

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Estados Financieros Consolidados

31 de diciembre de 2017

Con el Informe de los Auditores Independientes

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Estados Financieros Consolidados

31 de diciembre de 2017

Índice del Contenido

Informe de los Auditores Independientes

Estado Consolidado de Situación Financiera

Estado Consolidado de Resultados

Estado Consolidado de Otros Resultados Integrales

Estado Consolidado de Cambios en el Patrimonio

Estado Consolidado de Flujos de Efectivo

Notas a los Estados Financieros Consolidados

Informe de los Auditores Independientes

A la Junta de Accionistas
AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.:

Opinión

Hemos auditado los estados financieros consolidados que se acompañan de Automotores Continental S. A. y sus subsidiarias ("el Grupo"), que incluyen el estado consolidado de situación financiera al 31 diciembre de 2017, y los estados consolidados de resultados, de otros resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por el año que terminó en esa fecha y las notas que comprenden un resumen de las políticas importantes de contabilidad y otra información explicativa.

En nuestra opinión, los estados financieros consolidados presentan razonablemente, en todos los aspectos importantes, la situación financiera consolidada de Automotores Continental S. A. y sus subsidiarias al 31 de diciembre de 2017, y su desempeño financiero consolidado y sus flujos de efectivo consolidados por el año que terminó en esa fecha de conformidad con las Normas Internacionales de Información Financiera.

Base para la Opinión

Efectuamos nuestra auditoría de acuerdo con Normas Internacionales de Auditoría. Nuestras responsabilidades de acuerdo con dichas normas se describen más adelante en la sección "Responsabilidades del Auditor en Relación con la Auditoría de los Estados Financieros Consolidados" de nuestro informe. Somos independientes de la Compañía de conformidad con los requerimientos de ética que son aplicables para nuestra auditoría de los estados financieros consolidados en Ecuador, y hemos cumplido las demás responsabilidades de ética de conformidad con dichos requerimientos. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proveer una base para nuestra opinión.

Responsabilidades de la Administración y de los Encargados del Gobierno Corporativo en relación con los Estados Financieros Consolidados

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de estos estados financieros consolidados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) y por el control interno que determina es necesario para permitir la preparación de los estados financieros consolidados que estén libres de errores materiales, ya sean debido a fraude o error.

(Continúa)

En la preparación de los estados financieros consolidados, la Administración es responsable de evaluar la capacidad de la Compañía para continuar como negocio en marcha, revelando, según corresponda, los asuntos relacionados con negocio en marcha y utilizando la base contable de negocio en marcha, a menos que, la Administración tenga la intención de liquidar la Compañía o cesar operaciones, o bien no exista otra alternativa realista.

Los Encargados del Gobierno de la entidad son los responsables de la supervisión del proceso de información financiera de la Compañía.

Responsabilidades del Auditor en relación con la Auditoría de los Estados Financieros Consolidados

Nuestro objetivo es obtener una seguridad razonable acerca de si los estados financieros consolidados en su conjunto están libres de errores materiales, ya sea debido a fraude o error, y emitir un informe de auditoría que incluya nuestra opinión. Seguridad razonable es un alto grado de seguridad, pero no garantiza que una auditoría realizada de acuerdo con Normas Internacionales de Auditoría (NIA) siempre detecte un error material cuando éste exista. Los errores pueden deberse a fraude o error y se consideran materiales si, individualmente o en agregado, puede preverse razonablemente que influyan en las decisiones económicas que los usuarios tomen basándose en estos estados financieros consolidados.

Como parte de nuestra auditoría de acuerdo con Normas Internacionales de Auditoría (NIA), aplicamos nuestro juicio profesional y mantenemos nuestro escepticismo profesional durante toda la auditoría. También:

- Identificamos y evaluamos los riesgos de errores materiales en los estados financieros consolidados, debido a fraude o error, diseñamos y desarrollamos procedimientos de auditoría en respuesta a dichos riesgos, y obtenemos evidencia de auditoría que es suficiente y apropiada para proveer una base para nuestra opinión. El riesgo de no detectar errores materiales debido a fraude es mayor que en el caso de errores, ya que el fraude puede involucrar colusión, falsificación, omisiones deliberadas, representaciones erróneas, o la evasión del control interno.
- Obtenemos un entendimiento del control interno relevante para la auditoría en orden a diseñar procedimientos de auditoría adecuados a las circunstancias, pero no con el propósito de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno del Grupo.
- Evaluamos lo apropiado de las políticas contables utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones; así como la correspondiente información revelada por la Administración.
- Concluimos sobre lo apropiado de utilizar, por parte de la Administración, la base contable de negocio en marcha, basándonos en la evidencia de auditoría obtenida, o si existe una incertidumbre material relacionada con eventos o condiciones que puedan causar dudas materiales sobre la capacidad de la Compañía para continuar como negocio en marcha. Si concluimos que existe una incertidumbre material, estamos requeridos a llamar la atención en nuestro informe de auditoría sobre las correspondientes revelaciones en los estados financieros consolidados o, si dichas revelaciones no son adecuadas, modificar nuestra opinión. Nuestras conclusiones se basan en la evidencia de auditoría obtenida hasta la fecha de nuestro informe de auditoría. Sin embargo, eventos o condiciones futuros pueden causar que el Grupo no continúe como un negocio en marcha.
- Evaluamos la presentación en su conjunto, la estructura y el contenido de los estados financieros consolidados, incluyendo las revelaciones, y si los estados financieros consolidados representan las transacciones y los hechos subyacentes de una manera tal que logran una presentación razonable.

(Continúa)

- Obtuvimos evidencia de auditoría suficiente y apropiada sobre la información financiera de las entidades dentro del Grupo para expresar una opinión sobre los estados financieros consolidados. Somos responsables de la dirección, supervisión y desempeño de la auditoría del Grupo. Somos solamente responsables de nuestra opinión de auditoría.

Nos comunicamos con los Encargados del Gobierno Corporativo en relación con, entre otros temas, el alcance y la oportunidad de la realización de la auditoría y, cuando sea aplicable, los hallazgos significativos, incluyendo las deficiencias significativas en el control interno que identifiquemos durante nuestra auditoría.

KPMG del Ecuador

SC - RNAE 069

2 de abril de 2018



Mercedes Vizquete Franco, Socia
Registro No. 17759

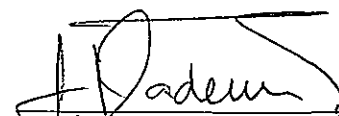
AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Estado Consolidado de Situación Financiera

31 de diciembre de 2017, con cifras comparativas
al 31 de diciembre de 2016

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

<u>Activos</u>	<u>Nota</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Activos corrientes:			
Efectivo y equivalentes de efectivo	US\$	3.370.074	7.271.970
Deudores comerciales y otros activos	6	36.823.591	28.562.772
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	22 (b)	6.009	85.883
Otras cuentas por cobrar	6	3.013.555	2.363.239
Inventarios	7	28.243.028	19.077.960
Pagos anticipados		<u>237.038</u>	<u>219.101</u>
Total activos corrientes		<u>71.693.295</u>	<u>57.580.925</u>
Activos no corrientes:			
Deudores comerciales	6	8.324.400	5.560.574
Propiedades y equipos	9	16.367.349	16.208.241
Propiedades de inversión		60.102	60.103
Inversiones en acciones	10	1.319.828	1.332.791
Activos mantenidos para la venta	8	109.869	101.168
Otros activos		<u>110.036</u>	<u>110.034</u>
Total activos no corrientes		<u>26.291.584</u>	<u>23.372.911</u>
Total activos	US\$	<u>97.984.879</u>	<u>80.953.836</u>


 Jeffrey Cadena
 Gerente General

Las notas que se acompañan son parte integral de los estados financieros consolidados.

<u>Pasivos y Patrimonio</u>	<u>Nota</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Pasivos corrientes:			
Sobregiros y otros	US\$	10.368	6.158
Préstamos y obligaciones financieras	11	32.321.476	24.037.100
Acreedores comerciales	12	6.846.815	6.412.304
Préstamos y otras cuentas por pagar a partes relacionadas	22 (b)	1.486.500	969.716
Préstamos por pagar a terceros	13	1.422.800	1.713.253
Otras cuentas por pagar	15	846.518	695.076
Beneficios a los empleados	16	<u>1.775.209</u>	<u>1.260.842</u>
Total pasivos corrientes		<u>44.709.686</u>	<u>35.094.449</u>
Pasivos no corrientes:			
Préstamos y obligaciones financieras	11	5.967.399	471.120
Préstamos y otras cuentas por pagar a partes relacionadas	22 (b)	6.890.583	5.927.780
Préstamos por pagar a terceros	13	2.418.852	2.096.682
Beneficios a los empleados	16	4.511.124	4.963.011
Impuesto a la renta diferido	14 (c)	136.213	124.174
Otros pasivos		<u>63.698</u>	<u>53.597</u>
Total pasivos no corrientes		<u>19.987.869</u>	<u>13.636.364</u>
Total pasivos		<u>64.697.555</u>	<u>48.730.813</u>
Patrimonio:			
Capital social	17	8.840.010	8.840.010
Reserva legal		5.170.813	5.160.989
Resultados acumulados		<u>14.559.253</u>	<u>13.954.037</u>
Total patrimonio atribuible a los propietarios de la Compañía		28.570.076	27.955.036
Participaciones no controladoras		<u>4.717.248</u>	<u>4.267.987</u>
Total patrimonio		<u>33.287.324</u>	<u>32.223.023</u>
Total pasivos y patrimonio	US\$	<u>97.984.879</u>	<u>80.953.836</u>


 Ramiro Jarama
 Gerente de Contabilidad

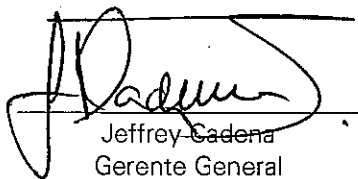
AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Estado Consolidado de Resultados

Año que terminó el 31 de diciembre de 2017, con cifras comparativas de 2016

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

	<u>Nota</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Ingresos:			
Ventas de vehículos y repuestos	US\$	203.073.346	156.819.992
Ventas de servicios de taller y alquiler		15.172.295	15.293.514
Ventas por unidades de alquiler		318.173	134.879
		<u>218.563.814</u>	<u>172.248.385</u>
Costos:			
Costo de ventas de vehículos y repuestos	18 (b)	(182.584.533)	(140.083.384)
Costo de servicios de taller y alquiler	18 (b)	(10.033.260)	(10.301.781)
		<u>(192.617.793)</u>	<u>(150.385.165)</u>
Ganancia bruta		<u>25.946.021</u>	<u>21.863.220</u>
Otros ingresos	18 (a)	1.487.045	2.311.988
Gastos de ventas	18 (b)	(16.417.875)	(14.363.593)
Gastos de administración	18 (b)	(6.614.244)	(6.995.337)
Otros gastos	18 (b)	(98.118)	(403.991)
		<u>(21.643.192)</u>	<u>(19.450.933)</u>
Resultados de actividades de la operación		<u>4.302.829</u>	<u>2.412.287</u>
Costos financieros	21 (a)	(2.629.439)	(2.670.501)
Ingresos financieros	21 (b)	2.522.828	2.577.954
Costo financiero, neto		<u>(106.611)</u>	<u>(92.547)</u>
Participación en ganancia de asociada, neto de impuesto	10	11.553	15.504
Dividendos ganados		<u>190.014</u>	<u>207.540</u>
Ganancia antes de impuesto a la renta		4.397.785	2.542.784
Impuesto a la renta, neto	14 (a)	<u>(1.192.495)</u>	<u>(869.219)</u>
Utilidad neta del período	US\$	<u>3.205.290</u>	<u>1.673.565</u>
Resultados atribuibles a:			
Propietarios de la Compañía	US\$	2.816.616	1.620.628
Participaciones no controladoras		<u>388.674</u>	<u>52.937</u>
Utilidad neta del período	US\$	<u>3.205.290</u>	<u>1.673.565</u>


 Jeffrey Cadena
 Gerente General


 Ramiro Trujillo
 Gerente de Contabilidad

Las notas que se acompañan son parte integral de los estados financieros consolidados.

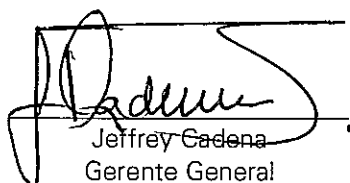
AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

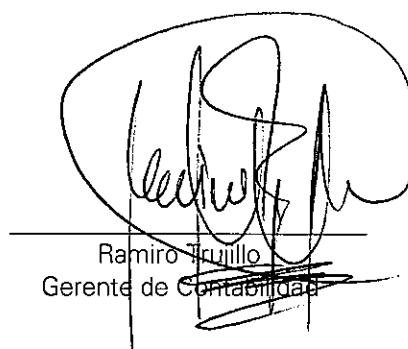
Estado Consolidado de Otros Resultados Integrales

Año que terminó el 31 de diciembre de 2017, con cifras comparativas de 2016

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

	<u>Nota</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Otros resultados integrales - Partidas que no se reclasificarán posteriormente al resultado del período - Ganancia actuarial por planes de beneficios definidos	16	US\$ 831.850	118.675
Resultado integral del período		US\$ 831.850	118.675
Otros resultados integrales atribuibles a:			
Propietarios de la Compañía		US\$ 751.578	164.981
Participaciones no controladoras		80.272	(46.306)
		US\$ 831.850	118.675


Jeffrey Cadena
Gerente General


Ramiro Trujillo
Gerente de Contabilidad

Las notas que se acompañan son parte integral de los estados financieros consolidados.

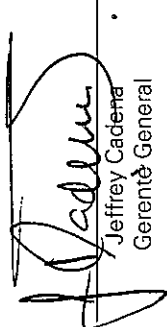
AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

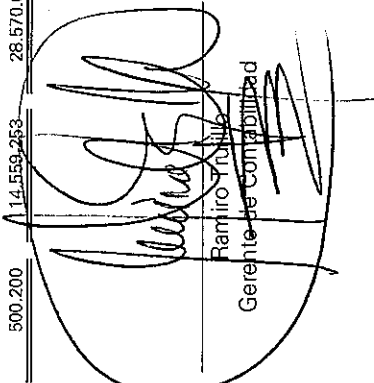
Estado Consolidado de Cambios en el Patrimonio

Año que terminó el 31 de diciembre de 2017, con cifras comparativas de 2016

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Nota	Atribuible a los propietarios de la Compañía							Participaciones no controladoras	Total patrimonio
	Resultados acumulados					Total resultados acumulados	Total patrimonio atribuible a los propietarios de la Compañía		
	Capital social	Reserva legal	Resultado acumulado proveniente de la adopción por primera vez de las NIIF	Utilidades disponibles	Otros resultados integrales - Remediación de beneficios definidos				
US\$	8.840.010	5.097.644	1.765.402	13.956.270	150.511	15.872.183	29.809.837	4.250.303	34.060.140
16	Utilidad neta del período	-	-	1.620.628	-	1.620.628	1.620.628	52.937	1.673.565
	Ajuste retroactivo NIC 19	-	-	(55.322)	(566.233)	(621.555)	(621.555)	-	(621.555)
	Otros resultados integrales	-	-	-	164.981	164.981	164.981	(46.306)	118.675
	Apropiación para reserva legal	-	63.345	(63.345)	-	(63.345)	-	-	-
	Ajuste	-	-	15.357	(34.212)	(18.855)	(18.855)	11.053	(7.802)
17	Transacciones con propietarios de la Compañía - Dividendos	-	-	(3.000.000)	-	(3.000.000)	(3.000.000)	-	(3.000.000)
US\$	8.840.010	5.160.989	1.765.402	12.473.588	(284.953)	13.954.037	27.955.036	4.267.987	32.223.023
17	Utilidad neta del período	-	-	2.816.616	-	2.816.616	2.816.616	388.674	3.205.290
	Ajuste	-	-	13.271	-	13.271	13.271	13.890	27.161
	Otros resultados integrales	-	-	-	785.153	785.153	785.153	46.697	831.850
	Apropiación para reserva legal	-	9.824	(9.824)	-	(9.824)	-	-	-
	Transacciones con propietarios de la Compañía - Dividendos	-	-	(3.000.000)	-	(3.000.000)	(3.000.000)	-	(3.000.000)
US\$	8.840.010	5.170.813	1.765.402	12.293.651	500.200	14.559.253	28.570.076	4.717.248	33.287.324


Jeffrey Cadena
Gerente General


Ramiro Trujillo
Gerente de Contabilidad

Las notas que se acompañan son parte integral de los estados financieros consolidados.

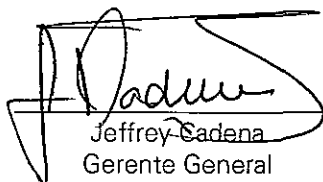
AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

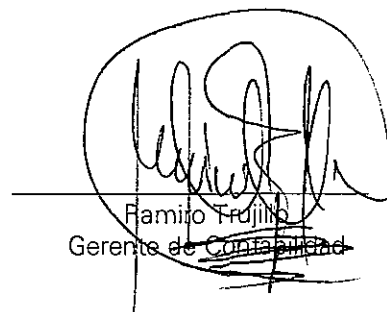
Estado Consolidado de Flujos de Efectivo

Año que terminó el 31 de diciembre de 2017, con cifras comparativas de 2016

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Flujos de efectivo de las actividades de operación:		
Cobros a clientes	US\$ 206.641.146	179.481.252
Pagos a proveedores, empleados y otros	<u>(211.742.819)</u>	<u>(167.997.681)</u>
Efectivo (utilizado en) procedente de las actividades de operación	(5.101.673)	11.483.571
Impuesto a las ganancias pagado	<u>(1.603.258)</u>	<u>(2.063.812)</u>
Efectivo neto (utilizado en) provisto por las actividades de operación	<u>(6.704.931)</u>	<u>9.419.759</u>
Flujos de efectivo de las actividades de inversión:		
Adquisición de propiedades y equipos	(3.807.072)	(2.827.469)
Proveniente de la disposición de propiedades y equipo	1.505.942	1.269.813
Dividendos cobrados	<u>190.014</u>	<u>207.540</u>
Efectivo neto utilizado en las actividades de inversión	<u>(2.111.116)</u>	<u>(1.350.116)</u>
Flujos de efectivo de las actividades de financiamiento:		
Proveniente de (pagos de) obligaciones financieras, neto	7.186.702	(424.700)
Proveniente de (pagos de) préstamos de terceros, neto	322.170	(176.121)
Proveniente de préstamos por pagar a partes relacionadas	962.803	765.527
Intereses cobrados	1.963.297	2.066.482
Intereses pagados	(2.415.793)	(2.395.999)
Dividendos pagados	<u>(3.105.028)</u>	<u>(3.081.943)</u>
Efectivo neto provisto por (utilizado en) las actividades de financiamiento	<u>4.914.151</u>	<u>(3.246.754)</u>
(Disminución) aumento neto de efectivo y equivalentes de efectivo	(3.901.896)	4.822.889
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del año	<u>7.271.970</u>	<u>2.449.081</u>
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del año	US\$ <u>3.370.074</u>	<u>7.271.970</u>


 Jeffrey Cadena
 Gerente General


 Ramiro Trujillo
 Gerente de Contabilidad

Las notas que se acompañan son parte integral de los estados financieros consolidados.

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

31 de diciembre de 2017

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(1) Entidad que Reporta

Automotores Continental S. A. (la Compañía) fue constituida en la ciudad de Quito - Ecuador, según escritura pública el 25 de septiembre de 1972. Los estados financieros consolidados de Automotores Continental S. A., incluyen los estados financieros de la Compañía y los de sus subsidiarias (juntas referidas como "el Grupo" e individualmente como "entidades del Grupo").

La Compañía es concesionario de General Motors del Ecuador S. A. para la comercialización de vehículos y repuestos automotrices de la Marca Chevrolet. Las actividades del Grupo consisten principalmente en la compra de automotores marcas Chevrolet y Audi, maquinarias y repuestos y accesorios para la venta y distribución de los mismos, así como la reparación y reconstrucción de ellos; además, en el arrendamiento de vehículos livianos de toda marca, bajo la marca Budget Renta Car.

El Grupo está sometido al control y vigilancia de la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros de la República del Ecuador.

(2) Bases de Preparación de los Estados Financieros Consolidados

(a) Declaración de Cumplimiento

Los estados financieros consolidados adjuntos han sido preparados de conformidad con lo previsto en las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).

Estos estados financieros consolidados fueron autorizados para su emisión por la gerencia del Grupo el 28 de marzo de 2018 y según las exigencias estatutarias serán sometidos a la aprobación de la junta de accionistas y del directorio.

(b) Bases de Medición

Los estados financieros consolidados han sido preparados bajo la base del principio de costo histórico.

(c) Moneda Funcional y de Presentación

Los estados financieros consolidados están presentados en dólares de los Estados Unidos de América, que constituye la moneda funcional del Grupo. Toda la información se presenta en tal moneda, excepto cuando se indica de otra manera.

(d) Uso de Juicios y Estimados

La preparación de estados financieros consolidados de acuerdo con lo previsto en las NIIF requiere que la Administración del Grupo realice juicios, estimaciones y supuestos que afectan la aplicación de políticas de contabilidad y los montos reportados de activos, pasivos, ingresos y gastos. Los resultados reales pudieran diferir de tales estimaciones.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas prospectivamente.

i. Juicios

La Administración informa que no existen juicios críticos en la aplicación de políticas de contabilidad, que pudieran tener efecto importante sobre los montos reconocidos en los estados financieros consolidados.

ii. Supuestos e Incertidumbres en las Estimaciones

La información sobre supuestos e incertidumbres de estimación que tienen un riesgo significativo de resultar en un ajuste material en el año que terminará el 31 de diciembre de 2018, se incluye en la nota 16 - medición de obligaciones por beneficios definidos: supuestos actuariales claves.

iii. Medición de Valores Razonables

Algunas de las políticas y revelaciones contables del Grupo, de acuerdo con lo previsto en las NIIF, requieren la medición de los valores razonables tanto de los activos y pasivos financieros como de los no financieros.

El Grupo utiliza la medición de los valores razonables principalmente para propósitos de: (i) reconocimiento inicial; (ii) revelación; y (iii) cuando existen indicios de deterioro tratándose de activos no financieros.

Cuando se mide el valor razonable de un activo o pasivo el Grupo utiliza datos de mercados observables siempre que sea posible. De acuerdo con lo previsto en las NIIF los valores razonables se clasifican en niveles distintos dentro de una jerarquía del valor razonable que se basa en las variables usadas en las técnicas de valoración, como sigue:

- Nivel 1: precios cotizados (no ajustados) en mercados activos para activos o pasivos idénticos.
- Nivel 2: datos diferentes de los precios cotizados incluidos en el Nivel 1, que sean observables para el activo o pasivo, ya sea directamente (precios) o indirectamente (derivados de los precios).
- Nivel 3: datos para el activo o pasivo que no se basan en datos de mercado observables.

Si las variables usadas para medir el valor razonable de un activo o pasivo pueden clasificarse en niveles distintos de jerarquía del valor razonable, entonces la medición del valor razonable se clasifica en su totalidad en el mismo nivel de jerarquía del valor razonable de la variable de nivel más bajo que sea significativa a la medición total. Cualquier transferencia entre los niveles de jerarquía del valor razonable se reconoce al final del período en el cual ocurrió el cambio.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

En la nota 5 (a) se incluye información adicional sobre los supuestos hechos al medir los valores razonables.

(3) Políticas de Contabilidad Significativas

Las políticas de contabilidad mencionadas más adelante han sido aplicadas consistentemente a todos los períodos presentados en estos estados financieros consolidados, a menos que otro criterio sea indicado.

(a) Bases de Consolidación

i. Subsidiarias

Las subsidiarias son entidades controladas por el Grupo. El Grupo controla una entidad cuando está expuesto o tiene derecho a los rendimientos variables procedentes de su implicación en la participada y tiene la capacidad de influir en esos rendimientos a través de su poder sobre la entidad. Los estados financieros de las subsidiarias son incluidos en los estados financieros consolidados desde la fecha en la cual comienza el control hasta la fecha de término de éste.

ii. Participaciones no Controladoras

Las participaciones no controladoras se miden a la participación proporcional de los activos netos identificables de la adquirida, que generalmente están al valor razonable. Los cambios en la participación del Grupo en una subsidiaria que no resultan en una pérdida de control, se contabilizan como transacciones de patrimonio.

iii. Inversiones en Asociadas

Las entidades asociadas son aquellas entidades en las cuales el Grupo tiene influencia significativa, pero no control, sobre las políticas financieras y operacionales. Se asume que existe una influencia significativa cuando el Grupo posee entre 20% y 50% del derecho a voto de otra entidad.

Las inversiones en asociadas se reconocen según el método de la participación y se reconocen inicialmente al costo. El costo de la inversión incluye los costos de transacción.

iv. Transacciones Eliminadas en la Consolidación

Los saldos y transacciones significativas entre las entidades del Grupo y cualquier ingreso o gasto no realizado que surja de esas transacciones son eliminados durante la preparación de los estados financieros consolidados. Las pérdidas no realizadas son eliminadas de la misma forma que las ganancias no realizadas, pero sólo en la medida en la cual no haya evidencia de deterioro.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(b) Clasificación de Saldos Corrientes y no Corrientes

Los saldos de activos y pasivos presentados en el estado de situación financiera consolidado se clasifican en función de su vencimiento; es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a 12 meses, los que están dentro del ciclo normal de la operación del Grupo, y como no corrientes, los de vencimiento superior a dicho período.

(c) Instrumentos Financieros

El Grupo clasifica los activos financieros no derivados en las categorías de préstamos y partidas por cobrar. Adicionalmente, clasifica los pasivos financieros no derivados en la categoría de otros pasivos financieros.

i. Activos Financieros y Pasivos Financieros no Derivados - Reconocimiento y Baja

El Grupo reconoce inicialmente los préstamos y partidas por cobrar y los instrumentos de deuda en la fecha en la cual se originan. Los otros activos y pasivos financieros se reconocen inicialmente en la fecha de contratación.

El Grupo da de baja un activo financiero cuando los derechos contractuales a los flujos de efectivo derivados del activo expiran, o cuando transfiere los derechos a recibir los flujos de efectivo contractuales del activo financiero en una transacción en la cual se transfieren substancialmente todos los riesgos y beneficios relacionados con la propiedad del activo financiero.

Cualquier participación en los activos financieros transferidos que sea creada o retenida por el Grupo se reconoce como un activo o pasivo separado.

El Grupo da de baja un pasivo financiero cuando sus obligaciones contractuales son pagadas o canceladas, o éstas han expirado.

Los activos y pasivos financieros son compensados y el monto neto presentado en el estado consolidado de situación financiera cuando, y sólo cuando, el Grupo cuenta con un derecho legal para compensar los montos y tiene el propósito de liquidar sobre una base neta o de realizar el activo y liquidar el pasivo simultáneamente.

ii. Activos Financieros no Derivados - Medición

Préstamos y Partidas por Cobrar

Estos activos inicialmente se reconocen al valor razonable más cualquier costo de transacción directamente atribuible.

Posterior al reconocimiento inicial, los préstamos y partidas por cobrar se valoran al costo amortizado usando el método de interés efectivo, menos las pérdidas por deterioro. Los préstamos y partidas por cobrar se componen de deudores comerciales, cuentas por cobrar a partes relacionadas y otras cuentas por cobrar.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

iii. Pasivos Financieros no Derivados - Medición

Los otros pasivos financieros no derivados se reconocen inicialmente a su valor razonable menos los costos de transacción directamente atribuibles. Posterior al reconocimiento inicial, estos pasivos financieros se valoran al costo amortizado usando el método de interés efectivo.

El Grupo tiene los siguientes otros pasivos financieros: préstamos y obligaciones financieras, acreedores comerciales, préstamos por pagar a partes relacionadas y terceros y otras cuentas por pagar.

iv. Capital Social

Los costos incrementales atribuibles directamente a la emisión de acciones ordinarias, de haberlos, son reconocidos como una deducción del patrimonio, netos de cualquier efecto tributario

(d) Inventarios

Los inventarios se presentan al menor entre el costo y el valor neto de realización. El costo de los inventarios de vehículos y trabajos en proceso se determina por el método de costo específico, mientras que el costo del inventario de repuestos y accesorios se determina por el método del costo promedio ponderado. El costo de los inventarios de vehículos, repuestos y accesorios, incluye los desembolsos en la adquisición de los mismos y otros costos incurridos para llevarlos a su ubicación y condiciones actuales.

El costo del inventario de trabajos en proceso incluye el costo de los repuestos, mano de obra y servicios incurridos en la reparación de vehículos a la fecha del estado consolidado de situación financiera.

El valor neto de realización es el precio de venta estimado en el curso normal del negocio, menos los costos y gastos estimados para completar la venta.

(e) Activos Mantenidos para la Venta

Los activos que se espera sean recuperados principalmente a través de la venta en lugar de su uso continuo son clasificados como mantenidos para la venta.

Estos activos por lo general se miden al menor entre su importe en libros y el valor razonable menos los costos de venta. Las pérdidas por deterioro del valor en la clasificación inicial como mantenidos para la venta se reconocen en resultados.

Cuando se han clasificado como mantenidos para la venta, las propiedades de inversión no siguen depreciándose.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(f) Propiedades y Equipos

i. Reconocimiento y Medición

Las partidas de propiedades y equipos son valoradas al costo menos depreciación acumulada y pérdidas por deterioro. El costo de ciertas partidas de propiedades y equipos al 1 de enero de 2010, fecha de apertura por adopción de las NIIF, fue determinado por un perito independiente con base en el valor razonable a esa fecha.

Cuando partes significativas de una partida de propiedades y equipos poseen vidas útiles distintas, son registradas de forma separada como un componente integral del activo.

Cualquier ganancia o pérdida de la disposición de un elemento de propiedades y equipos, se reconoce en resultados.

ii. Costos Posteriores

Mejoras y renovaciones mayores que incrementen la vida útil del activo, son capitalizadas sólo si es probable que se deriven de ellas beneficios económicos futuros para el Grupo y su costo puede ser estimado de manera fiable.

iii. Depreciación

La depreciación de los elementos de propiedades y equipos se calcula sobre el monto depreciable, que corresponde al costo de un activo menos su valor residual.

La depreciación es reconocida en resultados con base en el método de línea recta, considerando la vida útil estimada para cada componente de las propiedades y equipos. El método de depreciación, las vidas útiles y los valores residuales son revisados en cada ejercicio y se ajustan si es necesario.

Las vidas útiles estimadas para los períodos actuales y comparativos son las siguientes:

	<u>Vida útil en años</u>
Edificios	Entre 20, 25 y 40
Instalaciones y mejoras a propiedades arrendadas	5 y 10
Maquinarias y equipos	5, 10 y 15
Equipos de computación	3
Vehículos	5
Muebles y enseres	10

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(g) Activos Arrendados

La clasificación del arrendamiento de activos depende si el Grupo asume sustancialmente todos los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad. Son clasificados como financieros cuando se asumen todos los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad, en caso contrario se clasifican como operativos.

Los pagos realizados bajo un arrendamiento operativo se reconocen en resultados bajo el método de línea recta, durante el período de arrendamiento.

Las mejoras hechas a los activos arrendados se reconocen como instalaciones y mejoras a propiedades arrendadas, se clasifican como propiedades y equipos y se deprecian por el menor de los lapsos entre la vida útil estimada del bien y la vigencia del contrato de arrendamiento operativo.

(h) Deterioro del Valor

i. Activos Financieros no Derivados

Los activos financieros son evaluados por el Grupo en cada fecha de presentación de los estados financieros consolidados, para determinar si existe evidencia objetiva de deterioro.

La evidencia objetiva que un activo financiero está deteriorado puede incluir el incumplimiento de pago por parte de un deudor, la reestructuración de un valor adeudado al Grupo en términos que este no consideraría en otras circunstancias, indicadores que el deudor o emisor se declarará en bancarrota, cambios adversos en el estado de pago del prestatario del Grupo, desaparición de un mercado activo para un instrumento y datos observables que indican que existe un descenso medible en los flujos de efectivo esperados de un grupo de activos financieros.

El Grupo considera la evidencia de deterioro de las partidas por cobrar a nivel individual y colectivo, por lo que, las partidas por cobrar son agrupadas con características de riesgo similares para realizar el análisis. El modelo de pérdidas utilizado para la cartera por cobrar a personas naturales y empresas, considera una variedad de factores incluyendo, pero no limitados a, la experiencia histórica de pérdidas, condiciones económicas actuales, garantías, tendencias de desempeño, y cualquier otra información pertinente, lo cual resulta en una estimación específica para pérdidas.

Una pérdida por deterioro relacionada con un activo financiero que se valora al costo amortizado, se calcula como la diferencia entre el importe en libros del activo y el valor presente de los flujos de efectivo futuros estimados, descontados a la tasa de interés contractual. Las pérdidas se reconocen en resultados y se reflejan en una cuenta de estimación para deterioro de la cartera de clientes. Cuando el Grupo considera que no existen posibilidades realistas de recuperar el activo, los importes involucrados son castigados. Cuando un hecho posterior causa que el monto de la pérdida por deterioro disminuya, esta disminución se reconoce en resultados.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Las pérdidas por deterioro pueden ser revertidas únicamente si la reversión está objetivamente relacionada con un evento ocurrido después de que la pérdida por deterioro fue reconocida.

ii. Activos no Financieros

El importe en libros de los activos no financieros del Grupo, diferentes a inventarios, es revisado en la fecha del estado consolidado de situación financiera para determinar si existe algún indicio de deterioro.

Si existen tales indicios, entonces se estima el importe recuperable del activo.

Para propósitos de evaluación del deterioro, los activos que no pueden ser probados individualmente, son agrupados en el grupo más pequeño de activos llamados "unidad generadora de efectivo" que generan flujos de entrada de efectivo provenientes del uso continuo, los que son independientes de los flujos de entrada de efectivo de otros activos o unidades generadoras de efectivo.

El importe recuperable de un activo o unidad generadora de efectivo es el valor mayor entre su valor en uso y su valor razonable, menos los costos de venta. Para determinar el valor en uso, se descuentan los flujos de efectivo futuros estimados a su valor presente, usando una tasa de descuento antes de impuesto que refleja las valoraciones actuales del mercado sobre el valor del dinero en el tiempo y los riesgos específicos que puede tener en el activo.

Se reconoce una pérdida por deterioro si el importe en libros de un activo o unidad generadora de efectivo excede su importe recuperable. Las pérdidas por deterioro son reconocidas en resultados.

Las pérdidas por deterioro se revierten si existe un cambio en el importe recuperable. Cuando se revierte una pérdida por deterioro, el valor del activo no puede exceder al valor que habría sido determinado, neto de depreciación o amortización, si no se hubiese reconocido una pérdida por deterioro.

(i) Beneficios a los Empleados

i. Beneficios Post-Empleo

Planes de Beneficios Definidos - Jubilación Patronal e Indemnización por Desahucio

El Grupo determina la obligación neta relacionada con el beneficio por jubilación patronal e indemnización por desahucio por separado, calculando el monto del beneficio futuro que los empleados han adquirido a cambio de sus servicios durante el período actual y períodos previos; ese beneficio se descuenta para determinar su valor presente.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

El cálculo es realizado anualmente por un actuario calificado, usando el "Método Actuarial de Costeo de Crédito Unitario Proyectado", con el cual se atribuye una parte de los beneficios que se han de pagar en el futuro a los servicios prestados en el período corriente.

Las disposiciones legales no prevén la obligatoriedad de constituir fondos o asignar activos para cumplir con tales planes, por lo cual estos califican como planes de beneficios definidos sin asignación de fondos separados.

El Grupo reconoce en otros resultados integrales todas las ganancias o pérdidas actuariales que surgen de las nuevas mediciones de la obligación por los planes de beneficios definidos.

El costo del servicio y el saneamiento del descuento se reconocen en resultados como gastos de beneficios a los empleados y costo financiero, respectivamente.

La Administración utiliza supuestos para determinar la mejor estimación de estos beneficios, los cuales son definidos por el Grupo, utilizando información financiera pública y propia. Estos supuestos incluyen una tasa de descuento, los aumentos esperados en las remuneraciones y permanencia futura, entre otros.

Cuando tengan lugar mejoras o reducciones en los beneficios del plan, la modificación resultante en el beneficio que se relaciona con servicios pasados prestados por los empleados o la ganancia o pérdida por la reducción, será reconocida inmediatamente en resultados. El Grupo reconoce ganancias y pérdidas en la liquidación de un plan de beneficios definidos cuando ésta ocurre.

ii. Beneficios por Terminación

Las indemnizaciones por terminación o cese laboral son reconocidas como gasto cuando es tomada la decisión de dar por terminada la relación contractual con los empleados.

iii. Beneficios a Corto Plazo

Las obligaciones por beneficios a corto plazo de los trabajadores son medidas sobre una base no descontada y son reconocidos como gastos en la medida en la cual el empleado provee el servicio o el beneficio es devengado por el mismo.

Se reconoce un pasivo si el Grupo posee una obligación legal o implícita actual de pagar este monto como resultado de un servicio entregado por el empleado en el pasado y la obligación puede ser estimada de manera fiable. Las principales acumulaciones reconocidas por este concepto corresponden a bonos de desempeño y a las establecidas en el Código de Trabajo del Ecuador, tales como vacaciones, participación de los trabajadores en las utilidades por cada entidad, décimo tercera y décimo cuarta remuneración.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(j) Provisiones y Contingencias

Las obligaciones o pérdidas asociadas con provisiones y contingencias, originadas en reclamos, litigios, multas o penalidades en general, se reconocen como pasivo en el estado consolidado de situación financiera cuando existe una obligación legal o implícita resultante de eventos pasados, es probable que sea necesario un desembolso para pagar la obligación y el monto puede ser razonablemente estimado.

Las provisiones se determinan descontando el flujo de efectivo que se espera a futuro, a la tasa antes de impuesto que refleja la evaluación actual del mercado sobre el valor del dinero en el tiempo y los riesgos específicos de la obligación. El saneamiento del descuento se reconoce como costo financiero.

El importe reconocido como provisión corresponde a la mejor estimación, a la fecha del estado consolidado de situación financiera, tomando en consideración los riesgos e incertidumbres que rodean a la mayoría de los sucesos y circunstancias concurrentes a la valoración de éstas.

Cuando no es probable que un flujo de salida de beneficios económicos sea requerido, o el monto no puede ser estimado de manera fiable, la obligación es revelada como un pasivo contingente. Obligaciones razonablemente posibles, cuya existencia será confirmada por la ocurrencia o no ocurrencia de uno o más eventos futuros, son también reveladas como pasivos contingentes, a menos que la probabilidad de un flujo de salida de beneficios económicos sea remota.

No se reconocen ingresos, ganancias o activos contingentes.

(k) Reconocimiento de Ingresos Ordinarios y Gastos

i. Bienes Vendidos

Los ingresos provenientes de la venta de vehículos y repuestos en el curso de las actividades ordinarias, son reconocidos al valor razonable de la contrapartida recibida o por recibir, neta de devoluciones, descuentos y bonificaciones o rebajas comerciales. Los ingresos son reconocidos cuando existe evidencia persuasiva de que el riesgo y los beneficios significativos de propiedad han sido transferidos al comprador, es probable la recuperación de la consideración adeudada, los costos asociados y las posibles devoluciones de los bienes vendidos y el monto del ingreso pueden ser medidos de manera fiable.

Si es probable que se otorguen descuentos y el monto de estos puede estimarse de manera fiable, el descuento se reconoce como reducción del ingreso cuando se reconocen las ventas.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

ii. Servicios

Los ingresos por servicios de taller y renta de vehículos son reconocidos cuando el servicio ha sido prestado.

iii. Ingresos por Dividendos

Los ingresos por dividendos son reconocidos en el estado consolidado de resultados, cuando se establece el derecho del Grupo a recibirlos, que generalmente es la fecha en la cual se declara su distribución.

iv. Comisiones

Cuando el Grupo actúa como agente en lugar de como principal en la transacción, los ingresos reconocidos corresponden al importe neto de la comisión ganada por cada una de las entidades.

v. Gastos

Los gastos son reconocidos con base en lo causado o cuando son incurridos. Se reconoce inmediatamente un gasto cuando el desembolso efectuado no produce beneficios económicos futuros.

(i) Ingresos y Costos Financieros

Los ingresos financieros están compuestos, principalmente por intereses, los cuales son reconocidos en resultados al costo amortizado, usando el método de interés efectivo.

Los costos financieros están compuestos principalmente de gastos por intereses sobre préstamos o financiamientos y el saneamiento del descuento de las obligaciones por planes de beneficios definidos. Los costos por préstamos que no son directamente atribuibles a la adquisición o la construcción de un activo que califica, se reconocen en resultados usando el método de interés efectivo.

(m) Impuesto a la Renta

El gasto por impuesto a la renta está compuesto por el impuesto a la renta corriente y el impuesto a la renta diferido. Es reconocido en resultados, excepto que se relacione con partidas reconocidas en otros resultados integrales o directamente en el patrimonio, en cuyo caso el monto de impuesto relacionado es reconocido en otros resultados integrales o en el patrimonio, respectivamente.

i. Impuesto a la Renta Corriente

El impuesto a la renta corriente es el impuesto que se espera pagar sobre la utilidad gravable del año, utilizando la tasa impositiva aprobada o a punto de ser aprobada a la fecha del estado consolidado de situación financiera y cualquier ajuste al impuesto por pagar de años anteriores.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

ii. Impuesto a la Renta Diferido

El impuesto a la renta diferido es reconocido sobre las diferencias temporarias existentes entre el importe en libros de los activos y pasivos para propósitos de información financiera y los montos utilizados para propósitos tributarios.

No se reconoce impuesto a la renta diferido por las diferencias temporarias que surgen en el reconocimiento inicial de un activo o pasivo en una transacción que no es una combinación de negocios, y que no afecta la utilidad o pérdida financiera ni gravable. La medición del activo y pasivo por impuesto a la renta diferido, refleja las consecuencias fiscales que se derivarían de la forma en la cual el Grupo espera, al final del período sobre el cual se informa, recuperar o liquidar el importe en libros de sus activos y pasivos.

El impuesto a la renta diferido es medido a la tasa de impuesto que se espera aplicar a las diferencias temporarias cuando son revertidas, basándose en las leyes tributarias que han sido aprobadas o a punto de ser aprobadas a la fecha del estado consolidado de situación financiera.

Los activos y pasivos por impuesto a la renta diferido son compensados si se cumplen ciertos criterios.

Un activo por impuesto a la renta diferido es reconocido por las pérdidas tributarias no utilizadas y las diferencias temporarias deducibles, en la medida en la cual sea probable que estarán disponibles ganancias gravables futuras contra las cuales pueden ser utilizadas. Los activos por impuesto a la renta diferido son revisados en cada fecha del estado consolidado de situación financiera y son reducidos en la medida en la cual no sea probable que los beneficios por impuestos relacionados serán realizados.

iii. Exposición Tributaria

Al determinar el importe del impuesto a la renta corriente e impuesto a la renta diferido, el Grupo considera el impacto de las posiciones fiscales inciertas y si pueden adeudarse impuestos e intereses adicionales.

Esta evaluación depende de estimaciones y supuestos y puede involucrar una serie de juicios acerca de eventos futuros. Puede surgir nueva información que haga que el Grupo cambie su juicio acerca de la idoneidad de los pasivos fiscales actuales; tales cambios en los pasivos fiscales impactarán el gasto fiscal en el período en el cual se determinen.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(4) Normas Nuevas e Interpretaciones Aún no Adoptadas

Las nuevas normas, enmiendas a las normas e interpretaciones que se mencionan a continuación, son aplicables a los períodos anuales que comienzan después del 1 de enero de 2017, cuya aplicación anticipada es permitida; sin embargo, tales normas, no han sido aplicadas anticipadamente en la preparación de estos estados financieros consolidados adjuntos.

NIIF 15 Ingreso de Actividades Ordinarias Procedente de Contratos con Clientes

La NIIF 15 establece un marco completo para determinar si se reconocen ingresos de actividades ordinarias, cuándo se reconocen y en qué monto. La NIIF 15 reemplaza las actuales guías para el reconocimiento de ingresos, incluyendo la NIC 18 "Ingreso de Actividades Ordinarias", la NIC 11 "Contratos de Construcción" y la CINIIF 13 "Programas de Fidelización de Clientes".

La NIIF 15 es efectiva para períodos anuales que comiencen en o después del 1 de enero de 2018. Su adopción temprana es permitida.

Esta Norma establece un nuevo modelo de reconocimiento de ingresos basado en el concepto de control, por el cual los ingresos han de reconocerse a medida que se satisfagan las obligaciones contraídas con los clientes a través de la entrega de bienes y servicios, ya sea en un momento en el tiempo o a lo largo del tiempo. El nuevo modelo introduce un enfoque de reconocimiento de ingresos basado en los siguientes cinco pasos:

- 1.- Identificar el contrato con el cliente;
- 2.- Identificar las obligaciones de desempeño del contrato;
- 3.- Determinar el precio de la transacción;
- 4.- Distribuir el precio de la transacción entre las obligaciones de desempeño; y,
- 5.- Reconocer el ingreso cuando (o en la medida en que) la entidad satisfaga las obligaciones de desempeño identificadas en los contratos.

Venta de Bienes

Como se explica más ampliamente en las notas 1 y 3 (k) a los estados financieros consolidados, las principales actividades por las que el Grupo reconoce ingresos son por la venta vehículos y repuestos de la marca Chevrolet, para las cuales el Grupo ha evaluado, en forma preliminar, que la mayoría de los contratos con sus clientes representan una sola obligación de desempeño (principalmente la obligación de entregar los bienes antes descritos) y cuyos ingresos se reconocen en el momento en que se transfiere el control de los mismos, lo que no difiere materialmente con el reconocimiento de ingresos de la actual NIC 18. Adicionalmente, el Grupo espera que, con base a su evaluación preliminar, la adopción de la NIIF 15 no tenga un impacto material en el reconocimiento o presentación de los ingresos del Grupo.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Venta de Servicios de Taller y de Alquiler

Como se explica más ampliamente en las notas 1 y 3 (k) a los estados financieros consolidados, las principales actividades por las que el Grupo reconoce ingresos son por la venta de servicios de taller y por la renta de vehículos, para las cuales el Grupo ha evaluado, que la mayoría de los contratos con sus clientes representan una sola obligación de desempeño (principalmente la obligación de entregar los servicios antes descritos) y cuyos ingresos se reconocen en el momento en que se presta el servicio, lo que no difiere materialmente con el reconocimiento de ingresos de la actual NIC 18. Adicionalmente, el Grupo espera que, con base a su evaluación preliminar, la adopción de la NIIF 15 no tenga un impacto material en el reconocimiento o presentación de los ingresos del Grupo.

NIIF 9 Instrumentos Financieros

La NIIF 9 publicada en julio de 2014 reemplaza las guías de la NIC 39 "Instrumentos Financieros: Reconocimiento y Medición". La NIIF 9 incluye guías revisadas para la clasificación y medición de instrumentos financieros, incluyendo un nuevo modelo de pérdidas crediticias esperadas para calcular el deterioro de los activos financieros, y nuevos requerimientos generales de contabilidad de coberturas. La NIIF 9 mantiene las guías relacionadas con el reconocimiento y baja de instrumentos financieros de la NIC 39. La NIIF 9 es efectiva para periodos anuales que comiencen en o después del 1 de enero de 2018, con adopción temprana permitida.

El Grupo ha revisado las diferentes secciones de la NIIF 9 para determinar el impacto que tendría la nueva norma y desarrollar la política contable que llevará a cabo a partir del año 2018.

Sobre la base de los activos y pasivos financieros que mantiene el Grupo al 31 de diciembre de 2017, el Grupo espera que el nuevo modelo de clasificación de instrumentos financieros no tenga un efecto material en los estados financieros del Grupo.

Deterioro – Activos Financieros

La NIIF 9 reemplaza el modelo actual de pérdida incurrida con un nuevo modelo de deterioro de valor basado en las pérdidas esperadas. Este modelo requiere que el Grupo realice considerables juicios acerca del impacto que cambios en factores económicos pudieren tener en las pérdidas esperadas. Bajo la NIIF 9, las provisiones para pérdidas se medirán usando una de las siguientes bases:

- Pérdidas crediticias esperadas de 12 meses, las que resultan de posibles eventos de incumplimiento dentro de los 12 meses posteriores a la fecha de presentación; y en la medida de que un incremento significativo del riesgo no haya ocurrido.
- Pérdidas crediticias esperadas durante el tiempo de vida del activo, resultantes de posibles eventos de incumplimiento durante la vida esperada de un instrumento financiero. La medición de estas pérdidas es aplicable si el riesgo de crédito de un activo financiero a la fecha de presentación de los estados financieros ha aumentado significativamente desde el reconocimiento inicial

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

De la evaluación preliminar realizada por la Administración del Grupo respecto de la aplicación de los requerimientos de deterioro contenidos en la NIIF 9, se estima que al 31 de diciembre de 2018 las estimaciones de deterioro de cuentas por cobrar no resultarían en un impacto significativo en comparación con las pérdidas por deterioro reconocidas bajo la NIC 39. No obstante, el Grupo aún se encuentra en proceso de finalizar las metodologías que aplicará bajo la NIIF 9.

NIIF 16 Arrendamientos

La NIIF 16 reemplaza las actuales guías de arrendamiento, incluyendo la NIC 17 "Arrendamientos", CINIIF 4 "Determinar si un Acuerdo contiene un Arrendamiento", SIC 15 "Arrendamientos Operativos – Incentivos" y SIC 27 "Evaluar la Substancia de las Transacciones con la Forma Legal de un Arrendamiento".

La NIIF 16 es efectiva para períodos anuales que inician en o después del 1 de enero de 2019. Se permite adopción temprana para entidades que apliquen NIIF 15 "Ingreso de Actividades Ordinarias Procedente de Contratos con Clientes" en o antes de la aplicación inicial de NIIF 16.

La NIIF 16 introduce un modelo contable de arrendamiento para los arrendatarios. Un arrendatario reconoce un activo por derecho de uso que representa su derecho a usar el activo subyacente y un pasivo que representa su obligación de realizar los pagos correspondientes al canon de arrendamiento. Hay excepciones opcionales para arrendamientos a corto plazo y arrendamientos de bienes de bajo valor. La contabilidad del arrendador permanece similar a la norma actual, es decir, el arrendador continúa clasificando los arrendamientos como financieros u operativos.

El Grupo ha iniciado el proceso de evaluar el impacto potencial resultante de la aplicación de la NIIF 16, cuyos efectos cuantitativos dependerán de las condiciones económicas futuras, la tasa de interés de los préstamos y obligaciones, del método de transición elegido y de la extensión en la cual el Grupo utilice las excepciones prácticas y el reconocimiento de éstas excepciones. El Grupo no planea una adopción temprana de esta norma.

Otras Nuevas Normas o Modificaciones a Normas e Interpretaciones

El Grupo no espera que las siguientes nuevas normas o modificaciones tengan un impacto significativo sobre los estados financieros consolidados:

- Mejoras Anuales a las NIIFs Ciclo 2014-2016 (Enmiendas a la NIIF 1 y NIC 28).
- Clasificación y Medición de Pago Basados en Acciones (Enmienda a la NIIF 2).
- Transferencias a Propiedad de Inversión (Enmienda a la NIC 40).
- Venta o Contribución de Activos entre un Inversor y sus Asociadas o Acuerdos Conjuntos (Enmiendas a la NIIF 10 y NIC 28).
- CINIIF 22 Transacciones en Moneda Extranjera y Consideración Anticipada.
- CINIIF 23 Incertidumbre sobre Tratamiento Tributario.
- Aplicando NIIF 9 Instrumentos Financieros con NIIF 4 Contratos de Seguros (Enmienda a la NIIF 4).
- NIIF 17 Contratos de Seguros.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(5) Instrumentos Financieros - Valores Razonables y Administración de Riesgos

(a) Valores Razonables

Las políticas contables del Grupo requieren que se determinen los valores razonables de los activos y pasivos financieros para propósitos de valoración y revelación, conforme los criterios que se detallan a continuación. Cuando corresponda, se revela mayor información acerca de los supuestos efectuados en la determinación de los valores razonables.

Préstamos y Partidas por Cobrar

El valor razonable de los préstamos y partidas por cobrar se estima al valor presente de los flujos de efectivo futuros, descontados a la tasa de interés contractual a la fecha de medición. Los deudores comerciales corrientes sin tasa de interés son medidos al monto de la factura original, si el efecto del descuento es inmaterial. Este valor razonable se determina al momento del reconocimiento inicial y para propósitos de revelación en cada fecha de los estados financieros consolidados anuales.

Otros Pasivos Financieros

El valor razonable, que se determina al momento del reconocimiento inicial y para propósitos de revelación en cada fecha de los estados financieros consolidados anuales, se calcula sobre la base del valor presente del capital futuro y los flujos de interés, descontados a la tasa de interés de mercado a la fecha del estado consolidado de situación financiera.

El valor de los préstamos y obligaciones financieras [medición categorizada en el nivel 2 de valor razonable - véase nota 2(d) iii] se aproxima al monto en libros puesto que las tasas de interés de los mismos son similares a las tasas de mercado para instrumentos financieros de similares características.

Los montos registrados de acreedores comerciales y otras cuentas por pagar se aproximan a su valor razonable, debido a que tales instrumentos tienen vencimiento en el corto plazo.

(b) Administración de Riesgo Financiero

El Grupo está expuesto a los siguientes riesgos relacionados con el uso de instrumentos financieros:

- Riesgo de crédito.
- Riesgo de liquidez.
- Riesgo de mercado.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

i. Marco de Administración de Riesgos

La Administración es responsable por establecer y supervisar el marco de administración de riesgos, así como el desarrollo y seguimiento de las políticas de administración de riesgos del Grupo. Los departamentos de crédito y finanzas son los encargados de desempeñar dichas funciones que les han sido otorgadas por el directorio y/o gerencia general. Dichos departamentos identifican, evalúan y administran los riesgos en coordinación estrecha con las unidades operativas del Grupo. El Directorio proporciona guías y principios para la administración general de riesgos así como las políticas para cubrir áreas específicas, tales como el riesgo de crédito, el riesgo de liquidez y el riesgo de mercado.

Las políticas de administración de riesgo del Grupo son establecidas con el objeto de identificar y analizar los riesgos enfrentados por el Grupo, fijar límites y controles de riesgo adecuados, y para monitorear los riesgos y el cumplimiento de los límites.

Se revisan regularmente las políticas y los sistemas de administración de riesgo del Grupo, a fin de que reflejen los cambios en las condiciones de mercado y en las actividades. El Grupo, a través de sus normas y procedimientos de administración, pretende desarrollar un ambiente de control disciplinado y constructivo en el cual todos los empleados entiendan sus roles y obligaciones.

La Administración monitorea el cumplimiento de las políticas y los procedimientos de administración de riesgo y revisa si su marco de administración de riesgo es apropiado respecto a los riesgos a los cuales se enfrenta el Grupo.

ii. Riesgo de Crédito

El riesgo de crédito es el riesgo de pérdida financiera que enfrenta el Grupo, si un cliente o contraparte en un instrumento financiero, no cumple con sus obligaciones contractuales, y se origina principalmente de los deudores comerciales.

El importe en libros de los activos financieros representa la máxima exposición al riesgo de crédito.

Deudores Comerciales

El Grupo mantiene políticas para el otorgamiento de créditos directos y aceptación de clientes, relacionadas con: límites de crédito, capacidad de endeudamiento, fuente de repago, central de riesgos, comportamiento de pago, garantías, antigüedad, seguimiento, cobranzas y deterioro, en los casos aplicables.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

En el año 2017, con relación a los deudores comerciales, aproximadamente el 42% (37% en el 2016) del total de las ventas de vehículos se concentran en ventas a crédito a través de instituciones financieras que financian directamente al cliente, cuya recuperación no es mayor a 15 días; y, aproximadamente 46% (58% en el 2016) del total de las ventas de vehículos se concentran en créditos directos otorgados por el Grupo. Parte de estos últimos créditos son destinados a vehículos de trabajo y 40% (48% en el 2016) de este monto es financiado hasta por un plazo de tres años. El 5% (5% en el 2016) restante corresponden a ventas al contado. Debido a que el Grupo mantiene una cartera de clientes bastante dispersa y heterogénea, analiza la calificación de riesgo crediticio por cada cliente, basándose, principalmente, en su antigüedad y vencimientos. Adicionalmente, clasifica la cartera en segmentos similares y analiza permanentemente el comportamiento de pago histórico de los clientes, antigüedad, actualización de datos, entre otros factores. Los límites de crédito se establecen en función del análisis de la capacidad de pago de cada cliente, tomando en consideración los resultados de calificaciones internas y/o externas.

El financiamiento directo otorgado por el Grupo para la venta de vehículos se encuentra garantizado, durante todo el plazo del financiamiento mediante la constitución del "Fideicomiso Automotores Continental", el cual tiene la finalidad de que los vehículos sirvan como garantía y eventual fuente de pago a favor del Grupo por las obligaciones contraídas por los clientes, en virtud de las operaciones de crédito otorgadas para financiar la compra de vehículos. Adicionalmente, para el caso de vehículos pesados se exige la contratación de sistemas de rastreo satelital.

Para dichos préstamos y partidas por cobrar a clientes directos del Grupo, se establece el cobro de tasas de mercado, utilizando como referencia la tasa activa referencial del Banco Central del Ecuador, la cual es 16,81% en el 2017 (16,77% en 2016).

El Grupo establece la estimación para deterioro del valor, que representa su mejor estimado de las pérdidas a incurrir en relación con deudores comerciales.

Para la evaluación del deterioro, se clasificaron las operaciones en dos grupos; aquellos clientes con riesgos mayores a US\$1.000 sobre los cuales se hizo evaluaciones individuales de su antigüedad, capacidad, colateral, capital y condiciones del cliente. El segundo grupo es de clientes con riesgos inferiores o iguales a US\$1.000 a los cuales se aplicó resultados estadísticos de evaluaciones históricas de la morosidad de los créditos y del nivel de recuperación de éstos.

La antigüedad de los saldos de deudores comerciales a la fecha del estado consolidado de situación financiera es como sigue:

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

	<u>Nota</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Vigentes y no deteriorados	US\$	36.732.700	26.398.200
De 31 a 60 días		1.353.735	1.953.897
De 61 a 90 días		1.152.842	695.377
De 90 a 120 días		856.440	658.601
De 121 a 150 días		625.265	357.855
Más de 150 días		6.455.144	5.140.813
Total	6 US\$	<u>47.176.126</u>	<u>35.204.743</u>

La variación en la estimación para deterioro con respecto a los deudores comerciales fue la siguiente:

	<u>Nota</u>	<u>Año terminado el</u> <u>31 de diciembre de</u>	
		<u>2017</u>	<u>2016</u>
Saldo al inicio del año	US\$	2.340.397	2.159.239
Estimación cargada a resultados	18 (b)	516.931	333.122
Reversión de pérdida por deterioro	18 (a)	(61.897)	(123.428)
Castigos		(17.590)	(28.537)
Saldo al final del año	6 US\$	<u>2.777.841</u>	<u>2.340.396</u>

El Grupo considera que los montos en mora por más de treinta días son recuperables sobre la base del comportamiento de cobro histórico y los análisis del riesgo de crédito de los clientes.

Otras Cuentas por Cobrar

El riesgo de crédito en otras cuentas por cobrar lo constituyen: i) el saldo con empleados por US\$117.588 (US\$179.647 en 2016), que corresponde, principalmente, a préstamos a corto plazo sin intereses, que el Grupo concede a sus empleados y cobra a través de descuentos de nómina, y ii) el saldo de préstamos a terceros por US\$365.00 al 31 de diciembre de 2017 (y 2016). El Grupo cree que no requiere una estimación por deterioro para ninguno de los saldos de otras cuentas por cobrar (véase nota 6).

Adicionalmente mantiene un importe de otras por cobrar por US\$833.528, correspondiente al exceso entre el impuesto a la renta y el anticipo mínimo, importe sobre el cual a criterio de la Administración, el Grupo mantiene su derecho constitucional de reclamo ante la autoridad tributaria (véase nota 6).

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Efectivo y Equivalentes de Efectivo

El Grupo mantenía efectivo y equivalentes de efectivo por US\$3.370.074 al 31 de diciembre de 2017 (US\$7.271.970 en 2016). El efectivo y equivalentes de efectivo son mantenidos substancialmente en bancos e instituciones financieras que en general superan la calificación "A", según agencias calificadoras de riesgo registradas en la Superintendencia de Bancos del Ecuador.

iii. Riesgo de Liquidez

El riesgo de liquidez es el riesgo de que el Grupo tenga dificultades para cumplir con sus obligaciones asociadas con sus pasivos financieros que son liquidados mediante la entrega de efectivo u otros activos financieros. El enfoque de la Administración para administrar la liquidez es contar con los recursos suficientes para cumplir con sus obligaciones cuando vencen, tanto en condiciones normales como de tensión, sin incurrir en pérdidas inaceptables o arriesgar la reputación del Grupo. El Grupo controla la liquidez requerida mediante una adecuada gestión de los vencimientos de activos y pasivos.

La Administración dispone de información que le permite monitorear los requerimientos de flujo de efectivo; por lo general el Grupo tiene como objetivo contar con los recursos necesarios para solventar los gastos operacionales esperados durante un período de 7 días, incluyendo el pago de obligaciones financieras cuando vencen; esto excluye el posible impacto de circunstancias extremas que no pueden predecirse razonablemente.

Excepto, por lo indicado en el párrafo siguiente, a la fecha de autorización para la emisión de los estados financieros consolidados no se han detectado situaciones que a criterio de la Administración puedan ser consideradas como riesgo de liquidez.

En una de las subsidiarias al 31 de diciembre de 2017, los pasivos corrientes exceden a los activos corrientes en US\$632.367 (US\$1.618.459 en 2016). La subsidiaria no considera este indicador como clave en la evaluación del riesgo de liquidez ya que en la práctica aproximadamente el 50% de la flota de vehículos de alquiler, que son registrados como activos fijos, son renovados anualmente. Esta venta de unidades usadas apalancó el año 2017 el 39% (45% en el 2016) de las compras de unidades nuevas. El indicador Activo Corriente menos Pasivo Corriente resulta insuficiente para evaluar el capital de trabajo real de la subsidiaria, ya que no incluye los flujos de efectivo por la venta anual de vehículos, por renovación de la flota. El pago de las obligaciones bancarias ocurrirá según lo requerido y usando flujos de efectivo de la operación, o a través del financiamiento de partes relacionadas, y cuenta además con el respaldo de su casa matriz como garante para la adquisición de nuevas líneas de crédito en el caso de requerirse. En consecuencia la subsidiaria considera que no existe una condición deficitaria del capital del trabajo a la fecha de los estados financieros.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

La Compañía y dos de las subsidiarias mantienen líneas de crédito con entidades financieras locales para la adquisición de vehículos y repuestos a su principal proveedor. Las líneas de crédito representan aproximadamente 60% (64% en 2016) del total de obligaciones financieras y causan intereses a tasa fija con plazos de hasta seis meses, algunas, y otra con vencimiento en mayo de 2018.

La Compañía mantiene varias garantías hipotecarias sobre terrenos y edificios (véase nota 11) como se detalla a continuación:

<u>Institución financiera</u>	<u>Importe</u>
Banco Pichincha C. A.	US\$ 13.153.395
Banco Bolivariano C. A.	3.928.506
Banco de la Producción	
Produbanco S. A.	5.070.632
Banco de Guayaquil S. A.	833.022
	US\$ <u>22.985.555</u>

Ecuawagen S. A. (subsidiaria) es codeudor con Germanmotors S. A. (asociada del Grupo) por una obligación contraída por US\$30.000 (US\$60.000 en 2016), que vence en 360 días y causa intereses a la tasa de 3,5% anual y por US\$100.000 para garantías en compra de repuestos a Volkswagen AG con una tasa de interés del 5% anual a 360 días.

El Grupo ha emitido avales bancarios para garantizar el crédito prendario contraído por una de sus subsidiarias para la adquisición de flotas de autos, como se detalla a continuación:

<u>Codeudor de</u>	<u>Año de vencimiento</u>	<u>Tasa de interés</u>	<u>Importe</u>
Ecuauto S. A. ECAUSA	2018	8,50%	US\$ 700.000
Finamérica S. A.	2018	8,50%	16.152
Germanmotors S.A.	2018		1.500.000
			US\$ <u>2.216.152</u>

A continuación se resumen los vencimientos contractuales de los pasivos financieros no derivados. Los importes se presentan brutos, no descontados e incluyen los pagos estimados de intereses (en dólares americanos):

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

		Importe Contable	Flujos de efectivo contractuales	3 meses o menos	Entre 3 y 12 meses	Más de 12 meses
31 de diciembre de 2017						
Préstamos y obligaciones financieras	US\$	38.299.243	39.246.151	27.764.337	6.460.322	5.021.492
Acreedores comerciales		6.846.815	7.140.271	5.656.699	1.293.936	189.636
Préstamos y otras cuentas por pagar a partes relacionadas		8.377.083	9.018.315	610.557	375.322	8.032.436
Préstamos por pagar a terceros		3.841.652	4.057.421	41.047	1.404.014	2.612.360
Otras cuentas por pagar		846.518	846.518	846.518	-	-
	US\$	<u>58.211.311</u>	<u>60.308.676</u>	<u>34.919.158</u>	<u>9.533.594</u>	<u>15.855.924</u>
31 de diciembre de 2016						
Préstamos y obligaciones financieras	US\$	24.514.378	25.329.831	20.692.358	4.166.353	471.120
Acreedores comerciales		6.412.304	9.441.962	6.442.431	2.999.531	-
Préstamos y otras cuentas por pagar a partes relacionadas		6.897.496	7.376.737	10.022	347.866	7.018.849
Préstamos por pagar a terceros		3.809.935	4.107.206	64.292	1.655.389	2.387.525
Otras cuentas por pagar		695.076	695.076	695.076	-	-
	US\$	<u>42.329.189</u>	<u>46.950.812</u>	<u>27.904.179</u>	<u>9.169.139</u>	<u>9.877.494</u>

iv. Riesgo de Mercado

El riesgo de mercado es el riesgo de que los cambios en los precios de mercado, por ejemplo en las tasas de cambio o tasas de interés, afecten los ingresos del Grupo o el valor de los instrumentos financieros que mantiene. El objetivo de la administración del riesgo de mercado es administrar y controlar las exposiciones a este riesgo, dentro de parámetros razonables y al mismo tiempo optimizar la rentabilidad.

En junio de 2012 el Comité de Comercio Exterior (COMEX) mediante Resoluciones No.66 y 65, decidió asignar cuotas a las importaciones de vehículos y CKD de vehículos. En las referidas resoluciones se incluye la cuota de unidades de vehículos que el principal proveedor (General Motors del Ecuador S. A.) de vehículos y repuestos del Grupo puede importar, así como el número de CKD que Omnibus BB, ensambladora de vehículos marca Chevrolet, puede importar. Adicionalmente, el 29 de diciembre de 2014 mediante resolución No.049-2014 el COMEX, decidió prorrogar hasta el 31 de diciembre de 2017 la vigencia de las resoluciones No. 66 y 65, mencionadas anteriormente, así como redujo cupos de importación en relación con los autorizados para el año que terminó el 31 de diciembre de 2015.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

El 30 de diciembre del 2015 el Comité de Comercio Exterior (COMEX) mediante resolución No. 050, resolvió establecer una cuota global para la importación de vehículos equivalente a US\$655.680.927 en valor FOB, que no podrá superar el total de 84.555 unidades físicas, distribuidas en: i) US\$280.680.927 en valor FOB correspondiente a 23.285 unidades para la importación de vehículos armados (CBU), ii) US\$359.138.973 en valor FOB correspondiente a 58.867 unidades para la importación de vehículos a ensamblar (CKD), y iii) US\$15.861.026 en valor FOB correspondiente a 2.403 unidades para la importación de CKD de chasis de vehículos. De la cuota señalada en el literal ii) le corresponden a Omnibus BB US\$243.000.000 correspondiente a 37.246 unidades físicas. La resolución también establece que ningún importador de vehículos completamente armados (CBU) podrá superar en importaciones, hasta el término de cada mes, el valor de US\$4.210.213 FOB o 349 unidades lo que suceda primero, los saldos no utilizados correspondientes a esta cuota mensual no serán acumulables tanto en FOB como en unidades, la cuota antes mencionada para la importación de vehículos, será distribuida respectivamente en cuatro cupos iguales y trimestrales, cuyos saldos no utilizados serán acumulables. La resolución tiene vigencia hasta el 31 de diciembre de 2016.

- Riesgo de Moneda

La moneda utilizada para las transacciones en el Ecuador es el dólar americano, moneda funcional del Grupo y las transacciones que realiza el Grupo principalmente son en esa moneda; por lo tanto, la Administración estima que la exposición del Grupo al riesgo de moneda no es relevante.

- Riesgo de Tasas de Interés

Este riesgo está asociado con las tasas de interés variable de las obligaciones contraídas por el Grupo y que por lo mismo generan incertidumbre respecto a los cargos a resultados por concepto de intereses y por la cuantía de los flujos futuros. El endeudamiento a tasas variables expone al Grupo al riesgo de tasa de interés sobre sus flujos de efectivo.

El Grupo administra este riesgo tratando de asegurar que un alto porcentaje de su exposición a los cambios en las tasas de interés sobre préstamos y obligaciones financieras que causan intereses, se mantenga sobre una tasa fija. La Administración considera que la exposición a los cambios en dichas tasas no tiene un impacto significativo en los estados financieros consolidados del Grupo, pues la tasa efectiva máxima, de acuerdo con lo previsto por el Banco Central del Ecuador, es 9,33%.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

El perfil de los pasivos según el tipo de interés, es como sigue:

		Importe en libros	
		<u>2017</u>	<u>2016</u>
Instrumentos financieros a tasa de interés fija:			
Pasivos financieros	US\$	<u>50.507.610</u>	<u>32.491.873</u>
Instrumentos financieros a tasa de interés variable:			
Pasivos financieros	US\$	<u>-</u>	<u>895.820</u>

- Análisis del Valor Razonable para los Instrumentos a Tasa Fija

El Grupo no mide los activos y pasivos financieros al valor razonable a través de resultados y no participa en transacciones de derivados (permuta financiera de tasa de interés). Por lo tanto, una variación en la tasa de interés no afectaría el valor registrado de los activos y pasivos financieros a tasa de interés fija o los resultados o el patrimonio del Grupo.

v. Administración de Capital

La política del Grupo es mantener un nivel de capital que le permita conservar la confianza de los inversionistas y acreedores y sustentar el desarrollo futuro de sus negocios.

El capital se compone del patrimonio. El Grupo no está sujeto a requerimientos externos de capital. No hubo cambios en el enfoque del Grupo para la administración de capital durante el año. El Directorio también hace seguimiento al nivel de dividendos pagados a los accionistas.

El índice deuda-patrimonio ajustado del Grupo al término del período del estado consolidado de situación financiera era el siguiente:

		<u>2017</u>	<u>2016</u>
Total pasivos	US\$	64.697.555	48.730.813
Menos: efectivo y equivalente de efectivo		<u>3.370.074</u>	<u>7.271.970</u>
Deuda neta	US\$	<u>61.327.481</u>	<u>41.458.843</u>
Total patrimonio	US\$	<u>33.287.324</u>	<u>32.223.023</u>
Índice deuda-patrimonio ajustado		<u>1,84</u>	<u>1,29</u>

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(6) Deudores Comerciales y Otras Cuentas por Cobrar

El detalle de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar es como sigue:

	<u>Nota</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Deudores comerciales:			
Créditos directos	US\$	37.523.445	28.098.001
Créditos a través de instituciones financieras		6.464.566	5.588.372
Tarjetas de crédito		2.274.008	862.618
Intereses por cobrar		914.107	655.752
	5 (b) ii	47.176.126	35.204.743
Estimación para deterioro de valor	5 (b) ii	(2.777.841)	(2.340.396)
		<u>44.398.285</u>	<u>32.864.347</u>
Otros activos		749.706	1.259.000
Otras cuentas por cobrar:			
Empleados		117.588	179.647
Crédito tributario		971.401	524.930
Anticipos dados a proveedores		92.761	115.721
Otras		1.831.805	1.542.940
		<u>3.013.555</u>	<u>2.363.238</u>
	US\$	<u>48.161.546</u>	<u>36.486.585</u>
Corrientes	US\$	39.837.146	30.926.011
No corrientes		<u>8.324.400</u>	<u>5.560.574</u>
	US\$	<u>48.161.546</u>	<u>36.486.585</u>

El saldo de préstamos a terceros corresponde a un crédito otorgado por una Subsidiaria cuyo vencimiento es septiembre 2018 (marzo 2017 en 2016) y devenga una tasa de interés del 8% anual.

El saldo de otros activos corresponde a los contratos otorgados por terceras partes a una de las subsidiarias, para que en su nombre y representación puedan intermediar en la venta de vehículos, en donde la subsidiaria tendrá derecho a recibir una comisión sobre el precio en que se realice la venta.

La exposición del Grupo a los riesgos de crédito y moneda y las pérdidas por deterioro relacionadas con deudores comerciales y otras cuentas por cobrar se revela en la nota 5 (b) ii y iv.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(7) Inventarios

El detalle de los inventarios es el siguiente:

		<u>2017</u>	<u>2016</u>
Vehículos	US\$	20.294.191	12.079.364
Repuestos y accesorios		6.686.055	5.745.932
Trabajos en proceso		1.260.123	1.251.039
Inventario en tránsito		<u>2.659</u>	<u>1.625</u>
	US\$	<u>28.243.028</u>	<u>19.077.960</u>

El inventario de vehículos al 31 de diciembre de 2017 incluye US\$11.645.221 (US\$8.623.018 en 2016) de vehículos cedidos en garantía, que están bajo custodia de la Compañía y una de sus subsidiarias, los cuales garantizan el cumplimiento de obligaciones por la adquisición de vehículos con base en un Encargo Fiduciario [(véase nota 24(a))].

En 2017, vehículos, repuestos y accesorios y cambios en trabajos en proceso incluidos en el costo de las ventas ascendieron a US\$185.002.785 (US\$143.351.755 en 2016). La reducción de inventarios a su valor neto de realización ascendió a US\$752 en 2017 (US\$37.402 en 2016).

(8) Activos Mantenidos para la Venta

El movimiento de los activos mantenidos para la venta fue como sigue:

		Año terminado el 31 de diciembre de	
		<u>2017</u>	<u>2016</u>
Saldo al inicio del año	US\$	101.168	199.149
Disposición		<u>8.701</u>	<u>(97.981)</u>
Saldo al final del año	US\$	<u>109.869</u>	<u>101.168</u>

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(9) Propiedades y Equipos

El detalle del movimiento de propiedades y equipos es como sigue:

		1 de enero de 2017	Adquisiciones/ Depreciación	Disposiciones	31 de diciembre de 2017
Costo:	US\$				
Terrenos		5.367.234	-	-	5.367.234
Edificios		6.436.959	-	-	6.436.959
Instalaciones y mejoras a propiedades arrendadas		4.674.079	70.250	(15.102)	4.729.227
Maquinarias y equipos		2.468.758	81.650	(6.905)	2.543.503
Equipos de computación		1.424.664	89.068	(4.057)	1.509.675
Vehículos		6.969.428	3.522.270	(2.743.172)	7.748.526
Muebles y enseres		957.363	24.213	-	981.576
Construcciones en curso		-	19.621	-	19.621
		<u>28.298.485</u>	<u>3.807.072</u>	<u>(2.769.236)</u>	<u>29.336.321</u>
Depreciación acumulada:					
Edificios		2.987.796	256.184	-	3.243.980
Instalaciones y mejoras a propiedades arrendadas		3.185.893	411.983	-	3.597.876
Maquinarias y equipo		1.928.345	124.802	(5.332)	2.047.815
Equipos de computación		1.329.747	71.064	(3.430)	1.397.381
Vehículos		2.012.880	1.390.488	(1.414.979)	1.988.389
Muebles y enseres		645.583	47.948	-	693.531
		<u>12.090.244</u>	<u>2.302.469</u>	<u>(1.423.741)</u>	<u>12.968.972</u>
Importe neto en libros	US\$	<u>16.208.241</u>	<u>1.504.603</u>	<u>(1.345.495)</u>	<u>16.367.349</u>

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

		1 de enero de 2016	Adquisiciones/ Depreciación	Disposiciones	31 de diciembre de 2016
Costo:					
US\$					
Terrenos		5.367.234	-	-	5.367.234
Edificios		6.185.675	251.284	-	6.436.959
Instalaciones y mejoras a propiedades arrendadas		4.747.168	44.507	(117.596)	4.674.079
Maquinarias y equipos		2.449.164	30.179	(10.585)	2.468.758
Equipos de computación		1.424.330	26.162	(25.828)	1.424.664
Vehículos		6.386.209	2.344.628	(1.761.409)	6.969.428
Muebles y enseres		868.452	109.558	(20.647)	957.363
Construcciones en curso		192.174	21.151	(213.325)	-
		<u>27.620.406</u>	<u>2.827.469</u>	<u>(2.149.390)</u>	<u>28.298.485</u>
Depreciación acumulada:					
Edificios		2.639.831	255.092	92.873	2.987.796
Instalaciones y mejoras a propiedades arrendadas		2.850.068	444.330	(108.505)	3.185.893
Maquinarias y equipo		1.796.467	137.217	(5.339)	1.928.345
Equipos de computación		1.255.966	94.177	(20.396)	1.329.747
Vehículos		1.712.977	1.124.258	(824.355)	2.012.880
Muebles y enseres		608.257	51.176	(13.850)	645.583
		<u>10.863.566</u>	<u>2.106.250</u>	<u>(879.572)</u>	<u>12.090.244</u>
Importe neto en libros	US\$	<u>16.756.840</u>	<u>721.219</u>	<u>(1.269.818)</u>	<u>16.208.241</u>

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Propiedades Pignoradas como Garantías

Al 31 de diciembre de 2017, las obligaciones contraídas por Automotores Continental S. A. con el Banco del Pichincha C. A. y Banco Bolivariano C. A.; Ecu – Auto S. A. con el Banco de la Producción Produbanco S. A. están garantizadas con terrenos y edificaciones [véase nota 5 [(b) iii].

(10) Inversiones en Acciones

Un detalle de las inversiones en acciones es el siguiente:

	% participación		<u>2017</u>	<u>2016</u>
Plan Automotor Ecuatoriano S. A.	12,00%	US\$	1.034.566	1.034.566
GermanMotors S. A.	49,00%		230.031	218.477
Otras			55.231	79.748
		US\$	<u>1.319.828</u>	<u>1.332.791</u>

En el año que terminó el 31 de diciembre de 2014, la Compañía y una de sus subsidiarias adquirieron cada una, 50.541 acciones ordinarias y nominativas adicionales de Plan Automotor Ecuatoriano S. A., a un precio de US\$482.437, respectivamente. El contrato de adquisición de las acciones establece que las Compañías deberán efectuar la cancelación de US\$55.437 a la firma del contrato y US\$436.696 en dos cuotas: i) US\$216.405 el 23 de marzo de 2015 y, ii) US\$220.291 el 22 de junio de 2015. Así también el contrato de adquisición de las acciones establece que la subsidiaria deberá efectuar la cancelación de US\$53.604 a la firma del contrato y US\$436.696: i) US\$217.632 el 23 de marzo de 2015 y, ii) US\$220.884 el 22 de junio de 2015, respectivamente.

Adicionalmente el contrato establece una cláusula de reserva a través de la cual se indica que el tercero al que se adquieren las acciones recibirá de las utilidades generadas por Plan Automotor Ecuatoriana S. A. en el ejercicio 2015 el importe de US\$600.000, una vez que los dividendos sean declarados. Durante 2016, la Compañía y su subsidiaria liquidaron las obligaciones con base en las condiciones establecidas en el contrato.

La inversión en la asociada GermanMotors S. A. pertenece a una subsidiaria no consolidada y está registrada por el método de la participación. El derecho a voto de tal subsidiaria en la asociada es igual al porcentaje de participación que posee. No existe evidencia de deterioro de este activo al 31 de diciembre de 2017 (ni de 2016).

La participación en la utilidad neta y resultado integral del año terminado el 31 de diciembre de 2017 de tal asociada es US\$11.553 (US\$15.504 en 2016).

Un resumen de las principales actividades y operaciones de dichas compañías se presenta a continuación:

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

- Plan Automotor Ecuatoriano S. A. fue constituida el 14 de abril de 2004, en la ciudad de Quito Ecuador. Su objetivo es el asesoramiento en la administración, evaluación, calificación, análisis para la compraventa o cualquier otra forma de transferencia de bienes especialmente relacionados con el sector automotor.
- Germanmotors S. A. fue constituida en la ciudad de Quito - Ecuador, según escritura pública otorgada el 31 de enero de 2008, inscrita en el Registro Mercantil del Cantón Quito el 12 de febrero de 2008. Su objetivo principal es la importación, comercialización, distribución de automotores, repuestos y accesorios de la marca Audi.

(11) Préstamos y Obligaciones Financieras

Un resumen de los préstamos y obligaciones financieras es el siguiente:

	Tasa de interés nominal	Año de vencimiento	Valor nominal e importe en libros en US\$	
			2017	2016
Préstamo bancario con garantía	6,50%	2019	1.250.000	-
Préstamo bancario con garantía	6,50%	2020	1.375.000	-
Préstamo bancario con garantía	6,92%	2020	2.500.000	-
Préstamo bancario con garantía	7,00%	2018	4.450.000	-
Préstamo bancario con garantía	7,25%	2018	3.671.633	-
Préstamo bancario con garantía	7,50%	2018	497.436	-
Préstamo bancario con garantía	7,72%	2018	200.000	-
Préstamo bancario con garantía	7,85%	2018	752.407	-
Préstamo bancario con garantía	8,00%	2017	-	2.000.000
Préstamo bancario con garantía	8,95%	2017	-	1.000.000
Préstamo bancario con garantía	8,95%	2017	-	1.000.000
Préstamo bancario con garantía	8,00%	2017	3.000.000	2.000.000
Préstamo bancario con garantía	8,95%	2018	2.719.537	2.416.927
Préstamo bancario con garantía	8,95%	2018	15.565.083	12.853.021
Préstamo bancario con garantía	8,83%	2016	-	1.666.666
Préstamo bancario sin garantía	9,33%	2021	-	562.487
Otros			2.153.275	821.611
			<u>38.134.371</u>	<u>24.320.712</u>
Intereses			154.504	187.508
			<u>38.288.875</u>	<u>24.508.220</u>
Corriente			32.321.476	24.037.100
No corriente			5.967.399	471.120
			<u>38.288.875</u>	<u>24.508.220</u>

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

La nota 5 (b) iii y iv incluye información sobre la exposición del Grupo al riesgo de tasa de interés y liquidez.

Los vencimientos anuales de los préstamos bancarios no corrientes son como siguen:

Año que terminará el 31 de diciembre del	
2019	US\$ 4.012.227
2020	1.955.172
	<u>US\$ 5.967.399</u>

(12) Acreedores Comerciales

El detalle de los acreedores comerciales es el siguiente:

	<u>Nota</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Anticipos recibidos de clientes	US\$	3.165.384	3.116.669
Proveedores		2.338.683	1.703.311
Concesionarios		93.849	198.162
Otras		500.947	506.939
		<u>6.098.863</u>	<u>5.525.081</u>
Partes relacionadas	22 (b)	747.952	887.223
	US\$	<u>6.846.815</u>	<u>6.412.304</u>

Los anticipos recibidos de clientes constituyen efectivo recibido aplicable a futuras compras de bienes o servicios. Estos anticipos no generan costos financieros y el plazo máximo de liquidación es de 30 días.

La exposición del Grupo al riesgo de moneda y liquidez relacionado con las cuentas por pagar se revela en la nota 5 [(b) iv].

(13) Préstamos por Pagar a Terceros

El detalle de los préstamos por pagar a terceros es el siguiente:

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

		<u>2017</u>	<u>2016</u>
Contratos de mutuo	US\$	3.784.199	3.745.643
Intereses por pagar terceros		<u>57.453</u>	<u>64.292</u>
	US\$	<u>3.841.652</u>	<u>3.809.935</u>
Corriente	US\$	1.422.800	1.713.253
No corrientes		<u>2.418.852</u>	<u>2.096.682</u>

Los préstamos por pagar a terceros corresponden a: i) contratos de mutuo, que causan intereses a la tasa de 8% anual y convienen un plazo de 90 días para el pago de la obligación a partir de la fecha de entrega del capital; si transcurrido este plazo ninguna de las partes da por terminado el contrato de mutuo, el mismo puede extenderse; sin embargo el Grupo considera que estas obligaciones no van a ser exigibles en el corto plazo; y, ii) préstamo para la adquisición de acciones de la Compañía Plan Automotor Ecuatoriano S. A. (véase nota 10).

(14) Impuesto a la Renta

(a) Impuesto a la Renta Reconocido en Resultados

		Año terminado el 31 de diciembre de	
		<u>2017</u>	<u>2016</u>
Impuesto a la renta corriente	US\$	1.180.456	893.786
Impuesto a la renta diferido		<u>12.039</u>	<u>(24.567)</u>
	US\$	<u>1.192.495</u>	<u>869.219</u>

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(b) Conciliación de la Tasa Efectiva de Impuesto a la Renta

	Año terminado el 31 de diciembre de			
	2017		2016	
	%	US\$	%	US\$
Ganancia antes de impuesto a la renta		<u>4.397.785</u>		<u>2.542.784</u>
Impuesto a la renta que resultaría de aplicar la tasa corporativa a la utilidad antes de impuesto a la renta	22,00%	1.025.103	22,00%	624.858
Más (menos):				
Ingresos no gravados	-1,24%	(54.345)	-1,14%	(50.163)
Gastos no deducibles	3,98%	174.989	5,83%	256.320
Efecto de disminución de la tasa corporativa del impuesto a la renta sobre el impuesto diferido de inicio de	0,34%	14.820	0,00%	-
Exceso del anticipo mínimo sobre el impuesto a la renta causado	0,65%	28.724	0,60%	26.214
Otros	0,07%	3.204	0,27%	11.990
	<u>25,59%</u>	<u>1.192.495</u>	<u>27,56%</u>	<u>869.219</u>

(c) Movimiento de Activo y Pasivo por Impuesto a la Renta Diferido

		2017	
		Saldo neto al 1 de enero de 2017	Saldo neto al 31 de diciembre de 2017
Inventarios	US\$	44.285	35.402
Propiedades y equipos		(168.459)	(171.615)
	US\$	<u>(124.174)</u>	<u>(136.213)</u>
Impuesto a la renta diferido activo	US\$		<u>35.402</u>
Impuesto a la renta diferido pasivo	US\$		<u>(171.615)</u>

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

		2016	
		Saldo neto al 1 de enero de 2016	Reconocido en resultados
			Saldo neto al 31 de diciembre de 2016
Inventarios	US\$	44.853	(569)
Propiedades y equipos		(193.595)	25.136
	US\$	(148.742)	24.567
Impuesto a la renta diferido activo	US\$		44.285
Impuesto a la renta diferido pasivo	US\$		(168.459)

(d) Precios de Transferencia

El Decreto Ejecutivo No. 2430 publicado en el Suplemento al Registro Oficial No. 494 del 31 de diciembre de 2004 incorporó a la legislación tributaria, con vigencia a partir del año 2005, normas sobre la determinación de resultados tributables originados en operaciones con partes relacionadas. De acuerdo con la Resolución del Servicios de Rentas Internas (SRI) No. NAC-DGERCGC15-00000455 del 27 de mayo de 2015, los sujetos pasivos de impuesto a la renta que hayan efectuado operaciones con partes relacionadas dentro de un mismo período fiscal en un monto acumulado superior a US\$3.000.000, deben presentar al Servicio de Rentas Internas el anexo de operaciones con partes relacionadas, y el informe de precios de transferencia cuando sus operaciones con partes relacionadas sea superior a US\$15.000.000.

Los estudios de precios de transferencia correspondiente al año 2016 de tres de las entidades del Grupo concluyeron que las operaciones efectuadas por el Grupo con sus relacionadas son consistentes con los precios o márgenes de utilidad que hubieran utilizado partes independientes en operaciones comparables.

El estudio de precios de transferencia del año 2017 de esas mismas tres entidades, está en fase de diagnóstico a la fecha de autorización para emisión de los estados financieros consolidados, diagnóstico según el cual el Grupo no anticipa ajuste alguno al gasto y pasivo por impuesto a la renta corriente; sin embargo, una vez terminado dicho estudio podrá concluir si las operaciones con partes relacionadas por el año terminando al 31 de diciembre de 2017, han cumplido con el principio de plena competencia.

(e) Situación Fiscal

Las declaraciones de impuesto a la renta, impuesto al valor agregado, están abiertas a revisión de las autoridades tributarias.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

El Grupo cree que sus obligaciones acumuladas por impuestos son adecuadas para todos los años fiscales abiertos sobre la base de su evaluación de muchos factores, incluyendo interpretaciones de las leyes tributarias y la experiencia previa.

(15) Otras Cuentas por Pagar

El detalle de las otras cuentas por pagar es el siguiente:

		<u>2017</u>	<u>2016</u>
SRI:			
Impuesto al valor agregado (IVA)	US\$	14.981	116.455
Impuesto a la renta		5.291	39.477
Retenciones en la fuente de impuesto al valor agregado y a la renta		637.793	396.044
Otras cuentas por pagar		<u>188.453</u>	<u>143.100</u>
	US\$	<u>846.518</u>	<u>695.076</u>

(16) Beneficios a los Empleados

El detalle de beneficios a los empleados es el siguiente:

	<u>Nota</u>		<u>2017</u>	<u>2016</u>
Participación de los empleados en las utilidades	19	US\$	785.831	484.969
Sueldos y beneficios por pagar			618.373	498.450
Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social (IESS)			371.005	277.423
Jubilación patronal e indemnización por desahucio			<u>4.511.124</u>	<u>4.963.011</u>
		US\$	<u>6.286.333</u>	<u>6.223.853</u>
Corrientes		US\$	1.775.209	1.260.842
No corrientes			<u>4.511.124</u>	<u>4.963.011</u>
		US\$	<u>6.286.333</u>	<u>6.223.853</u>

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Jubilación Patronal e Indemnización por Desahucio

El Código de Trabajo del Ecuador, establece la obligación por parte de los empleadores de conceder jubilación patronal a todos aquellos empleados que hayan cumplido 25 años de servicio para una misma compañía. De acuerdo con lo previsto en tal Código, los empleados jubilados tienen derecho a pensión vitalicia, la que se determina en función de la remuneración percibida en los últimos cinco años previos al retiro, con un mínimo para la cuantificación de la pensión vitalicia mensual de US\$20 si el trabajador es beneficiario de la jubilación del IESS y de US\$30 si sólo tiene derecho a la jubilación patronal; sin edad mínima de retiro.

Además dicho Código de Trabajo establece que cuando la relación laboral termine por desahucio, el empleador deberá pagar una indemnización calculada con base en el número de años de servicio.

El movimiento del valor presente de la obligación por jubilación patronal e indemnización por desahucio es como sigue:

	<u>Nota</u>	<u>Jubilación patronal</u>	<u>Indemnización por desahucio</u>	<u>Total</u>
Valor presente de obligaciones por beneficios				
definidos al 1 de enero de 2016		US\$ 2.982.697	1.166.311	4.149.008
Costo laboral por servicios actuales	19	217.974	174.489	392.463
Costo financiero	21 (a)	149.779	45.896	195.675
Otros resultados integrales -				
Pérdida (ganancia) actuarial		55.397	(174.072)	(118.675)
Ajuste retrospectivo NIC 19		452.589	168.969	621.558
Beneficios pagados		<u>(122.874)</u>	<u>(154.144)</u>	<u>(277.018)</u>
Valor presente de obligaciones por beneficios				
definidos al 31 de diciembre de 2016		3.735.562	1.227.449	4.963.011
Costo laboral por servicios actuales	19	306.676	132.591	439.267
Costo financiero	21 (a)	153.138	39.872	193.010
Otros resultados integrales -				
Pérdida (ganancia) actuarial		(725.560)	(106.287)	(831.847)
Beneficios pagados		<u>(84.272)</u>	<u>(168.045)</u>	<u>(252.317)</u>
Valor presente de obligaciones por beneficios				
definidos al 31 de diciembre de 2017		US\$ <u>3.385.544</u>	<u>1.125.580</u>	<u>4.511.124</u>

De acuerdo con los estudios actuariales, el valor presente de la reserva matemática actuarial de jubilación patronal es como sigue:

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

		<u>2017</u>	<u>2016</u>
Valor actual de las reservas matemáticas actuariales:			
Jubilados	US\$	340.263	724.783
Empleados activos con tiempo de servicio mayor a 10 años		2.529.988	2.139.803
Empleados activos con tiempo de servicio menor a 10 años		<u>515.293</u>	<u>870.976</u>
	US\$	<u><u>3.385.544</u></u>	<u><u>3.735.562</u></u>

Los supuestos utilizados en los estudios actuariales fueron:

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Tasa de descuento	Entre 7,57% al 7,69%	Entre 4,14% al 4,17%
Tasa de crecimiento de salario	3,00%	3,00%
Tasa de incremento de pensiones	2,00%	2,00%
Tabla de rotación	Entre 8,12% al 18,98%	Entre 11,80% al 19,16%
Vida laboral promedio permanente	Entre 6,35 al 8,24	Entre 5,9 al 8,1
Tabla de mortalidad e invalidez	<u>TM IESS 2002</u>	<u>TM IESS 2002</u>

Las suposiciones actuariales constituyen las mejores estimaciones que el Grupo posee sobre las variables que determinarán el pago futuro de esta obligación. Los cambios en las tasas o supuestos usados en los estudios actuariales pueden tener un efecto importante en los montos reportados.

Análisis de Sensibilidad

Cambios razonablemente posibles en las suposiciones actuariales relevantes a la fecha del estado consolidado de situación financiera, siempre que las otras suposiciones se mantuvieran constantes, habrían afectado la obligación por beneficios definidos en los siguientes importes incluidos a continuación:

	<u>2017</u>		<u>2016</u>	
	<u>Aumento</u>	<u>Disminución</u>	<u>Aumento</u>	<u>Disminución</u>
Tasa de descuento (-/+ 0,5%)	166.156	(155.580)	427.269	(390.939)
Tasa de crecimiento de salario (+/- 0,5%)	<u>141.825</u>	<u>(189.699)</u>	<u>430.054</u>	<u>(396.937)</u>

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(17) Patrimonio

Capital Social

La Compañía ha emitido 884.001 acciones ordinarias y nominativas con valor nominal de US\$10 cada una, las cuales están autorizadas, suscritas y pagadas al 31 de diciembre del 2017 (y 2016).

Reserva Legal

La Ley de Compañías de la República del Ecuador, requiere que las compañías anónimas transfieran a reserva legal, por lo menos, 10% de la utilidad neta anual, hasta igualar, por lo menos, 50% del capital social. Dicha reserva no está sujeta a distribución, excepto en el caso de liquidación de las compañías, pero puede ser utilizada para aumentos de capital o para cubrir pérdidas en las operaciones.

Resultado Acumulado Proveniente de la Adopción por Primera Vez de las NIIF

La Superintendencia de Compañías del Ecuador, mediante Resolución SC.G.ICI.CPAIFRS.11.007 del 9 de septiembre del 2011, publicada en el Registro Oficial No. 566 del 28 de octubre del 2011 estableció que el saldo acreedor proveniente de los ajustes por adopción por primera vez de las "NIIF" y que se registraron en el patrimonio en una subcuenta denominada "Resultados acumulados provenientes de la adopción por primera vez de las NIIF", separada del resto de los resultados acumulados, solo podrá ser capitalizado en la parte que exceda al valor de las pérdidas acumuladas y las del último ejercicio económico, si las hubieren; utilizado para absorber pérdidas, o devuelto a sus accionistas en caso de liquidación de las Compañías.

Utilidades Disponibles

La Junta General de Accionistas celebrada el 30 de marzo de 2017, aprobó el pago de dividendos a los accionistas en proporción a su participación accionaria, por US\$3.000.000, importe que fue pagado durante el año 2017.

La Junta General de Accionistas celebrada el 29 de marzo de 2016, aprobó el pago de dividendos a los accionistas en proporción a su participación accionaria, por US\$3.000.000, importe que fue pagado durante el año 2016.

Otros Resultados Integrales

Los otros resultados integrales corresponden a las pérdidas o ganancias actuariales que surgen de las nuevas mediciones de las obligaciones por planes de beneficios definidos [véanse nota 3 (i)].

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(18) Ingresos y Gastos

(a) Otros Ingresos

Los otros ingresos se resumen a continuación:

	<u>Nota</u>	Año terminado el 31 de diciembre de	
		<u>2017</u>	<u>2016</u>
Servicios de soporte y otros	US\$	190.807	519.784
Comisiones sobre ventas		567.484	499.854
Comisiones por intermediación en la venta de vehículos usados		444.150	671.618
Arriendos de inmuebles		72.000	98.400
Reversión de pérdida por deterioro	5 (b) ii	61.897	123.428
Venta de dispositivos satelitales		-	3.714
Utilidad en venta de propiedades y equipos		12.456	41.750
Otros		138.251	353.440
	US\$	<u>1.487.045</u>	<u>2.311.988</u>

(b) Gastos por Naturaleza

El siguiente es un resumen de los gastos por naturaleza:

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

			Año terminado el 31 de diciembre de	
	Nota		2017	2016
Costo de ventas de vehículos, repuestos y accesorios	7	US\$	185.002.785	143.351.755
Gastos de beneficios a los empleados	19		16.466.678	15.039.973
Comisiones			1.550.480	1.173.567
Promoción y publicidad			1.195.395	1.231.821
Arrendamientos operativos	20		1.658.929	1.673.800
Depreciación	9		2.302.469	2.106.250
Trabajos en otros talleres			633.760	915.911
Pagos a trabajadores autónomos			609.257	661.203
Agua, energía y telecomunicaciones			690.307	621.569
Seguridad y vigilancia			697.757	675.326
Mantenimiento y reparaciones			641.773	428.872
Transporte			389.116	390.162
Estimación para deterioro de deudores comerciales	5 (b) ii		516.931	333.122
Impuestos y contribuciones			566.728	799.747
Herramientas menores y suministros			249.124	214.043
Regalías			230.236	239.959
Gastos recuperables y pérdidas intermediación			1.000	2.892
Gastos de viaje			121.688	83.163
Reproceso por daños en talleres			103.238	90.166
Seguros y reaseguros			451.096	224.435
Limpieza de oficinas y suministros			215.834	212.117
Combustibles			110.744	89.733
Gastos de gestión			39.726	41.758
Gastos por auditorías			58.581	52.088
Reducción de inventarios a su valor neto de realización	7		-	37.402
Otros			1.243.646	1.457.252
		US\$	215.748.030	172.148.086

(19) Gastos de Beneficios a los Empleados

Los gastos relacionados con sueldos y beneficios a los empleados se resumen a continuación:

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

	Nota	Año terminado el 31 de diciembre de	
		2017	2016
Sueldos y remuneraciones		US\$ 10.821.440	9.790.296
Participación de los trabajadores en las utilidades	16	785.831	484.969
Aportes a la seguridad social		2.096.168	1.910.290
Beneficios sociales		1.379.195	1.587.090
Otros beneficios		944.777	874.865
Jubilación patronal e indemnización por desahucio	16	439.267	392.463
		<u>US\$ 16.466.678</u>	<u>15.039.973</u>

De acuerdo con lo establecido en las leyes laborales vigentes en Ecuador, cada una de las entidades del Grupo están obligadas a distribuir entre sus trabajadores el 15% de la utilidad antes de impuesto a la renta. Las entidades del Grupo han estimado el gasto de participación de los trabajadores en las utilidades, de la siguiente manera:

		Año terminado el 31 de diciembre de	
		2017	2016
Ingresos	US\$	223.020.527	177.568.911
Costos y gastos		<u>(217.591.638)</u>	<u>(174.333.618)</u>
Partidas no imputables a la base de cálculo de la participación de los trabajadores en las utilidades:			
Menos:			
Efectos netos por consolidación de los estados financieros del Grupo		-	205.374
Dividendos ganados		<u>(190.014)</u>	<u>(207.540)</u>
Base para el cálculo de la participación de los trabajadores en las utilidades		5.238.875	3.233.127
		<u>15%</u>	<u>15%</u>
Participación de los trabajadores en las utilidades	US\$	<u>785.831</u>	<u>484.969</u>

Al 31 de diciembre de 2017, el Grupo dispone de 820 trabajadores (762 en el 2016), en relación de dependencia, distribuidos entre empleados de comercialización, mercadeo, administración y taller de servicio.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(20) Arrendamientos Operativos

El Grupo arrienda equipos y terrenos mediante contratos de arrendamientos operativos; sobre los terrenos construye áreas de exhibición, ventas y servicios.

El vencimiento de los contratos está en un rango desde 1 a 10 años. Durante el año terminado el 31 de diciembre de 2017 el gasto por concepto de arrendamiento operativo fue de US\$1.658.929 (US\$1.673.800 en el 2016).

El detalle de los pagos mínimos futuros de arriendos operativos es el siguiente:

		<u>2017</u>	<u>2016</u>
Menos de 1 año	US\$	1.292.367	1.218.527
Entre 1 y 5 años		<u>3.227.525</u>	<u>3.314.914</u>
	US\$	<u>4.519.892</u>	<u>4.533.441</u>

(21) Costos e Ingresos Financieros

(a) Costos Financieros

Un detalle de los costos financieros es el siguiente:

	<u>Nota</u>	Año terminado el 31 de diciembre de	
		<u>2017</u>	<u>2016</u>
Intereses y comisiones bancarias	US\$	1.200.477	1.558.868
Intereses de contratos de mutuo (partes relacionadas)		950.735	626.253
Intereses de contratos de mutuo (terceros)		275.144	276.059
Costo financiero de los planes de beneficios definidos	16	193.010	195.675
Comisiones por garantías bancarias y mercado de valor		<u>10.073</u>	<u>13.646</u>
	US\$	<u>2.629.439</u>	<u>2.670.501</u>

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(b) Ingresos Financieros

A continuación un detalle de los ingresos financieros:

		Año terminado el 31 de diciembre de	
		2017	2016
Intereses de créditos directos	US\$	2.221.652	2.261.494
Utilidad en venta de cartera		280.692	303.501
Otros		20.484	12.959
	US\$	<u>2.522.828</u>	<u>2.577.954</u>

(22) Transacciones y Saldos con Partes Relacionadas

(a) Transacciones con Partes Relacionadas

El resumen de las principales transacciones con partes relacionadas es el siguiente:

		Año terminado el 31 de diciembre de 2017			
		German Motors S. A.	Accionistas	Otros	Total
Ingresos ordinarios:					
Ventas de taller	US\$	167.236	-	-	167.236
Ventas de repuestos		2.670	-	3.805	6.475
Ventas de servicios		409.251	-	-	409.251
Compras:					
Compras de vehículos		6.306.290	-	-	6.306.290
Compras de taller y repuestos		1.330.433	-	-	1.330.433
Servicios		322.503	-	-	322.503
Gastos diversos		-	-	85.963	85.963
Préstamos recibidos		-	-	-	-
Dívidendos pagados		-	3.000.000	-	3.000.000
Dividendos recibidos		-	-	190.014	190.014
Costos financieros		-	388.217	72.667	460.884

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Año terminado el 31 de diciembre de 2016					
		German Motors S. A.	Accionistas	Otros	Total
Ingresos ordinarios:					
Ventas de taller	US\$	149.707	-	-	149.707
Ventas de repuestos		567	-	589	1.156
Ventas de servicios		320.661	-	-	320.661
Compras:					
Compras de vehículos		4.742.599	-	-	4.742.599
Compras de taller y repuestos		1.026.485	-	-	1.026.485
Servicios		292.666	-	-	292.666
Gastos diversos		-	-	131.538	131.538
Préstamos recibidos		-	-	-	-
Dividendos pagados		-	3.000.000	-	3.000.000
Dividendos recibidos		-	-	207.540	207.540
Costos financieros		-	345.990	88.967	434.957

A la fecha de los estados financieros consolidados el Grupo mantiene suscritos los siguientes contratos con sus partes relacionadas:

- Contratos de Mutuo

Los contratos de mutuo establecen un plazo de 90 días para el pago de la obligación a partir de la fecha de entrega del capital. Si transcurrido este plazo ninguna de las partes da por terminado el contrato de mutuo, se puede extender su plazo (véase nota 13). Estos préstamos causan intereses a las tasas nominales de 7 %, 8 % y 8,5 % anual, pagaderos mensualmente.

- Contratos de Distribución

El 2 de junio de 2010, Ecuawagen S. A. (subsidiaria) firmó un contrato de subdistribución con GermanMotors S. A. (asociada) a través del cual la subsidiaria otorga el derecho y le impone al subdistribuidor (asociada), la obligación de comercializar los productos contractuales de la marca AUDI a consumidores finales y garantizar que se prestará el servicio post-venta.

El contrato prevé que su vigencia se extenderá o renovará automáticamente en tanto y en cuanto continúe vigente el contrato entre Ecuawagen S. A. y AUDI AG. A la fecha de los estados financieros consolidados, este contrato continúa vigente.

- Convenio de Prestación de Servicios Administrativos

El 2 de enero de 2013, Ecuawagen S. A. (subsidiaria) firmó un convenio con GermanMotors S. A. (asociada), mediante el cual le presta servicios administrativos. El plazo del convenio es de un año, pudiendo prorrogarse por períodos adicionales iguales. El ingreso por este concepto es US\$409.251 durante el año terminado el 31 de diciembre de 2017 (US\$320.661 en 2016).

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(b) Saldos con Partes Relacionadas

El siguiente es un detalle de los saldos con partes relacionadas:

	<u>Nota</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Cuentas por cobrar:			
GermanMotors S. A.	US\$	4.792	64.766
Jorge Patricio Pinto		-	112
Fideicomiso Accionistas A. C.		-	21.005
Otros		1.217	-
	US\$	<u>6.009</u>	<u>85.883</u>
Acreeedores comerciales:			
GermanMotors S. A.	US\$	490.198	885.722
Proveedora Automotriz S.A.C.I.		4.051	1.501
Plan Automotor		217.205	-
Otros		36.498	-
	12 US\$	<u>747.952</u>	<u>887.223</u>
Préstamos y otras cuentas por pagar partes relacionadas y accionistas:	US\$	7.870.284	5.020.587
Dividendos por pagar		<u>506.799</u>	<u>611.827</u>
		<u>8.377.083</u>	<u>5.632.414</u>
Otros préstamos por pagar - Mutuos		<u>-</u>	<u>1.265.082</u>
	US\$	<u>8.377.083</u>	<u>6.897.496</u>
Corriente	US\$	1.486.500	969.716
No Corriente		<u>6.890.583</u>	<u>5.927.780</u>

Los saldos con partes relacionadas correspondientes a cuentas por cobrar y acreedores comerciales no devengan ni causan intereses y son cobrados y liquidados, según sea aplicable, en 30 y 90 días posteriores a la fecha de emisión de las facturas. Los saldos de préstamos por pagar a accionistas causan intereses a tasa fija y se liquidan o renuevan con base en lo establecido en los contratos de mutuo.

(c) Compensación Recibida por el Personal Clave de la Gerencia

Las compensaciones recibidas por el personal ejecutivo y por la gerencia clave por concepto de bonos y honorarios se resumen a continuación:

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

		Año terminado el 31 de diciembre de	
		2017	2016
Sueldos, salarios	US\$	533.660	401.047
Beneficios a corto plazo		539.676	549.357
Beneficios a largo plazo		78.986	82.133
	US\$	<u>1.152.322</u>	<u>1.032.537</u>

(23) Entidades del Grupo y Participaciones no Controladoras

(a) Lista de Entidades del Grupo

Las siguientes son las entidades del Grupo, todas las cuales están domiciliadas en Quito, Ecuador:

- Ecu - Auto S. A. ECAUSA, subsidiaria 56,05% poseída, fue constituida en la ciudad de Quito - Ecuador según escritura pública otorgada el 13 de marzo de 1974 e inscrita en el Registro Mercantil el 14 de mayo de 1974. Su actividad consiste en la comercialización y distribución de toda clase de vehículos, motores, maquinarias y, en general, todos los servicios relacionados con el sector automotriz; la entidad es un concesionario de General Motors del Ecuador S. A. para la comercialización de vehículos y repuestos automotrices de la marca Chevrolet.
- FINAMÉRICA S. A., subsidiaria 99,80% poseída, fue constituida en la ciudad de Guayaquil - Ecuador según escritura pública del 1 de agosto de 1983. Su actividad consiste en la renta de vehículos livianos de toda marca.
- Ecuawagen S. A., subsidiaria 56,05% poseída, fue constituida en la ciudad de Quito - Ecuador, según escritura pública del 14 de febrero de 2001. Su actividad consiste en la comercialización de vehículos y repuestos automotrices de las marcas Volkswagen y Audi. Adicionalmente se dedica a la intermediación de vehículos usados.
- Intercarve S. A., subsidiaria 75% (25% en 2016) poseída, fue constituida en la ciudad de Quito - Ecuador, según escritura pública del 11 de julio de 2013. Su actividad consiste en el análisis, originación, generación, registro, adhesión, administración y gestión de cartera comercial.

(b) Participaciones no Controladoras

A continuación se resume la información financiera relacionada con cada una de las subsidiarias del Grupo que tienen participación no controladora, antes de efectuar las eliminaciones de las transacciones significativas entre las entidades del Grupo:

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

31 de diciembre del 2017				
	Ecua - Auto S. A. ECAUSA	Finamérica S. A.	Intercarve S. A.	Ecuawagen S. A.
	43.95%	0.20%	75%	43.95%
Porcentaje de participaciones no controladoras				
Activos corrientes	US\$ 12.743.548	1.418.120	75.054	4.910.973
Activos no corrientes	5.579.722	5.373.114	-	1.316.414
Pasivos corrientes	(8.899.230)	(2.106.676)	(1.317)	(1.634.628)
Pasivos no corrientes	(1.995.905)	(2.051.542)	-	(1.254.853)
Activos netos	US\$ 7.428.135	2.633.016	73.737	3.337.906
Importe en libros de las participaciones no controladoras	US\$ 3.264.665	5.266	55.303	1.467.010
Ingresos de actividades ordinarias	US\$ 47.099.427	3.760.968	-	10.441.776
Resultados atribuibles a:				
Propietarios de la Compañía	386.297	(283.745)	-	105.068
Participaciones no controladoras	302.904	(569)	-	82.386
Total resultados	US\$ 689.201	(284.314)	-	187.454
Otros resultados integrales atribuibles a:				
Propietarios de la Compañía	8.948	70.391	-	(93.243)
Participaciones no controladoras	7.017	141	-	(73.113)
Total otros resultados integrales	US\$ 15.965	70.532	-	(166.356)
Flujos de efectivo (utilizados en) provistos por las actividades de operación	US\$ (1.944.650)	2.207.989	37.936	(4.136)
Flujos de efectivo utilizados en las actividades de inversión	(185.628)	(1.391.766)	(13.308)	(41.324)
Flujos de efectivo provistos por (utilizados en) las actividades de financiamiento	1.714.008	(754.821)	42.301	153.340
(Disminución) aumento neto en el efectivo y equivalentes de efectivo	US\$ (416.270)	61.402	66.929	107.880

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

31 de diciembre del 2016

		Ecua - Auto S. A. ECAUSA 43,95%	Finamérica S. A. 0,20%	Intercarve S. A. 75%	Ecuawagen S. A. 43,95%
Porcentaje de participaciones no controladoras					
Activos corrientes	US\$	8.482.437	1.308.225	79.920	5.328.390
Activos no corrientes		5.001.486	4.918.837	-	1.601.934
Pasivos corrientes		(4.658.453)	(2.926.684)	-	(2.567.184)
Pasivos no corrientes		(2.111.494)	(453.583)	-	(1.379.045)
Activos netos	US\$	6.713.976	2.846.795	79.920	2.984.095
Importe en libros de las participaciones no controladoras	US\$	2.950.792	5.694	59.940	1.311.510
Ingresos de actividades ordinarias	US\$	31.856.437	3.100.192	-	13.034.651
Resultados atribuibles a:					
Propietarios de la Compañía	US\$	98.239	(220.785)	-	(30.159)
Participaciones no controladoras		77.032	(442)	-	(23.649)
Total resultados	US\$	175.271	(221.227)	-	(53.808)
Otros resultados integrales atribuibles a:					
Propietarios de la Compañía	US\$	18.587	(47.422)	-	40.588
Participaciones no controladoras		14.575	(95)	-	31.826
Total otros resultados integrales	US\$	33.162	(47.517)	-	72.414
Flujos de efectivo provistos por las actividades de operación	US\$	701.422	1.714.829	13.210	159.502
Flujos de efectivo utilizados en las actividades de inversión		67.659	(991.579)	(4.328)	(234.821)
Flujos de efectivo (utilizados en) provistos por las actividades de financiamiento		(227.670)	(807.068)	(7.272)	199.885
Aumento (disminución) neto en el efectivo y equivalentes de efectivo	US\$	541.411	(83.818)	1.610	124.566

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(24) Compromisos

(a) Encargo Fiduciario

Con fecha 3 de junio de 2014, mediante escritura pública la Compañía, constituyó el encargo fiduciario denominado "Encargo Fiduciario Automotores Continental Garantía Wholesale", de igual manera su subsidiaria Ecu Auto Ecausa S. A., en igual fecha constituyó el encargo fiduciario denominado "Encargo Fiduciario Ecu-Auto Garantía Wholesale", ambos son Encargos Fiduciarios administrados por Fiducia S. A. Administradora de Fondos y Fideicomisos Mercantiles, y su objeto es garantizar el cumplimiento de las obligaciones por cada unidad de vehículo adquirida a General Motors ("GM") o a otro concesionario autorizado de GM con financiamiento administrado a través de la Fiduciaria. El mecanismo de garantía establece que cada vehículo gravará una prenda comercial ordinaria a favor de GM, hasta el momento que la Compañía así como su Subsidiaria hayan cancelado las obligaciones garantizadas.

(b) Contrato de Venta y Postventa de Concesionario

Con fecha 3 de abril de 2017 la Compañía renovó la suscripción del contrato de concesión con General Motors del Ecuador S. A. (GME), cuyo propósito es como sigue; i) autoriza a la Compañía para vender y dar servicio a los productos de GME y los que ésta distribuya o comercialice y para presentarse como Concesionario autorizado Chevrolet, bajo las condiciones establecidas en dicho contrato; ii) establece las condiciones según las cuales la Compañía y GME convienen para operar activamente; iii) establecer las responsabilidades mutuas entre la Compañía y GME y las de ambos con respecto a los clientes; y, iv) refleja la interrelación de las partes para el logro de sus objetivos comerciales. La vigencia del contrato es de dos años, contados a partir de la fecha de suscripción, la cual podrá ser renovada en períodos adicionales de dos años, siempre que el concesionario cumpla con todas las condiciones, obligaciones y responsabilidades establecidas en el contrato, esta renovación no será automática, deberá ser expresa y constar por escrito.

De igual forma Ecu - Auto S. A. ECAUSA (subsidiaria), mantiene suscrito un contrato de concesión con General Motors del Ecuador S. A. mediante el cual se autoriza a dicha subsidiaria a comprar y vender vehículos y repuestos marca Chevrolet. El 4 de abril de 2017, la Compañía suscribió un nuevo contrato de concesión con vigencia de dos años; dicho contrato podrá ser renovado de mutuo acuerdo por períodos adicionales de dos años, sin embargo, esta renovación no será automática, deberá expresarse y constar por escrito.

Adicionalmente en los dos casos, se determina que el contrato puede ser terminado sin causa por cualquiera de las partes y en cualquier momento, a su exclusiva decisión y sin posterior responsabilidad, entregando a la otra parte una notificación escrita y fechada de terminación, con tres meses de antelación. Ninguna de las partes tendrá derecho a formular reclamo alguno y por ningún concepto a la otra parte, por decisión unilateral de ésta de dar por terminado el contrato en mención.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Notas a los Estados Financieros Consolidados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(c) Acuerdo de Licencia de Uso de Marca

En enero de 2018 y con vigencia hasta el 31 de diciembre de 2022, Finamérica S. A. (subsidiaria) renovó con Budget Rent a Car System Inc., entidad propietaria de la marca Budget Rent a Car, un acuerdo de licencia de uso de marca mediante el cual ésta última le otorga el derecho, licencia y uso de la marca "Budget". A la fecha de emisión de los estados financieros la Administración de esta subsidiaria está en proceso de gestionar la renovación del mencionado acuerdo.

Por el uso de marca, la subsidiaria deberá remunerar a Budget Rent a Car System Inc. 6% de los ingresos por alquiler de vehículos, con un incremento del 1% para el ejercicio económico 2018. El contrato prevé que si las regalías así determinadas no alcanzan los montos mínimos establecidos para cada año de contrato, la subsidiaria deberá pagar la diferencia, después del final de cada período reportado. Los montos mínimos a pagar por concepto de regalías son variables para cada período en un rango que va desde US\$137.280 en el primer período hasta US\$201.285 en el último período.

La subsidiaria se compromete a desarrollar su negocio de renta de vehículos en el territorio nacional mediante el aumento de su cuota en el mercado en la misma medida que el alcance de la red, el número de localidades, los ingresos de alquiler y tamaño de la flota; para esto, debe mantener un número mínimo de automóviles que van desde 250 en el primer período hasta 320 en el último período. Al 31 de diciembre de 2017, la subsidiaria registró gastos por este concepto por US\$230.236 (US\$239.959 en 2016).

(d) Codeudor

Ecuawagen S. A. (subsidiaria) es codeudor de obligaciones financieras convenidas por GermanMotors S. A. (asociada) [véase nota 5 (b) iii].

(25) Eventos Subsecuentes

El Grupo ha evaluado los eventos subsecuentes hasta el 28 de marzo de 2018 fecha en que los estados financieros consolidados fueron autorizados para su emisión.

Ningún evento significativo ocurrió con posterioridad al 31 de diciembre de 2017, fecha del estado consolidado de situación financiera pero antes del 28 de marzo de 2018, que requiera revelación o ajuste a los estados financieros consolidados de los cuales estas notas son parte integral.