

MEGAREPUESTOS S.A.

INFORME

GERENTE GENERAL

2017

MEGAREPUESTOS S.A.
JUNTA GENERAL UNIVERSAL DE ACCIONISTAS
INFORME DEL GERENTE
SOBRE EL EJERCICIO ECONOMICO 2017

Señores accionistas:

De acuerdo los estatutos de la empresa y en lo previsto en la ley de compañías, presento el informe de Gerencia relacionado al ejercicio económico del año 2017.

1.- ANTECEDENES

Luego de las elecciones del 2 de abril de 2017, en los primeros meses de gobierno se ha establecido una expresión democrática y en consecuencia, se ha generado un proceso de ruptura que marca la diferencia con las formas autoritarias de ejercicio del poder, de las que hizo uso y abuso el expresidente, como expresión populista y bonapartista del ejercicio del poder, ejercicio que se combinó con la corrupción pública al más alto nivel y en magnitud inimaginable.

En los pasados diez años de gobierno, el expresidente estructuró un modelo político que tal como se ha mostrado públicamente, incentivó y facilitó la corrupción pública, en medio de las posiciones antidemocráticas. Al desentrañar el modelo político de esta forma de gobernar, aparecen de cuerpo entero las grandes empresas transnacionales y sus relaciones de alto nivel gubernamental, que actuaron en el campo de las economías locales. Sus formas corruptoras se evidenciaron especialmente en la explotación petrolera y minera, y se extendieron a las millonarias obras de construcción de presas, represas, plantas hidroeléctricas, acueductos, poliductos, proyectos de vialidad así como proyectos hidroeléctricos y termoeléctricos.

Se vuelve necesario identificar ahora los intereses y conflictos que se dieron en el gobierno correísta, que a lo largo de este proceso han demandado y usufructuado repartos de poder en el aparato del estado en beneficio de sus negocios e intereses privados y que podrían configurar relaciones que actúan en relaciones institucionales de poder e impunidad.

Desde que Lenín Moreno asumió la Presidencia de la República el 24 de mayo pasado, tres temas principales se han tratado en el gobierno hasta finales del 2017: la convocatoria a consulta popular y referéndum, como recurso institucional y democrático para modificar puntualmente algunos aspectos del régimen político implementado por el anterior mandatario; el enjuiciamiento penal del vicepresidente acusado de asociación ilícita, que pone de manifiesto una relativa disposición e independencia de los órganos de Justicia; y finalmente, la elección de la nueva vicepresidenta.

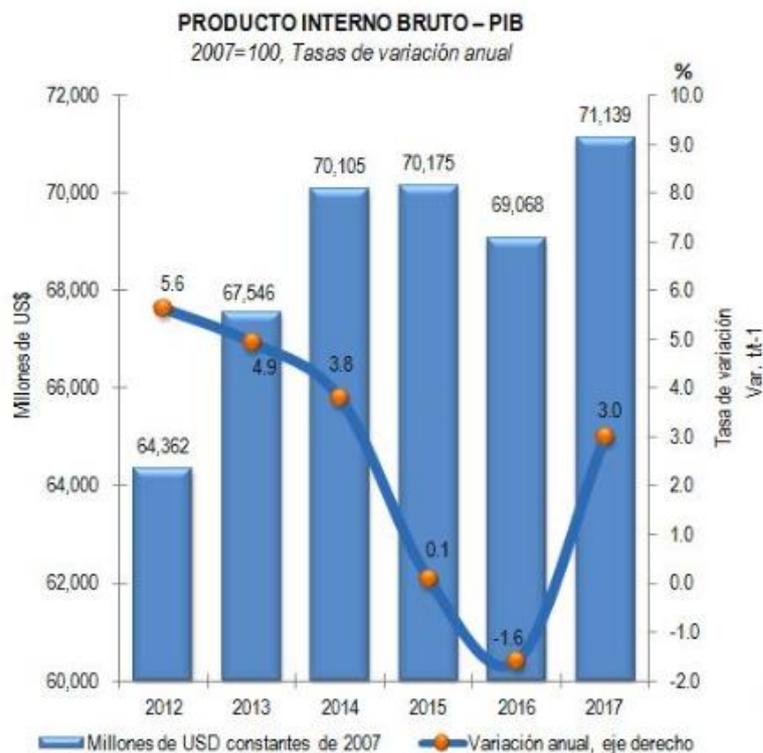
Junto con el llamado a consulta y referéndum, en octubre del año pasado, el Presidente lanzó su Plan de Reactivación Económica, del cual se requiere destacar dos medidas centrales: el aumento de 22% al 25% del impuesto a la renta a las grandes empresas y el apoyo y promoción a la pequeña y mediana empresa, así como la restricción a la importación de productos de consumo suntuario. Estas medidas intentan equilibrar, en parte, ciertos desequilibrios del ingreso fiscal a fin de salvar la grave situación de déficit que soporta la economía, producto de la disminución de los precios internacionales del petróleo y del aumento del endeudamiento externo generado por el gobierno anterior.

Teniendo presente el límite de este mecanismo democrático, se requiere tomar conciencia de la necesidad de avanzar, salvaguardando principios y derechos fundamentales, especialmente el Estado Plurinacional, los derechos de la naturaleza, los derechos humanos, entre otros. En esta perspectiva, también se requiere reformar la Ley de Comunicación, el Código Penal e inúmeros decretos ejecutivos dictados al arbitrio, que deben ser derogados.

Respecto a los indicadores económicos, el titular del Ministerio de Economía y Finanzas (MEF), realizó un balance positivo en materia económica del año que termina, cumpliendo el deber de

informar a la ciudadanía sobre el trabajo realizado por el Gobierno Nacional para manejar adecuadamente el tema económico y superar una etapa recesiva.

Ecuador cierra 2017 con un crecimiento en términos reales del 3,0% del PIB, que supera la previsión inicial del 0,7% y los pronósticos del Fondo Monetario Internacional (FMI) y es mejor si se compara con el 2016, que fue de -1,6%. Este dinamismo se explica principalmente por el aumento del Gasto del Consumo Final de los Hogares, el Gasto de Consumo Final del Gobierno General y las Exportaciones, las Exportaciones presentaron un incremento de 0.6% con respecto al 2016, contribuyendo positivamente a la variación del PIB en 0.18 puntos porcentuales, en donde se destaca el crecimiento de banano, café y cacao, 6.3%; camarón elaborado, 10.0%; pescado y otros productos acuáticos elaborados, 2.6%; aceites refinados de petróleo, 20.9%; flores 7.0%; entre otros. En términos corrientes, el PIB alcanzó USD 103,057 millones.



De igual manera, en el Presupuesto del 2017 se logró disminuir el déficit fiscal a 4,5% del PIB, revirtiendo la situación, con objetivos macroeconómicos muy claros, la meta gubernamental es lograr un equilibrio fiscal en los próximos años.

Además, existe una apertura con distintos sectores, el impulso a la productividad nacional y el empleo desde el Gobierno Central, se fortalecieron las conversaciones con los organismos multilaterales como el FMI, la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) y el Banco Mundial.

La percepción del riesgo país cayó de 700 a 400 puntos, lo cual ha permitido acceder a financiamiento internacional en mejores condiciones de las que se tenía en años anteriores, reduciendo el servicio de la deuda para canalizar más recursos a inversión social.

El diálogo permanente con los sectores productivos del país ha permitido incluir sus expectativas en la formulación de políticas de Estado, articulando acciones conjuntas para impulsar la producción y la competitividad, como las que se han establecido por consenso en el Programa Económico y la Ley de Reactivación.

Dentro de estas, constan mejoras en las asignaciones presupuestarias para temas prioritarios como educación, salud y seguridad. Se fortalecerá la dolarización con el traspaso de los medios de pago electrónicos a la banca privada y el fomento a las actividades de la pequeña y microempresa con incentivos tributarios.

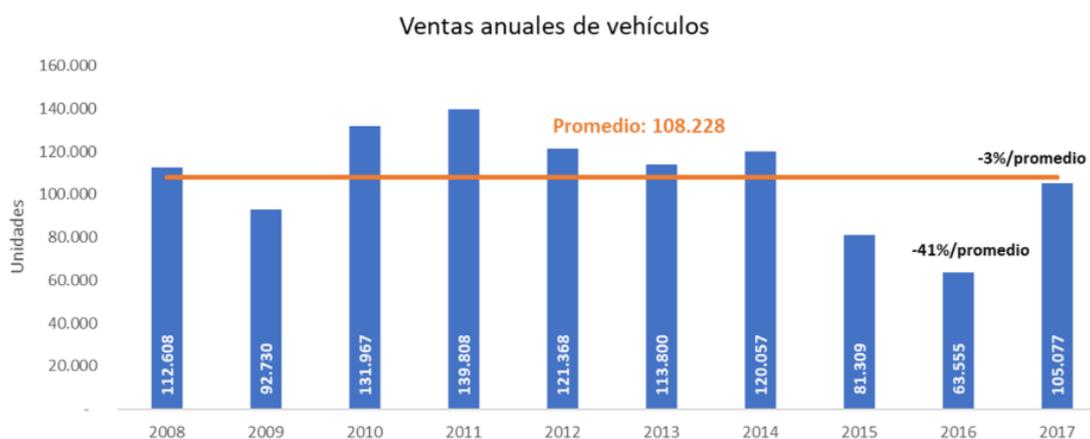
Las actividades de Servicios Financieros registraron un crecimiento anual de 10.9% en relación a 2016. El monto de operaciones activas (crédito) del sector financiero privado y de la economía popular y solidaria pasó de USD 22,979 millones en el año 2016 a USD 27,385 millones en el 2017, es decir USD 4,407 millones más que el año previo. Por otro lado, el número de operaciones en este mismo período fue de 7.3 millones de registros, mismos que se incrementaron en 1'080,491 operaciones con relación al año 2016.

El próximo año genera expectativa entre los agentes económicos, el Banco Central del Ecuador (BCE) espera que la economía nacional crezca un 2%, apalancada en mayores inversiones del sector privado; en especial, de la construcción y la minería. El Gobierno debe resolver el manejo del alto endeudamiento del país y darle legitimidad al dinero electrónico para que no se lo mire como un mecanismo a través del cual se busca salir de la dolarización, otros desafíos para el Régimen son articular un nuevo frente económico para romper con el esquema del gobierno anterior; encontrar un mecanismo que le permita deshacerse de la atadura de las preventas con China y Tailandia, que impiden al país beneficiarse de precios de petróleo más altos, la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) proyecta precios del crudo de entre USD 50 y 60 el barril para este año.

2.- SECTOR AUTOMOTOR

Son los vehículos livianos (automóviles, camionetas, SUV) los más beneficiados de este panorama positivo, pues sus ventas superaron en el 1% al promedio de la década, luego de experimentar seis años de esquemas restrictivos que represaron la demanda. La eliminación de estos esquemas, el inicio de la vigencia del Acuerdo con la Unión Europea, la recuperación en la concesión de créditos, son factores que han favorecido la competitividad del mercado automotor.

Esto se materializa en beneficios para los consumidores ecuatorianos, que en 2017 tuvieron a su disposición 159 modelos nuevos que ingresaron al país; así como mejores precios, sobre todo en vehículos de gama económica, que concentra el 68% de la demanda total del mercado.



En particular, para los vehículos de origen europeo, el acuerdo con la Unión Europea tuvo como efecto la reducción gradual del arancel, lo cual permitió ampliar la diversidad de productos europeos en el Ecuador y también su comercialización en condiciones más competitivas. Esto se evidencia con el ingreso de 13 nuevos modelos y 3 marcas europeas al país.

Los resultados en ventas de vehículos comerciales (camiones, buses, van) presentan una recuperación más moderada. Por ejemplo, en el caso de camiones se observa aún un decrecimiento significativo respecto a su promedio histórico de ventas (9.104), que corresponde a -37%. El comportamiento comercial de este segmento está íntimamente ligado a

las condiciones del sector productivo y comercial del país, dado que los vehículos de trabajo facilitan la comercialización y transporte de mercancías y son bienes de capital para las empresas.

Otro hecho a destacarse en el análisis del mercado 2017, es el crecimiento del uso de tecnologías eficientes y amigables con el medio ambiente. Ecuador está a la vanguardia en cuanto al uso de tecnologías para una movilidad eficiente frente a otros países de la región. Lideramos la comercialización de vehículos híbridos, que son la tecnología de transición entre los vehículos de combustión y los vehículos completamente eléctricos, con 3.526 unidades vendidas. Los vehículos híbridos tienen acogida en el mercado nacional, son más eficientes en el consumo de combustible y emiten menos gases contaminantes. Esto muestra que los usuarios ecuatorianos están prestos a adaptarse a formas de movilidad más amigables con el ambiente.

El sector está comprometido con contribuir a los desafíos globales de reducción de emisiones, a través de proyectos en la mejora de la calidad de combustibles y el trabajo en políticas integrales para impulsar el uso de vehículos limpios; así como la renovación del parque automotor de la flota de transporte público, comercial y privado.

Para el sector automotor, así como para el sector empresarial en su conjunto, es prioritario lograr la previsibilidad y claridad en cuanto a la normativa y legislación. Como consecuencia, esto permitirá a las empresas operar con mayor tranquilidad confianza y previsibilidad, generando beneficios para los usuarios.

La previsión para este año es que las empresas lleguen a los niveles de operación promedio de la última década que se ubica en 108.000 unidades, lo que permitirá priorizar las plazas de empleo, así como el mantenimiento de sus estructuras de operación.

3.- VENTAS

En 2017, el sector automotriz registró una recuperación alineada con la economía nacional, el crecimiento de la confianza del consumidor, el desempeño positivo de la economía nacional y la eliminación de restricciones al comercio contribuyeron con la recuperación del sector, que al cierre de 2017 registró la comercialización de 105.077 vehículos nuevos.

En 2016 el mercado reflejó el punto más bajo de la última década, con una reducción del 41% en relación al promedio de su actividad comercial (108.228 unidades). En 2017 la recuperación permitió al sector acercarse al promedio, con una diferencia de -3%.

Las ventas del sector en unidades para el año 2017 reflejaron un incremento respecto al año anterior, porcentualmente aumentó en 60.48% con un total de ventas de 105,077 unidades, resultado de la eliminación de la ley respecto a los cupos de importación de vehículos. Del total de unidades vendidas el 38.20% corresponde a los vehículos ensamblados localmente y el 61.80% a vehículos importados, en unidades tenemos 40,138 contra 64,939 respectivamente, se observa una disminución en la venta de vehículos ensamblados.

Marca	2013	%	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%
CHEVROLET	50,195	44.10%	53,574	44.62%	40,265	49.52%	28,375	44.65%	41,101	39.12%
KIA	12,300	10.81%	12,038	10.03%	7,647	9.40%	8,486	13.35%	18,223	17.34%
HYUNDAI	9,629	8.46%	10,623	8.85%	5,678	6.98%	4,930	7.76%	9,443	8.99%
GREAT WALL	1,688	1.48%	2,160	1.80%	2,445	3.01%	2,717	4.28%	6,792	6.46%
TOYOTA	6,425	5.65%	6,476	5.39%	3,651	4.49%	2,951	4.64%	4,804	4.57%
NISSAN	6,576	5.78%	6,019	5.01%	3,794	4.67%	2,474	3.89%	3,568	3.40%
HINO	3,735	3.28%	4,578	3.81%	3,385	4.16%	2,150	3.38%	3,310	3.15%
FORD	4,086	3.59%	4,164	3.47%	1,771	2.18%	1,644	2.59%	2,541	2.42%

MAZDA	6,402	5.63%	6,916	5.76%	3,651	4.49%	2,546	4.01%	1,959	1.86%
RENAULT	2,624	2.31%	2,587	2.15%	1,128	1.39%	1,747	2.75%	1,953	1.86%
VOLKSWAGEN	1,846	1.62%	1,942	1.62%	1,105	1.36%	975	1.53%	1,889	1.80%
CHERY	1,134	1.00%	1,117	0.93%	1,059	1.30%	878	1.38%	1,614	1.54%
JAC	1,175	1.03%	1,314	1.09%	891	1.10%	322	0.51%	866	0.82%
CITROËN	184	0.16%	453	0.38%	329	0.40%	189	0.30%	685	0.65%
MITSUBISHI	454	0.40%	419	0.35%	256	0.31%	151	0.24%	492	0.47%
PEUGEOT	162	0.14%	184	0.15%	146	0.18%	114	0.18%	481	0.46%
MERCEDES BENZ	44	0.04%	335	0.28%	316	0.39%	215	0.34%	441	0.42%
FIAT	508	0.45%	278	0.23%	236	0.29%	28	0.04%	356	0.34%
FAW	0	0.00%	49	0.04%	206	0.25%	127	0.20%	329	0.31%
DFSK	0	0.00%	765	0.64%	558	0.69%	321	0.51%	328	0.31%
BYD	31	0.03%	299	0.25%	171	0.21%	168	0.26%	307	0.29%
FOTON	48	0.04%	128	0.11%	76	0.09%	91	0.14%	291	0.28%
JEEP	409	0.36%	443	0.37%	203	0.25%	152	0.24%	265	0.25%
LIFAN	73	0.06%	25	0.02%	146	0.18%	55	0.09%	247	0.24%
AUDI	150	0.13%	191	0.16%	182	0.22%	134	0.21%	188	0.18%
HONDA	171	0.15%	147	0.12%	121	0.15%	205	0.32%	171	0.16%
DONGFENG	140	0.12%	303	0.25%	216	0.27%	165	0.26%	168	0.16%
BMW	149	0.13%	150	0.12%	114	0.14%	92	0.14%	148	0.14%
FUSO	0	0.00%	0	0.00%	151	0.19%	118	0.19%	129	0.12%
SKODA	525	0.46%	261	0.22%	100	0.12%	57	0.09%	110	0.10%
KENWORTH	492	0.43%	472	0.39%	179	0.22%	55	0.09%	77	0.07%
GOLDEN DRAGON	41	0.04%	2	0.00%	117	0.14%	98	0.15%	74	0.07%
INTERNATIONAL	161	0.14%	186	0.15%	192	0.24%	67	0.11%	70	0.07%
JMC	241	0.21%	106	0.09%	121	0.15%	30	0.05%	59	0.06%
FREIGHTLINER	341	0.30%	272	0.23%	96	0.12%	37	0.06%	37	0.04%
BEIBEN	0	0.00%	52	0.04%	49	0.06%	5	0.01%	30	0.03%
UD TRUCKS	0	0.00%	86	0.07%	78	0.10%	29	0.05%	26	0.02%
YUTONG	36	0.03%	48	0.04%	46	0.06%	3	0.00%	20	0.02%
MACK	227	0.20%	100	0.08%	63	0.08%	17	0.03%	18	0.02%
Otras	1,410	1.24%	798	0.66%	371	0.46%	637	1.00%	1,467	1.40%
Total	113,812	100%	120,060	100%	81,309	100%	63,555	100%	105,077	100%

Fuente: AEADE

Respecto a las ventas por marcas, Chevrolet mantiene su hegemonía con el 39.12% del mercado, le sigue Kia con el 17.34%, en la tercera posición se ubica Hyundai, con 8.99%, cuarto lugar Great Wall con el 6.46%, quinto lugar Toyota con el 4.57%, respecto a Mazda en el noveno lugar con el 1.86% bajando tres posiciones en relación al año anterior.

Durante este año existió una disminución porcentual respecto a las ventas totales en la mayoría de las marcas principalmente Chevrolet, mientras que KIA, Hyundai y las marcas chinas presentan un sostenido crecimiento.

Respecto a los vehículos Seminuevos, las ventas del 2017 superaron las expectativas del sector, entre los principales factores que impulsaron el incremento, se encuentran la política de expansión de crédito anunciada por la banca privada a mediados de 2016 y la eliminación de cupos para la importación de vehículos.

El mercado de los vehículos usados ha tenido un buen desempeño durante el 2017. Según vendedores y portales de automotores, las ventas se han incrementado en buena medida

porque los precios de los vehículos han disminuido. En el portal digital Patiotuerca, las ventas de autos usados crecieron más de un 25%. Ha habido un incremento en la demanda y oferta de estos vehículos. Es un buen síntoma de que la economía y el sector automotor están en recuperación. En el 2017 la actividad automotriz tuvo cambios importantes, como la eliminación de cupos para la importación de vehículos y la desgravación arancelaria progresiva para autos europeos, tras la entrada en vigencia del acuerdo con la Unión Europea (UE). Estos cambios también inciden en el mercado de los usados, por cada venta de un vehículo nuevo, hay dos o tres de usados.

Los automóviles se están comercializando en menor tiempo, unos 45 días en promedio, cuando antes demoraban hasta tres meses. La mayoría de vendedores coincide en que el mercado se ha dinamizado el último año, cuando empezó a registrarse una caída de precios en estos vehículos. Según los comerciantes, la reducción bordea los USD 1,500, pero depende del modelo, año y recorrido, el promedio de utilidad en el mercado es entre los USD 200 a 1,000 por vehículo, esta situación se debe a varios factores como la demanda de los modelos, el respaldo de marcas importantes y por otro lado las restricciones que hubo en años anteriores para la importación y ensamblaje de autos nuevos, lo que volvió atractivos a los usados.

El precio también está relacionado con el costo de los autos nuevos. El 2017 fue un año importante para la industria de vehículos nuevos. Al no tener limitación de cupos, los precios bajaron entre un 10 y un 15%. El valor de los vehículos usados bajó en similar porcentaje. El año pasado tuvo un inicio lento, pero las ventas se incrementaron a partir de junio, el mercado se dinamizó y los créditos en el sistema financiero privado se activaron.

Las marcas más demandadas en autos usados son Chevrolet, Hyundai y Kia, según vendedores y administradores de ferias. Los comerciantes atribuyen la demanda de estos automotores a la facilidad de encontrar repuestos y a la durabilidad de los vehículos, en el país también se demandan las marcas Toyota, Ford y Great Wall; en cuanto a modelos, los más cotizados en el segmento de usados son los sedán, por ser económicos y funcionales para los segmentos familiar y de trabajo.

Respecto al tiempo los vehículos usados que tienen mayor demanda, son los que tienen un tiempo de uso de 1 a 5 años, las preferencias del comprador.

4.- DESEMPEÑO DE LA COMPAÑÍA.

ANÁLISIS COMERCIAL Y FINANCIERO DE MEGAREPUESTOS S.A.

VENTAS.- Durante el 2017 no se realizó importaciones de camiones ni repuestos, debido a la falta y oportuna oferta de crédito (directo y externo) para los clientes de camiones y nuevas estrategias comerciales de la Compañía enfocadas a la recepción y venta de vehículos Seminuevos.

VENTA DE REPUESTOS Y TALLERES.- Durante el 2017 la tendencia continua, se facturó USD 677.86 frente a USD 2,517.74 en el año 2016 y USD 2,554.40 en el año 2015, correspondió básicamente a repuestos marca HYUNDAI y SINOTRUK que se encontraban en las bodegas de MEGAREPUESTOS e liquidación; no existió facturación por taller y mano de obra.

GASTOS DE OPERACIÓN.- En el año 2017 alcanzaron la suma de USD 222,895.84 (USD 151,648.04 en 2016) con un incremento de 46.98% respecto al año anterior, este aumento se debe principalmente al pago de nómina del personal de la división de usados, gastos de taller y publicidad, actividades relacionadas a potencializar la venta de vehículos usados que ha dado excelentes resultados para la Compañía.

GASTOS DE OPERACIÓN				
	2017	2016	VARIACIÓN USD	VARIACIÓN %
GASTOS DE VENTA	84,890.03	42,517.87	42,372.16	
GASTOS DE ADMINISTRACIÓN	136,322.89	70,250.90	66,071.99	
GASTOS FINANCIEROS	755.37	141.30	614.07	
GASTOS NO FINANCIEROS	927.55	38,737.97	-37,810.42	
TOTAL GASTOS DE OPERACIÓN	222,895.84	151,648.04	71,247.80	46.98%

BALANCE GENERAL.- Durante el 2016 la venta de los tres camiones SINOTRUK y el volumen alcanzado en la comercialización de vehículos usados y a consignación mejoraron los resultados en el patrimonio neto y el balance general de acuerdo a las siguientes cifras:

MOVIMIENTO DE ACTIVOS					
Detalle	2017	% Part.	2016	% Part.	Variación absoluta
Caja y Bancos	75,155.76	9.33%	275,549.63	43.86%	-200,393.87
Inversiones	0.00	0.00%	0.00	0.00%	0.00
Total Disponible	75,155.76	9.33%	275,549.63	43.86%	-200,393.87
Cuentas por cobrar clientes	472,380.53	58.65%	208,953.50	33.26%	263,427.03
(-) Provisión incobrables	-3,508.31	-0.44%	-2,738.54	-0.44%	-769.77
Otros activos corrientes	0.00	0.00%	0.00	0.00%	0.00
Total Exigible	468,872.22	58.21%	206,214.96	32.82%	262,657.26
Inventarios	234,224.19	29.08%	139,961.93	22.28%	94,262.26
Pagos anticipados	26,054.39	3.23%	4,221.00	0.67%	21,833.39
Total Realizable	260,278.58	32.31%	144,182.93	22.95%	116,095.65
TOTAL ACTIVO CORRIENTE	804,306.56	99.85%	625,947.52	99.63%	178,359.04
Activo Fijo	1,172.30	0.15%	2,344.60	0.37%	-1,172.30
TOTAL ACTIVO LARGO PLAZO	1,172.30	0.15%	2,344.60	0.37%	-1,172.30
TOTAL ACTIVO	805,478.86	100.00%	628,292.12	100.00%	177,186.74

MOVIMIENTO DE PASIVOS					
Detalle	2017	% Part.	2016	% Part.	Variación absoluta
Cuentas por pagar relacionadas	748,476.46	96.04%	581,081.49	93.57%	167,394.97
Proveedores	0.00	0.00%	0.00	0.00%	0.00
Anticipo clientes	10,913.99	1.40%	0.00	0.00%	10,913.99
Obligaciones Patronales	12,733.94	1.63%	22,253.91	3.58%	-9,519.97
Obligaciones Fiscales	7,223.27	0.93%	17,710.36	2.85%	-10,487.09
Total Pasivo Corriente	779,347.66	100.00%	621,045.76	100.00%	158,301.90
Otras cuentas por Pagar LP	0.00	0.00%	0.00	0.00%	0.00
Total Pasivo Largo Plazo	0.00	0.00%	0.00	0.00%	0.00
TOTAL PASIVO	779,347.66	100.00%	621,045.76	100.00%	158,301.90
TOTAL PATRIMONIO	26,131.20	100.00%	7,246.36	100.00%	18,884.84

ÍNDICES FINANCIEROS

INDICES FINANCIEROS				
Indicadores	Cálculo	Datos		Resultado
Capital de trabajo	Activos Corrientes - Pasivos Corrientes	804,306.56	779,347.66	24,958.90
Liquidez	Activos Corrientes / Pasivos Corrientes	804,306.56	779,347.66	1.03
Solvencia	Activos Totales / Pasivos Totales	805,478.86	779,347.66	1.03

UTILIDAD DEL EJERCICIO.- En el año 2017 se obtuvo una utilidad de USD 22,336.27 (VEINTE Y DOS MIL TRESCIENTE TREINTA Y SEIS con 27/100 dólares de los Estados Unidos de América), después de la participación de utilidades y pago de las obligaciones tributarias.

El resultado (utilidad) del ejercicio es producto de la comisión por la venta de vehículos usados principal actividad de la Compañía que ha permitido tener un patrimonio técnico positivo y cumplir frente a las entidades de control.

Por cambios en las disposiciones establecidos en el acuerdo con la Resolución No. SCVS-INC-DNCDN-2016-011, Registro Oficial No. 879 del 11 de noviembre de 2016 estos son los montos mínimos para contratar auditoría externa obligatoria:

- Las compañías nacionales de economía mixta y anónimas con participación de personas jurídicas de derecho público o de derecho privado con finalidad social o pública, cuyos activos excedan de cien mil dólares de los Estados Unidos de América (US\$ 100.000,00).
- Las sucursales de compañías o empresas extranjeras organizadas como personas jurídicas que se hubieran establecido en Ecuador y las asociaciones que éstas formen

entre sí o con compañías nacionales, siempre que los activos excedan los cien mil dólares de los Estados Unidos de América (US\$ 100.000,00).

- c) Las compañías nacionales anónimas, en comandita por acciones y de responsabilidad limitada, cuyos montos de activos excedan los quinientos mil dólares de los Estados Unidos de América (US\$ 500.000,00).

Según esta última resolución se establece las normas con respecto a la obligación de efectuar una auditoría externa de los estados financieros de MEGAREPUESTOS, por lo que fue necesario contratar los servicios de la firma Auditora Externa MAAS ECUADOR, cuyos informes se adjuntan para conocimiento de los socios y accionistas.

5.- COMENTARIOS FINALES.

Termino de esta manera, agradeciendo al Presidente de la compañía Econ. Fernando Hidrobo Estrada; al Directorio; a los Señores Accionistas y al personal en general, por el apoyo y la confianza que han depositado en esta administración durante el año 2017.

El esfuerzo de esta administración está enfocado a continuar mejorando en el corto plazo los resultados financieros y comerciales.

Atentamente,



Maria Fernanda Arroyo
Gerente General
MEGAREPUESTOS S.A.