



TRANSPORTE & SERVICIOS PETROLEROS



ROSITRANS
TRANSPORTE Y SERVICIOS PETROLEROS

INFORME DE GERENCIA

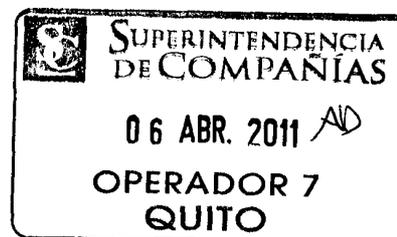
AL 31 DE DICIEMBRE 2010

CONTENIDO

SITUACIÓN DEL ENTORNO
SÍNTESIS DE LA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL
BALANCES
GESTION DE ACTIVOS
GESTION DE PASIVOS
RESULTADOS
BASE DE CAPITAL

ANEXOS

Estados Financieros Resumidos:
Estado de Situación General
Estado de Resultados
Estado de Cambios en el Patrimonio





SITUACIÓN DEL ENTORNO TRANSPORTE & SERVICIOS PETROLEROS

1. ACTIVIDAD ECONOMICA

Ecuador es sustancialmente dependiente de sus recursos petroleros, que han representado más de la mitad de los ingresos de exportación del país y aproximadamente un tercio de los ingresos del sector público en los últimos años.

La economía del Ecuador revirtió la fuerte desaceleración que sufrió el 2009 (0,4%) y este año crecerá un 3,3%, gracias a un mayor precio del petróleo y una recuperación del consumo privado y del crédito doméstico, informó hoy la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL).

Anticipa que para el 2011 se proyecta nuevamente una tasa de crecimiento del 3,5% en un contexto de mayor inversión pública, pero condicionada al precio del petróleo y a una financiación suficiente para proyectos de inversión pública.

En esta línea, el estudio indica que gracias a los altos ingresos por el mayor precio internacional del petróleo, se calcula que las entradas del gobierno central pasen del 22,3% del Producto Interno Bruto (PIB) en 2009 al 25,5% en 2010, aunque la Cepal advierte que la producción petrolera sigue cayendo.

En otro tema, el estudio especifica que en los primeros tres trimestres del año las remesas familiares mostraron una caída del 5,6% debido especialmente al deterioro de la situación laboral en España e Italia, dos de los principales destinos de los inmigrantes ecuatorianos.

Estos perfiles introductorios hacen reflexionar sobre las fortalezas y debilidades de la institución, de que segmento de mercado dependemos y tomar las decisiones de resguardo correspondientes para enfrentar rezagos de liquidez o de nuevas formas contractuales que obligan a que el empresario siempre maneje su capital o se disminuye ya cantidad porcentual de anticipos a contratos.

Este año inconvenientes en las modalidades contractuales y de varios cambios organizaciones han mermado la asignaciones en proyectos importantes mas gracias a Dios hemos salido adelante cuando hemos disminuido nuestra facturación en un monto importante.

2. INFLACIÓN

El índice de precios al consumidor cerró el 2010 en 3,33%, previsión hecha por el Instituto de Estadística y Censos (INEC) a inicio del mismo año.

Con relación al 2009 este índice se desaceleró en 0,98% al ubicarse en 4,31%.

La inflación de diciembre fue de 0,51%, inferior al 0,58% del mismo mes del 2009.

Según el informe, divulgado a través de la página de Internet por el INEC, los alimentos y las bebidas no alcohólicas fueron los sectores que tuvieron el mayor peso inflacionario en el último mes del año pasado, seguidos de las prendas de vestir y calzado, bienes y servicios diversos y los restaurantes y hoteles.

En diciembre anterior, el costo de la canasta básica fue de 544,71 dólares, mientras que el ingreso familiar ascendió a 448 dólares. Lo que significó un déficit de 96,71 dólares, según el propio INEC. El índice de precios al consumidor anual fue más alto a nivel de la región Costa con el 3,56%, frente a 3,13% en la Sierra (Ambato fue la más inflacionaria con 4,83%).

El director del INEC, Byron Villacís, señaló que el "Ecuador cerró el 2010 con una inflación dentro de las proyecciones que había realizado hace un año atrás (3,4%). Es un año en general con estabilidad de precios", dijo el funcionario.

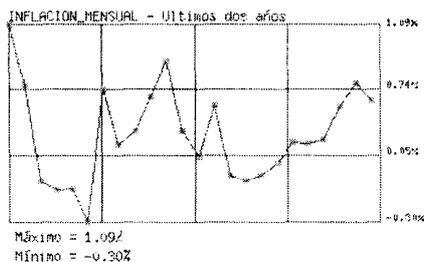
Y agregó que el 2010 fue un año estable y que el nivel de inflación ecuatoriano está entre los más bajos





TRANSPORTE & SERVICIOS PETROLEROS
de la región, por debajo de Argentina y Uruguay además de otros países de la Comunidad Andina de Naciones (CAN).

La inflación es medida estadísticamente a través del Índice de Precios al Consumidor del Área Urbana (IPCU), a partir de una canasta de bienes y servicios demandados por los consumidores de estratos medios y bajos, establecida a través de una encuesta de hogares.



FECHA	VALOR
Febrero-28-2011	0.55 %
Enero-31-2011	0.68 %
Diciembre-31-2010	0.51 %
Noviembre-30-2010	0.27 %
Octubre-31-2010	0.25 %
Septiembre-30-2010	0.26 %
Agosto-31-2010	0.11 %
Julio-31-2010	0.02 %
Junio-30-2010	-0.01 %
Mayo-31-2010	0.02 %
Abril-30-2010	0.52 %
Marzo-31-2010	0.16 %
Febrero-28-2010	0.34 %
Enero-31-2010	0.83 %
Diciembre-03-2009	0.58 %
Noviembre-30-2009	0.34 %
Octubre-31-2009	0.24 %
Septiembre-30-2009	0.63 %
Agosto-31-2009	-0.30 %
Julio-31-2009	-0.07 %
Junio-30-2009	-0.08 %
Mayo-31-2009	-0.01 %
Abril-30-2009	0.65 %
Marzo-31-2009	1.09 %

3. TIPO DE CAMBIO

La cotización del dólar, es 1 a 1 ya que nos encontramos en un sistema monetario de dolarización.

$\frac{1}{1} = 1$ el Euro 1.4341 retrocedió un poco frente al dólar

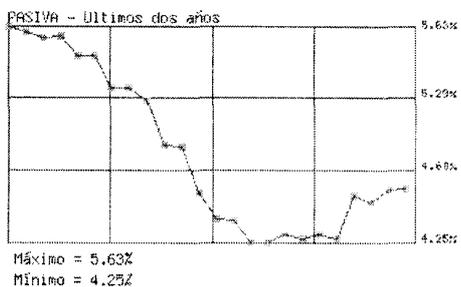
4. TASAS DE INTERES

Las tasas interbancarias se ubicaron en:



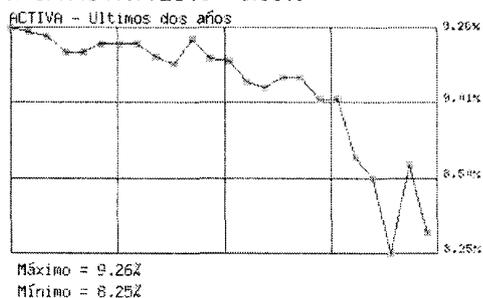


TRANSPORTE & SERVICIOS PETROLEROS
TASA PASIVA 2010 = 4.28%



FECHA	VALOR
Abril-30-2011	4.60 %
Marzo-31-2011	4.59 %
Febrero-28-2011	4.51 %
Enero-31-2011	4.55 %
Diciembre-31-2010	4.28 %
Noviembre-30-2010	4.30 %
Noviembre-29-2010	4.28 %
Octubre-30-2010	4.30 %
Septiembre-30-2010	4.25 %
Agosto-31-2010	4.25 %
Julio-31-2010	4.39 %
Junio-30-2010	4.40 %
Mayo-31-2010	4.57 %
Abril-30-2010	4.86 %
Marzo-31-2010	4.87 %
Febrero-28-2010	5.16 %
Enero-31-2010	5.24 %
Diciembre-31-2009	5.24 %
Noviembre-30-2009	5.44 %
Octubre-31-2009	5.44 %
Septiembre-30-2009	5.57 %
Agosto-31-2009	5.56 %
Julio-31-2009	5.59 %
Junio-30-2009	5.63 %

TASA ACTIVA 2010 = 8.68%



FECHA	VALOR
Abril-30-2011	8.34 %
Marzo-31-2011	8.65 %
Febrero-28-2011	8.25 %





TRANSPORTE & SERVICIOS PETROLEROS

Enero-31-2011	8.59 %
Diciembre-31-2010	8.68 %
Noviembre-30-2010	8.94 %
Octubre-30-2010	8.94 %
Septiembre-30-2010	9.04 %
Agosto-31-2010	9.04 %
Julio-31-2010	8.99 %
Junio-30-2010	9.02 %
Mayo-31-2010	9.11 %
Abril-30-2010	9.12 %
Marzo-31-2010	9.21 %
Febrero-28-2010	9.10 %
Enero-31-2010	9.13 %
Diciembre-31-2009	9.19 %
Noviembre-30-2009	9.19 %
Octubre-31-2009	9.19 %
Septiembre-30-2009	9.15 %
Agosto-31-2009	9.15 %
Julio-31-2009	9.22 %
Junio-30-2009	9.24 %
Mayo-31-2009	9.26 %

SÍNTESIS DE LA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL

La actividad institucional de la empresa se desarrollo en una fuerte incertidumbre, con rezagos y e impactos remanentes del 2009 en una competitividad desleal han hecho que disminuyan nuestros ingresos anuales, la toma de decisiones del gobierno (créditos internos a la población, vivienda y consumo) y un giro económico del mundo no nos ayudo mucho por el segmento al cual nosotros prestamos los servicios y gracias a Dios hemos mantenido los contratos (ingresos) y seguir coadyuvando al desarrollo y apoyo económico que este noble, esforzado y trabajador país.

La actividad petrolera medio en el cual también nos encontramos inmersos e involucrados, tiene altos y bajos por decisiones del gobierno, los cambios de políticas y factores externos que controlan el tema petrolero se mantiene en incertidumbre, cierres de pozos o negociaciones, que directa o indirectamente nos afecta como la fluctuación del precio del petróleo etc. Pero hemos mantenido una relación así como ver otros nichos de mercado de aplicación.

A pesar de todo las actividades obrero – patronal se han desarrollado dentro de un ambiente estable desde el punto de vista institucional, las metas de la compañía se han cumplido, las expectativas y esperanzas de producción se mantienen, y el anhelo que sean superiores para el año 2011.

RESULTADOS DEL PERIODO

En el periodo del 2010, Rositrans Cia. Ltda. mantiene su vanguardia de calidad y prestación de servicio personalizado a diferencia de su competencia, basándose en una adecuada estrategia de cautivación de Mercado, así como un giro de 360% en la gestión y manejo producción - contable-financiero. La innovación al Empowerman empoderamiento del puesto, toma de decisiones con control simplificadas, y gestión con acción, evaluación continua y retroalimentación constante.

Rositrans Cia. Ltda. ratifica los excelentes resultados obtenidos en términos de indicadores de rentabilidad, eficiencia, y buen manejo de calidad de cartera en el año 2010.

Cabe resaltar de igual manera, la evolución positiva de la calidad de la cartera de clientes de la institución, ya que se encuentra acorde con los lineamientos y políticas de gestión de Rositrans Cia. Ltda. adoptadas por la Gerencia. El principal indicador de calidad de cartera muestran un excelente rendimiento.





TRANSPORTE & SERVICIOS PETROLEROS

BALANCE GESTION DE ACTIVOS

- Al 31 de diciembre del 2010, el total de activos alcanzo los \$ 165.581.04 valores que reflejan un aumento versus al año 2009.
- La calidad de la cartera de clientes tiene un excelente rendimiento de acuerdo a los índices de calidad aplicados. Así como el ratio de mora es de 1.475%
- La provisión de riesgo para cuentas incobrables aumento de acuerdo al porcentaje que la ley establece, provisión que de acuerdo a la cartera en mora cubre de manera satisfactoria.
- Este año se ha activado maquinaria, de ahí que existe el aumento en activos fijos.

GESTION DE PASIVOS

- El total de Pasivos al 31 de diciembre del 2010 es de: \$158.740,48 de los cuales el 30% pertenece a Cuentas por Pagar accionistas.
- La implantación de sistema contable los saldos son razonables expuestos en los balances, ya que fueron conciliados minuciosamente con pagos efectivos y controlados mes a mes..

RESULTADOS

- A continuación se muestra la tabla resumen de los principales rubros del Estado de Pérdidas Y Ganancias.

CODIGO	CUENTAS MAYOR	VALOR
4.	INGRESOS	- 118.049.37
5.1.	COSTOS	109.893.40
	UTILIDAD ANTES DE PARTICIPACIONES E IMPUESTOS	- 8.155.97

- Los costos y gastos del periodo se han controlado dentro de un sistema eficiente y ordenado, ya que se implemento un nuevo proceso contable y de registro de las transacciones llegando a un control adecuado, esperando que se siga aplicando el siguiente periodo (2011) para llegar a lo más optimo. Se ha tratado que los gastos administrativos como financieros sean los minimos posibles. La eficiencia en el control de gastos ha dado sus frutos por medidas adoptadas por gerencia.

Atentamente,


Natali Cornejo Bayeva
Gerente General

