

QUANTICAEXPRES QUANTICA EXPRESS CIA LTDA.
Calle del Establo N.-50 y del Carro
Teléfono No. 3801-159
Quito - Ecuador

INFORME DEL GERENTE
SOBRE EL EJERCICIO ECONOMICO
DEL 2013

Quito, 08 de abril del 2014.

1. CUMPLIMIENTO DE OBJETIVOS PREVISTOS PARA EL EJERCICIO DEL 2013.

La Junta de Accionistas resolvió facturar desde enero del 2013 y supervisar las rutas, brindar el mejor servicio a nuestros clientes.

2. CUMPLIMIENTO DE DISPOSICIONES DE LA JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS.

La disposición de la Junta General de la empresa ha sido cumplida, la cual es empezar la facturación desde enero, brindar el mejor servicio y la puntualidad en la entrega de la mercadería implementamos custodia opcional.

3. INFORMACION SOBRE HECHOS EXTRAORDINARIOS PRODUCIDOS DURANTE EL EJERCICIO, EN EL AMBITO ADMINISTRATIVO, LABORAL Y LEGAL.

No se produjeron acontecimientos de importancia que merecieran resaltarse.

4. SITUACION FINANCIERA DE LA COMPAÑIA Y RESULTADOS ANUALES, COMPARADOS CON LOS DEL EJERCICIO PRECEDENTE.

Respecto a los ingresos en el año 2013 incremento a US\$ **2.066.391,93** en tanto que en el año 2012 fueron de US\$ **1.795.944,44** por servicios de transporte que es la actividad de la empresa. Obteniendo una incremento de (US\$ **270.447,49**) o sea el 13.08%.

Respecto a los gastos de operación en el año 2013 incremento a **US\$ 1.980.966,44** en tanto que en el año 2012 fueron de **US\$ 1.752.376,96**, lo que significa un incremento de (**US\$ 228.589.48**) o sea el 11.54 %.

En el año 2013 tenemos una utilidad contable de **USD\$ 66.426,00** motivo por el cual se realiza la distribución del 15% participación trabajadores el valor es de **USD\$ 9.963,90** y el Impuesto a la Renta después de la Conciliación Tributaria fue de **USD\$ 21.663.77**.

Y el resultado en el año 2012 en la declaración del formulario 101, el anticipo de impuesto a la renta para el año 2013 fue de \$11.936.88 y el impuesto causado para el 2013 es de \$ 21.663,77 como es mayor que el anticipo se liquida con el impuesto causado menos retenciones del periodo \$ 20.663.91 y menos retenciones años anteriores \$ 7.446.52 quedando un saldo a favor del contribuyente de \$ **6.446.66**

En el año 2012 el impuesto causado fue de \$ **15.773.30** y nos queda un crédito tributario al liquidar el impuesto a la renta de \$ **7.446.52**

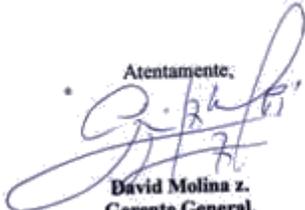
El total de activos en el año 2013 disminuye a **US\$ 458.278,04** y para el año 2012 fue de **US\$ 469.344,17**, lo que significa un decremento de (**US\$ 11.066,13**) o sea el **2.36%**. Y es debido a la pérdida de valor del activo fijo por la depreciación del periodo y las cuentas por cobrar quedan en su totalidad a ser canceladas los primeros días de enero, es la facturación solo del mes.

5. PROPUESTA SOBRE EL DESTINO DE LAS UTILIDADES.

Este año al tener una utilidad para los accionistas se decide no distribuir los dividendos, más bien dejar como utilidades acumuladas y tener un mejor nivel patrimonial, solamente de asigna el 10% de las utilidades \$35.003.37 el 10% como reserva facultativa \$3.500.34 . En el siguiente año se analizara el destino de las mismas esperando los resultados del próximo ejercicio.

6. RECOMENDACION A LA JUNTA GENERAL, RESPECTO DE POLITICAS Y ESTRATEGIAS PARA EL SIGUIENTE EJERCICIO.

- Analizar nuevos mercados de carga pesada para incrementar el nivel de ventas.
 - Incrementar unidades para el transporte y buscar otros mercados.
 - Incentivar a los empleados para que tengan una mejor manera de tratar al cliente, de la misma forma brindar seguridad en la transportación, tener comunicación constante hasta que llegue a destino la mercadería, es decir brindar un valor agregado.
-
- Capacitar al personal para de esta manera obtener mejores resultados.
 - Trabajar en todos los procesos mejorando la calidad de servicio y a la vez poder incrementar la capacidad de ventas, y obtener resultados efectivos en este periodo.

Atentamente,

David Molina z.
Gerente General.