

## **INFORME DE GERENTE 2016**

Quito, 16 de marzo del 2017

SEÑORES ACCIONISTAS:

Dando cumplimiento a lo dispuesto por la Superintendencia de Compañías, a continuación cumpla con mi deber de presentar el informe anual de actividades, correspondiente al ejercicio económico 2016.

### **CUMPLIMIENTO DE DISPOSICIONES DE LA JUNTA GENERAL Y DIRECTORIO**

#### **CUMPLIMIENTO DE OBJETIVOS**

Durante el transcurso del periodo comprendido de ENERO a DICIEMBRE del 2016. Se procedió con el cumplimiento de labores correspondientes a la prestación de Servicios de Transporte de Carga a los siguientes clientes detallados a continuación:

- ✓ CHAIDE & CHAIDE
- ✓ CIATETE

#### **HECHOS EXTRAORDINARIOS PRODUCIDOS DURANTE EL PERIODO**

Tras el cumplimiento de las obligaciones y compromisos con nuestros clientes, se procedió a cumplir con todas las obligaciones pertenecientes a la compañía tales como:

- ✓ Aportaciones Mensuales IESS
- ✓ Pago de Impuestos Fiscales de ENERO a DICIEMBRE 2016
- ✓ Pago de Servicios Básicos y Complementarios de la compañía.
  - Agua
  - Luz
  - Teléfono
  - Honorarios Contables
  - Honorarios Profesionales
  - Arriendo
  - Pago a Transportistas
  - Trámites Legales para la renovación del Permiso de Operación

Mencionados estos eventos, también se intensificó la labor de Cobranzas, para poder realizar la cobertura de cada uno de los desembolsos realizados en el periodo 2016, pero a la falta de cooperación y colaboración por una pequeña parte de los socios, la compañía presenta un desfase económico de 4.395,10 dólares identificado por el señor Contador, que para efectos de Gerencia se ha logrado reducir este desfase al valor de \$2347.97 dólares para lo cual se ha pedido a los socios, que aporten para obtener una rápida recuperación.

#### **SITUACION FINANCIERA**

Dados a los efectos económicos y macroeconómicos que trascendieron durante el periodo revisado, la transportación pesada ha tenido efectos significativos; por lo que más bien menciono el tema de la producción de las empresas, tanto en los procesos de contratación en cierta forma la funcionalidad de la Compañía no ha sido representativa para poder realizar su labor y prestar sus servicios de manera constante.

Transcurridos los eventos anteriormente mencionados, se detalla a continuación los resultados obtenidos del periodo:

Al cierre del periodo del 2016, el total de los ACTIVOS asciende a \$30.489,48; de los cuales el 100% de los mismos corresponden a ACTIVOS CORRIENTES que pertenecen a Recursos Propios receptados en la Compañía por la generación de ingresos además cuenta con un valor de \$23.133,94 en CUENTAS POR COBRAR a Clientes y a los SOCIOS un valor de \$4.758,52 dólares y por efecto tributario al Servicio de Rentas Internas el valor de \$943,97; sin tomar que la empresa por el momento no dispone de ACTIVOS que son pertenecientes a la Compañía.

El total de PASIVOS suman \$28.395,17; de los cuales el 100% de los mismos corresponden a OBLIGACIONES corrientes en relación a PAGO A TRANSPORTISTAS, PERSONAL, Servicio de Rentas Internas.

Las gestiones efectuadas por parte de Gerencia, a principios del periodo se realizaron labores importantes para el beneficio de la compañía siendo así se incurre en gastos que abarcan un valor de \$652,45 dólares correspondientes a recursos prestados por mi persona, porque se manifestó que no había dinero para cubrir con estos valores.

Menciono también el desfase económico identificado por el señor Contador LUIS POZO, quien realizo revisión documental y contable minuciosa por lo que se define en la cuantía del desfase por el valor de \$2.347,97 dólares.

El PATRIMONIO totaliza un valor de \$2.094,61; el Capital \$ 403,00; Utilidades Acumuladas \$218,89 por lo que por UTILIDAD presente se define en \$ 1.472,72 dólares.

El total de INGRESOS Operacionales y no Operacionales de Enero a Diciembre en relación a la actividad de SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA alcanzaron la cantidad de \$88.858,94 dólares; Aportación de Socios \$ 1,858,59 dólares; de los cuales con respecto a la naturaleza de los ingresos dan como resultado neto de Ingresos Operacionales el valor de \$90.717,53 dólares; también se reconocieron COSTOS OPERATIVOS que corresponden a la cantidad de \$88.496,68; de los cuales 100% representan PAGOS y/o desembolsos generados a los señores TRANSPORTISTAS y demás Servicios que son por quienes prestan sus servicios a la compañía.

Dando como resultado una utilidad OPERACIONAL de \$2.220,85; en el cual la compañía debe repartir a Empleados un valor de \$333,13 y al SRI un valor de \$415,30; quedando como UTILIDAD NETA del Periodo con un valor de \$. 1.472,72 dólares.

## RECOMENDACIONES PARA EL SIGUIENTE EJERCICIO ECONOMICO

Tras los eventos mencionados, es recomendable realizar lo siguiente:

- ✓ Dar prioridad total, al cumplimiento de las obligaciones Presentes y Futuras con respecto a la Presentación de Información ante los Entes de Control respectivos.
- ✓ Culminar con el Proceso de Cobranzas a Clientes y/o Socios
- ✓ Culminar con el Proceso de Pago a Proveedores y Personal.
- ✓ Analizar la situación actual y futura de la empresa.
- ✓ Determinar alternativas para salvar a la compañía.

No quiero cerrar este informe sin antes agradecer a los señores accionistas y socios por el inmenso apoyo prestado al desempeño de mis funciones.

ATENTAMENTE,



PATRICIO PINTO  
GERENTE GENERAL