

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Estados Financieros Separados

31 de diciembre de 2019

Con el Informe de los Auditores Independientes

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Estados Financieros Separados

31 de diciembre de 2019

Índice del Contenido

Informe de los Auditores Independientes

Estado Separado de Situación Financiera

Estado Separado de Resultados

Estado Separado de Otros Resultados Integrales

Estado Separado de Cambios en el Patrimonio

Estado Separado de Flujos de Efectivo

Notas a los Estados Financieros Separados



KPMG del Ecuador Cía. Ltda.
Av. República de El Salvador, N35-40
y Portugal, Edif. Athos, pisos 2 y 3
Quito - Ecuador

Teléfonos: (593-2) 5000 051
(593-4) 5000 051

Informe de los Auditores Independientes

A la Junta de Accionistas
AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.:

Opinión

Hemos auditado los estados financieros separados de Automotores Continental S. A. (la "Compañía"), que incluyen el estado separado de situación financiera al 31 diciembre de 2019, y los estados separados de resultados, de otros resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por el año que terminó en esa fecha y las notas que comprenden un resumen de las políticas importantes de contabilidad y otra información explicativa.

En nuestra opinión, los estados financieros separados presentan razonablemente, en todos los aspectos materiales, la situación financiera de Automotores Continental S. A. al 31 de diciembre de 2019, y su desempeño financiero y sus flujos de efectivo por el año que terminó en esa fecha de conformidad con las Normas Internacionales de Información Financiera.

Base para la Opinión

Efectuamos nuestra auditoría de acuerdo con Normas Internacionales de Auditoría. Nuestras responsabilidades de acuerdo con dichas normas se describen más adelante en la sección "Responsabilidades del Auditor en Relación con la Auditoría de los Estados Financieros Separados" de nuestro informe. Somos independientes de la Compañía de conformidad con los requerimientos de ética que son aplicables para nuestra auditoría de los estados financieros separados en Ecuador, y hemos cumplido las demás responsabilidades de ética de conformidad con dichos requerimientos. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proveer una base para nuestra opinión.

Énfasis en un Asunto

Sin calificar nuestra opinión, llamamos la atención a la nota 2 (a), la que menciona que estos estados financieros separados se presentan por requerimiento de la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros. Adicionalmente, la Compañía presenta estados financieros consolidados conforme lo requieren las Normas Internacionales de Información Financiera, los cuales se presentan por separado.

(Continúa)

Responsabilidades de la Administración y de los Encargados del Gobierno Corporativo en relación con los Estados Financieros Separados

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de estos estados financieros separados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) y por el control interno que determina es necesario para permitir la preparación de los estados financieros separados que estén libres de errores materiales, ya sean debido a fraude o error.

En la preparación de los estados financieros separados, la Administración es responsable de evaluar la capacidad de la Compañía para continuar como negocio en marcha, revelando, según corresponda, los asuntos relacionados con negocio en marcha y utilizando la base contable de negocio en marcha, a menos que, la Administración tenga la intención de liquidar la Compañía o cesar operaciones, o bien no exista otra alternativa realista.

Los Encargados del Gobierno de la entidad son los responsables de la supervisión del proceso de información financiera de la Compañía.

Responsabilidades del Auditor en relación con la Auditoría de los Estados Financieros Separados

Nuestro objetivo es obtener una seguridad razonable acerca de si los estados financieros separados en su conjunto están libres de errores materiales, ya sea debido a fraude o error, y emitir un informe de auditoría que incluya nuestra opinión. Seguridad razonable es un alto grado de seguridad, pero no garantiza que una auditoría realizada de acuerdo con Normas Internacionales de Auditoría (NIA) siempre detecte un error material cuando éste exista. Los errores pueden deberse a fraude o error y se consideran materiales si, individualmente o en agregado, puede preverse razonablemente que influyan en las decisiones económicas que los usuarios tomen basándose en estos estados financieros separados.

Como parte de nuestra auditoría de acuerdo con Normas Internacionales de Auditoría (NIA), aplicamos nuestro juicio profesional y mantenemos nuestro escepticismo profesional durante toda la auditoría. También:

- Identificamos y evaluamos los riesgos de errores materiales en los estados financieros separados, debido a fraude o error, diseñamos y desarrollamos procedimientos de auditoría en respuesta a dichos riesgos, y obtenemos evidencia de auditoría que es suficiente y apropiada para proveer una base para nuestra opinión. El riesgo de no detectar errores materiales debido a fraude es mayor que en el caso de errores, ya que el fraude puede involucrar colusión, falsificación, omisiones deliberadas, representaciones erróneas, o la evasión del control interno.
(Continúa)
- Obtuvimos un entendimiento del control interno relevante para la auditoría en orden a diseñar procedimientos de auditoría adecuados a las circunstancias, pero no con el propósito de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno de la Compañía.
- Evaluamos lo apropiado de las políticas contables utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones; así como la correspondiente información revelada por la Administración.
- Concluimos sobre lo apropiado de utilizar, por parte de la Administración, la base contable de negocio en marcha, basándonos en la evidencia de auditoría obtenida, o si existe una incertidumbre material relacionada con eventos o condiciones que puedan causar dudas materiales sobre la capacidad de la Compañía para continuar como negocio en marcha. Si concluimos que existe una incertidumbre material, estamos requeridos a llamar la atención en nuestro informe de auditoría sobre las correspondientes revelaciones en los estados financieros separados o, si dichas revelaciones no son adecuadas, modificar nuestra opinión. Nuestras conclusiones se basan en la evidencia de auditoría obtenida hasta la fecha de nuestro informe de auditoría. Sin embargo, eventos o condiciones futuros pueden causar que la Compañía no continúe como un negocio en marcha.

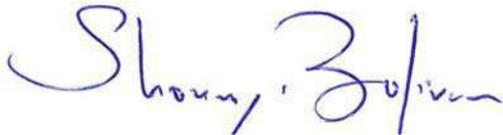
- Evaluamos la presentación en su conjunto, la estructura y el contenido de los estados financieros separados, incluyendo las revelaciones, y si los estados financieros separados representan las transacciones y los hechos subyacentes de una manera tal que logran una presentación razonable.
- Obtuvimos evidencia de auditoría suficiente y apropiada sobre la información financiera de las entidades o actividades empresariales dentro del grupo para expresar una opinión sobre los estados financieros separados. Somos responsables de la dirección, supervisión y desempeño de la auditoría del grupo. Somos solamente responsables de nuestra opinión de auditoría.

Nos comunicamos con los Encargados del Gobierno Corporativo en relación con, entre otros temas, el alcance y la oportunidad de la realización de la auditoría y, los hallazgos significativos, incluyendo las deficiencias significativas en el control interno que identifiquemos durante nuestra auditoría.

KPMG del Ecuador

SC - RNAE 069

9 de junio de 2020



Jhonny R. Bolívar Isturiz, Socio

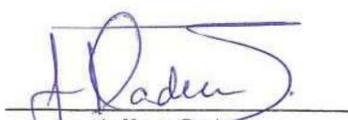
AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Estado Separado de Situación Financiera

31 de diciembre de 2019, con cifras comparativas
al 31 de diciembre de 2018

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

<u>Activos</u>	<u>Nota</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>Pasivos y Patrimonio</u>	<u>Nota</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Activos corrientes:				Pasivos corrientes:			
Efectivo y equivalentes de efectivo	US\$	3.352.583	1.482.263	Sobregiros y otros	US\$	9.047	8.564
Deudores comerciales	7	34.972.798	30.649.465	Préstamos y obligaciones financieras	14	31.827.773	30.422.459
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	26 (b)	597.703	1.172.655	Préstamos y otras cuentas por pagar a partes relacionadas	26 (b)	248.591	226.469
Otras cuentas por cobrar	7	1.250.640	509.257	Acreedores comerciales	15	7.303.509	4.976.847
Inventarios	8	22.950.959	20.829.093	Préstamos por pagar a terceros	16	3.349.727	2.086.330
Pagos anticipados	9	49.489	52.751	Obligaciones por arrendamiento	18	373.323	-
				Otras cuentas por pagar	19	341.475	396.255
				Beneficios a los empleados	20	620.130	968.473
Total activos corrientes		63.174.172	54.695.484	Total pasivos corrientes		44.073.575	39.085.397
Activos no corrientes:				Pasivos no corrientes:			
Deudores comerciales	7	5.918.836	8.884.249	Préstamos y obligaciones financieras	14	4.000.000	1.955.172
Propiedades y equipos	10	6.050.616	6.654.088	Préstamos y otras cuentas por pagar a partes relacionadas	26 (b)	5.538.486	5.538.486
Activos por derecho de uso	11	1.609.373	-	Préstamos por pagar a terceros	16	2.674.421	1.531.879
Propiedades de inversión	12	2.965.766	-	Obligaciones por arrendamiento	18	1.296.562	-
Otros activos		268.074	313.958	Beneficios a los empleados	20	2.816.108	2.935.354
Otras cuentas por cobrar	7	-	650.890	Otros pasivos		29.605	66.394
Activos disponibles para la venta		22.405	35.778	Total pasivos no corrientes		16.355.182	12.027.285
Activo por impuestos diferidos	17 (c)	200.879	93.006	Total pasivos		60.428.757	51.112.682
Inversiones en acciones	13	7.597.778	7.021.977	Patrimonio:	21		
				Capital social		8.840.010	8.840.010
Total activos no corrientes		24.633.727	23.653.946	Reserva legal		4.420.005	4.420.005
Total activos	US\$	87.807.899	78.349.430	Resultados acumulados		14.119.127	13.976.733
				Total patrimonio		27.379.142	27.236.748
				Total pasivos y patrimonio	US\$	87.807.899	78.349.430



Jeffrey Cadena
Gerente General



Ramiro Trujillo
Gerente de Contabilidad

Las notas que se acompañan son parte integral de los estados financieros separados.

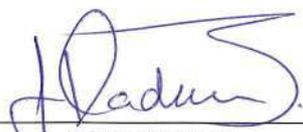
AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Estado Separado de Resultados

Año que terminó el 31 de diciembre de 2019, con cifras comparativas de 2018

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

	<u>Nota</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Ingresos procedentes de contratos con clientes:			
Por ventas de vehículos y repuestos	US\$	139.848.372	163.872.508
Por servicios de taller		6.228.362	6.915.655
	22	<u>146.076.734</u>	<u>170.788.163</u>
Costos:			
Costo de ventas de vehículos y repuestos		(125.663.597)	(147.685.608)
Costo de servicios de taller		(3.607.814)	(3.761.899)
	23 (b)	<u>(129.271.411)</u>	<u>(151.447.507)</u>
Utilidad bruta		16.805.323	19.340.656
Otros ingresos	23 (a)	1.265.016	1.197.570
Gastos de venta	23 (b)	(10.708.636)	(11.682.238)
Gastos de administración	23 (b)	(4.645.080)	(5.133.988)
Pérdida por deterioro de deudores comerciales	23 (b)	(840.814)	(639.711)
Otros gastos	23 (b)	(175.986)	(165.387)
		<u>(15.105.500)</u>	<u>(16.423.754)</u>
Resultados de actividades de la operación		1.699.823	2.916.902
Ingresos financieros	25	2.412.239	2.409.999
Gastos financieros	25	(2.817.125)	(2.400.379)
Gasto financiero, neto		<u>(404.886)</u>	<u>9.620</u>
Dividendos ganados	24	151.581	120.027
Utilidad antes de impuesto a la renta		1.446.518	3.046.549
Impuesto a la renta, neto	17 (a)	<u>(309.222)</u>	<u>887.036</u>
Utilidad neta del período	US\$	<u>1.137.296</u>	<u>2.159.513</u>


 Jeffrey Cadena
 Gerente General


 Ramiro Trujillo
 Gerente de Contabilidad

Las notas que se acompañan son parte integral de los estados financieros separados.

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Estado Separado de Otros Resultados Integrales

Año que terminó el 31 de diciembre de 2019, con cifras comparativas de 2018

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

	<u>Nota</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Otros resultados integrales:			
Partidas que no se reclasificarán posteriormente al resultado del período - Ganancia actuarial por planes de beneficios definidos	20	US\$ <u>255.988</u>	<u>198.011</u>
Resultado integral del período		US\$ <u><u>255.988</u></u>	<u><u>198.011</u></u>



Jeffrey Cadena
Gerente General



Ramiro Trujillo
Gerente de Contabilidad

Las notas que se acompañan son parte integral de los estados financieros separados.

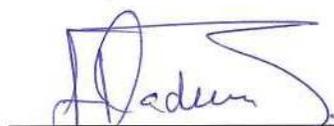
AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Estado Separado de Cambios en el Patrimonio

Año que terminó el 31 de diciembre de 2019, con cifras comparativas de 2018

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

	Nota	Resultados acumulados						Total patrimonio
		Capital social	Reserva legal	Proveniente de la adopción por primera vez de las NIIF	Utilidades disponibles	Otros resultados integrales - Remediación de beneficios	Subtotal	
Saldo al 1 de enero de 2018	US\$	8.840.010	4.420.005	720.768	12.109.073	289.368	13.119.209	26.379.224
Utilidad neta del período		-	-	-	2.159.513	-	2.159.513	2.159.513
Otros resultados integrales	20	-	-	-	-	198.011	198.011	198.011
Dividendos declarados	21	-	-	-	(1.500.000)	-	(1.500.000)	(1.500.000)
Saldo al 31 de diciembre de 2018		8.840.010	4.420.005	720.768	12.768.586	487.379	13.976.733	27.236.748
Utilidad neta del período		-	-	-	1.137.296	-	1.137.296	1.137.296
Otros resultados integrales	20	-	-	-	-	255.988	255.988	255.988
Ajuste años anteriores		-	-	-	(650.890)	-	(650.890)	(650.890)
Dividendos declarados	21	-	-	-	(600.000)	-	(600.000)	(600.000)
Saldo al 31 de diciembre de 2019	US\$	8.840.010	4.420.005	720.768	12.654.992	743.367	14.119.127	27.379.142


Jeffrey Cadena
Gerente General


Ramiro Trujillo
Gerente de Contabilidad

Las notas que se acompañan son parte integral de los estados financieros separados.

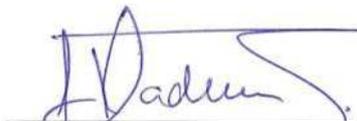
AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Estado Separado de Flujos de Efectivo

Año que terminó el 31 de diciembre de 2019, con cifras comparativas de 2018

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Flujos de efectivo de las actividades de operación:		
Cobros a clientes	US\$ 149.115.376	167.158.488
Pagos a proveedores, empleados y otros	<u>(144.792.787)</u>	<u>(161.808.063)</u>
Efectivo procedente de (utilizado en) las actividades de operación	4.322.590	5.350.425
Impuesto a las ganancias pagado	<u>(1.151.252)</u>	<u>(1.170.116)</u>
Efectivo neto provisto por las actividades de operación	<u>3.171.338</u>	<u>4.180.309</u>
Flujos de efectivo de las actividades de inversión:		
Inversiones	(575.801)	-
Adquisición de propiedades y equipos	(4.024.779)	(732.534)
Dividendos cobrados	151.582	120.027
Proveniente de la disposición de propiedades y equipos	<u>272.175</u>	<u>237.861</u>
Efectivo neto utilizado en las actividades de inversión	<u>(4.176.823)</u>	<u>(374.646)</u>
Flujos de efectivo de las actividades de financiamiento:		
(Pagos) de obligaciones financieras.	2.044.828	(3.197.094)
(Pagos) proveniente de préstamos de terceros y accionistas, neto	2.463.067	-
Intereses cobrados	1.859.814	2.073.556
Intereses pagados	(2.569.534)	(2.090.912)
Dividendos pagados	(579.310)	(1.827.987)
Pagos por arrendamiento	<u>(343.060)</u>	<u>-</u>
Efectivo neto provisto por (utilizado en) las actividades de financiamiento	<u>2.875.805</u>	<u>(5.042.437)</u>
Aumento (disminución) neta de efectivo y equivalentes de efectivo	1.870.320	(1.236.774)
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del año	<u>1.482.263</u>	<u>2.719.037</u>
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del año	<u>US\$ 3.352.583</u>	<u>1.482.263</u>


 Jeffrey Cadena
 Gerente General


 Ramiro Trujillo
 Gerente de Contabilidad

Las notas que se acompañan son parte integral de los estados financieros separados.

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

31 de diciembre de 2019

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(1) Entidad que Reporta

Automotores Continental S. A. (la "Compañía") fue constituida en la ciudad de Quito - Ecuador, según escritura pública de fecha 25 de septiembre de 1972. La dirección registrada de la oficina de la Compañía es Avenida 10 de agosto N45-266 y Avenida Amazonas, Quito, Ecuador. Las actividades de la Compañía consisten en la compra de automotores, maquinarias, repuestos y accesorios para la venta y distribución de los mismos, así como la reparación y reconstrucción de ellos. La Compañía está sometida al control y vigilancia de la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros de la República del Ecuador.

La Compañía es un Concesionario de General Motors Ecuador S. A. para la comercialización de vehículos y repuestos automotrices de la marca Chevrolet.

La Compañía es matriz de un grupo de empresas dedicadas a la actividad automotriz, integrado por Ecu-Auto S. A. ECAUSA (concesionario de vehículos Chevrolet); Ecuawagen S. A. [distribuidor de vehículos de las marcas Audi, Wolwsvagen y comercializador de autos semi nuevos de diferentes marcas]; Finamérica S. A. (que se dedica al alquiler de automóviles), e Intercarve S. A. (que se dedica al análisis, administración y gestión de cartera comercial).

(2) Bases de Preparación de los Estados Financieros Separados

(a) Declaración de Cumplimiento

Los estados financieros separados adjuntos han sido preparados de conformidad con lo previsto en las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) en cumplimiento de lo establecido en Resolución de la Superintendencia de Compañías No. SC.G.ICI.CPAIFRS.11.03 del 15 de marzo de 2011, publicada en el Registro Oficial No. 419 del 4 de abril de 2011, la que requiere la presentación de estados financieros separados a los accionistas y organismos de control. Los estados financieros consolidados de la Compañía y sus subsidiarias se presentan por separado.

Estos estados financieros separados fueron autorizados para su emisión por la gerencia de la Compañía el 13 de febrero de 2020 y según las exigencias estatutarias serán sometidos a la aprobación de la Junta General de Accionistas y del Directorio de la misma.

(b) Bases de Medición

Los estados financieros separados han sido preparados sobre la base del principio del costo histórico.

Este es el primer conjunto de estados financieros separados anuales de la Compañía en los que se ha aplicado NIIF 16 - Arrendamientos. Los cambios correspondientes a las políticas contables significativas se describen en la nota 3.

(c) Moneda Funcional y de Presentación

Los estados financieros separados están presentados en dólares de los Estados Unidos de América, que constituye la moneda funcional de la Compañía. Toda la información se presenta en tal moneda, excepto cuando se indica de otra manera.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(d) Uso de Juicios y Estimados

La preparación de estados financieros separados de acuerdo con lo previsto en las NIIF requiere que la Administración de la Compañía realice juicios, estimaciones y supuestos que afectan la aplicación de políticas de contabilidad y los montos reportados de activos, pasivos, ingresos y gastos. Los resultados reales pueden diferir de tales estimaciones.

Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas prospectivamente.

i. Juicios

La Administración informa que no existen juicios críticos en la aplicación de políticas de contabilidad, que pudieran tener efecto importante sobre los montos reconocidos en los estados financieros separados.

ii. Supuestos e Incertidumbres en las Estimaciones

La información sobre supuestos e incertidumbres de estimación que tienen un riesgo significativo de resultar en un ajuste material en el año que terminará el 31 de diciembre de 2020, se incluye en la nota 20 - medición de obligaciones por beneficios definidos: supuestos actuariales claves.

iii. Medición de Valores Razonables

Algunas de las políticas y revelaciones contables de la Compañía, de acuerdo con lo previsto en las NIIF, requieren la medición de los valores razonables tanto de los activos y pasivos financieros como de los no financieros.

La Compañía utiliza la medición de los valores razonables principalmente para propósitos de: (i) reconocimiento inicial, (ii) revelación; y (iii) cuando existen indicios de deterioro tratándose de activos no financieros.

Cuando se mide el valor razonable de un activo o pasivo la Compañía utiliza datos de mercados observables siempre que sea posible. De acuerdo con lo previsto en las NIIF los valores razonables se clasifican en niveles distintos dentro de una jerarquía del valor razonable que se basa en las variables usadas en las técnicas de valoración, como sigue:

- Nivel 1: precios cotizados (no ajustados) en mercados activos para activos o pasivos idénticos.
- Nivel 2: datos diferentes de los precios cotizados incluidos en el Nivel 1, que sean observables para el activo o pasivo, ya sea directamente (precios) o indirectamente (derivados de los precios).
- Nivel 3: datos para el activo o pasivo que no se basan en datos de mercado observables.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Si las variables usadas para medir el valor razonable de un activo o pasivo pueden clasificarse en niveles distintos de jerarquía del valor razonable, entonces la medición del valor razonable se clasifica en su totalidad en el mismo nivel de jerarquía del valor razonable de la variable de nivel más bajo que sea significativa a la medición total. Cualquier transferencia entre los niveles de jerarquía del valor razonable se reconoce al final del período en el cual ocurrió el cambio.

En la nota 6 (a) se incluye información adicional sobre los supuestos hechos al medir los valores razonables.

(3) Cambios en Políticas Contables Significativas

La Compañía ha aplicado inicialmente la NIIF 16 a partir del 1 de enero de 2019. Algunas otras nuevas normas también entran en vigor a partir del 1 de enero de 2019, pero no tienen un efecto significativo sobre los estados financieros separados de la Compañía.

La Compañía ha aplicado la NIIF 16 utilizando el enfoque retrospectivo modificado, bajo el cual el efecto acumulado de la aplicación inicial se reconoce en las ganancias acumuladas al 1 de enero de 2019. En consecuencia, la información comparativa incluida en estos estados financieros no ha sido reexpresada, es decir, esta presentada, como fue informada previamente, bajo la NIC 17 y las interpretaciones relacionadas. Los detalles de los cambios en las políticas contables se revelan a continuación. Adicionalmente, los requerimientos de revelación bajo la NIIF 16 no han sido aplicadas a la información comparativa.

(a) NIIF 16 Arrendamientos

Definición de un Arrendamiento

Anteriormente, la Compañía determinaba al inicio del contrato si un acuerdo era o contenía un arrendamiento bajo la CINIIF 4 "Determinación de si un Acuerdo Contiene un Arrendamiento". Al 31 de diciembre de 2019, la Compañía evalúa si un contrato es o contiene un arrendamiento basado en la definición de un arrendamiento, como se explica en la nota 4(f).

En la transición a la NIIF 16, la Compañía optó por aplicar la solución práctica para no realizar la evaluación de qué transacciones son arrendamientos. La Compañía aplicó la NIIF 16 solo a los contratos que previamente se identificaron como arrendamientos. Los contratos que no fueron identificados como arrendamientos bajo la NIC 17 y la CINIIF 4 no fueron reevaluados para determinar si existe un arrendamiento bajo la NIIF 16. En consecuencia, la definición de un arrendamiento bajo la NIIF 16 se aplicó solo a los contratos realizados o modificados a partir del 1 de enero de 2019.

Como Arrendatario

La Compañía arrienda instalaciones para oficinas y locales por atención a clientes, utilizados por la Compañía para sus operaciones. La Compañía anteriormente clasificaba los arrendamientos como operativos o financieros, basados en la evaluación de si el alquiler transfería significativamente todos los riesgos y gratificaciones referentes a la propiedad del activo subyacente a la Compañía. Bajo la NIIF 16, la Compañía reconoce un activo por derecho de uso y un pasivo por arrendamiento para la mayoría de estos arrendamientos.

Al comienzo o en la modificación de un contrato que contiene un componente de arrendamiento, la Compañía asigna la consideración en el contrato a cada componente de arrendamiento o la base de su precio independiente relativo.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

i. Arrendamientos clasificados como operativos bajo NIC 17

Anteriormente, la Compañía clasificaba propiedades arrendadas como arrendamientos operativos según la NIC 17. En la transición, para estos arrendamientos, los pasivos por arrendamiento eran medidos al valor presente de los pagos de arrendamiento remanentes, descontados a la tasa de endeudamiento incremental de la Compañía al 1 de enero de 2019. Los activos por derecho de uso se miden a:

- el valor en libros como si la NIIF 16 haya sido aplicada desde la fecha de inicio, descontado utilizando la tasa de endeudamiento incremental a la fecha de inicio de aplicación; o
- un monto igual al pasivo por arrendamiento, ajustado por el monto de cualquier monto prepago o acumulado de arrendamientos: la Compañía ha aplicado este enfoque a sus arrendamientos significativos.

La Compañía ha evaluado el deterioro del activo por derecho de uso a la fecha de la transición y ha concluido que no existen indicios de que el activo por derecho de uso se encuentre deteriorado.

La Compañía utilizó varios recursos prácticos al aplicar la NIIF 16 a arrendamientos previamente clasificados como arrendamientos operativos según la NIC 17. En particular, la Compañía:

- no reconoció activos por derecho de uso y pasivos por arrendamientos para los cuales el plazo del arrendamiento finaliza dentro de los 12 meses posteriores a la fecha de aplicación inicial;
- no reconoció activos y pasivos por derecho de uso para arrendamientos de activos de bajo valor; y,
- excluyó los costos directos iniciales de la medición del activo por derecho de uso en la fecha de la aplicación inicial.

Impacto en Estados Financieros

La Compañía arrienda instalaciones para oficina y locales para atención a clientes. Los principales contratos de arrendamiento se acuerdan por un período promedio de 6 años, con la opción de renovar el contrato después de esa fecha. Los pagos de arrendamiento se renegocian en base a lo que establece el contrato para reflejar los alquileres del mercado y generalmente son reajustados en función de los índices de precios locales. Estos contratos no incluyen ninguna opción de renovación. Los arrendamientos de estos locales incluyen pagos fijos (pagos mensuales). En la transición a la NIIF 16, la Compañía reconoció un activo por derecho de uso y pasivo por arrendamiento. El impacto de transición se resume a continuación:

	1 de enero de 2019
Activo por derecho de uso	US\$ <u>2.012.945</u>
Obligaciones por arrendamiento (Véase Nota 18)	US\$ <u>2.012.945</u>

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

La Compañía descuenta el pasivo por arrendamiento usando la tasa incrementa de los préstamos al 1 de enero de 2019. La tasa promedio ponderada aplicada es del 7,64%.

		1 de enero <u>de 2019</u>
Arrendamiento operativo comprometido al 31 de diciembre del 2018 revelado bajo las NIC 17 en los estados financieros separados.	US\$	2.272.176
Descuento usando la tasa incremental de los préstamos al 1 de enero del 2019		2.012.945
Obligaciones por arrendamiento reconocido al 1 de enero de 2019		<u>2.012.945</u>

(b) CINIIF 23 Incertidumbre sobre el Tratamiento de Impuesto a las Ganancias

La Compañía contabiliza las incertidumbres de los tratamientos por impuesto a la renta de acuerdo a lo requerido por la CINIIF 23, norma que entró en vigencia el 1 de enero de 2019. Esta interpretación clarifica como aplicar los requerimientos de reconocimientos y medición de la NIC 12 cuando existe incertidumbres a los tratamientos del Impuesto a las Ganancias. Adicionalmente, establece que la entidad debe de considerar si es probable que la autoridad fiscal acepte un tratamiento impositivo incierto y reflejar el resultado de dicha evaluación en la determinación de la ganancia fiscal, las bases fiscales, pérdidas fiscales no utilizadas, créditos fiscales no utilizados y tasas fiscales.

La Administración de la Compañía en su evaluación determinó que esta interpretación no tiene un impacto material en sus estados financieros separados.

(4) Políticas de Contabilidad Significativas

Las políticas de contabilidad mencionadas más adelante han sido aplicadas consistentemente a todos los períodos presentados en estos estados financieros, a menos que otro criterio sea indicado.

(a) Clasificación de Saldos Corrientes y no Corrientes

Los saldos de activos y pasivos presentados en el estado separado de situación financiera se clasifican en función de su vencimiento; es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a 12 meses, los que están dentro del ciclo normal de la operación de la Compañía, y como no corrientes, los de vencimiento superior a dicho período.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(b) Instrumentos Financieros

i. Activos Financieros y Pasivos Financieros no Derivados – Reconocimiento y Medición

La Compañía reconoce inicialmente las cuentas por cobrar comerciales en la fecha en que se originan, todos los otros activos financieros y pasivos financieros se reconocen inicialmente en la fecha de negociación en la que la Compañía comienza a ser parte de las disposiciones contractuales del instrumento.

Un activo financiero (a menos que sea una cuenta por cobrar comercial sin un componente de financiamiento significativo) o un pasivo financiero son inicialmente reconocidos a su valor razonable más cualquier costo de transacción atribuible a su adquisición o emisión (para un ítem que no se mide al valor razonable con cambios en resultados). Una cuenta por cobrar comercial sin un componente de financiamiento significativo es inicialmente medida al precio de la transacción.

ii. Activos y Pasivos Financieros no Derivados – Clasificación y Medición Posterior

Posterior a su reconocimiento inicial, un activo financiero se clasifica como medido a: i) costo amortizado; ii) valor razonable con cambios en otros resultados integrales – instrumentos de deuda; iii) valor razonable con cambios en otros resultados integrales – instrumentos de patrimonio; o, iv) valor razonable con cambios en resultados.

Los activos financieros mantienen su clasificación inicial, a menos que la Compañía cambie su modelo de negocio para administrar los activos financieros; en cuyo caso todos los activos financieros afectados se reclasifican a la categoría correspondiente a partir del primer período de reporte posterior al cambio en el modelo de negocio.

Un activo financiero se mide al costo amortizado si dicho activo (siempre que no esté clasificado a su valor razonable con cambios en resultados) se mantiene dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es la recuperación a través de los flujos de efectivo contractuales; y los términos contractuales incluyen fechas específicas de cobro de los flujos de efectivo que corresponden únicamente a pagos del principal e intereses derivados del principal pendiente de cobro.

iii. Activos Financieros: Evaluación del Modelo de Negocio

La Compañía realiza una evaluación objetiva del modelo de negocio en el que un activo financiero se mantiene en un portafolio debido a que esto refleja la forma en que se maneja el negocio y se proporciona información a la Gerencia. La evaluación incluye principalmente los siguientes aspectos:

- las políticas y objetivos establecidos para el portafolio y el funcionamiento de esas políticas en la práctica. Esto incluye evaluar si la estrategia de la Administración se centra en obtener ingresos por intereses contractuales, mantener un perfil de tasa de interés, hacer coincidir la duración de los activos financieros con la duración de los pasivos relacionados; o realizar flujos de efectivo mediante la venta de los activos;
- cómo se evalúa el desempeño del portafolio y se informa a la Administración de la Compañía;

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

- los riesgos que afectan el desempeño del modelo de negocio (y los activos financieros mantenidos dentro de ese modelo de negocio) y cómo se administran esos riesgos;
 - cómo se compensa a los gerentes del negocio, por ejemplo, si la compensación se basa en el valor razonable de los activos administrados o en los flujos de efectivo contractuales recaudados.
- iv. Activos Financieros: Evaluación de si los Flujos de Efectivo Contractuales son Únicamente Pagos de Principal e Intereses

Para propósitos de esta evaluación, "principal" se define como el valor razonable del activo financiero en el reconocimiento inicial. El "interés" se define como la consideración del valor del dinero en el tiempo por el riesgo de crédito asociado con el monto del principal pendiente de pago durante un período de tiempo particular; y, por otros riesgos y costos de préstamos básicos (por ejemplo: riesgo de liquidez y costos administrativos); así como, un margen de ganancia.

Al evaluar si los flujos de efectivo contractuales son únicamente pagos de principal e intereses, la Compañía considera los términos contractuales del instrumento. Esto incluye evaluar si el activo financiero contiene un término contractual que podría cambiar la oportunidad o el monto de los flujos de efectivo contractuales de manera que no cumpla con esta condición. Al hacer esta evaluación, la Compañía considera:

- eventos contingentes que cambiarían el importe o la oportunidad de los flujos de efectivo;
- términos que pueden ajustar la tasa de cupón contractual, incluidas las características de tasa variable;
- características de prepago y extensión; y,
- términos que limitan la reclamación de la Compañía de los flujos de efectivo de activos especificados (por ejemplo, características sin recurso).

Una característica de pago anticipado es consistente con el criterio de pago de principal e intereses únicamente, si el importe del pago anticipado representa sustancialmente los importes impagos de capital e intereses pendientes de pago, lo que puede incluir una compensación adicional razonable por la terminación anticipada del contrato.

- v. Activos Financieros: Medición Posterior y Ganancias y Pérdidas

Activos financieros al valor razonable con cambios en resultados: estos activos se miden posteriormente a su valor razonable. Las ganancias y pérdidas netas, incluidos los ingresos por intereses o dividendos, se reconocen en resultados.

Activos financieros al costo amortizado: estos activos se miden posteriormente a costo amortizado utilizando el método de interés efectivo. El costo amortizado se reduce por pérdidas por deterioro. Los ingresos por intereses, las ganancias y pérdidas en cambio de moneda extranjera y el deterioro se reconocen en resultados. Cualquier ganancia o pérdida por baja en cuentas se reconoce en resultados.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

vi. Pasivos Financieros: Clasificación, Medición Posterior y Pérdidas y Ganancias

Los pasivos financieros se clasifican como medidos al costo amortizado o al valor razonable con cambios en resultados. Un pasivo financiero se clasifica como al valor razonable con cambios en resultados si se clasifica como mantenido para negociar, es un derivado o se designa como tal en el reconocimiento inicial. Los pasivos financieros al valor razonable con cambios en resultados se miden a valor razonable y las ganancias y pérdidas netas, incluido cualquier gasto por intereses, se reconocen en resultados.

vii. Activos y Pasivos Financieros no Derivados - Baja

La Compañía da de baja un activo financiero cuando los derechos contractuales a los flujos de efectivo derivados del activo expiran, o cuando transfiere los derechos a recibir los flujos de efectivo contractuales del activo financiero en una transacción en la que se transfieren substancialmente todos los riesgos y beneficios relacionados con la propiedad del activo financiero. Cualquier participación en los activos financieros transferidos que sea creada o retenida por la Compañía se reconoce como un activo o pasivo separado.

La Compañía da de baja un pasivo financiero cuando sus obligaciones contractuales son pagadas o canceladas, o éstas han expirado.

viii. Compensación

Un activo y un pasivo financiero serán objeto de compensación, de manera que se presente en el estado de situación financiera su importe neto, cuando y solo cuando La Compañía tenga, en el momento actual, el derecho, exigible legalmente, de compensar los importes reconocidos y tenga la intención de liquidar por el importe neto, o de realizar el activo y liquidar el pasivo simultáneamente.

(c) Capital Social

Los costos incrementales atribuibles directamente a la emisión de acciones ordinarias, de haberlos, son reconocidos como una deducción del patrimonio, neto de cualquier efecto tributario.

(d) Inventarios

Los inventarios se presentan al menor entre el costo y el valor neto de realización. El costo de los inventarios de vehículos y trabajos en proceso se determina por el método de costo específico, mientras que el costo del inventario de repuestos y accesorios se determina por el método del costo promedio ponderado. El costo de los inventarios de vehículos, repuestos y accesorios incluye los desembolsos en la adquisición de los mismos y otros costos incurridos para llevar el inventario a su ubicación y condiciones actuales.

El costo del inventario de trabajos en proceso incluye el costo de los repuestos, mano de obra y servicios incurridos en la reparación de vehículos a la fecha del estado separado de situación financiera.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

El valor neto de realización es el precio de venta estimado en el curso normal del negocio, menos los costos y gastos estimados para completar la venta.

(e) Propiedades y Equipos

i. Reconocimiento y Medición

Las partidas de propiedades y equipos son valoradas al costo menos depreciación acumulada y pérdidas por deterioro. El costo de ciertas partidas de propiedades y equipos al 1 de enero de 2010, fecha de apertura por adopción de las NIIF, fue determinado por un perito calificado con base en el valor razonable a esa fecha.

Cuando partes significativas de una partida de propiedades y equipos poseen vidas útiles distintas, son registradas de forma separada como un componente integral del activo.

Cualquier ganancia o pérdida de la disposición de un elemento de propiedades y equipos, se reconoce en resultados.

ii. Costos Posteriores

Mejoras y renovaciones mayores que incrementen la vida útil del activo, son capitalizadas sólo si es probable que se deriven de ellas beneficios económicos futuros para la Compañía y su costo puede ser estimado de manera fiable.

iii. Depreciación

La depreciación de los elementos de propiedades y equipos se calcula sobre el monto depreciable, que corresponde al costo de un activo menos su valor residual.

La depreciación es reconocida en resultados con base en el método de línea recta, considerando la vida útil estimada para cada componente de las propiedades y equipos. El método de depreciación, las vidas útiles y los valores residuales son revisados en cada ejercicio y se ajustan si es necesario.

Las vidas útiles estimadas para los períodos actuales y comparativos son las siguientes:

	<u>Vida útil</u>
Edificios	25 años
Instalaciones y mejoras a propiedades arrendadas	10 años
Maquinarias y equipos	10 años
Equipos de computación	3 años
Vehículos	5 años
Muebles y enseres	<u>10 años</u>

(f) Activos por Derecho de Uso

La Compañía ha aplicado la NIIF 16 utilizando el enfoque retrospectivo modificado y, en consecuencia, la información comparativa no ha sido reexpresada y continúa informándose según la NIC 17 y CINIIF 4. Los detalles de las políticas contables según la NIC 17 y la CINIIF 4 se revelan por separado.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Política Aplicable a partir del 1 de enero de 2019

Al inicio de un contrato, la Compañía evalúa si dicho contrato es, o contiene, un arrendamiento. Un contrato es, o contiene, un arrendamiento si el contrato transfiere el derecho de controlar el uso de un activo identificado por un período de tiempo a cambio de una consideración. Para evaluar si un contrato transfiere el derecho de controlar el uso de un activo identificado, la Compañía utiliza la definición de arrendamiento de la NIIF 16.

Esta política ha sido aplicada a contratos celebrados en, o después del 1 de enero de 2019.

i. Como Arrendatario

La Compañía reconoce un activo por derecho de uso y un pasivo por arrendamiento en la fecha de inicio del arrendamiento.

El activo por derecho de uso se mide inicialmente al costo, que incluye el importe inicial del pasivo por arrendamiento ajustado por los pagos por arrendamiento realizado antes o a partir de la fecha de inicio, más cualquier costo directo inicial incurrido y una estimación de los costos a incurrir al desmantelar y eliminar el activo subyacente o el lugar en el que está ubicado, menos los incentivos de arrendamiento recibidos.

Posteriormente, el activo por derecho de uso se deprecia usando el método de línea recta desde la fecha de inicio hasta la fecha de fin de los términos del contrato, a menos que el contrato de arrendamiento transfiera la propiedad del activo subyacente a la Compañía al final del plazo del arrendamiento o, que los costos del activo por derecho de uso activo refleje que la Compañía ejercerá una opción de compra. En ese caso, el activo por derecho de uso se depreciará a lo largo de la vida útil del activo subyacente, que se determina sobre la misma base que los de propiedades, muebles y equipos. Además, el activo por derecho de uso se reduce periódicamente por pérdidas por deterioro, si las hubiere, y se ajusta por ciertas nuevas mediciones del pasivo por arrendamiento.

El pasivo por arrendamiento se mide inicialmente al valor presente de los pagos por arrendamiento que no se hayan pagado en la fecha de inicio, descontando a una tasa de interés implícita en el arrendamiento o, si esa tasa no pudiera determinarse fácilmente, la tasa de endeudamiento incremental de la Compañía. En general, la Compañía usa su tasa de interés incremental de endeudamiento del 7,64% como tasa de descuento.

La Compañía determina su tasa de endeudamiento incremental de acuerdo al promedio de la tasa de interés activa referencial publicada por el Banco Central del Ecuador del segmento Comercial Prioritario Corporativo y realiza ciertos ajustes para reflejar los términos del arrendamiento y el tipo de activo arrendado.

Los pagos de arrendamiento incluidos en la medición del pasivo de arrendamiento incluyen lo siguiente:

- pagos fijos, incluidos los pagos en esencia fijos;

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

- pagos de arrendamiento variables que dependen de un índice o una tasa, inicialmente medidos utilizando el índice o la tasa en la fecha de inicio;

El pasivo por arrendamiento se mide al costo amortizado utilizando el método de interés efectivo. Se vuelve a medir cuando hay un cambio en los pagos de arrendamiento futuros que surgen de un cambio en un índice o tasa, si hay un cambio en la estimación de la Compañía el monto que se espera pagar bajo una garantía de valor residual, si la Compañía cambia su evaluación de si ejercerá una opción de compra, extensión o terminación, o si hay un pago de arrendamiento fijo en esencia que haya sido modificado.

ii. Arrendamientos a Corto Plazo y Arrendamientos de Activos de Bajo Valor

La Compañía ha decidido no reconocer los activos por derecho de uso y los pasivos por arrendamientos para arrendamientos de activos de bajo valor y arrendamientos a corto plazo. La Compañía reconoce los pagos de arrendamiento asociados con estos, como gasto sobre una base lineal durante el plazo del arrendamiento.

Política Aplicable antes del 1 de enero de 2019

Para los contratos celebrados antes del 1 de enero de 2019, la Compañía determina si el acuerdo fue o contuvo un arrendamiento basado en la evaluación de si:

- el cumplimiento del acuerdo dependía del uso de un activo o activos específicos; y
- el acuerdo contiene el derecho a usar el activo. Un acuerdo contiene el derecho a usar el activo si se cumplía uno de los siguientes requisitos:
 - el comprador tiene la capacidad o el derecho de operar el activo mientras obtenga o controle más de una cantidad insignificante del producto;
 - el comprador tiene la capacidad o el derecho de controlar el acceso físico al activo mientras obtenga o controle una cantidad más que insignificante del producto; o,
 - los hechos y circunstancias indicaron que era remoto que otras partes tomaran más de una cantidad insignificante del producto, y el precio por unidad no era fijo por unidad del producto, ni tampoco igual al precio de mercado actual por unidad de producto.

i. Como Arrendatario

En el período comparativo, como arrendatario, la Compañía clasificó los arrendamientos que transfirió sustancialmente todos los riesgos y beneficios de la propiedad como arrendamientos financieros. Cuando este fue el caso, los activos arrendados se midieron inicialmente en una cantidad igual al menor de su valor razonable y el valor presente de los pagos mínimos por el arrendamiento. Los pagos mínimos de arrendamiento fueron los pagos durante el plazo de arrendamiento que el arrendatario estuvo requerido a hacer, excluyendo cualquier contingente. Posterior del reconocimiento inicial, los activos se contabilizaron de acuerdo con la política contable aplicable a ese activo.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Los activos mantenidos en otros arrendamientos se clasificaron como arrendamientos operativos y no se reconocieron en el estado de situación financiera de la Compañía. Los pagos realizados bajo arrendamientos operativos se reconocieron en resultados en forma lineal durante el plazo del arrendamiento. Los incentivos de arrendamiento recibidos fueron reconocidos como parte integral del gasto total de arrendamiento, durante el plazo del arrendamiento.

(g) Inversiones en Subsidiarias

Una subsidiaria es una entidad que es controlada por la Compañía, por lo cual ésta última está expuesta, o tiene derecho, a rendimientos variables procedentes de su implicación en la participada y tiene la capacidad de influir en esos rendimientos a través de su poder sobre aquella. En estos estados financieros separados las inversiones de la Compañía en subsidiarias se reconocen por el método del costo.

(h) Deterioro del Valor

i. Activos Financieros no Derivados

La Compañía reconoce las estimaciones de deterioro de valor para las pérdidas crediticias esperadas de los siguientes instrumentos financieros:

- los activos financieros medidos al costo amortizado; y,
- activos de contratos.

Las estimaciones de deterioro de las cuentas por cobrar comerciales y activos de contratos son medidas por la Compañía sobre la base de las pérdidas crediticias esperadas, para ello la Compañía se acogerá al enfoque general de la NIIF para calcular el deterioro de sus activos financieros, es decir, para cuentas por cobrar comerciales detallado en el párrafo 5.5.1 de NIIF 9 y siempre estimará las pérdidas esperadas en tres etapas:

1. Etapa 1, cuentas por cobrar comercial sin evidencia de crecimiento significativo del riesgo. En este caso, se medirá la corrección del valor por pérdidas esperadas en los próximos 12 meses. Se considera un crecimiento no significativo del riesgo a un crédito vencido hasta 89 días y 30 días, para créditos de más de US\$5.000 y menores, respectivamente. En estos rangos el PD no debe exceder del 25% de probabilidad.
2. Etapa 2 y 3, cuentas por cobrar comerciales con evidencia de crecimiento significativo de riesgo. Se medirá la corrección del valor por pérdidas esperadas por toda la vida del instrumento financiero. Existe crecimiento significativo del riesgo en los créditos con más de 90 días y 30 días, para créditos mayores a US\$5.000 y menores, respectivamente. Una etapa 2 siempre será menor al 50% de default, pero mayor al 25% de Default.

Los parámetros de los numerales 1 y 2 precedentes se obtienen de las matrices de Markov y serán revisados al menos dos veces por año.

Para las estimaciones de la provisión de deterioro se utilizará la formula PE – VALOR GARANTÍA en donde $PE = PD * EAD * (1 - R)$.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

- PE Pérdida esperada.
- PD Probabilidad de default o la probabilidad que el cliente no cumpla con sus pagos.
- EAD Es el valor del no pago del crédito, el cual incluye los intereses devengados a la fecha de evaluación.
- R Es la tasa de recuperado, por tanto, para estimar la tasa de no recuperación es (1-R).

Para estimar la probabilidad de default, los cálculos tomarán como base la metodología matriz de transición (MARKOV).

Para el cálculo de las probabilidades se agruparán los créditos en los de más de US\$5.000 y los menores o iguales a US\$5.000.

Al determinar si el riesgo crediticio de un activo financiero se ha incrementado significativamente desde su reconocimiento inicial, y al estimar las pérdidas crediticias esperadas, la Compañía considera información razonable y sustentable que sea relevante y esté disponible, la que incluye análisis cuantitativos y cualitativos, con base en la experiencia histórica de la Compañía, una evaluación crediticia actual y prospectiva.

La Compañía asume que el riesgo crediticio de un activo financiero se ha incrementado significativamente cuando:

- no es probable que el prestatario pague la totalidad de las obligaciones crediticias contraídas con la Compañía; sin considerar acciones a ser ejecutadas por la Compañía, tales como la ejecución de garantías, si las hubiere; o,
- el activo financiero tiene una mora de más de 120 días y 90 días para créditos mayores a US\$5.000 y menores de US\$5.000 respectivamente.

Las pérdidas crediticias esperadas durante el tiempo de vida son las pérdidas crediticias que resultan de todos los posibles eventos de incumplimiento que pudieren ocurrir durante la vida esperada del activo financiero.

Las pérdidas crediticias esperadas de doce meses corresponden a aquellas pérdidas esperadas durante el tiempo de vida del activo que surgen de posibles sucesos de incumplimiento a ocurrir en un periodo de 12 meses contados a partir de la fecha de presentación de los estados financieros (o de un periodo inferior si el activo financiero tiene una vida menor a 12 meses).

El período máximo considerado al estimar las pérdidas crediticias esperadas es el período contractual durante el que la Compañía está expuesta al riesgo de crédito.

Medición de las Pérdidas Crediticias Esperadas

Las pérdidas crediticias esperadas corresponden al promedio ponderado de las probabilidades de las pérdidas crediticias, las cuales representan el valor presente de los flujos de caja negativos esto es, la diferencia entre el flujo de efectivo adeudado a la entidad de acuerdo con el contrato y los flujos de efectivo que la Compañía espera recibir. Las pérdidas crediticias esperadas son descontadas usando la tasa de interés efectiva del activo financiero.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Activos Financieros con Deterioro Crediticio

En cada fecha de presentación de los estados financieros separados, la Compañía evalúa si los activos financieros registrados al costo amortizado y los instrumentos de deuda al valor razonable con cambios en otros resultados integrales presentan deterioro crediticio; condición que surge cuando han ocurrido uno o más eventos que tienen un impacto negativo sobre los flujos de efectivo futuros estimados del activo financiero. Evidencia de que un activo financiero tiene deterioro crediticio incluye los siguientes datos observables:

- dificultades financieras significativas del emisor o del prestatario;
- incumplimiento de pagos ó cuentas vencidas por más de 120 días y 90 días en créditos mayores a US\$5.000 y menores de US\$5.000 respectivamente;
- la reestructuración de un préstamo por parte de la Compañía en términos que ésta no consideraría bajo otras circunstancias;
- es probable que el prestatario entre en quiebra o en otra forma de reorganización financiera; o
- la ausencia de un mercado activo para el activo financiero en cuestión, debido a dificultades financieras.

Presentación de las Estimaciones de Deterioro y Castigos

El importe en libros bruto de un activo financiero se castiga cuando la Compañía no tiene expectativas razonables de recuperar un activo financiero en su totalidad o una porción del mismo. En el caso de los clientes individuales, la política de la Compañía es castigar el importe en libros bruto cuando el activo financiero tiene una mora mayor de 360 días y una probabilidad de recuperación menor al 10% con base en la experiencia histórica de recuperaciones de activos similares.

En el caso de los clientes empresa, la Compañía hace una evaluación individual de la oportunidad y el alcance del castigo con base en si existe o no una expectativa razonable de recuperación. La Compañía no espera que exista una recuperación significativa del importe castigado.

ii. Activos no Financieros

El importe en libros de los activos no financieros de la Compañía, diferente a impuesto a la renta diferido, es revisado en la fecha del estado de situación financiera para determinar si existe algún indicio de deterioro.

Si existen tales indicios, entonces se estima el importe recuperable del activo.

Para propósitos de evaluación del deterioro, los activos que no pueden ser probados individualmente, son agrupados en el grupo más pequeño de activos llamados "unidad generadora de efectivo" que generan flujos de entrada de efectivo provenientes del uso continuo, los que son independientes de los flujos de entrada de efectivo de otros activos o unidades generadoras de efectivo.

El importe recuperable de un activo o unidad generadora de efectivo es el valor mayor entre su valor en uso y su valor razonable, menos los costos de venta. Para determinar el valor en uso, se descuentan los flujos de efectivo futuros estimados a su valor presente, usando una tasa de descuento antes de impuesto que refleja las valoraciones actuales del mercado sobre el valor del dinero en el tiempo y los riesgos específicos que puede tener el activo.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Se reconoce una pérdida por deterioro si el importe en libros de un activo o unidad generadora de efectivo excede su importe recuperable. Las pérdidas por deterioro son reconocidas en resultados.

Las pérdidas por deterioro se revierten si existe un cambio en su importe recuperable. Cuando se revierte una pérdida por deterioro, el valor del activo no puede exceder al valor que habría sido determinado, neto de depreciación o amortización, si no se hubiese reconocido una pérdida por deterioro.

(i) Beneficios a los Empleados

i. Beneficios Post-Empleo

Planes de Beneficios Definidos - Jubilación Patronal e Indemnización por Desahucio

La Compañía determina la obligación neta relacionada con el beneficio por jubilación patronal e indemnización por desahucio por separado, calculando el monto del beneficio futuro que los empleados han adquirido a cambio de sus servicios durante el período actual y períodos previos; ese beneficio se descuenta para determinar su valor presente.

El cálculo es realizado anualmente por un actuario calificado, usando el "Método Actuarial de Costeo de Crédito Unitario Proyectado", con el cual se atribuye una parte de los beneficios que se han de pagar en el futuro a los servicios prestados en el período corriente.

Las disposiciones legales no prevén la obligatoriedad de constituir fondos o asignar activos para cumplir con tales planes, por lo cual estos califican como planes de beneficios definidos sin asignación de fondos separados.

La Compañía reconoce en otros resultados integrales todas las ganancias o pérdidas actuariales que surgen de las nuevas mediciones de la obligación por los planes de beneficios definidos; el costo del servicio y el saneamiento del descuento se reconoce en resultados como gastos de beneficios a los empleados y costo financiero, respectivamente.

La Administración utiliza supuestos para determinar la mejor estimación de estos beneficios, los cuales son definidos por la Compañía, utilizando información financiera pública y propia. Estos supuestos incluyen una tasa de descuento, los aumentos esperados en las remuneraciones y permanencia futura, entre otros.

Cuando tengan lugar mejoras o reducciones en los beneficios del plan, la modificación resultante en el beneficio que se relaciona con servicios pasados prestados por los empleados o la ganancia o pérdida por la reducción, será reconocida inmediatamente en resultados. La Compañía reconoce ganancias y pérdidas en la liquidación de un plan de beneficios definidos cuando ésta ocurre.

ii. Beneficios por Terminación

Las indemnizaciones por terminación o cese laboral son reconocidas como gasto cuando es tomada la decisión de dar por terminada la relación contractual con los empleados.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

iii. Beneficios a Corto Plazo

Las obligaciones por beneficios a corto plazo de los trabajadores son medidas sobre una base no descontada y son reconocidas como gastos en la medida en la cual el empleado provee el servicio o el beneficio es devengado por el mismo.

Se reconoce un pasivo si la Compañía posee una obligación legal o implícita actual de pagar este monto como resultado de un servicio entregado por el empleado en el pasado y la obligación puede ser estimada de manera fiable. Las principales acumulaciones reconocidas por este concepto corresponden a bonos por desempeño y las establecidas en el Código de Trabajo del Ecuador, tales como vacaciones, participación de los trabajadores en las utilidades de la Compañía, décimo tercera y décimo cuarta remuneración.

(j) Provisiones y Contingencias

Las obligaciones o pérdidas asociadas con provisiones y contingencias, originadas en reclamos, litigios, multas o penalidades en general, se reconocen como pasivo en el estado separado de situación financiera cuando existe una obligación legal o implícita resultante de eventos pasados, es probable que sea necesario un desembolso para pagar la obligación y el monto puede ser razonablemente estimado.

Las provisiones se determinan descontando el flujo de efectivo que se espera a futuro, a la tasa antes de impuesto que refleja la evaluación actual del mercado sobre el valor del dinero en el tiempo y los riesgos específicos de la obligación. El saneamiento del descuento se reconoce como costo financiero. El importe reconocido como provisión corresponde a la mejor estimación, a la fecha del estado separado de situación financiera, tomando en consideración los riesgos e incertidumbres que rodean a la mayoría de los sucesos y circunstancias concurrentes a la valoración de éstas.

Cuando no es probable que un flujo de salida de beneficios económicos sea requerido, o el monto no puede ser estimado de manera fiable, la obligación es revelada como un pasivo contingente. Obligaciones razonablemente posibles, cuya existencia será confirmada por la ocurrencia o no ocurrencia de uno o más eventos futuros, son también reveladas como pasivos contingentes, a menos que la probabilidad de un flujo de salida de beneficios económicos sea remota.

No se reconocen ingresos, ganancias o activos contingentes.

(k) Ingresos de Actividades Ordinarias Procedentes de Contratos con Clientes

La Compañía establece un modelo de reconocimiento de ingresos basado en el concepto de control, por el cual los ingresos han de reconocerse a medida que se satisfagan las obligaciones contraídas con los clientes a través de la entrega de bienes y servicios, ya sea en un momento en el tiempo o a lo largo del tiempo.

A continuación, se proporciona información sobre la naturaleza y la oportunidad de la satisfacción de las obligaciones de desempeño en contratos con clientes, incluyendo las correspondientes políticas de reconocimiento de ingresos.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

i. Ventas de Vehículos y Repuestos

Se reconocen cuando los bienes son entregados y aceptados por los clientes cuando se encuentran funcionando de manera óptima, esto implica que la Compañía ya no controla, no administra, ni retiene el bien; el importe de los ingresos y los costos incurridos o por incurrir en relación con la transacción pueden ser medidos con fiabilidad y es probable que la Compañía reciba los beneficios económicos asociados con la transacción.

ii. Venta de Servicios de Taller

Se reconocen cuando el servicio ha sido prestado y no subsisten incertidumbres significativas relativas a la recuperación de la consideración adeuda y los costos asociados y el monto del ingreso pueden ser medidos de manera fiable. Los ingresos por los servicios de taller se reconocen en el período en el cual tiene lugar la prestación de dicho servicio.

Si es probable que se otorguen descuentos y el monto de estos puede estimarse de manera fiable, el descuento se reconoce como reducción del ingreso cuando se reconocen los mismos.

(l) Gastos

Los gastos son reconocidos con base en lo causado o cuando son incurridos. Se reconoce inmediatamente un gasto cuando el desembolso efectuado no produce beneficios económicos futuros.

(m) Ingresos y Gastos Financieros

Los ingresos financieros están compuestos principalmente de ingresos por intereses, los cuales son reconocidos en resultados al costo amortizado, usando el método de interés efectivo.

Los gastos financieros están compuestos principalmente por intereses sobre préstamos o financiamientos y el saneamiento del descuento de las obligaciones por planes de beneficios definidos. Los costos por préstamos que no son directamente atribuibles a la adquisición o la construcción de un activo que califica, se reconocen en resultados usando el método de interés efectivo.

(n) Impuesto a la Renta

El gasto por impuesto a la renta está compuesto por el impuesto a la renta corriente y el impuesto a la renta diferido. Es reconocido en resultados, excepto que se relacione con partidas reconocidas en otros resultados integrales o directamente en el patrimonio, en cuyo caso el monto de impuesto relacionado es reconocido en otros resultados integrales o en el patrimonio, respectivamente.

i. Impuesto a la Renta Corriente

El impuesto a la renta corriente es el impuesto que se espera pagar sobre la utilidad gravable del año, utilizando la tasa impositiva aprobada o a punto de ser aprobada a la fecha del estado separado de situación financiera y cualquier ajuste al impuesto por pagar de años anteriores.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Desde el año 2010 y vigente hasta el ejercicio fiscal 2018, el contribuyente debe determinar un anticipo mínimo de impuesto a la renta y, comparar este valor del anticipo con el monto del impuesto a la renta; el mayor de los dos valores constituirá un pago definitivo del impuesto a la renta o impuesto causado.

ii. Impuesto a la Renta Diferido

El impuesto a la renta diferido es reconocido sobre las diferencias temporarias existentes entre el importe en libros de los activos y pasivos para propósitos de información financiera y los montos usados para propósitos tributarios.

No se reconoce impuesto a la renta diferido por las diferencias temporarias que surgen en el reconocimiento inicial de un activo o pasivo en una transacción que no es una combinación de negocios, y que no afecta la utilidad o pérdida financiera ni gravable. La medición del activo y pasivo por impuesto diferido refleja las consecuencias fiscales que se derivan de la forma en la cual la entidad espera, al final del período sobre el cual se informa, recuperar o liquidar el importe en libros de sus activos y pasivos.

El impuesto a la renta diferido es medido a la tasa de impuesto que se espera aplicar a las diferencias temporarias cuando son revertidas, basándose en las leyes tributarias que han sido aprobadas o a punto de ser aprobadas a la fecha del estado separado de situación financiera.

Los activos y pasivos por impuesto a la renta diferido son compensados si se cumplen ciertos criterios.

Un activo por impuesto diferido es reconocido por las pérdidas tributarias no utilizadas y las diferencias temporarias deducibles, en la medida en la cual sea probable que estarán disponibles ganancias gravables futuras contra las cuales pueden ser utilizadas. Los activos por impuesto a la renta diferido son revisados en cada fecha del estado separado de situación financiera y son reducidos en la medida en la cual no sea probable que los beneficios por impuestos relacionados serán realizados.

iii. Exposición Tributaria

Al determinar el importe del impuesto a la renta corriente e impuesto a la renta diferido, la Compañía considera el impacto de las posiciones fiscales inciertas y si pueden adeudarse impuestos e intereses adicionales.

Esta evaluación depende de estimaciones y supuestos y puede involucrar una serie de juicios acerca de eventos futuros. Puede surgir nueva información que haga que la Compañía cambie su juicio acerca de la idoneidad de los pasivos fiscales actuales; tales cambios en los pasivos fiscales impactarán el gasto fiscal en el período en el cual se determinen.

(5) Nuevas Normas e Interpretaciones Aún no Adoptadas

Una serie de nuevas normas son aplicables a los periodos anuales que comienzan después del 1 de enero de 2019 y su aplicación anticipada está permitida; sin embargo, las siguientes normas nuevas o sus modificaciones no han sido aplicadas anticipadamente por la Compañía en los estados financieros adjuntos:

No se espera que las siguientes normas e interpretaciones modificadas tengan un impacto significativo sobre los estados financieros separados:

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

- Modificación a Referencias al Marco Conceptual en las Normas NIIF.
- Definición de Negocios (Mejoras a las NIIF 3)
- Definición de Material (Mejoras a las NIC 1 y NIC 8)

(6) Instrumentos Financieros - Valores Razonables y Administración de Riesgos

(a) Valore Razonable

La tabla a continuación muestra los importes en libros de cada categoría de instrumentos financieros al cierre de cada ejercicio:

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Activos financieros medidos al costo amortizado:		
Efectivo y equivalentes de efectivo	US\$ 3.352.583	1.482.263
Deudores comerciales	40.891.634	39.533.714
Relacionadas	597.703	1.172.655
Otras cuentas por cobrar	<u>1.250.640</u>	<u>509.257</u>
Total activos financieros	US\$ <u>46.092.560</u>	<u>42.697.889</u>
Pasivos financieros medidos al costo amortizado:		
Sobregiros	US\$ 9.047	8.564
Préstamos y obligaciones financieras	35.827.773	32.377.631
Préstamos y otras cuentas por pagar a partes relacionadas	5.787.077	5.764.955
Acreedores comerciales	7.303.509	4.976.847
Préstamos por pagar a terceros	<u>6.024.148</u>	<u>3.618.209</u>
Total pasivos financieros	US\$ <u>54.951.554</u>	<u>46.746.206</u>

La Compañía no ha revelado los valores razonables de los instrumentos financieros descritos anteriormente, debido a que los importes en libros se aproximan a su valor razonable.

(b) Administración de Riesgos Financieros

La Compañía está expuesta a los siguientes riesgos relacionados con el uso de instrumentos financieros:

- Riesgo de crédito
- Riesgo de liquidez
- Riesgo de mercado

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

i. Marco de Administración de Riesgos

La Administración es responsable por establecer y supervisar el marco de administración de riesgos, así como el desarrollo y seguimiento de las políticas de administración de riesgos de la Compañía. Los departamentos de crédito y finanzas son los encargados de desempeñar dichas funciones que les han sido otorgadas por el directorio y/ o la gerencia general. Dichos departamentos identifican, evalúan y administran los riesgos en coordinación estrecha con las unidades operativas de la Compañía. El Directorio proporciona guías y principios para la administración general de riesgos, así como las políticas para cubrir áreas específicas, tales como el riesgo de crédito, el riesgo de liquidez y el riesgo de mercado.

Las políticas de administración de riesgo de la Compañía son establecidas con el objeto de identificar y analizar los riesgos enfrentados por la Compañía, fijar límites y controles de riesgo adecuados, y para monitorear los riesgos y el cumplimiento de los límites.

Se revisan regularmente las políticas y los sistemas de administración de riesgo de la Compañía, a fin de que reflejen los cambios en las condiciones de mercado y en las actividades. La Compañía, a través de sus normas y procedimientos de administración, pretende desarrollar un ambiente de control disciplinado y constructivo en el cual todos los empleados entiendan sus roles y obligaciones.

La Administración monitorea el cumplimiento de las políticas y los procedimientos de administración de riesgo y revisa si su marco de administración de riesgo es apropiado respecto a los riesgos a los cuales se enfrenta la Compañía.

ii. Riesgo de Crédito

El riesgo de crédito es el riesgo de pérdida financiera que enfrenta la Compañía, si un cliente o contraparte en un instrumento financiero no cumple con sus obligaciones contractuales, y se origina principalmente de los deudores comerciales y cuentas por cobrar a partes relacionadas.

El importe en libros de los activos financieros representa la máxima exposición al riesgo de crédito.

Las pérdidas por deterioro del valor en activos financieros reconocidas en resultados fueron como sigue:

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Pérdida por deterioro de deudores comerciales (véase nota 23 b)	US\$ <u>390.000</u>	<u>639.711</u>

Deudores Comerciales

La Compañía mantiene políticas para el otorgamiento de créditos directos y aceptación de clientes, relacionadas con: límites de crédito, capacidad de endeudamiento fuente de repago, central de riesgos, comportamiento de pago, garantías, antigüedad, seguimiento, cobranzas y deterioro, en los casos aplicables.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

En el año 2019, con relación a los deudores comerciales, aproximadamente 34% (33% en el 2018) del total de las ventas de vehículos se concentran en ventas a crédito a través de instituciones financieras que financian directamente al cliente, cuya recuperación no es mayor a 15 días y aproximadamente 49% (48% en el 2018) del total de las ventas de vehículos se concentran en créditos directos otorgados por la Compañía. Parte de estos últimos créditos son destinados a vehículos de trabajo y 32% (16% en el 2018) de este monto es financiado hasta por un plazo de tres años. El 17% (19% en el 2018) restante corresponden a ventas al contado. Debido a que la Compañía mantiene una cartera de clientes dispersa y heterogénea, analiza la calificación de riesgo crediticio por cada cliente, basándose, principalmente, en su antigüedad y vencimientos. Adicionalmente, clasifica la cartera en segmentos similares y analiza permanentemente el comportamiento de pago histórico de los clientes, antigüedad, actualización de datos, entre otros factores. Los límites de crédito se establecen en función del análisis de la capacidad de pago de cada cliente, tomando en consideración los resultados de calificaciones internas y/o externas.

El financiamiento directo otorgado por la Compañía para la venta de vehículos se encuentra garantizado, por todo el plazo del financiamiento, mediante la constitución de contratos de prenda comercial sobre los respectivos vehículos, y tienen la finalidad que los vehículos sirvan como eventual fuente de pago a favor de la Compañía por las obligaciones contraídas por los clientes, en virtud de las operaciones de crédito otorgadas para financiar la compra de vehículos. Adicionalmente, para el caso de vehículos pesados se exige la contratación de sistemas de rastreo satelital.

Para dichos préstamos y partidas por cobrar a clientes directos de la Compañía, se establece el cobro de tasas de mercado, utilizando como referencia la tasa activa referencial nominal de consumo del Banco Central del Ecuador, la cual es del 17,30% para el 2019 y 2018.

La Compañía establece la estimación para deterioro de valor, que representa su mejor estimado de las pérdidas a incurrir en relación con los deudores comerciales.

Evaluación de pérdida crediticia esperada para clientes

La Compañía usa una matriz de provisión para medir las pérdidas crediticias esperadas de los deudores comerciales por clientes individuales, que incluye un gran número de saldos pequeños.

Las tasas de pérdida se calculan usando un método de "tasa móvil" basado en la probabilidad de que una cuenta por cobrar avance por sucesivas etapas de mora hasta su castigo. Las tasas de deterioro se calculan por separado para las exposiciones en distintos segmentos con base en las siguientes características comunes de riesgo de crédito: antigüedad de la relación con el cliente y tipo de producto adquirido. Las tasas de pérdida se basan en la experiencia de pérdida crediticia real de los últimos 3 años. Estas tasas son multiplicadas por factores en escala para reflejar las diferencias entre las condiciones económicas durante el período en el que se han reunido los datos históricos, las condiciones actuales y la visión de la Compañía de las condiciones económicas durante la vida de las cuentas por cobrar.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

La siguiente tabla entrega información sobre la exposición al riesgo de crédito y las pérdidas crediticias esperadas para los deudores comerciales y los activos del contrato de clientes comerciales al 31 de diciembre de 2019 y 2018.

	Tasa de pérdida promedio		Importe en libros bruto	Provisión para deterioro del valor	Con deterioro crediticio
<u>31 de diciembre de 2019</u>					
	<u>ponderada</u>				
Corriente no vencido	0,00%	US\$	30.097.114	520	No
Vencido entre 31 - 60 días	0,00%		1.583.324	15	No
Vencido entre 61 - 90 días	0,01%		814.626	63	No
Vencido entre 91 - 120 días	0,01%		784.955	104	No
Vencido entre 121 - 150 días	0,02%		543.797	88	No
Vencido más de 150 días	21,94%		9.055.110	1.986.502	Si
	40.891.634	US\$	<u>42.878.926</u>	<u>1.987.292</u>	
<u>31 de diciembre de 2018</u>					
	<u>ponderada</u>				
Corriente no vencido	0,00%	US\$	30.997.372	227	No
Vencido entre 31 - 60 días	0,11%		1.927.532	2.189	No
Vencido entre 61 - 90 días	0,52%		685.612	3.583	No
Vencido entre 91 - 120 días	0,92%		546.186	5.015	No
Vencido entre 121 - 150 días	1,52%		459.015	6.993	No
Vencido más de 150 días	35,35%		7.635.219	2.699.215	Si
		US\$	<u>42.250.936</u>	<u>2.717.222</u>	

La antigüedad de los saldos de deudores comerciales a la fecha del estado de situación financiera es como sigue:

	<u>Nota</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Vigentes y no deteriorados	US\$	30.097.114	30.997.372
De 31 a 60 días		1.583.324	1.927.532
De 61 días a 90 días		814.626	685.612
De 91 días a 120 días		784.955	546.186
De 121 días a 150 días		543.797	459.015
Más de 150 días		9.055.110	7.635.219
Total	7 US\$	<u>42.878.926</u>	<u>42.250.936</u>

La variación en la estimación para deterioro respecto a los deudores comerciales fue la siguiente:

	<u>Nota</u>	<u>Al 31 de diciembre</u>	
		<u>2019</u>	<u>2018</u>
Saldo al inicio del año	US\$	2.717.222	2.103.657
Estimación cargada a resultados	23 (b)	390.000	639.711
Castigo de cartera		(621.907)	-
Reversión de pérdida por deterioro	23 (a)	<u>(498.023)</u>	<u>(26.146)</u>
Saldo al final del año	US\$	<u>1.987.292</u>	<u>2.717.222</u>

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

La Compañía estima que no requiere una estimación para deterioro para ninguno de los saldos por cobrar a partes relacionadas (véase nota 26).

Otras Cuentas por Cobrar - Corrientes

El riesgo de crédito en otras cuentas por cobrar lo constituyen: i) el saldo con empleados por US\$18.836 de diciembre de 2019 (US\$28.420 al 31 en 2018), que corresponde, principalmente, a préstamos a corto plazo sin intereses, que la Compañía concede a sus empleados y considera que no requiere una estimación por deterioro para estos saldos (véase nota 7), y; ii) los saldos con el Servicio de Rentas Internas (SRI) por US\$1.128.084 al 31 de diciembre de 2019 (US\$420.732 en 2018), sobre los cuales la Compañía mantiene su derecho de compensación por crédito tributario de IVA y retenciones en la fuente de impuesto a la renta del año.

Efectivo y Equivalentes de Efectivo

Al 31 de diciembre de 2019 la Compañía mantenía efectivo y equivalentes de efectivo por US\$3.352.583 (2018: US\$1.482.263). El efectivo y equivalentes de efectivo son mantenidos substancialmente en bancos e instituciones financieras que en general superan la calificación "A", según agencias calificadoras de riesgo registradas en la Superintendencia de Bancos del Ecuador.

iii. Riesgo de Liquidez

El riesgo de liquidez es el riesgo de que la Compañía tenga dificultades para cumplir con sus obligaciones asociadas con sus pasivos financieros, que son liquidados mediante la entrega de efectivo u otros activos financieros.

El enfoque de la Administración para administrar la liquidez es contar con los recursos suficientes para cumplir con sus obligaciones cuando vencen, tanto en condiciones normales como de tensión, sin incurrir en pérdidas inaceptables o arriesgar la reputación de la Compañía. La Compañía controla la liquidez requerida mediante una adecuada gestión de los vencimientos de activos y pasivos.

La Administración dispone de información que le permite monitorear los requerimientos de flujo de efectivo; por lo general la Compañía tiene como objetivo contar con los recursos necesarios para solventar los gastos operacionales esperados durante un período de 7 días, incluyendo el pago de obligaciones financieras cuando vencen; esto excluye el posible impacto de circunstancias extremas que no pueden predecirse razonablemente.

A la fecha de autorización para la emisión de los estados financieros separados no se han detectado situaciones que a criterio de la Administración puedan ser consideradas como riesgo de liquidez.

La Compañía mantiene una línea de crédito con una entidad financiera local para la adquisición de vehículos y repuestos a su principal proveedor. Las líneas de crédito representan 30% en el 2019 (36% en 2018) del total de obligaciones financieras y causan intereses a tasa fija con plazos de hasta seis meses.

La Compañía mantiene varias garantías hipotecarias sobre terrenos y edificios (véase nota 10) como se detalla a continuación:

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

<u>Institución financiera</u>	<u>Tipo de garantía</u>	<u>Importe</u>
Banco Local	Hipotecaria	US\$ 7.480.792
Banco Local	Hipotecaria	<u>12.063.520</u>
		US\$ <u>19.544.312</u>

La Compañía es codeudor de dos créditos prendarios contraídos por sus subsidiarias: i) Finamérica S. A. para la adquisición de flotas de autos, y ii) Ecu auto S. A., para capital de trabajo, como se detalla a continuación:

<u>Codeudor de</u>	<u>Año de vencimiento</u>	<u>Tasa de interés</u>	<u>Importe</u>
Ecu Auto S. A. ECAUSA	2021	8,83%	US\$ 1.797.994
Finamérica S. A.	2021	8,83%	<u>1.916.667</u>
			US\$ <u>3.714.661</u>

A continuación, se resumen los vencimientos contractuales de los pasivos financieros no derivados. Los importes se presentan brutos, no descontados e incluyen los pagos estimados de intereses:

	<u>Importe Contable</u>	<u>Flujos de efectivo contractuales</u>	<u>3 meses o menos</u>	<u>Entre 6 y 12 meses</u>	<u>Más de 12 meses</u>
31 de diciembre de 2019					
Préstamos y obligaciones financieras	US\$ 35.827.773	37.322.776	26.967.799	4.437.219	5.917.758
Acreedores comerciales	7.303.509	7.303.509	7.303.509	-	-
Préstamos y otras cuentas por pagar a partes relacionadas	5.787.077	6.034.581	199.502	-	5.835.079
Préstamos por pagar a terceros	6.024.148	6.556.821	1.144.059	254.514,00	5.158.248
Obligaciones por arrendamiento	1.669.885	1.797.464	121.268	363.806	1.312.390
Otras cuentas por pagar	341.475	341.475	341.475	-	-
US\$	<u>56.953.867</u>	<u>59.356.626</u>	<u>36.077.612</u>	<u>5.055.539</u>	<u>18.223.475</u>
31 de diciembre de 2018					
Préstamos y obligaciones financieras	US\$ 32.377.631	33.308.780	5.234.715	26.038.259	2.035.806
Acreedores comerciales	4.976.847	4.976.847	4.976.847	-	-
Préstamos y otras cuentas por pagar a partes relacionadas	5.764.955	6.226.151	291.493	-	5.934.658
Préstamos por pagar a terceros	3.618.209	3.907.666	-	-	3.907.666
Otras cuentas por pagar	396.255	396.255	396.255	-	-
US\$	<u>47.133.897</u>	<u>48.815.699</u>	<u>10.899.310</u>	<u>26.038.259</u>	<u>11.878.130</u>

iv. Riesgo de Mercado

El riesgo de mercado es el riesgo de que los cambios en los precios de mercado, por ejemplo, en las tasas de cambio o tasas de interés, afecten los ingresos de la Compañía o el valor de los instrumentos financieros que mantiene. El objetivo de la administración del riesgo de mercado es administrar y controlar las exposiciones a este riesgo dentro de parámetros razonables y al mismo tiempo optimizar la rentabilidad.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

- Riesgo de Moneda

La moneda utilizada para las transacciones en el Ecuador es el dólar americano, moneda funcional de la Compañía y las transacciones que realiza la Compañía principalmente son en esa moneda; por lo tanto, la Administración estima que la exposición de la Compañía al riesgo de moneda no es relevante.

- Riesgo de Tasas de Interés

Este riesgo está asociado con las tasas de interés variable de las obligaciones contraídas por la Compañía y que por lo mismo generan incertidumbre respecto a los cargos a resultados por concepto de intereses y por la cuantía de los flujos futuros. El endeudamiento a tasas variables expone a la Compañía al riesgo de tasa de interés sobre sus flujos de efectivo.

La Compañía administra este riesgo tratando de asegurar que un alto porcentaje de su exposición a los cambios en las tasas de interés sobre préstamos y obligaciones financieras que causan intereses se mantenga sobre una tasa fija. La Administración considera que la exposición a los cambios en dichas tasas no tiene un impacto significativo en los estados financieros separados de la Compañía, pues la tasa efectiva máxima, de acuerdo con lo previsto por el Banco Central del Ecuador para el año 2019 es 8,65% (2018: 9,33%).

El perfil de los pasivos corrientes y no corrientes según el tipo de interés es como sigue:

	Importe en libros	
	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Instrumentos financieros a tasa de interés fija - Pasivos financieros	US\$ <u>35.827.773</u>	<u>32.377.631</u>

Análisis del Valor Razonable para los Instrumentos a Tasa Fija

La Compañía no mide los activos y pasivos financieros al valor razonable a través de resultados y no participa en transacciones de derivados (permuta financiera de tasa de interés). Por lo tanto, una variación en la tasa de interés no afectaría el valor registrado de los activos y pasivos financieros a tasa de interés fija o los resultados o el patrimonio de la Compañía.

v. Administración de Capital

La política de la Compañía es mantener un nivel de capital que le permita conservar la confianza de los inversionistas y acreedores y sustentar el desarrollo futuro de sus negocios.

El capital se compone del patrimonio. La Compañía no está sujeta a requerimientos externos de capital. No hubo cambios en el enfoque de la Compañía para la administración de capital durante el año. El Directorio también hace seguimiento al nivel de dividendos pagados a los accionistas.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

El índice deuda-patrimonio ajustado de la Compañía al término del período era el siguiente:

		<u>2019</u>	<u>2018</u>
Total pasivos	US\$	60.428.757	51.112.682
Menos: efectivo y equivalentes de efectivo		<u>3.352.583</u>	<u>1.482.263</u>
Deuda neta	US\$	<u>57.076.174</u>	<u>49.630.419</u>
Total patrimonio	US\$	<u>27.379.142</u>	<u>27.236.748</u>
Índice deuda-patrimonio ajustado		<u>2,08</u>	<u>1,82</u>

(7) Deudores Comerciales y Otras Cuentas por Cobrar

El detalle de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar es el siguiente:

	<u>Nota</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Deudores comerciales:			
Créditos directos	US\$	36.617.674	35.604.426
Créditos a través de financieras		4.105.766	4.646.648
Tarjetas de crédito		766.467	905.738
Intereses por cobrar		<u>1.389.019</u>	<u>1.094.124</u>
	6 (b) ii	<u>42.878.926</u>	<u>42.250.936</u>
Estimación para deterioro de valor		<u>(1.987.292)</u>	<u>(2.717.222)</u>
		<u>40.891.634</u>	<u>39.533.714</u>
Otras cuentas por cobrar:			
Anticipos dados a proveedores		103.720	60.105
Empleados		18.836	28.420
SRI:			
Impuesto al valor agregado (IVA)		309.930	336.734
Retenciones en la fuente de impuesto a la renta		818.154	83.998
Otras por cobrar		-	650.890
		<u>1.250.640</u>	<u>1.160.147</u>
	US\$	<u>42.142.274</u>	<u>40.693.861</u>
Corrientes	US\$	36.223.438	31.158.722
No corrientes		<u>5.918.836</u>	<u>9.535.139</u>
	US\$	<u>42.142.274</u>	<u>40.693.861</u>

La exposición de la Compañía a los riesgos de crédito y moneda y las pérdidas por deterioro relacionadas con deudores comerciales y otras cuentas por cobrar se revela en la nota 6 (bii).

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(8) Inventarios

El detalle de los inventarios es el siguiente:

		<u>2019</u>	<u>2018</u>
Vehículos	US\$	15.935.189	13.229.892
Repuestos y accesorios		6.229.974	6.865.785
Trabajos en proceso		1.023.095	912.560
Provisión por ajuste del valor neto realizable		<u>(237.299)</u>	<u>(179.144)</u>
	US\$	<u>22.950.959</u>	<u>20.829.093</u>

El inventario de vehículos al 31 de diciembre de 2019 incluye US\$8.497.567 (US\$7.896.367 en 2018) de vehículos, que están bajo custodia de la Compañía, los cuales han sido dados en garantía en beneficio de su acreedor Banco de la Producción S.A. a través del encargo fiduciario (véase nota 27 a).

En el año 2019, vehículos, repuestos y accesorios incluidos en el costo de las ventas ascienden a US\$125.605.442 (US\$147.619.778 en 2018). La disminución de inventarios a su valor neto de realización fue de US\$58.155 en 2019 (US\$65.829 en 2018), véase nota 23 (b).

(9) Pagos Anticipados

A la fecha de los estados financieros separados los pagos anticipados corresponden, principalmente, a los seguros sobre los inventarios de la Compañía, los mismos que se reconocen como gasto por el método de línea recta durante el plazo de vigencia de las respectivas pólizas.

(10) Propiedades y Equipos

El detalle del movimiento de las propiedades y equipos es el siguiente:

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

		1 de enero <u>de 2019</u>	<u>Adquisiciones</u>	Disposi- <u>ciones</u>	31 de diciembre <u>de 2019</u>
Costo:					
Terrenos	US\$	2.517.950	-	-	2.517.950
Edificios		5.180.360	29.390	-	5.209.750
Inversiones y mejoras a propiedades arrendadas		2.936.284	8.531	-	2.944.815
Maquinarias y equipos		1.882.461	11.830	(10.313)	1.883.978
Equipos de computación		1.009.320	30.783	(3.291)	1.036.812
Vehículos		1.024.364	145.990	(390.407)	779.947
Muebles y enseres		754.730	2.678	-	757.408
Proyectos en curso		-	126.802	-	126.802
		<u>15.305.469</u>	<u>356.004</u>	<u>(404.011)</u>	<u>15.257.462</u>
Depreciación acumulada:					
Edificios		2.838.290	207.555	-	3.045.845
Inversiones en propiedades arrendadas		1.588.606	155.557	-	1.744.163
Instalaciones y mejoras a propiedades arrendadas		815.041	41.812	-	856.853
Muebles enseres y Equipos de oficina		550.641	32.675	-	583.316
Maquinarias y equipos		1.609.728	83.600	(9.017)	1.684.311
Equipos de computación		943.215	34.621	(2.220)	975.616
Vehículos		305.856	131.481	(120.595)	316.742
		<u>8.651.377</u>	<u>687.301</u>	<u>(131.832)</u>	<u>9.206.846</u>
Importe neto en libros	US\$	<u>6.654.088</u>	<u>(331.297)</u>	<u>(272.179)</u>	<u>6.050.616</u>
		1 de enero <u>de 2018</u>	<u>Adquisiciones</u>	Disposi- <u>ciones</u>	31 de diciembre <u>de 2018</u>
Costo:					
Terrenos	US\$	2.517.950	-	-	2.517.950
Edificios		5.145.658	52.793	(18.091)	5.180.360
Instalaciones y mejoras a propiedades arrendadas		2.918.381	17.903	-	2.936.284
Maquinarias y equipos		1.853.246	29.215	-	1.882.461
Equipos de computación		963.103	53.701	(7.484)	1.009.320
Vehículos		788.568	559.470	(323.674)	1.024.364
Muebles y enseres		735.437	19.452	(159)	754.730
Proyectos en curso		19.621	-	(19.621)	-
		<u>14.941.964</u>	<u>732.534</u>	<u>(369.029)</u>	<u>15.305.469</u>
Depreciación acumulada:					
Edificios		2.632.090	206.386	(188)	2.838.288
Instalaciones y mejoras a propiedades arrendadas		2.199.160	204.491	-	2.403.651
Maquinarias y equipos		1.524.885	84.844	-	1.609.729
Equipos de computación		912.124	37.164	(6.073)	943.215
Vehículos		273.158	157.456	(124.750)	305.864
Muebles y enseres		518.180	32.612	(158)	550.634
		<u>8.059.597</u>	<u>722.953</u>	<u>(131.169)</u>	<u>8.651.381</u>
Importe neto en libros	US\$	<u>6.882.367</u>	<u>9.581</u>	<u>(237.860)</u>	<u>6.654.088</u>

Propiedades en Garantía

Al 31 de diciembre de 2019, las obligaciones contraídas con bancos locales están garantizadas con terrenos y edificaciones (véase nota 6 (b) iii).

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(11) Activos por Derecho de Uso

La Compañía arrienda las oficinas en las que desarrolla sus actividades con una vigencia promedio de seis años, y un canon de arrendamiento que se reajusta anualmente incrementando el parámetro de inflación indicado por el Banco Central. El contrato es renovable siempre y cuando no se manifieste la intención de darlo por terminado.

Anteriormente, estos arrendamientos se clasificaban como arrendamientos operativos según la NIC 17.

El movimiento de los activos por derecho de uso es como sigue:

Al 1 de enero de 2019	US\$	2.012.945
Amortización del año (ver nota 23 b)		<u>(403.572)</u>
Saldo al 31 de diciembre de 2019	US\$	<u><u>1.609.373</u></u>

(12) Propiedades de Inversión

El detalle de propiedades de inversión es el siguiente:

	1 de enero de 2019	Adiciones	1 de diciembre de 2019
Terrenos	US\$ <u>-</u>	<u>2.965.766</u>	<u>2.965.766</u>

Las propiedades de inversión corresponden a la adquisición de un terreno de 3.000 m2 aproximadamente; sobre el cual se efectuó un pago inicial de US\$1.170.629 y sobre la diferencia se acordó 72 pagos mensuales hasta el 15 de diciembre de 2025.

Medición del Valor Razonable

El valor razonable de las propiedades de inversión fue determinado por peritos externos independientes con una capacidad reconocida y experiencia reciente en la localidad y categoría de las propiedades de inversión objeto de la valoración.

El valor razonable de las propiedades de inversión durante el 2019 es de aproximadamente US\$3.367.669, el cual se ha clasificado como un valor razonable nivel 2 sobre la base de la técnica de valoración usada.

El modelo de valoración de las propiedades de inversión considera el enfoque de mercado y de tasación, considerando para ello plusvalía, área, estado, calidad y ubicación. El método de mercado comprende el análisis de transacciones de inmuebles comparables para obtener referencia de precios y bajo un estudio determinar el valor razonable.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(13) Inversiones en Acciones

Un detalle de las inversiones en acciones es el siguiente:

	% de participación		<u>2019</u>	<u>2018</u>
Finamérica S. A.	99,80%	US\$	2.800.000	2.800.000
Ecu - Auto S. A. ECAUSA	56,05%		2.254.900	2.254.900
Ecuawagen S. A.	56,05%		1.875.600	1.299.800
Plan Automotor Ecuatoriano S. A.	8,00%		517.284	517.283
Intercarve S. A.	99,99%		149.994	149.994
		US\$	<u>7.597.778</u>	<u>7.021.977</u>

Las inversiones corresponden a acciones en subsidiarias y asociadas y están registradas al costo; ninguna de las acciones es cotizadas públicamente y, en consecuencia, no se dispone de precios de cotización publicados. A la fecha de cada estado de situación financiera no existe evidencia de deterioro de estos activos.

En el año 2019 la Compañía recibió dividendos por US\$151.582(US\$120.027 en el 2018).

El derecho a voto de la Compañía en cada una de las entidades en las cuales tiene acciones es igual al porcentaje de participación que posee. Un resumen de las principales actividades y operaciones de dichas compañías se presenta a continuación:

- Finamérica S. A. fue constituida el 8 de septiembre de 1983 en la ciudad de Guayaquil - Ecuador. Su objetivo principal es el alquiler de automóviles a terceros.
- Ecu - Auto S. A. Ecausa fue constituida el 13 de marzo de 1974 en la ciudad de Quito - Ecuador. Su objetivo principal es la comercialización, distribución de toda clase de vehículos, motores, maquinarias y en general todos los servicios relacionados con el sector automotriz.
- Ecuawagen S. A. fue constituida el 14 de febrero de 2001 en la ciudad de Quito - Ecuador. Su objetivo principal es la comercialización de vehículos y repuestos automotrices de la marca Audi y comercializador de autos semi nuevos de diferentes marcas.
- Intercarve S. A. fue constituida el 11 de julio de 2013 en la ciudad de Quito - Ecuador. Su objetivo principal es el análisis, originación, generación, registro, adhesión, administración y gestión de cartera comercial.
- Plan Automotor Ecuatoriano S. A. Planautomotor fue constituida el 14 de abril de 2004, en la ciudad de Quito Ecuador. Su objetivo es el asesoramiento y administración de fondos provenientes de grupos de personas para compras programadas de vehículos.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(14) Préstamos y Obligaciones Financieras

Un resumen de los préstamos y obligaciones financieras es el siguiente:

	Tasa de interés nominal	Año de vencimiento	Valor nominal e importe en libros en US\$	
			2019	2018
Préstamo bancario con garantía	Del 7,25% al 8,95%	2020	21.546.948	14.613.718
Préstamo bancario con garantía	Del 7% al 8,95%	2019	-	7.578.084
Préstamo bancario con garantía	Del 6,50% al 8,83%	2024	10.341.667	6.989.355
Préstamo bancario	Del 7,90% al 8,50%	2020	2.760.500	3.000.000
Préstamo bancario	8,8%	2020	1.000.000	-
			<u>35.649.115</u>	<u>32.181.156</u>
Intereses por pagar			<u>178.658</u>	<u>196.475</u>
			<u>35.827.773</u>	<u>32.377.631</u>
Corrientes			31.827.773	30.422.459
No corrientes (a)			<u>4.000.000</u>	<u>1.955.172</u>
			<u>35.827.773</u>	<u>32.377.631</u>

La nota (6 biii) incluye información sobre la exposición de la Compañía al riesgo de tasa de interés y liquidez.

(a) Los vencimientos anuales de los préstamos bancarios no corrientes por cada año subsiguiente al 31 de diciembre de 2019 son como siguen:

Año		2019	2018
2020	US\$	-	1.955.172
2021		1.000.000	-
2022		1.000.000	-
2023		1.000.000	-
2024		1.000.000	-
	US\$	<u>4.000.000</u>	<u>1.955.172</u>

(15) Acreedores Comerciales

El detalle de los acreedores comerciales es el siguiente:

	Nota	2019	2018
Anticipos recibidos de clientes	US\$	5.339.557	3.035.197
Proveedores		1.486.958	1.099.205
Concesionarios		74.750	109.817
Otras		298.741	674.498
		<u>7.200.006</u>	<u>4.918.717</u>
Partes relacionadas	26 (b)	103.503	58.130
	US\$	<u>7.303.509</u>	<u>4.976.847</u>

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Los anticipos recibidos de clientes constituyen efectivo recibido aplicable a futuras compras de bienes o servicios. Estos anticipos no generan costos financieros y el plazo máximo de liquidación es de 30 días.

La exposición de la Compañía al riesgo de moneda y liquidez relacionado con acreedores comerciales se discute en la nota 6 (biii).

(16) Préstamos por Pagar a Terceros

El detalle de los préstamos por pagar a terceros es el siguiente:

		<u>2019</u>	<u>2018</u>
Contratos de mutuo (1)	US\$	3.134.930	3.555.930
Préstamos para adquisición de activos (2)		2.819.067	-
Intereses por pagar terceros		<u>70.151</u>	<u>62.279</u>
	US\$	<u>6.024.148</u>	<u>3.618.209</u>
Corriente	US\$	3.349.727	2.086.330
No corriente		<u>2.674.421</u>	<u>1.531.879</u>

(1) Los préstamos por pagar a terceros corresponden a: i) contratos de mutuo, que causan intereses a la tasa de 8% anual y convienen un plazo mayor de 90 días para el pago de la obligación a partir de la fecha de entrega del capital; si transcurrido este plazo ninguna de las partes da por terminado el contrato de mutuo, el mismo puede extenderse; sin embargo, la Compañía considera que estas obligaciones no serán exigibles en el corto plazo.

(2) Corresponde a un préstamo con terceros a una tasa de interés anual del 5% y plazo de vencimiento en 72 meses adquirido para cancelar la cuota inicial de la compra del terreno mencionado en la nota 12 anterior.

(17) Impuesto a la Renta

(a) Impuesto a la Renta Reconocido en Resultados

		Año terminado el 31 de diciembre de	
		<u>2019</u>	<u>2018</u>
Impuesto a la renta corriente	US\$	417.095	1.036.911
Impuesto a la renta diferido		<u>(107.873)</u>	<u>(149.875)</u>
	US\$	<u>309.222</u>	<u>887.036</u>

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

De acuerdo con la Resolución del Servicios de Rentas Internas (SRI) No. NAC-DGERCGC15-00000455 del 27 de mayo de 2015, los sujetos pasivos de impuesto a la renta que hayan efectuado operaciones con partes relacionadas dentro de un mismo período fiscal en un monto acumulado superior a US\$3.000.000, deben presentar al Servicio de Rentas Internas el anexo de operaciones con partes relacionadas, y el informe de precios de transferencia cuando sus operaciones con partes relacionadas sea superior a US\$15.000.000.

El estudio de precios de transferencia correspondiente al año 2018 concluyó que las operaciones efectuadas por la Compañía con sus relacionadas son consistentes con los precios o márgenes de utilidad que hubieran utilizado partes independientes en operaciones comparables.

El estudio de precios de transferencia del año 2019 está en fase de diagnóstico a la fecha de autorización para emisión de los estados financieros separados. Diagnóstico según el cual la Compañía no estima un ajuste al gasto y pasivo por impuesto a la renta corriente.

(e) Situación Fiscal

Las declaraciones de impuesto a la renta, impuesto al valor agregado y retenciones en la fuente presentadas por la Compañía por los años 2017 al 2019, están abiertas ante posibles revisiones por parte de las autoridades tributarias.

La Compañía considera que sus obligaciones acumuladas por impuestos son adecuadas para todos los años fiscales abiertos sobre la base de su evaluación de ciertos factores, incluyendo interpretaciones de las leyes tributarias y la experiencia previa.

(f) Reformas Tributarias

Con fecha 31 de diciembre de 2019 mediante Suplemento del Registro Oficial No. 111 se publicó la Ley Orgánica de Simplificación y Progresividad Tributaria. Los principales aspectos introducidos por esta Ley se señalan a continuación:

- Se gravan con una tasa efectiva del 10% los dividendos y utilidades distribuidos a favor de todo tipo de contribuyente sin importar su residencia fiscal, exceptuando a las sociedades residentes en el Ecuador. Esta tasa se incrementaría hasta el 14%, sobre la proporción no informada, cuando la sociedad que distribuye el dividendo no cumpla con informar sobre su composición accionaria.
- La capitalización de utilidades no será considerada como distribución de dividendos, inclusive la que se realice de años anteriores.
- El anticipo de impuesto a la renta será voluntario y equivalente al 50% del impuesto causado en el año previo menos las retenciones realizadas en ese ejercicio fiscal.
- A partir del ejercicio fiscal 2021, serán deducibles las provisiones realizadas para atender la jubilación patronal del personal que haya cumplido al menos 10 años de trabajo en la misma empresa; siempre que tales valores sean administrados por empresas especializadas y autorizadas en la administración de fondos. También serán deducibles las provisiones para atender el pago de desahucio.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

- Se establece una Contribución única y temporal aplicable a las sociedades que realicen actividades económicas y que hayan generado en el ejercicio fiscal del 2018, ingresos gravados iguales o superiores a US\$1.000.000. Esta contribución será pagada en los ejercicios fiscales 2020, 2021 y 2022 y no podrá exceder el 25% del impuesto a la renta causado en el año 2018; ni podrá ser utilizada como crédito tributario ni como gasto deducible

(18) Obligaciones por Arrendamiento

Un resumen de los contratos de arriendo al 31 de diciembre de 2019 es como sigue:

Corriente	US\$	373.323
No corriente		<u>1.296.562</u>
	US\$	<u><u>1.669.885</u></u>

El movimiento al 31 de diciembre de 2019 es como sigue:

	<u>Nota</u>		
Al 1 de enero	4	US\$	2.012.945
Pagos			<u>(343.060)</u>
Al 31 de diciembre		US\$	<u><u>1.669.885</u></u>

Los contratos de arrendamiento evaluados hasta la fecha de cierre de estados financieros contienen únicamente rentas fijas. La Compañía mantiene una expectativa de ampliación de plazo en los contratos de arrendamiento de un promedio de 72 meses contados desde la fecha de terminación del contrato vigente. La tasa incremental anual promedio utilizada por la Compañía es del 7,64%.

(19) Otras Cuentas por Pagar

El detalle de las otras cuentas por pagar es el siguiente:

		<u>2019</u>	<u>2018</u>
SRI -			
Retenciones en la fuente de IVA			
e impuesto la renta	US\$	<u>341.475</u>	<u>396.255</u>

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(20) Beneficios a los Empleados

El detalle de los beneficios a los empleados es el siguiente:

	<u>Nota</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Participación de los trabajadores en las utilidades	24	US\$ 229.270	516.445
Beneficios por pagar		203.401	225.596
Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social (IESS)		187.459	226.432
Jubilación patronal e indemnización por desahucio		<u>2.816.108</u>	<u>2.935.354</u>
		US\$ <u>3.436.238</u>	<u>3.903.827</u>
Corrientes		US\$ 620.130	968.473
No corrientes		<u>2.816.108</u>	<u>2.935.354</u>
		US\$ <u>3.436.238</u>	<u>3.903.827</u>

Jubilación Patronal e Indemnización por Desahucio

El Código de Trabajo del Ecuador, establece la obligación por parte de los empleadores de conceder jubilación patronal a todos aquellos empleados que hayan cumplido 25 años de servicio para una misma compañía. De acuerdo a lo previsto en dicho Código, los empleados jubilados tienen derecho a pensión vitalicia, la que se determina en función de la remuneración percibida en los último cinco años previos al retiro, con un mínimo para la cuantificación de la pensión vitalicia mensual de US\$20 si el trabajador es beneficiario de la jubilación del IESS y de US\$30 si sólo tiene derecho a la jubilación patronal; sin edad mínima de retiro.

Adicionalmente, el Código de Trabajo establece que cuando la relación laboral termine por desahucio, el empleador deberá pagar una indemnización calculada con base en el número de años de servicio.

El movimiento del valor presente de la obligación por jubilación patronal e indemnización por desahucio es como sigue:

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

	<u>Nota</u>	<u>Jubilación patronal</u>	<u>Indemnización por desahucio</u>	<u>Total</u>
Valor presente de obligaciones por beneficios definidos al 31 de diciembre de 2017:		US\$ 2.064.480	704.001	2.768.481
Costo laboral por servicios actuales	24	226.140	100.815	326.955
Costo financiero	25	153.937	52.165	206.102
Gasto del período		380.077	152.980	533.057
Efecto en otros resultados integrales		(149.644)	(48.367)	(198.011)
Beneficios pagados		(59.373)	(108.800)	(168.173)
Valor presente de obligaciones por beneficios definidos al 31 de diciembre de 2018:		2.235.540	699.814	2.935.354
Costo laboral por servicios actuales	24	231.564	69.449	301.013
Costo financiero	25	168.627	52.597	221.224
Efecto de reducciones y liquidaciones anticipadas		(144.214)	-	(144.214)
Gasto del período		255.977	122.046	378.023
Efecto en otros resultados integrales		(288.788)	32.801	(255.988)
Beneficios pagados		(74.853)	(166.428)	(241.281)
Valor presente de la obligación por beneficios definidos al 31 de diciembre de 2019		US\$ 2.127.876	688.233	2.816.108

De acuerdo con los estudios actuariales, el valor presente de la reserva matemática actuarial de jubilación patronal es como sigue:

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Valor actual de las reservas matemáticas actuariales:		
Empleados activos con derecho a jubilación con tiempo de servicio igual o mayor a 25 años	US\$ 586.092	566.383
Empleados activos con tiempo de servicio mayor a 10 años	1.265.227	1.331.492
Empleados activos con tiempo de servicio menor a 10 años	276.557	337.665
	US\$ 2.127.876	2.235.540

Los supuestos utilizados en los estudios actuariales fueron:

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Tasa de descuento	8,21%	7,72%
Tasa de crecimiento de salario	0,20%	1,50%
Tabla de rotación	11,80%	15,97%
Vida laboral promedio remanente	7,6	7,7
Tabla de mortalidad e invalidez	TM IESS 2002	TM IESS 2002

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Las suposiciones actuariales constituyen las mejores estimaciones que la Compañía posee sobre las variables que determinarán el pago futuro de esta obligación. Los cambios en las tasas o supuestos usados en los estudios actuariales pueden tener un efecto importante en los montos reportados.

Análisis de Sensibilidad

Cambios razonablemente posibles en las suposiciones actuariales relevantes a la fecha del estado de situación financiera al 31 de diciembre de 2019 y 2018 siempre que las otras suposiciones se mantuvieran constantes, habrían afectado la obligación por beneficios definidos en los siguientes importes incluidos a continuación:

	2019		2018	
	<u>Aumento</u>	<u>Disminución</u>	<u>Aumento</u>	<u>Disminución</u>
Tasa de descuento (-/+ 0,5%)	264.783	(241.697)	91.527	(85.811)
Tasa de crecimiento de salario (+/- 0,5%)	<u>266.497</u>	<u>(245.388)</u>	<u>97.718</u>	<u>(92.189)</u>

(21) Patrimonio

Capital Social

La Compañía ha emitido 884.001 acciones ordinarias y nominativas con valor nominal de US\$10 cada una, las cuales están autorizadas, suscritas y pagadas al 31 de diciembre de 2019 y 2018.

Reserva Legal

La Ley de Compañías de la República del Ecuador, requiere que las compañías anónimas transfieran a reserva legal, por lo menos, el 10% de la utilidad neta anual, hasta igualar, por lo menos, el 50% del capital social. Dicha reserva no está sujeta a distribución, excepto en el caso de liquidación de la Compañía, pero puede ser utilizada para aumentos de capital o para cubrir pérdidas en las operaciones. Al 31 de diciembre de 2019 la reserva legal es equivalente al 50% del capital social de la Compañía.

Resultado Acumulado Proveniente de la Adopción Por Primera Vez de las NIIF

La Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros del Ecuador, mediante Resolución No. SC.G.ICI.CPAIFRS.11.007 del 9 de septiembre de 2011, publicada en el Registro Oficial No. 566 del 28 de octubre de 2011 estableció que el saldo acreedor proveniente de los ajustes por adopción por primera vez de las "NIIF" y que se registraron en el patrimonio en una subcuenta denominada "Resultados acumulados provenientes de la adopción por primera vez de las NIIF", separada del resto de los resultados acumulados, solo podrá ser capitalizado en la parte que exceda al valor de las pérdidas acumuladas y las del último ejercicio económico, si las hubieren; utilizado para absorber pérdidas, o devuelto a sus accionistas en caso de liquidación de la Compañía.

Utilidades Disponibles

- La Junta General de Accionistas celebrada el 22 de marzo de 2018, aprobó el pago de dividendos a los accionistas en proporción a su participación accionaria, por US\$1.500.000, importe que fue pagado durante el año 2018.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

- La Junta General de Accionistas celebrada el 22 de marzo de 2019, aprobó el pago de dividendos a los accionistas en proporción a su participación accionaria, por US\$600.000, importe que fue pagado durante el año 2019.

Otros Resultados Integrales

Los otros resultados integrales corresponden a las pérdidas o ganancias actuariales que surgen de las nuevas mediciones de las obligaciones por planes de beneficios definidos (véanse nota 4 i)

(22) Ingresos Procedentes de Contratos de Clientes

(a) Desagregación de Ingresos

A continuación, se presentan los ingresos de actividades ordinarias procedentes de contratos con clientes, los cuales se desglosan por líneas de servicio y oportunidad del reconocimiento de ingresos.

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Por el año terminado al 31 de diciembre:		
Ingresos por ventas de vehículos y repuestos (1)	US\$ 139.848.372	163.872.508
Ingresos por ventas de servicio por mantenimiento (2)	<u>6.228.362</u>	<u>6.915.655</u>
	US\$ <u>146.076.734</u>	<u>170.788.163</u>

(1) Bienes transferidos en un momento determinado cuando se traslada al cliente el control de dicho bien.

(2) Servicios reconocidos una vez que se realizan y completan las actividades de mantenimiento de los automotores (a lo largo del tiempo).

(b) Saldos del Contrato

A continuación, los saldos de los contratos con clientes sobre cuentas por cobrar, activo del contrato y pasivos de contratos con clientes, sin considerar la estimación por deterioro:

	<u>Nota</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Activos del contrato - cuentas por cobrar comerciales	7	US\$ <u>42.878.926</u>	<u>42.550.936</u>

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(23) Ingresos y Gastos

(a) Otros Ingresos

Los otros ingresos se resumen a continuación:

		Año terminado el 31 de diciembre de	
		<u>2019</u>	<u>2018</u>
Comisiones sobre ventas	US\$	366.317	474.122
Comisiones por intermediación en la venta de vehículos usados		-	49.654
Servicios de soporte y otros		333.598	631.227
Reversión de pérdida por deterioro (nota 6bii)		498.023	26.146
Utilidad en venta de propiedades y equipos		5.436	2.461
Otros		<u>61.642</u>	<u>13.960</u>
	US\$	<u><u>1.265.016</u></u>	<u><u>1.197.570</u></u>

(b) Gastos por Naturaleza

El siguiente es un resumen de los gastos por naturaleza:

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

	Nota	Año terminado el 31 de diciembre de	
		<u>2019</u>	<u>2018</u>
Costo de ventas de vehículos, repuestos y accesorios	8	US\$ 125.605.442	147.619.778
Gastos de beneficios a los empleados	24	11.119.823	12.136.050
Promoción y publicidad		814.420	898.705
Trabajos en otros talleres		666.107	673.546
Arrendamientos operativos		540.933	970.831
Amortización activos por derecho de uso	11	403.572	-
Comisiones		981.813	1.209.456
Depreciación	10	687.301	722.953
Pago a trabajadores autónomos		510.335	589.457
Mantenimiento y reparaciones		239.593	281.859
Seguridad y vigilancia		554.026	572.768
Agua, energía y telecomunicaciones		474.921	507.726
Estimación para deterioro de deudores comerciales	6 (b) ii	390.000	639.711
Pérdida por castigo de créditos		450.812	-
Impuestos y contribuciones		466.405	477.458
Transporte		329.198	325.970
Herramientas menores y suministros		241.877	249.783
Gastos recuperables y pérdidas intermediación		23.914	15.319
Gastos de viaje		96.742	97.115
Limpieza de oficinas y suministros		141.264	142.158
Seguros y reaseguros		120.323	141.485
Reproceso por daños en talleres		34.792	39.929
Gastos de gestión		44.094	41.940
Combustibles		85.296	85.980
Honorarios profesionales		39.569	32.800
Reducción de inventarios a su valor neto de realización	8	58.155	65.829
Otros		521.200	530.225
		<u>US\$ 145.641.927</u>	<u>169.068.831</u>

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(24) Gastos de Beneficios a los Empleados

Los gastos relacionados con sueldos y beneficios a los empleados se resumen a continuación:

		Año terminado el 31 de diciembre de	
	<u>Nota</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Sueldos y salarios		US\$ 7.594.929	8.050.357
Participación de los trabajadores en las utilidades	20	229.270	516.445
Aportes a la seguridad social		1.446.617	1.543.800
Beneficios sociales		1.056.684	988.770
Otros beneficios		491.310	709.723
Jubilación patronal e indemnización por desahucio	20	301.013	326.955
		<u>US\$ 11.119.823</u>	<u>12.136.050</u>

De acuerdo con lo establecido en las leyes laborales vigentes en Ecuador, la Compañía debe distribuir entre sus trabajadores 15% de la utilidad antes de impuesto a la renta. La Compañía ha estimado el gasto de participación de los trabajadores en las utilidades, de la siguiente manera:

		Año terminado el 31 de diciembre de	
		<u>2019</u>	<u>2018</u>
Ingresos		US\$ 149.905.571	174.395.732
Costos y gastos		148.230.534	170.832.738
Menos - dividendos		<u>151.582</u>	<u>120.027</u>
Base para el cálculo de la participación de los trabajadores en las utilidades		1.523.455	3.442.967
		<u>15%</u>	<u>15%</u>
Participación de los trabajadores en las utilidades		<u>US\$ 228.518</u>	<u>516.445</u>

Al 31 de diciembre de 2019 la Compañía dispone de 536 trabajadores (574 en 2018) en relación de dependencia, distribuidos entre empleados de comercialización, mercadeo, administración y taller de servicio.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(25) Ingresos y Costos Financieros

Los ingresos y costos financieros se componen de lo siguiente:

	Nota	Año terminado el 31 de diciembre de	
		2019	2018
Costos financieros:			
Intereses y comisiones bancarias	US\$	1.741.996	1.409.620
Intereses de contratos de mutuo (partes relacionadas)	26 (a)	453.111	472.627
Intereses de contratos de mutuo (terceros)		258.780	284.428
Costo financiero de planes de beneficios definidos	20	221.224	206.102
Pérdida en descuento de crédito		-	27.602
Intereses de obligaciones por contrato de arriendo		142.014	-
	US\$	<u>2.817.125</u>	<u>2.400.379</u>
Ingresos financieros:			
Intereses de créditos directos	US\$	2.221.613	2.392.936
Utilidad en venta de cartera		183.241	-
Otros		7.385	17.063
	US\$	<u>2.412.239</u>	<u>2.409.999</u>

(26) Transacciones y Saldos con Partes Relacionadas

(a) Transacciones con Partes Relacionadas

El resumen de las principales transacciones con partes relacionadas es el siguiente:

	Año terminado el 31 de diciembre de 2019				
	Ecu Auto S. A. ECAUSA	Ecuawagen S. A.	Finamérica S. A.	Accionistas	Total
Ingresos ordinarios:					
Ventas de vehículos	US\$ 215.464	-	1.565.012	-	1.780.476
Ventas de repuestos	56.741	-	3.730	-	60.471
Servicios	34.387	-	95.581	-	129.968
Compras:					
Vehículos	239.704	-	-	-	239.704
Repuestos	58.955	-	-	-	58.955
Servicios	-	7.388	-	-	7.388
Propiedades, planta y equipos	-	-	133.751	-	133.751
Otros ingresos	56.574	7.000	19.956	-	83.531
Otros gastos	-	1.579	24.440	-	26.019
Dividendos declarados	-	-	-	199.502	199.502

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

	Año terminado el 31 de diciembre de 2018				
	Ecu Auto S. A. <u>ECAUSA</u>	Ecuawagen <u>S. A.</u>	Finamérica <u>S. A.</u>	<u>Accionistas</u>	<u>Total</u>
Ingresos ordinarios:					
Ventas de vehículos: US\$	658.595	-	1.479.397	32.344	2.170.336
Ventas de repuestos	122.665	-	4.117	46	126.828
Servicios	113.363	-	186.207	784	300.354
Compras:					
Vehículos	674.813	-	-	-	674.813
Repuestos	58.202	-	-	-	58.202
Servicios	195	-	-	-	195
Inventario de usados	-	-	15.964	-	15.964
Otros ingresos	57.877	7.000	60.272	-	125.149
Otros gastos	-	2.790	8.264	-	11.054
Dividendos declarados	-	-	-	1.500.000	1.500.000
Costo financiero	-	-	-	472.627	472.627

(b) Saldos con Partes Relacionadas

El siguiente es un detalle de los saldos con partes relacionadas:

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Activos:		
Cuentas por cobrar a partes relacionadas:		
Ecu - Auto S. A. ECAUSA	US\$ 221.002	207.301
Finamérica S. A.	324.481	939.666
Ecuawagen S. A.	5.528	4.901
Fideicomiso accionistas:		
Automotores Continental	19.054	20.787
Accionistas	27.599	-
Intercave S.A	39	-
	US\$ <u>597.703</u>	<u>1.172.655</u>
Pasivos:		
Acreedores comerciales: (nota 15)		
Ecu - Auto S. A. ECAUSA	US\$ 16.024	6.789
Finamérica S. A.	1.822	5.839
Ecuawagen S. A.	2.272	-
Proveedora Automotriz S.A.C.I.	8.092	908
Otros	75.293	44.594
	US\$ <u>103.503</u>	<u>58.130</u>
Préstamos por pagar a partes relacionadas	US\$ 5.587.575	5.586.143
Dividendos por pagar	199.502	178.812
	US\$ <u>5.787.077</u>	<u>5.764.955</u>

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Los saldos con partes relacionadas correspondientes a cuentas por cobrar y acreedores comerciales, no devengan ni causan intereses y son cobrados y liquidados, según sea aplicable, en 30 y 90 días posteriores a la fecha de emisión de las facturas.

Los saldos de préstamos por pagar a accionistas causan intereses a tasa fija del 8% anual y se liquidan o renuevan con base en lo establecido en los contratos de mutuo.

(c) Compensación Recibida por el Personal Clave de la Gerencia

Las compensaciones recibidas por el personal ejecutivo y por la gerencia clave por concepto de bonos y honorarios se resumen a continuación:

		Año terminado el 31 de diciembre de	
		<u>2019</u>	<u>2018</u>
Honorarios	US\$	<u>480.409</u>	<u>503.349</u>

(27) Compromisos

(a) Encargo Fiduciario

Con fecha 3 de junio de 2014, mediante escritura pública, se constituyó el encargo fiduciario denominado "Encargo Fiduciario Automotores Continental Garantía Wholesale" cuyo Administrador es Fiducia S. A. Administradora de Fondos y Fideicomisos Mercantiles, y su objeto es garantizar el cumplimiento de las obligaciones por cada unidad de vehículo adquirida a General Motors ("GM") o a otro concesionario autorizado de GM con financiamiento administrado a través de la Fiduciaria. El mecanismo de garantía establece que cada vehículo gravará una prenda comercial ordinaria a favor del financista, en este caso Produbanco, hasta el momento que la Compañía haya cancelado las obligaciones garantizadas.

(b) Contrato de Venta y Postventa de Concesionario

Con fecha 3 de abril de 2017, la Compañía renovó la suscripción del contrato de concesión con General Motors del Ecuador S. A. (GME), cuyo propósito es como sigue; i) autoriza a la Compañía para vender y dar servicio a los productos de GME y los que ésta distribuya o comercialice y para presentarse como Concesionario autorizado Chevrolet, bajo las condiciones establecidas en dicho contrato; ii) establece las condiciones según las cuales la Compañía y GME convienen para operar activamente; iii) establecer las responsabilidades mutuas entre la Compañía y GME y las de ambos con respecto a los clientes; y, iv) refleja la interrelación de las partes para el logro de sus objetivos comerciales. La vigencia del contrato es de dos años, contados a partir de la fecha de suscripción, la cual podrá ser renovada en períodos adicionales de dos años, siempre que el concesionario cumpla con todas las condiciones, obligaciones y responsabilidades establecidas en el contrato, esta renovación no será automática, deberá ser expresa y constar por escrito.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Adicionalmente determina que el contrato puede ser terminado sin causa, por cualquiera de las partes y en cualquier momento, a su exclusiva decisión y sin posterior responsabilidad, entregando a la otra parte una notificación escrita y fechada de terminación, con tres meses de antelación. Ninguna de las partes tendrá derecho a formular reclamo alguno y por ningún concepto a la otra parte, por decisión unilateral de ésta de dar por terminado el contrato en mención. Este contrato fue renovado con fecha 10 de mayo de 2019 con las mismas condiciones antes descritas.

(c) Codeudor

La Compañía es codeudor de obligaciones financieras convenidas por dos de sus partes relacionadas (véase nota 6 b iii).

(28) Eventos Subsecuentes

El 11 de marzo de 2020, la Organización Mundial de la Salud declaró el brote de COVID-19 como pandemia. En marzo 16 de 2020, el Gobierno de Ecuador mediante Decreto Ejecutivo No. 1017, declaró el estado de excepción por calamidad pública en todo el territorio nacional, con base en el cual las autoridades gubernamentales tomaron medidas para contener el brote, incluyendo entre otras: la restricción de movilidad, restricción de entrada a visitantes extranjeros, suspensión de actividades en ciertos sectores productivos e incentivando el teletrabajo.

La Compañía se encuentra evaluando constantemente los efectos del brote en las operaciones y en su situación financiera, con el objetivo de aplicar medidas apropiadas para mitigar los efectos de este en las operaciones y los estados financieros de la Compañía. Hasta la fecha de emisión de estos estados financieros separados, se han adoptado las siguientes medidas:

- Reducción de la compra de inventario, teniendo en cuenta la reducción prevista de la demanda de vehículos en el escenario actual.
- Negociación de obligaciones contraídas por servicios recibidos, monitoreo de necesidad de préstamos y financiaciones de la Compañía con las instituciones financieras, para mitigar los posibles riesgos de liquidez.
- Aplicación de medidas temporales o definitivas en la fuerza de trabajo, con el objetivo de reducir los gastos salariales a medio plazo, como la suspensión de las nuevas contrataciones y la aplicación de acuerdos con de pago por jornadas suspendidas.

En vista de la evolución diaria del COVID-19, así como a su impacto en la economía en Ecuador y globalmente, no se puede hacer una estimación sobre los efectos en las operaciones de la Compañía a la fecha de emisión de estos estados financieros separados.

Excepto por lo indicado en los párrafos precedentes, entre el 31 de diciembre del 2019 y la fecha de emisión de estos estados financieros separados, no se produjeron eventos que, en opinión de la Administración de la Compañía, pudieran tener un efecto significativo sobre dichos estados financieros o que requieran revelación.