, para que ésta efectúe el diseño, construcción y operación de las instalaciones de combustible en el NAIQ. La Compañía asumió los costos y riesgos de dicha actividad y acordó con QUIPORT el completar la instalación de

SERVICIO DE AVIACION ALLIED ECUATORIANA C.L.

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2012 (Expresado en dólares estadounidenses)

combustible hasta el 12 de junio de 2010 o a la fecha de terminación de construcción del NAIQ. La Compañía tiene un plazo (concesión) de 20 años desde la fecha de apertura del NAIQ, período en el cual será el único proveedor de servicios de almacenamiento y reabastecimiento de combustible a las aeronaves que operarán en el NAIQ. La planta de combustible fue puesto en servicio el 20 de febrero 2013. A cambio de dichos servicios la Compañía cobrará a las aerolíneas un honorario por galón de combustible vendido. La Compañía debe recolectar de las aerolíneas y pagar a QUIPORT un honorario de concesión por galón de combustible vendido conocido como Fuel Concession Fee (FCF). Adicionalmente la Compañía deberá pagar a QUIPORT un honorario anual equivalente al 5% de la utilidad neta obtenida en la provisión de dichos servicios. Estos honorarios serán automáticamente ajustados anualmente de acuerdo al índice de precios del consumidor del Ecuador. Existen 3 opciones para extender el plazo del contrato a un plazo de 5 años en cada una de dichas opciones, las cuales deberán ser acordadas por ambas partes, utilizando los mismos términos del contrato original. A la fecha de terminación del contrato, las instalaciones de combustible pasarán a ser propiedad del Municipio de Quito mediante un proceso legal de adhesión.

15. GARANTÍAS ENTREGADAS

La Compañía mantiene una garantía bancaria otorgada por una institución financiera por US\$29,400 al 31 de diciembre de 2012.

16. EVENTOS SUBSECUENTES

Entre el 31 de diciembre de 2012 y la fecha de emisión de estos estados financieros no se produjeron eventos que, en opinión de la Administración de la Compañía, pudieran tener un efecto significativo sobre los estados financieros o que requieran revelación.