

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Estados Financieros Consolidados

31 de diciembre de 2017

Con el Informe de los Auditores Independientes

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A. Y SUS SUBSIDIARIAS

Estados Financieros Consolidados

31 de diciembre de 2017

Índice del Contenido

Informe de los Auditores Independientes

Estado Consolidado de Situación Financiera

Estado Consolidado de Resultados

Estado Consolidado de Otros Resultados Integrales

Estado Consolidado de Cambios en el Patrimonio

Estado Consolidado de Flujos de Efectivo

Notas a los Estados Financieros Consolidados

Informe de los Auditores Independientes

A la Junta de Accionistas
AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.:

Opinión

Hemos auditado los estados financieros consolidados que se acompañan de Automotores Continental S. A. y sus subsidiarias ("el Grupo"), que incluyen el estado consolidado de situación financiera al 31 diciembre de 2017, y los estados consolidados de resultados, de otros resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por el año que terminó en esa fecha y las notas que comprenden un resumen de las políticas importantes de contabilidad y otra información explicativa.

En nuestra opinión, los estados financieros consolidados presentan razonablemente, en todos los aspectos importantes, la situación financiera consolidada de Automotores Continental S. A. y sus subsidiarias al 31 de diciembre de 2017, y su desempeño financiero consolidado y sus flujos de efectivo consolidados por el año que terminó en esa fecha de conformidad con las Normas Internacionales de Información Financiera.

Base para la Opinión

Efectuamos nuestra auditoría de acuerdo con Normas Internacionales de Auditoría. Nuestras responsabilidades de acuerdo con dichas normas se describen más adelante en la sección "Responsabilidades del Auditor en Relación con la Auditoría de los Estados Financieros Consolidados" de nuestro informe. Somos independientes de la Compañía de conformidad con los requerimientos de ética que son aplicables para nuestra auditoría de los estados financieros consolidados en Ecuador, y hemos cumplido las demás responsabilidades de ética de conformidad con dichos requerimientos. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proveer una base para nuestra opinión.

Responsabilidades de la Administración y de los Encargados del Gobierno Corporativo en relación con los Estados Financieros Consolidados

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de estos estados financieros consolidados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) y por el control interno que determina es necesario para permitir la preparación de los estados financieros consolidados que estén libres de errores materiales, ya sean debido a fraude o error.

(Continúa)

En la preparación de los estados financieros consolidados, la Administración es responsable de evaluar la capacidad de la Compañía para continuar como negocio en marcha, revelando, según corresponda, los asuntos relacionados con negocio en marcha y utilizando la base contable de negocio en marcha, a menos que, la Administración tenga la intención de liquidar la Compañía o cesar operaciones, o bien no exista otra alternativa realista.

Los Encargados del Gobierno de la entidad son los responsables de la supervisión del proceso de información financiera de la Compañía.

Responsabilidades del Auditor en relación con la Auditoría de los Estados Financieros Consolidados

Nuestro objetivo es obtener una seguridad razonable acerca de si los estados financieros consolidados en su conjunto están libres de errores materiales, ya sea debido a fraude o error, y emitir un informe de auditoría que incluya nuestra opinión. Seguridad razonable es un alto grado de seguridad, pero no garantiza que una auditoría realizada de acuerdo con Normas Internacionales de Auditoría (NIA) siempre detecte un error material cuando éste exista. Los errores pueden deberse a fraude o error y se consideran materiales si, individualmente o en agregado, puede preverse razonablemente que influyan en las decisiones económicas que los usuarios tomen basándose en estos estados financieros consolidados.

Como parte de nuestra auditoría de acuerdo con Normas Internacionales de Auditoría (NIA), aplicamos nuestro juicio profesional y mantenemos nuestro escepticismo profesional durante toda la auditoría. También:

- Identificamos y evaluamos los riesgos de errores materiales en los estados financieros consolidados, debido a fraude o error, diseñamos y desarrollamos procedimientos de auditoría en respuesta a dichos riesgos, y obtenemos evidencia de auditoría que es suficiente y apropiada para proveer una base para nuestra opinión. El riesgo de no detectar errores materiales debido a fraude es mayor que en el caso de errores, ya que el fraude puede involucrar colusión, falsificación, omisiones deliberadas, representaciones erróneas, o la evasión del control interno.
- Obtenemos un entendimiento del control interno relevante para la auditoría en orden a diseñar procedimientos de auditoría adecuados a las circunstancias, pero no con el propósito de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno del Grupo.
- Evaluamos lo apropiado de las políticas contables utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones; así como la correspondiente información revelada por la Administración.
- Concluimos sobre lo apropiado de utilizar, por parte de la Administración, la base contable de negocio en marcha, basándonos en la evidencia de auditoría obtenida, o si existe una incertidumbre material relacionada con eventos o condiciones que puedan causar dudas materiales sobre la capacidad de la Compañía para continuar como negocio en marcha. Si concluimos que existe una incertidumbre material, estamos requeridos a llamar la atención en nuestro informe de auditoría sobre las correspondientes revelaciones en los estados financieros consolidados o, si dichas revelaciones no son adecuadas, modificar nuestra opinión. Nuestras conclusiones se basan en la evidencia de auditoría obtenida hasta la fecha de nuestro informe de auditoría. Sin embargo, eventos o condiciones futuros pueden causar que el Grupo no continúe como un negocio en marcha.
- Evaluamos la presentación en su conjunto, la estructura y el contenido de los estados financieros consolidados, incluyendo las revelaciones, y si los estados financieros consolidados representan las transacciones y los hechos subyacentes de una manera tal que logran una presentación razonable.

(Continúa)

- Obtuvimos evidencia de auditoría suficiente y apropiada sobre la información financiera de las entidades dentro del Grupo para expresar una opinión sobre los estados financieros consolidados. Somos responsables de la dirección, supervisión y desempeño de la auditoría del Grupo. Somos solamente responsables de nuestra opinión de auditoría.

Nos comunicamos con los Encargados del Gobierno Corporativo en relación con, entre otros temas, el alcance y la oportunidad de la realización de la auditoría y, cuando sea aplicable, los hallazgos significativos, incluyendo las deficiencias significativas en el control interno que identifiquemos durante nuestra auditoría.

KPMG del Ecuador

SC - RNAE 069

2 de abril de 2018


Marcelina Vizcete Franco, Socia
Registro No. 17759

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Estados Financieros Separados

31 de diciembre de 2017

Con el Informe de los Auditores Independientes

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Estados Financieros Separados

31 de diciembre de 2017

Índice del Contenido

Informe de los Auditores Independientes

Estado Separado de Situación Financiera

Estado Separado de Resultados

Estado Separado de Otros Resultados Integrales

Estado Separado de Cambios en el Patrimonio

Estado Separado de Flujos de Efectivo

Notas a los Estados Financieros Separados



KPMG del Ecuador Cía. Ltda.
Av. República de El Salvador, N35-40
y Portugal, Edif. Athos, pisos 2 y 3
Quito - Ecuador

Teléfonos: (593-2) 245 0356
(593-2) 244 4228
(593-2) 244 4225

Informe de los Auditores Independientes

A la Junta de Accionistas
AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Opinión

Hemos auditado los estados financieros separados de Automotores Continental S. A. ("la Compañía"), que incluyen el estado separado de situación financiera al 31 diciembre de 2017, y los estados separados de resultados, de otros resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por el año que terminó en esa fecha y las notas que comprenden un resumen de las políticas importantes de contabilidad y otra información explicativa.

En nuestra opinión, los estados financieros separados presentan razonablemente, en todos los aspectos importantes, la situación financiera separada de Automotores Continental S. A. al 31 de diciembre de 2017, y su desempeño financiero separado y sus flujos de efectivo separados por el año que terminó en esa fecha de conformidad con las Normas Internacionales de Información Financiera.

Bases para la Opinión

Efectuamos nuestra auditoría de acuerdo con Normas Internacionales de Auditoría. Nuestras responsabilidades de acuerdo con dichas normas se describen más adelante en la sección "Responsabilidades del Auditor en Relación con la Auditoría de los Estados Financieros Separados" de nuestro informe. Somos independientes de la Compañía de conformidad con los requerimientos de ética que son aplicables para nuestra auditoría de los estados financieros separados en Ecuador, y hemos cumplido las demás responsabilidades de ética de conformidad con dichos requerimientos. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proveer una base para nuestra opinión.

Énfasis en un Asunto

Sin calificar nuestra opinión, llamamos la atención a la nota 2 (a), la que menciona que estos estados financieros separados se presentan por requerimiento de la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros. Adicionalmente, la Compañía presenta estados financieros consolidados conforme lo requieren las Normas Internacionales de Información Financiera, los cuales se presentan por separado.

(Continúa)

Otra Información

La Administración es responsable por la Otra Información que incluye el "Informe a la Gerencia de la Compañía", pero no incluye los estados financieros separados y nuestro correspondiente informe de auditoría.

Nuestra opinión sobre los estados financieros separados no cubre la Otra Información y no expresamos ninguna otra forma de seguridad concluyente.

En relación con nuestra auditoría de los estados financieros separados, nuestra responsabilidad es leer la Otra Información y, al hacerlo, considerar si hay una inconsistencia material entre esa información y los estados financieros separados o nuestros conocimientos obtenidos en la auditoría, o si, de algún modo, parecen contener un error material. Si, basándonos en el trabajo realizado, concluimos que existe un error material en esa Otra Información, estamos obligados a informar ese hecho. No tenemos nada que comunicar en ese sentido.

Responsabilidades de la Administración y de los Encargados del Gobierno Corporativo en relación con los Estados Financieros Separados

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de estos estados financieros separados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) y por el control interno que determina es necesario para permitir la preparación de los estados financieros separados que estén libres de errores materiales, ya sean debido a fraude o error.

En la preparación de los estados financieros separados, la Administración es responsable de evaluar la capacidad de la Compañía para continuar como negocio en marcha, revelando, según corresponda, los asuntos relacionados con negocio en marcha y utilizando la base contable de negocio en marcha, a menos que, la Administración tenga la intención de liquidar la Compañía o cesar operaciones, o bien no exista otra alternativa realista.

Los Encargados del Gobierno de la entidad son los responsables de la supervisión del proceso de información financiera de la Compañía.

Responsabilidades del Auditor en relación con la Auditoría de los Estados Financieros Separados

Nuestro objetivo es obtener una seguridad razonable acerca de si los estados financieros separados en su conjunto están libres de errores materiales, ya sea debido a fraude o error, y emitir un informe de auditoría que incluya nuestra opinión. Seguridad razonable es un alto grado de seguridad, pero no garantiza que una auditoría realizada de acuerdo con Normas Internacionales de Auditoría (NIA) siempre detecte un error material cuando éste exista. Los errores pueden deberse a fraude o error y se consideran materiales si, individualmente o en agregado, puede preverse razonablemente que influyan en las decisiones económicas que los usuarios tomen basándose en estos estados financieros separados.

Como parte de nuestra auditoría de acuerdo con Normas Internacionales de Auditoría (NIA), aplicamos nuestro juicio profesional y mantenemos nuestro escepticismo profesional durante toda la auditoría. También:

- Identificamos y evaluamos los riesgos de errores materiales en los estados financieros separados, debido a fraude o error, diseñamos y desarrollamos procedimientos de auditoría en respuesta a dichos riesgos, y obtenemos evidencia de auditoría que es suficiente y apropiada para proveer una base para nuestra opinión. El riesgo de no detectar errores materiales debido a fraude es mayor que en el caso de errores, ya que el fraude puede involucrar colusión, falsificación, omisiones deliberadas, representaciones erróneas, o la evasión del control interno.

(Continúa)

- Obtenemos un entendimiento del control interno relevante para la auditoría en orden a diseñar procedimientos de auditoría adecuados a las circunstancias, pero no con el propósito de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno de la Compañía.
- Evaluamos lo apropiado de las políticas contables utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones; así como la correspondiente información revelada por la Administración.
- Concluimos sobre lo apropiado de utilizar, por parte de la Administración, la base contable de negocio en marcha, basándonos en la evidencia de auditoría obtenida, o si existe una incertidumbre material relacionada con eventos o condiciones que puedan causar dudas materiales sobre la capacidad de la Compañía para continuar como negocio en marcha.

Si concluimos que existe una incertidumbre material, estamos requeridos a llamar la atención en nuestro informe de auditoría sobre las correspondientes revelaciones en los estados financieros separados o, si dichas revelaciones no son adecuadas, modificar nuestra opinión. Nuestras conclusiones se basan en la evidencia de auditoría obtenida hasta la fecha de nuestro informe de auditoría. Sin embargo, eventos o condiciones futuros pueden causar que la Compañía no continúe como un negocio en marcha.

- Evaluamos la presentación en su conjunto, la estructura y el contenido de los estados financieros separados, incluyendo las revelaciones, y si los estados financieros separados representan las transacciones y los hechos subyacentes de una manera tal que logran una presentación razonable.

Nos comunicamos con los Encargados del Gobierno Corporativo en relación con, entre otros temas, el alcance y la oportunidad de la realización de la auditoría y, cuando sea aplicable, los hallazgos significativos, incluyendo las deficiencias significativas en el control interno que identifiquemos durante nuestra auditoría.

KPMG del Ecuador

SC - RNAE 069

14 de febrero de 2018



Moraima Vizuela Franco, Socia
Registro No. 17759

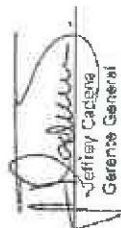
AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

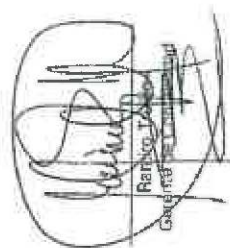
Estado Separado de Situación Financiera

31 de diciembre de 2017, con cifras comparativas
al 31 de diciembre de 2016

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Activos	Nota	2017	2016	Pasivos y Patrimonio	Nota	2017	2016
Activos corrientes:				Pasivos corrientes:			
Efectivo y equivalentes de efectivo		US\$ 2.719.037	6.061.337	Sobregiros y otros		US\$ 10.368	6.157
Deudores comerciales	6	28.584.362	21.631.315	Préstamos y obligaciones financieras:	11	24.819.846	10.530.077
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	22 (b)	1.143.433	1.992.092	Préstamos y otras cuentas por pagar a partes relacionadas	22 (b)	1.185.943	559.894
Otras cuentas por cobrar	6	1.085.822	751.221	Acreedores comerciales	12	4.291.503	4.153.780
Inventarios	7	20.411.032	14.231.302	Préstamos por pagar a terceros	13	1.266.267	1.594.247
Pagos anticipados	8	55.829	51.069	Otras cuentas por pagar	15	445.678	378.858
Total activos corrientes		54.009.515	44.718.333	Beneficios a los empleados	16	1.077.633	837.361
Activos no corrientes:				Total pasivos corrientes		33.069.238	27.150.174
Deudores comerciales	6	6.402.780	3.070.510	Pasivos no corrientes:			
Propiedades y equipos	9	6.882.357	7.142.560	Préstamos y obligaciones financieras	11	4.703.084	471.120
Otros activos		170.033	170.033	Préstamos y otras cuentas por pagar a partes relacionadas	23 (b)	5.347.968	4.253.623
Activos disponibles para la venta		73.485	-	Préstamos por pagar a terceros	13	2.171.879	1.521.879
Inversiones en acciones	10	7.021.977	7.021.977	Beneficios a los empleados	16	2.768.481	2.525.996
Total activos no corrientes		20.550.622	18.314.160	Pasivo por impuestos diferidos	14 (c)	56.869	66.027
				Otros pasivos		53.594	53.594
				Total pasivos no corrientes		15.111.675	9.632.239
				Total pasivos		48.180.913	36.842.413
				Patrimonio:	17		
				Capital social		8.840.010	8.840.010
				Reserva legal		4.420.005	4.420.005
				Resultados acumulados		13.119.208	12.930.085
				Total patrimonio		26.379.224	26.180.100
Total activos		US\$ 74.560.137	63.032.513	Total pasivos y patrimonio		US\$ 74.560.137	63.032.513


Jeffrey Cadenas
Gerente General


Jeffrey Cadenas
Gerente General

Las notas que se acompañan son parte integral de los estados financieros separados.

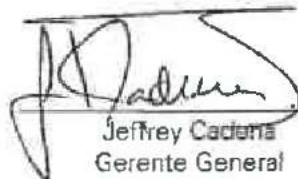
AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Estado Separado de Resultados

Año que terminó el 31 de diciembre de 2017, con cifras comparativas de 2016

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

	<u>Nota</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Ingresos:			
Ventas de vehículos y repuestos	US\$	155.267.937	121.464.155
Ventas de servicios de taller		7.000.449	7.519.816
		<u>162.268.386</u>	<u>128.983.971</u>
Costos:			
Costo de ventas de vehículos y repuestos		(139.840.054)	(108.573.171)
Costo de servicios de taller		(3.925.586)	(4.047.104)
	18 (b)	<u>(143.765.640)</u>	<u>(112.620.275)</u>
Ganancia bruta		18.502.746	16.363.696
Otros ingresos	18 (a)	760.577	1.083.690
Gastos de venta	18 (b)	(11.292.340)	(10.103.224)
Gastos de administración	18 (b)	(4.840.501)	(4.770.956)
Otros gastos	18 (b)	(96.432)	(328.951)
		<u>(15.468.696)</u>	<u>(14.119.441)</u>
Resultados de actividades de la operación		<u>3.034.050</u>	<u>2.244.255</u>
Costos financieros	21	(1.627.383)	(1.772.552)
Ingresos financieros	21	1.933.145	2.010.574
Costo financiero, neto		<u>305.762</u>	<u>238.022</u>
Dividendos ganados	10	<u>95.007</u>	<u>103.770</u>
Ganancia antes de impuesto a la renta		3.434.819	2.586.047
Impuesto a la renta, neto	14 (a)	<u>824.685</u>	<u>706.622</u>
Utilidad neta del período	US\$	<u>2.610.134</u>	<u>1.879.425</u>


 Jeffrey Cadena
 Gerente General


 Ricardo Trujillo
 Gerente de Contabilidad

Las notas que se acompañan son parte integral de los estados financieros separados.

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Estado Separado de Otros Resultados Integrales

Año que terminó el 31 de diciembre de 2017, con cifras comparativas de 2016

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

	<u>Nota</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Otros resultados integrales - Partidas que no se reclasificarán posteriormente al resultado del período - (Pérdida) ganancia actuarial por planes de beneficios definidos	16 US\$	<u>578.990</u>	<u>60.616</u>
Resultado integral del período	US\$	<u><u>578.990</u></u>	<u><u>60.616</u></u>


Jeffrey Cadena
Gerente General


Ramiro Trujillo
Gerente de Contabilidad

Las notas que se acompañan son parte integral de los estados financieros separados.

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

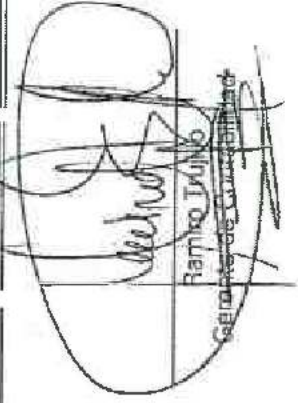
Estado Separado de Cambios en el Patrimonio

Año que terminó el 31 de diciembre de 2017, con cifras comparativas de 2016

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Nota	US\$	Capital social	Reserva legal	Resultado acumulado proveniente de la adopción por primera vez de las NIIF	Resultados acumulados			Total patrimonio
					Utilidades disponibles	Otros resultados integrales - Remediación de beneficios	Total	
Saldo al 1 de enero de 2016	US\$	8,840,010	4,420,005	720,768	13,875,978	57,163	14,453,909	27,713,924
Total resultado integral del periodo:								
Utilidad neta del periodo		-	-	-	-	-	-	1,879,425
Otros resultados integrales	16	-	-	-	1,879,425	60,616	60,616	60,616
Ajuste retroactivo NIC 19		-	-	-	(56,464)	(407,401)	(463,865)	(463,865)
Distribución a los accionistas - Dividendos	17	-	-	-	(3,000,000)	-	(3,000,000)	(3,000,000)
Saldo al 31 de diciembre de 2016		8,840,010	4,420,005	720,768	12,498,939	(289,622)	12,930,085	26,190,100
Total resultado integral del periodo:								
Utilidad neta del periodo		-	-	-	-	-	-	2,610,134
Otros resultados integrales	16	-	-	-	2,610,134	578,990	578,990	578,990
Apropiación para reserva legal		-	-	-	-	-	-	-
Distribución a los accionistas - Dividendos	17	-	-	-	(3,000,000)	-	(3,000,000)	(3,000,000)
Saldo al 31 de diciembre de 2017	US\$	8,840,010	4,420,005	720,768	12,109,073	289,368	13,119,209	26,379,224


Jeffrey Cadena
Gerente General


Ramiro Trujillo
Gerente de Contabilidad

Las notas que se acompañan son parte integral de los estados financieros separados.

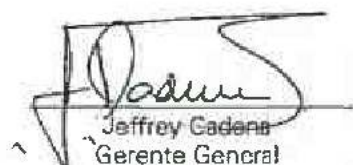
AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Estado Separado de Flujos de Efectivo

Año que terminó el 31 de diciembre de 2017, con cifras comparativas de 2016

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

	2017	2016
Flujos de efectivo de las actividades de operación:		
Cobros a clientes	US\$ 154.867.112	132.713.705
Pagos a proveedores, empleados y otros	(159.339.858)	(123.978.917)
Efectivo procedente de las actividades de operación	(4.472.746)	8.734.788
Impuesto a las ganancias pagado	(1.118.879)	(1.587.951)
Efectivo neto provisto por las actividades de operación	(5.591.625)	7.146.837
Flujos de efectivo de las actividades de inversión:		
Adquisición de inversiones en acciones	-	(37.494)
Adquisición de propiedades y equipos	(537.453)	(162.719)
Dividendos cobrados	95.007	103.770
Proveniente de la disposición de propiedades y equipos	-	-
Efectivo neto utilizado en las actividades de inversión	(442.446)	(96.443)
Flujos de efectivo de las actividades de financiamiento:		
Proveniente de préstamos de terceros y accionistas	5.856.868	240.003
Intereses cobrados	1.478.398	1.553.736
Intereses pagados	(1.538.467)	(1.519.848)
Dividendos pagados	(3.105.028)	(3.081.945)
Efectivo neto utilizado en las actividades de financiamiento	2.691.771	(2.808.054)
Aumento (disminución) neta de efectivo y equivalentes de efectivo	(3.342.300)	4.242.340
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del año	6.061.337	1.818.997
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del año	US\$ 2.719.037	6.061.337



Jeffrey Cadena
Gerente General



Ramiro Trujillo
Gerente de Contabilidad

Las notas que se acompañan son parte integral de los estados financieros separados.

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

31 de diciembre de 2017

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(1) Entidad que Reporta

Automotores Continental S. A. ("la Compañía") fue constituida en la ciudad de Quito - Ecuador, según escritura pública de fecha 25 de septiembre de 1972. La dirección registrada de la oficina de la Compañía es Avenida 10 de Agosto N45-266 y Avenida Amazonas, Quito, Ecuador. Las actividades de la Compañía consisten en la compra de automotores, maquinarias, repuestos y accesorios para la venta y distribución de los mismos, así como la reparación y reconstrucción de ellos. La Compañía está sometida al control y vigilancia de la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros de la República del Ecuador.

La Compañía es un Concesionario de General Motors Ecuador S. A. para la comercialización de vehículos y repuestos automotrices de la marca Chevrolet.

La Compañía es matriz de un grupo de empresas dedicadas a la actividad automotriz, integrado por Ecu-Auto S. A. ECAUSA (concesionario de vehículos Chevrolet); Ecuawagen S. A. (distribuidor de vehículos de las marcas Audi y comercializador de autos semi nuevos de diferentes marcas); Finamérica S. A. (que se dedica al alquiler de automóviles), e Intercarve S. A. (que se dedica al análisis, administración y gestión de cartera comercial).

(2) Bases de Preparación de los Estados Financieros Separados

(a) Declaración de Cumplimiento

Los estados financieros separados adjuntos han sido preparados de conformidad con lo previsto en las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) en cumplimiento de lo establecido en Resolución de la Superintendencia de Compañías No. SC.G.I.CI.CPAIFRS.11.03 del 15 de marzo de 2011, publicada en el Registro Oficial No. 419 del 4 de abril de 2011, la que requiere la presentación de estados financieros separados a los accionistas y organismos de control. Los estados financieros consolidados de la Compañía y sus subsidiarias se presentan por separado.

Estos estados financieros separados fueron autorizados para su emisión por la gerencia de la Compañía el 9 de febrero de 2018 y según las exigencias estatutarias serán sometidos a la aprobación de la junta de accionistas y del directorio de la misma.

(b) Bases de Medición

Los estados financieros separados han sido preparados sobre la base del principio del costo histórico.

(c) Moneda Funcional y de Presentación

Los estados financieros separados están presentados en dólares de los Estados Unidos de América, que constituye la moneda funcional de la Compañía. Toda la información se presenta en tal moneda, excepto cuando se indica de otra manera.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(d) Uso de Juicios y Estimados

La preparación de estados financieros separados de acuerdo con lo previsto en las NIIF requiere que la Administración de la Compañía realice juicios, estimaciones y supuestos que afectan la aplicación de políticas de contabilidad y los montos reportados de activos, pasivos, ingresos y gastos. Los resultados reales pueden diferir de tales estimaciones.

Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas prospectivamente.

i. Juicios

La Administración informa que no existen juicios críticos en la aplicación de políticas de contabilidad, que pudieran tener efecto importante sobre los montos reconocidos en los estados financieros separados.

ii. Supuestos e Incertidumbres en las Estimaciones

La información sobre supuestos e incertidumbres de estimación que tienen un riesgo significativo de resultar en un ajuste material en el año que terminará el 31 de diciembre de 2018, se incluye en la nota 16 - medición de obligaciones por beneficios definidos: supuestos actuariales claves.

iii. Medición de Valores Razonables

Algunas de las políticas y revelaciones contables de la Compañía, de acuerdo con lo previsto en las NIIF, requieren la medición de los valores razonables tanto de los activos y pasivos financieros como de los no financieros.

La Compañía utiliza la medición de los valores razonables principalmente para propósitos de: (i) reconocimiento inicial, (ii) revelación; y (iii) cuando existen indicios de deterioro tratándose de activos no financieros.

Cuando se mide el valor razonable de un activo o pasivo la Compañía utiliza datos de mercados observables siempre que sea posible. De acuerdo con lo previsto en las NIIF los valores razonables se clasifican en niveles distintos dentro de una jerarquía del valor razonable que se basa en las variables usadas en las técnicas de valoración, como sigue:

- Nivel 1: precios cotizados (no ajustados) en mercados activos para activos o pasivos idénticos.
- Nivel 2: datos diferentes de los precios cotizados incluidos en el Nivel 1, que sean observables para el activo o pasivo, ya sea directamente (precios) o indirectamente (derivados de los precios).
- Nivel 3: datos para el activo o pasivo que no se basan en datos de mercado observables.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Si las variables usadas para medir el valor razonable de un activo o pasivo pueden clasificarse en niveles distintos de jerarquía del valor razonable, entonces la medición del valor razonable se clasifica en su totalidad en el mismo nivel de jerarquía del valor razonable de la variable de nivel más bajo que sea significativa a la medición total. Cualquier transferencia entre los niveles de jerarquía del valor razonable se reconoce al final del período en el cual ocurrió el cambio.

En la nota 5 (a) se incluye información adicional sobre los supuestos hechos al medir los valores razonables.

(3) Políticas de Contabilidad Significativas

Las políticas de contabilidad mencionadas más adelante han sido aplicadas consistentemente a todos los períodos presentados en estos estados financieros separados, a menos que otro criterio sea indicado.

(a) Clasificación de Saldos Corrientes y no Corrientes

Los saldos de activos y pasivos presentados en el estado separado de situación financiera se clasifican en función de su vencimiento; es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a 12 meses, los que están dentro del ciclo normal de la operación de la Compañía, y como no corrientes, los de vencimiento superior a dicho período.

(b) Instrumentos Financieros

La Compañía clasifica los activos financieros no derivados en la categoría de préstamos y partidas por cobrar. Adicionalmente, clasifica los pasivos financieros no derivados en la categoría de otros pasivos financieros.

i. Activos Financieros y Pasivos Financieros no Derivados - Reconocimiento y Baja

La Compañía reconoce inicialmente los préstamos y partidas por cobrar y los instrumentos de deuda en la fecha en la cual se originan. Los otros activos y pasivos financieros se reconocen inicialmente en la fecha de contratación.

La Compañía da de baja un activo financiero cuando los derechos contractuales a los flujos de efectivo derivados del activo expiran, o cuando transfiere los derechos a recibir los flujos de efectivo contractuales del activo financiero en una transacción en la cual se transfieren el control o substancialmente todos los riesgos y beneficios relacionados con la propiedad del activo financiero. Cualquier participación en los activos financieros transferidos que sea creada o retenida por la Compañía, se reconoce como un activo o pasivo separado.

La Compañía da de baja un pasivo financiero cuando sus obligaciones contractuales son pagadas o canceladas, o éstas han expirado.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Los activos y pasivos financieros son compensados y el monto neto presentado en el estado separado de situación financiera cuando, y sólo cuando, la Compañía cuenta con un derecho legal para compensar los montos y tiene el propósito de liquidar sobre una base neta o de realizar el activo y liquidar el pasivo simultáneamente.

ii. Activos Financieros no Derivados - Medición

Préstamos y Partidas por Cobrar

Estos activos inicialmente se reconocen al valor razonable más cualquier costo de transacción directamente atribuible.

Posterior al reconocimiento inicial, los préstamos y partidas por cobrar se valoran al costo amortizado usando el método de interés efectivo, menos las pérdidas por deterioro. Los préstamos y partidas por cobrar se componen de deudores comerciales, cuentas por cobrar a partes relacionadas y otras cuentas por cobrar.

iii. Pasivos Financieros no Derivados - Medición

Los otros pasivos financieros no derivados se reconocen inicialmente a su valor razonable menos los costos de transacción directamente atribuibles. Posterior al reconocimiento inicial, estos pasivos financieros se valoran al costo amortizado usando el método de interés efectivo.

La Compañía tiene los siguientes otros pasivos financieros: préstamos y obligaciones financieras, acreedores comerciales, préstamos por pagar a partes relacionadas y terceros y otras cuentas por pagar.

iv. Capital Social

Los costos incrementales atribuibles directamente a la emisión de acciones ordinarias, de haberlos, son reconocidos como una deducción del patrimonio, neto de cualquier efecto tributario.

(c) Inventarios

Los inventarios se presentan al menor entre el costo y el valor neto de realización. El costo de los inventarios de vehículos y trabajos en proceso se determina por el método de costo específico, mientras que el costo del inventario de repuestos y accesorios se determina por el método del costo promedio ponderado. El costo de los inventarios de vehículos, repuestos y accesorios, incluye los desembolsos en la adquisición de los mismos y otros costos incurridos para llevar el inventario a su ubicación y condiciones actuales.

El costo del inventario de trabajos en proceso incluye el costo de los repuestos, mano de obra y servicios incurridos en la reparación de vehículos a la fecha del estado separado de situación financiera.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

El valor neto de realización es el precio de venta estimado en el curso normal del negocio, menos los costos y gastos estimados para completar la venta.

(d) Propiedades y Equipos

i. Reconocimiento y Medición

Las partidas de propiedades y equipos son valoradas al costo menos depreciación acumulada y pérdidas por deterioro. El costo de ciertas partidas de propiedades y equipos al 1 de enero de 2010, fecha de apertura por adopción de las NIIF, fue determinado por un perito calificado con base en el valor razonable a esa fecha.

Cuando partes significativas de una partida de propiedades y equipos poseen vidas útiles distintas, son registradas de forma separada como un componente integral del activo.

Cualquier ganancia o pérdida de la disposición de un elemento de propiedades y equipos, se reconoce en resultados.

ii. Costos Posteriores

Mejoras y renovaciones mayores que incrementen la vida útil del activo, son capitalizadas sólo si es probable que se deriven de ellas beneficios económicos futuros para la Compañía y su costo puede ser estimado de manera fiable.

iii. Depreciación

La depreciación de los elementos de propiedades y equipos se calcula sobre el monto depreciable, que corresponde al costo de un activo menos su valor residual.

La depreciación es reconocida en resultados con base en el método de línea recta, considerando la vida útil estimada para cada componente de las propiedades y equipos. El método de depreciación, las vidas útiles y los valores residuales son revisados en cada ejercicio y se ajustan si es necesario.

Las vidas útiles estimadas para los periodos actuales y comparativos son las siguientes:

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

	<u>Vida útil</u>
Edificios	25 años
Instalaciones y mejoras a propiedades arrendadas	10 años
Maquinarias y equipos	10 años
Equipos de computación	3 años
Vehículos	5 años
Muebles y enseres	10 años

(e) Activos Arrendados

La clasificación del arrendamiento de activos depende si la Compañía asume sustancialmente todos los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad. Son clasificados como financieros cuando se asumen todos los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad, en caso contrario se clasifican como operativos.

Los pagos realizados bajo un contrato de arrendamiento operativo se reconocen en resultados bajo el método de línea recta, durante el período de arrendamiento.

Las mejoras hechas a los activos arrendados se reconocen como instalaciones y mejoras, se clasifican como propiedades y equipo y se deprecian por el menor de los lapsos entre la vida útil estimada del bien y la vigencia del contrato de arrendamiento operativo.

(f) Inversiones en Subsidiarias

Una subsidiaria es una entidad que es controlada por la Compañía, por lo cual ésta última está expuesta, o tiene derecho, a rendimientos variables procedentes de su implicación en la participada y tiene la capacidad de influir en esos rendimientos a través de su poder sobre aquella. En estos estados financieros separados las inversiones de la Compañía en subsidiarias se reconocen por el método del costo.

(g) Deterioro del Valor

i. Activos Financieros no Derivados

Los activos financieros son evaluados por la Compañía en cada fecha de presentación de los estados financieros separados, para determinar si existe evidencia objetiva de deterioro.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

La evidencia objetiva que un activo financiero está deteriorado puede incluir el incumplimiento de pago por parte de un deudor, la reestructuración de un valor adeudado a la Compañía en términos que ésta no consideraría en otras circunstancias, indicadores que el deudor o emisor se declarará en bancarrota, cambios adversos en el estado de pago del prestatario de la Compañía, desaparición de un mercado activo para un instrumento y datos observables que indican que existe un descenso medible en los flujos de efectivo esperados de un grupo de activos financieros.

La Compañía considera la evidencia de deterioro de las partidas por cobrar a nivel individual y colectivo, por lo que, las partidas por cobrar son agrupadas con características de riesgo similares para realizar el análisis. El modelo de pérdidas utilizado para la cartera por cobrar a personas naturales y empresas, considera una variedad de factores incluyendo, pero no limitados a, la experiencia histórica de pérdidas, condiciones económicas actuales, garantías, tendencias de desempeño, y cualquier otra información pertinente, lo cual resulta en una estimación específica para pérdidas.

Una pérdida por deterioro relacionada con un activo financiero que se valora al costo amortizado, se calcula como la diferencia entre el importe en libros del activo y el valor presente de los flujos de efectivo futuros estimados, descontados a la tasa de interés contractual. Las pérdidas se reconocen en resultados y se reflejan en una cuenta de estimación para deterioro de la cartera de clientes. Cuando la Compañía considera que no existen posibilidades realistas de recuperar el activo, los importes involucrados son castigados. Cuando un hecho posterior causa que el monto de la pérdida por deterioro disminuya, esta disminución se reconoce en resultados.

Las pérdidas por deterioro pueden ser revertidas únicamente si la reversión está objetivamente relacionada con un evento ocurrido después de que la pérdida por deterioro fue reconocida.

ii. Activos no Financieros

El importe en libros de los activos no financieros de la Compañía, diferentes a inventarios, es revisado en la fecha del estado separado de situación financiera para determinar si existe algún indicio de deterioro.

Si existen tales indicios, entonces se estima el importe recuperable del activo.

Para propósitos de evaluación del deterioro, los activos que no pueden ser probados individualmente, son agrupados en el grupo más pequeño de activos llamados "unidad generadora de efectivo" que generan flujos de entrada de efectivo provenientes del uso continuo, los que son independientes de los flujos de entrada de efectivo de otros activos o unidades generadoras de efectivo.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

El importe recuperable de un activo o unidad generadora de efectivo es el valor mayor entre su valor en uso y su valor razonable, menos los costos de venta. Para determinar el valor en uso, se descuentan los flujos de efectivo futuros estimados a su valor presente, usando una tasa de descuento antes de impuesto que refleja las valoraciones actuales del mercado sobre el valor del dinero en el tiempo y los riesgos específicos que puede tener el activo.

Se reconoce una pérdida por deterioro si el importe en libros de un activo o unidad generadora de efectivo excede su importe recuperable. Las pérdidas por deterioro son reconocidas en resultados.

Las pérdidas por deterioro se revierten si existe un cambio en su importe recuperable. Cuando se revierte una pérdida por deterioro, el valor del activo no puede exceder al valor que habría sido determinado, neto de depreciación o amortización, si no se hubiese reconocido una pérdida por deterioro.

(h) Beneficios a los Empleados

i. Beneficios Post-Empleo

Planes de Beneficios Definidos - Jubilación Patronal e Indemnización por Desahucio

La Compañía determina la obligación neta relacionada con el beneficio por jubilación patronal e indemnización por desahucio por separado, calculando el monto del beneficio futuro que los empleados han adquirido a cambio de sus servicios durante el período actual y períodos previos; ese beneficio se descuenta para determinar su valor presente.

El cálculo es realizado anualmente por un actuario calificado, usando el "Método Actuarial de Costeo de Crédito Unitario Proyectado", con el cual se atribuye una parte de los beneficios que se han de pagar en el futuro a los servicios prestados en el período corriente.

Las disposiciones legales no prevén la obligatoriedad de constituir fondos o asignar activos para cumplir con tales planes, por lo cual estos califican como planes de beneficios definidos sin asignación de fondos separados.

La Compañía reconoce en otros resultados integrales todas las ganancias o pérdidas actuariales que surgen de las nuevas mediciones de la obligación por los planes de beneficios definidos; el costo del servicio y el saneamiento del descuento se reconoce en resultados como gastos de beneficios a los empleados y costo financiero, respectivamente.

La Administración utiliza supuestos para determinar la mejor estimación de estos beneficios, los cuales son definidos por la Compañía, utilizando información financiera pública y propia. Estos supuestos incluyen una tasa de descuento, los aumentos esperados en las remuneraciones y permanencia futura, entre otros.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Cuando tengan lugar mejoras o reducciones en los beneficios del plan, la modificación resultante en el beneficio que se relaciona con servicios pasados prestados por los empleados o la ganancia o pérdida por la reducción, será reconocida inmediatamente en resultados. La Compañía reconoce ganancias y pérdidas en la liquidación de un plan de beneficios definidos cuando ésta ocurre.

ii. Beneficios por Terminación

Las indemnizaciones por terminación o cese laboral son reconocidas como gasto cuando es tomada la decisión de dar por terminada la relación contractual con los empleados.

iii. Beneficios a Corto Plazo

Las obligaciones por beneficios a corto plazo de los trabajadores son medidas sobre una base no descontada y son reconocidas como gastos en la medida en la cual el empleado provee el servicio o el beneficio es devengado por el mismo.

Se reconoce un pasivo si la Compañía posee una obligación legal o implícita actual de pagar este monto como resultado de un servicio entregado por el empleado en el pasado y la obligación puede ser estimada de manera fiable. Las principales acumulaciones reconocidas por este concepto corresponden a bonos por desempeño y las establecidas en el Código de Trabajo del Ecuador, tales como vacaciones, participación de los trabajadores en las utilidades de la Compañía, décimo tercera y décimo cuarta remuneración.

(i) Provisiones y Contingencias

Las obligaciones o pérdidas asociadas con provisiones y contingencias, originadas en reclamos, litigios, multas o penalidades en general, se reconocen como pasivo en el estado separado de situación financiera cuando existe una obligación legal o implícita resultante de eventos pasados, es probable que sea necesario un desembolso para pagar la obligación y el monto puede ser razonablemente estimado.

Las provisiones se determinan descontando el flujo de efectivo que se espera a futuro, a la tasa antes de impuesto que refleja la evaluación actual del mercado sobre el valor del dinero en el tiempo y los riesgos específicos de la obligación. El saneamiento del descuento se reconoce como costo financiero. El importe reconocido como provisión corresponde a la mejor estimación, a la fecha del estado separado de situación financiera, tomando en consideración los riesgos e incertidumbres que rodean a la mayoría de los sucesos y circunstancias concurrentes a la valoración de éstas.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Cuando no es probable que un flujo de salida de beneficios económicos sea requerido, o el monto no puede ser estimado de manera fiable, la obligación es revelada como un pasivo contingente. Obligaciones razonablemente posibles, cuya existencia será confirmada por la ocurrencia o no ocurrencia de uno o más eventos futuros, son también reveladas como pasivos contingentes, a menos que la probabilidad de un flujo de salida de beneficios económicos sea remota.

No se reconocen ingresos, ganancias o activos contingentes.

(j) Reconocimiento de Ingresos Ordinarios y Gastos

i. Bienes Vendidos

Los ingresos provenientes de la venta de vehículos y repuestos en el curso de las actividades ordinarias, son reconocidos al valor razonable de la contrapartida recibida o por recibir, neta de devoluciones, descuentos y bonificaciones o rebajas comerciales. Los ingresos son reconocidos cuando existe evidencia persuasiva de que el riesgo y los beneficios significativos de propiedad han sido transferidos al comprador, es probable la recuperación de la consideración adeudada, los costos asociados y las posibles devoluciones de los bienes vendidos y el monto del ingreso pueden ser medidos de manera fiable.

Si es probable que se otorguen descuentos y el monto de estos puede estimarse de manera fiable, el descuento se reconoce como reducción del ingreso cuando se reconocen las ventas.

ii. Servicios

Los ingresos por servicios de taller son reconocidos cuando el servicio ha sido prestado.

iii. Comisiones

Cuando la Compañía actúa como agente en vez de como principal en la transacción, los ingresos reconocidos corresponden al importe neto de la comisión ganada por la Compañía.

iv. Ingresos por Dividendos

Los ingresos por dividendos son reconocidos en el estado separado de resultados y otros resultados integrales, cuando se establece el derecho de la Compañía a recibirlos, que generalmente es la fecha en la cual se declara su distribución.

v. Gastos

Los gastos son reconocidos con base en lo causado o cuando son incurridos. Se reconoce inmediatamente un gasto cuando el desembolso efectuado no produce beneficios económicos futuros.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(k) Ingresos y Costos Financieros

Los ingresos financieros están compuestos principalmente de ingresos por intereses, los cuales son reconocidos en resultados al costo amortizado, usando el método de interés efectivo.

Los costos financieros están compuestos principalmente de gastos por intereses sobre préstamos o financiamientos y el saneamiento del descuento de las obligaciones por planes de beneficios definidos. Los costos por préstamos que no son directamente atribuibles a la adquisición o la construcción de un activo que califica, se reconocen en resultados usando el método de interés efectivo.

(l) Impuesto a la Renta

El gasto por impuesto a la renta está compuesto por el impuesto a la renta corriente y el impuesto a la renta diferido. Es reconocido en resultados, excepto que se relacione con partidas reconocidas en otros resultados integrales o directamente en el patrimonio, en cuyo caso el monto de impuesto relacionado es reconocido en otros resultados integrales o en el patrimonio, respectivamente.

i. Impuesto a la Renta Corriente

El impuesto a la renta corriente es el impuesto que se espera pagar sobre la utilidad gravable del año, utilizando la tasa impositiva aprobada o a punto de ser aprobada a la fecha del estado separado de situación financiera y cualquier ajuste al impuesto por pagar de años anteriores.

ii. Impuesto a la Renta Diferido

El impuesto a la renta diferido es reconocido sobre las diferencias temporarias existentes entre el importe en libros de los activos y pasivos para propósitos de información financiera y los montos usados para propósitos tributarios.

No se reconoce impuesto a la renta diferido por las diferencias temporarias que surgen en el reconocimiento inicial de un activo o pasivo en una transacción que no es una combinación de negocios, y que no afecta la utilidad o pérdida financiera ni gravable. La medición del activo y pasivo por impuesto diferido, refleja las consecuencias fiscales que se derivan de la forma en la cual la entidad espera, al final del período sobre el cual se informa, recuperar o liquidar el importe en libros de sus activos y pasivos.

El impuesto a la renta diferido es medido a la tasa de impuesto que se espera aplicar a las diferencias temporarias cuando son revertidas, basándose en las leyes tributarias que han sido aprobadas o a punto de ser aprobadas a la fecha del estado separado de situación financiera.

Los activos y pasivos por impuesto a la renta diferido son compensados si se cumplen ciertos criterios.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Un activo por impuesto diferido es reconocido por las pérdidas tributarias no utilizadas y las diferencias temporarias deducibles, en la medida en la cual sea probable que estarán disponibles ganancias gravables futuras contra las cuales pueden ser utilizadas.

Los activos por impuesto a la renta diferido son revisados en cada fecha del estado separado de situación financiera y son reducidos en la medida en la cual no sea probable que los beneficios por impuestos relacionados serán realizados.

iii. Exposición Tributaria

Al determinar el importe del impuesto a la renta corriente e impuesto a la renta diferido, la Compañía considera el impacto de las posiciones fiscales inciertas y si pueden adeudarse impuestos e intereses adicionales.

Esta evaluación depende de estimaciones y supuestos y puede involucrar una serie de juicios acerca de eventos futuros. Puede surgir nueva información que haga que la Compañía cambie su juicio acerca de la idoneidad de los pasivos fiscales actuales; tales cambios en los pasivos fiscales impactarán el gasto fiscal en el período en el cual se determinen.

(4) Nuevas Normas e Interpretaciones Aún no Adoptadas

Las nuevas normas, enmiendas a las normas e interpretaciones que se mencionan a continuación, son aplicables a los períodos anuales que comienzan después del 1 de enero de 2017, cuya aplicación anticipada es permitida; sin embargo, tales normas, no han sido aplicadas anticipadamente en la preparación de estos estados financieros separados adjuntos.

NIIF 15 Ingreso de Actividades Ordinarias Procedente de Contratos con Clientes

La NIIF 15 establece un marco completo para determinar si se reconocen ingresos de actividades ordinarias, cuándo se reconocen y en qué monto. La NIIF 15 reemplaza las actuales guías para el reconocimiento de ingresos, incluyendo la NIC 18 "Ingreso de Actividades Ordinarias", la NIC 11 "Contratos de Construcción" y la CINIIF 13 "Programas de Fidelización de Clientes".

La NIIF 15 es efectiva para períodos anuales que comiencen en o después del 1 de enero de 2018. Su adopción temprana es permitida.

Esta Norma establece un nuevo modelo de reconocimiento de ingresos basado en el concepto de control, por el cual los ingresos han de reconocerse a medida que se satisfagan las obligaciones contraídas con los clientes a través de la entrega de bienes y servicios, ya sea en un momento en el tiempo o a lo largo del tiempo. El nuevo modelo introduce un enfoque de reconocimiento de ingresos basado en los siguientes cinco pasos:

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

- 1.- Identificar el contrato con el cliente;
- 2.- Identificar las obligaciones de desempeño del contrato;
- 3.- Determinar el precio de la transacción;
- 4.- Distribuir el precio de la transacción entre las obligaciones de desempeño; y,
- 5.- Reconocer el ingreso cuando (o en la medida en que) la entidad satisfaga las obligaciones de desempeño identificadas en los contratos.

Venta de Bienes

Como se explica más ampliamente en las notas 1 y 3 (j) a los estados financieros, las principales actividades por las que la Compañía reconoce ingresos son por la venta de vehículos y repuestos de la marca Chevrolet, para las cuales la Administración ha evaluado, en forma preliminar, que la mayoría de los contratos con sus clientes representan una sola obligación de desempeño (principalmente la obligación de entregar los bienes antes descritos) y cuyos ingresos se reconocen en el momento en que se transfiere el control de los mismos, lo que no difiere materialmente con el reconocimiento de ingresos de la actual NIC 18. Adicionalmente, la Administración espera que, con base a su evaluación preliminar, la adopción de la NIIF 15 no tenga un impacto material en el reconocimiento o presentación de los ingresos de la Compañía.

Venta de Servicios

Como se explica más ampliamente en las notas 1 y 3 (j) a los estados financieros, las principales actividades por las que la Compañía reconoce ingresos son por la venta de servicios de taller, para las cuales la Administración ha evaluado, que la mayoría de los contratos con sus clientes representan una sola obligación de desempeño (principalmente la obligación de entregar los servicios antes descritos) y cuyos ingresos se reconocen en el momento en que se presta el servicio, lo que no difiere materialmente con el reconocimiento de ingresos de la actual NIC 18. Adicionalmente, la Administración espera que, con base a su evaluación preliminar, la adopción de la NIIF 15 no tenga un impacto material en el reconocimiento o presentación de los ingresos de la Compañía.

NIIF 9 Instrumentos Financieros

La NIIF 9 publicada en julio de 2014 reemplaza las guías de la NIC 39 "Instrumentos Financieros: Reconocimiento y Medición". La NIIF 9 incluye guías revisadas para la clasificación y medición de instrumentos financieros, incluyendo un nuevo modelo de pérdidas crediticias esperadas para calcular el deterioro de los activos financieros, y nuevos requerimientos generales de contabilidad de coberturas. La NIIF 9 mantiene las guías relacionadas con el reconocimiento y baja de instrumentos financieros de la NIC 39. La NIIF 9 es efectiva para periodos anuales que comiencen en o después del 1 de enero de 2018, con adopción temprana permitida. La Compañía no planea una adopción temprana de esta norma.

La Administración de la Compañía ha revisado las diferentes secciones de la NIIF 9 para determinar el impacto que tendría la nueva norma y desarrollar la política contable que llevará a cabo a partir del año 2018.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Sobre la base de los activos y pasivos financieros que mantiene la Compañía al 31 de diciembre de 2017, la Administración espera que el nuevo modelo de clasificación de instrumentos financieros no tenga un efecto material en los estados financieros de la Compañía.

Deterioro – Activos Financieros

La NIIF 9 reemplaza el modelo actual de pérdida incurrida con un nuevo modelo de deterioro de valor basado en las pérdidas esperadas. Este modelo requiere que la Administración realice considerables juicios acerca del impacto que cambios en factores económicos pudieren tener en las pérdidas esperadas. Bajo la NIIF 9, las provisiones para pérdidas se medirán usando una de las siguientes bases:

- Pérdidas crediticias esperadas de 12 meses, las que resultan de posibles eventos de incumplimiento dentro de los 12 meses posteriores a la fecha de presentación; y en la medida de que un incremento significativo del riesgo no haya ocurrido.
- Pérdidas crediticias esperadas durante el tiempo de vida del activo, resultantes de posibles eventos de incumplimiento durante la vida esperada de un instrumento financiero. La medición de estas pérdidas es aplicable si el riesgo de crédito de un activo financiero a la fecha de presentación de los estados financieros ha aumentado significativamente desde el reconocimiento inicial

De la evaluación preliminar realizada por la Administración de la Compañía respecto de la aplicación de los requerimientos de deterioro contenidos en la NIIF 9, se estima que al 31 de diciembre de 2017 las estimaciones de deterioro de cuentas por cobrar no resultarían en un impacto significativo en comparación con las pérdidas por deterioro reconocidas bajo la NIC 39. No obstante, la Compañía aún se encuentra en proceso de finalizar las metodologías que aplicará bajo la NIIF 9.

NIIF 16 Arrendamientos

La NIIF 16 reemplaza las actuales guías de arrendamiento, incluyendo la NIC 17 "Arrendamientos", CINIIF 4 "Determinar si un Acuerdo contiene un Arrendamiento", SIC 15 "Arrendamientos Operativos – Incentivos" y SIC 27 "Evaluar la Substancia de las Transacciones con la Forma Legal de un Arrendamiento".

La NIIF 16 es efectiva para periodos anuales que inician en o después del 1 de enero de 2019. Se permite adopción temprana para entidades que apliquen NIIF 15 "Ingreso de Actividades Ordinarias Procedente de Contratos con Clientes" en o antes de la aplicación inicial de NIIF 16.

La NIIF 16 introduce un modelo contable de arrendamiento para los arrendatarios. Un arrendatario reconoce un activo por derecho de uso que representa su derecho a usar el activo subyacente y un pasivo que representa su obligación de realizar los pagos correspondientes al canon de arrendamiento. Hay excepciones opcionales para arrendamientos a corto plazo y arrendamientos de bienes de bajo valor. La contabilidad del arrendador permanece similar a la norma actual, es decir, el arrendador continúa clasificando los arrendamientos como financieros u operativos.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

La Compañía ha iniciado el proceso de evaluar el impacto potencial resultante de la aplicación de la NIIF 16, cuyos efectos cuantitativos dependerán de las condiciones económicas futuras, la tasa de interés de los préstamos y obligaciones, del método de transición elegido y de la extensión en la cual la Compañía utilice las excepciones prácticas y el reconocimiento de éstas excepciones. La Compañía no planea una adopción temprana de esta norma.

Otras Nuevas Normas o Modificaciones a Normas e Interpretaciones

La Compañía no espera que las siguientes nuevas normas o modificaciones tengan un impacto significativo sobre los estados financieros separados:

- Mejoras Anuales a las NIIFs Ciclo 2014-2016 (Enmiendas a la NIIF 1 y NIC 28).
- Clasificación y Medición de Pago Basados en Acciones (Enmienda a la NIIF 2).
- Transferencias a Propiedad de Inversión (Enmienda a la NIC 40).
- Venta o Contribución de Activos entre un Inversor y sus Asociadas o Acuerdos Conjuntos (Enmiendas a la NIIF 10 y NIC 28).
- CINIF 22 Transacciones en Moneda Extranjera y Consideración Anticipada.
- CINIF 23 Incertidumbre sobre Tratamiento Tributario.
- Aplicando NIIF 9 Instrumentos Financieros con NIIF 4 Contratos de Seguros (Enmienda a la NIIF 4).
- NIIF 17 Contratos de Seguros.

(5) Instrumentos Financieros - Valores Razonables y Administración de Riesgos

(a) Valores Razonables

Las políticas contables de la Compañía requieren que se determinen los valores razonables de los activos y pasivos financieros para propósitos de valoración y revelación, conforme los criterios que se detallan a continuación. Cuando corresponda, se revela mayor información acerca de los supuestos efectuados en la determinación de los valores razonables.

Préstamos y Partidas por Cobrar

El valor razonable de los préstamos y partidas por cobrar se estima al valor presente de los flujos de efectivo futuros, descontados a la tasa de interés contractual. Los deudores comerciales corrientes sin tasa de interés son medidos al monto de la factura original, si el efecto del descuento es inmaterial. Este valor razonable se determina al momento del reconocimiento inicial y para propósitos de revelación en cada fecha de los estados financieros separados anuales.

Otros Pasivos Financieros

El valor razonable, que se determina al momento del reconocimiento inicial y para propósitos de revelación en cada fecha de los estados financieros separados anuales, se calcula sobre la base del valor presente del capital futuro y los flujos de interés, descontados a la tasa de interés de mercado a la fecha de medición.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

El valor de los préstamos y obligaciones financieras (medición categorizada en el nivel 2 de valor razonable - véase nota 2.d.iii) se aproxima al valor en libros puesto que las tasas de interés de los mismos son similares a las tasas de mercado para instrumentos financieros de similares características.

Los montos registrados de acreedores comerciales y otras cuentas por pagar se aproximan a su valor razonable, debido a que tales instrumentos tienen vencimiento en el corto plazo.

(b) Administración de Riesgo Financiero

La Compañía está expuesta a los siguientes riesgos relacionados con el uso de instrumentos financieros:

- Riesgo de crédito
- Riesgo de liquidez
- Riesgo de mercado

i. Marco de Administración de Riesgos

La Administración es responsable por establecer y supervisar el marco de administración de riesgos, así como el desarrollo y seguimiento de las políticas de administración de riesgos de la Compañía. Los departamentos de crédito y finanzas son los encargados de desempeñar dichas funciones que les han sido otorgadas por el directorio y/o la gerencia general. Dichos departamentos identifican, evalúan y administran los riesgos en coordinación estrecha con las unidades operativas de la Compañía. El Directorio proporciona guías y principios para la administración general de riesgos así como las políticas para cubrir áreas específicas, tales como el riesgo de crédito, el riesgo de liquidez y el riesgo de mercado.

Las políticas de administración de riesgo de la Compañía son establecidas con el objeto de identificar y analizar los riesgos enfrentados por la Compañía, fijar límites y controles de riesgo adecuados, y para monitorear los riesgos y el cumplimiento de los límites.

Se revisan regularmente las políticas y los sistemas de administración de riesgo de la Compañía, a fin de que reflejen los cambios en las condiciones de mercado y en las actividades. La Compañía, a través de sus normas y procedimientos de administración, pretende desarrollar un ambiente de control disciplinado y constructivo en el cual todos los empleados entiendan sus roles y obligaciones.

La Administración monitorea el cumplimiento de las políticas y los procedimientos de administración de riesgo y revisa si su marco de administración de riesgo es apropiado respecto a los riesgos a los cuales se enfrenta la Compañía.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

II. Riesgo de Crédito

El riesgo de crédito es el riesgo de pérdida financiera que enfrenta la Compañía, si un cliente o contraparte en un instrumento financiero no cumple con sus obligaciones contractuales, y se origina principalmente de los deudores comerciales y cuentas por cobrar a partes relacionadas.

El importe en libros de los activos financieros representa la máxima exposición al riesgo de crédito.

Deudores Comerciales

La Compañía mantiene políticas para el otorgamiento de créditos directos y aceptación de clientes, relacionadas con: límites de crédito, capacidad de endeudamiento fuente de repago, central de riesgos, comportamiento de pago, garantías, antigüedad, seguimiento, cobranzas y deterioro, en los casos aplicables.

En el año 2017, con relación a los deudores comerciales, aproximadamente 42% (37% en el 2016) del total de las ventas de vehículos se concentran en ventas a crédito a través de instituciones financieras que financian directamente al cliente, cuya recuperación no es mayor a 15 días y aproximadamente 46% (55% en el 2016) del total de las ventas de vehículos se concentran en créditos directos otorgados por la Compañía. Parte de estos últimos créditos son destinados a vehículos de trabajo y 40% (48% en el 2016) de este monto es financiado hasta por un plazo de tres años. El 5% (7% en el 2016) restante corresponden a ventas al contado. Debido a que la Compañía mantiene una cartera de clientes dispersa y heterogénea, analiza la calificación de riesgo crediticio por cada cliente, basándose, principalmente, en su antigüedad y vencimientos. Adicionalmente, clasifica la cartera en segmentos similares y analiza permanentemente el comportamiento de pago histórico de los clientes, antigüedad, actualización de datos, entre otros factores. Los límites de crédito se establecen en función del análisis de la capacidad de pago de cada cliente, tomando en consideración los resultados de calificaciones internas y/o externas.

El financiamiento directo otorgado por la Compañía para la venta de vehículos se encuentra garantizado, por todo el plazo del financiamiento, mediante la constitución de contratos de prenda comercial sobre los respectivos vehículos, y tienen la finalidad que los vehículos sirvan como eventual fuente de pago a favor de la Compañía por las obligaciones contraídas por los clientes, en virtud de las operaciones de crédito otorgadas para financiar la compra de vehículos. Adicionalmente, para el caso de vehículos pesados se exige la contratación de sistemas de rastreo satelital.

Para dichos préstamos y partidas por cobrar a clientes directos de la Compañía, se establece el cobro de tasas de mercado, utilizando como referencia la tasa activa referencial nominal de consumo del Banco Central del Ecuador, la cual es 16,81% en el 2017 (16,77% en 2016).

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

La Compañía establece la estimación para deterioro de valor, que representa su mejor estimado de las pérdidas a incurrir en relación con los deudores comerciales.

Para la evaluación del deterioro, se clasificaron las operaciones en dos grupos; aquellos clientes con riesgos mayores a US\$1.000 sobre los cuales se hizo evaluaciones individuales de su antigüedad, capacidad, colateral, capital y condiciones del cliente. El segundo grupo es de clientes con riesgos inferiores o iguales a US\$1.000 a los cuales se aplicó resultados estadísticos de evaluaciones históricas de la morosidad de los créditos y del nivel de recuperación de éstos.

La antigüedad de los saldos de deudores comerciales a la fecha del estado separado de situación financiera es como sigue:

	<u>Nota</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Vigentes y no deteriorados	US\$	29.078.029	20.563.493
De 31 a 60 días		853.424	1.123.726
De 61 días a 90 días		953.451	502.944
De 91 días a 120 días		457.944	543.364
De 121 días a 150 días		316.639	285.334
Más de 150 días		5.431.312	4.407.618
Total	6 US\$	<u>37.090.799</u>	<u>27.426.479</u>

La variación en la estimación para deterioro respecto a los deudores comerciales fue la siguiente:

	<u>Nota</u>	<u>Año terminado el</u> <u>31 de diciembre de</u>	
		<u>2017</u>	<u>2016</u>
Saldo al inicio del año	US\$	1.815.555	1.673.983
Estimación cargada a resultados	18 (b)	350.000	240.000
Reversión de pérdida por deterioro	18 (a)	(61.898)	(98.428)
Saldo al final del año	6 US\$	<u>2.103.657</u>	<u>1.815.555</u>

La Compañía considera que los montos en mora por más de treinta días son recuperables sobre la base del comportamiento de cobro histórico y los análisis del riesgo de crédito de los clientes.

La Compañía estima que no requiere una estimación para deterioro para ninguno de los saldos por cobrar a partes relacionadas (véase nota 22).

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Otras Cuentas por Cobrar

El riesgo de crédito en otras cuentas por cobrar lo constituyen: i) el saldo con empleados por US\$28.455 al 31 de diciembre de 2017 (US\$86.324 en 2016), que corresponde, principalmente, a préstamos a corto plazo sin intereses, que la Compañía concede a sus empleados, la Compañía cree que no requiere una estimación por deterioro para estos saldos (véase nota 6) y, ii) los saldos con el Servicio de Rentas Internas (SRI) por US\$222.266 al 31 de diciembre del 2017 (US\$104.558 en 2016), sobre los cuales la Compañía mantiene su derecho de compensación como crédito tributario en el caso del impuesto al valor agregado.

Adicionalmente mantiene un importe de otras por cobrar por US\$517.685, correspondientes al exceso entre el impuesto a la renta y el anticipo mínimo, importe sobre el cual a criterio de la Administración, la Compañía mantiene su derecho constitucional de reclamo ante la autoridad tributaria (véase nota 6).

Efectivo y Equivalentes de Efectivo

La Compañía mantenía efectivo y equivalentes de efectivo por US\$2.719.037 al 31 de diciembre de 2017 (US\$6.061.337 en 2016). El efectivo y equivalentes de efectivo son mantenidos substancialmente en bancos e instituciones financieras que en general superan la calificación "A", según agencias calificadoras de riesgo registradas en la Superintendencia de Bancos del Ecuador.

iii. Riesgo de Liquidez

El riesgo de liquidez es el riesgo de que la Compañía tenga dificultades para cumplir con sus obligaciones asociadas con sus pasivos financieros, que son liquidados mediante la entrega de efectivo u otros activos financieros. El enfoque de la Administración para administrar la liquidez, es contar con los recursos suficientes para cumplir con sus obligaciones cuando vencen, tanto en condiciones normales como de tensión, sin incurrir en pérdidas inaceptables o arriesgar la reputación de la Compañía. La Compañía controla la liquidez requerida mediante una adecuada gestión de los vencimientos de activos y pasivos.

La Administración dispone de información que le permite monitorear los requerimientos de flujo de efectivo; por lo general la Compañía tiene como objetivo contar con los recursos necesarios para solventar los gastos operacionales esperados durante un período de 7 días, incluyendo el pago de obligaciones financieras cuando vencen; esto excluye el posible impacto de circunstancias extremas que no pueden predecirse razonablemente.

A la fecha de autorización para la emisión de los estados financieros separados no se han detectado situaciones que a criterio de la Administración puedan ser consideradas como riesgo de liquidez.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

La Compañía mantiene una línea de crédito con una entidad financiera local para la adquisición de vehículos y repuestos a su principal proveedor. Las líneas de crédito representan 46% en el 2017 (60% en 2016) del total de obligaciones financieras y causan intereses a tasa fija con plazos de hasta seis meses.

La Compañía mantiene varias garantías hipotecarias sobre terrenos y edificios (véase nota 9) como se detalla a continuación:

<u>Institución financiera</u>	<u>Tipo de garantía</u>	<u>Importe</u>
Banco Pichincha C. A.	Hipotecaria	US\$ 13.153.395
Banco Bolivariano	Hipotecaria	3.228.506
		US\$ <u>16.381.901</u>

La Compañía es codeudor de dos créditos prendarios contraídos por sus subsidiarias: i) Finamérica S. A. para la adquisición de flotas de autos, y ii) Ecuauto S. A., para capital de trabajo, como se detalla a continuación:

<u>Codeudor de</u>	<u>Año de vencimiento</u>	<u>Tasa de interés</u>	<u>Importe</u>
Ecuauto S. A. ECAUSA	2018	8,50%	US\$ 700.000
Finamérica S. A.	2018	8,50%	16.152
			US\$ <u>716.152</u>

A continuación se resumen los vencimientos contractuales de los pasivos financieros no derivados. Los importes se presentan brutos, no descontados e incluyen los pagos estimados de intereses (en dólares americanos):

	<u>Importe Contable</u>	<u>Flujos de efectivo contractuales</u>	<u>3 meses o menos</u>	<u>Entre 3 y 12 meses</u>	<u>Más de 12 meses</u>
31 de diciembre de 2017					
Préstamos y obligaciones financieras	US\$ 29.522.929	30.415.887	21.755.032	4.903.676	3.757.177
Acreedores comerciales	4.291.503	4.291.503	4.291.503	-	-
Préstamos y otras cuentas por pagar a partes relacionadas	6.503.611	7.023.900	600.000	-	6.423.900
Préstamos por pagar a terceros	3.440.146	3.524.157	41.047	1.237.491	2.345.629
Otras cuentas por pagar	445.678	445.678	445.678	-	-
	US\$ <u>44.203.867</u>	<u>45.801.125</u>	<u>27.133.260</u>	<u>6.141.159</u>	<u>12.526.706</u>
31 de diciembre de 2016					
Préstamos y obligaciones financieras	US\$ 20.001.197	20.547.354	19.531.066	545.168	471.120
Acreedores comerciales	4.153.780	4.153.780	4.153.780	-	-
Préstamos y otras cuentas por pagar a partes relacionadas	4.923.317	5.317.183	-	47.868	5.269.317
Préstamos por pagar a terceros	3.506.126	3.788.616	64.292	1.519.955	2.202.369
Otras cuentas por pagar	378.858	378.858	378.858	-	-
	US\$ <u>32.963.278</u>	<u>34.187.781</u>	<u>24.127.996</u>	<u>2.112.989</u>	<u>7.942.806</u>

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

iv. Riesgo de Mercado

El riesgo de mercado es el riesgo de que los cambios en los precios de mercado, por ejemplo en las tasas de cambio o tasas de interés, afecten los ingresos de la Compañía o el valor de los instrumentos financieros que mantiene. El objetivo de la administración del riesgo de mercado es administrar y controlar las exposiciones a este riesgo dentro de parámetros razonables y al mismo tiempo optimizar la rentabilidad.

En junio de 2012 el Comité de Comercio Exterior (COMEX) mediante Resoluciones No.66 y 65, decidió asignar cuotas a las importaciones de vehículos y CKD de vehículos. En las referidas resoluciones se incluye la cuota de unidades de vehículos que el principal proveedor de vehículos y repuestos de la Compañía (General Motors del Ecuador S. A.) puede importar, así como el número de CKD que Omnibus BB, ensambladora de vehículos marca Chevrolet, puede importar. Adicionalmente, el 29 de diciembre de 2014 mediante resolución No.049-2014 el COMEX, decidió prorrogar hasta el 31 de diciembre de 2017 la vigencia de las resoluciones No. 66 y 65, mencionadas anteriormente, así como redujo cupos de importación en relación con los autorizados para el año que terminó el 31 de diciembre de 2016.

El 30 de diciembre del 2015 el Comité de Comercio Exterior (COMEX) mediante resolución No. 050, resolvió establecer una cuota global para la importación de vehículos equivalente a US\$655.680.927 en valor FOB, que no podrá superar el total de 84.555 unidades físicas, distribuidas en: i) US\$280.680.927 en valor FOB correspondiente a 23.285 unidades para la importación de vehículos armados (CBU), ii) US\$359.138.973 en valor FOB correspondiente a 58.867 unidades para la importación de vehículos a ensamblar (CKD), y iii) US\$15.861.026 en valor FOB correspondiente a 2.403 unidades para la importación de CKD de chasis de vehículos. De la cuota señalada en el literal ii) le corresponden a Omnibus BB US\$243.000.000 correspondiente a 37.246 unidades físicas. La resolución también establece que ningún importador de vehículos completamente armados (CBU) podrá superar en importaciones, hasta el término de cada mes, el valor de US\$4.210.213 FOB o 349 unidades lo que suceda primero, los saldos no utilizados correspondientes a esta cuota mensual no serán acumulables tanto en FOB como en unidades, la cuota antes mencionada para la importación de vehículos, será distribuida respectivamente en cuatro cupos iguales y trimestrales, cuyos saldos no utilizados serán acumulables. La resolución tiene vigencia hasta el 31 de diciembre de 2017.

- Riesgo de Moneda

La moneda utilizada para las transacciones en el Ecuador es el dólar americano, moneda funcional de la Compañía y las transacciones que realiza la Compañía principalmente son en esa moneda; por lo tanto, la Administración estima que la exposición de la Compañía al riesgo de moneda no es relevante.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

- Riesgo de Tasas de Interés

Este riesgo está asociado con las tasas de interés variable de las obligaciones contraídas por la Compañía y que por lo mismo generan incertidumbre respecto a los cargos a resultados por concepto de intereses y por la cuantía de los flujos futuros. El endeudamiento a tasas variables expone a la Compañía al riesgo de tasa de interés sobre sus flujos de efectivo.

La Compañía administra este riesgo tratando de asegurar que un alto porcentaje de su exposición a los cambios en las tasas de interés sobre préstamos y obligaciones financieras que causan intereses, se mantenga sobre una tasa fija. La Administración considera que la exposición a los cambios en dichas tasas no tiene un impacto significativo en los estados financieros separados de la Compañía, pues la tasa efectiva máxima, de acuerdo con lo previsto por el Banco Central del Ecuador, es 9,33%.

El perfil de los pasivos según el tipo de interés, es como sigue:

		Importe en libros	
		2017	2016
Instrumentos financieros a tasa de interés fija - Pasivos financieros	US\$	<u>39,466,686</u>	<u>27,868,153</u>
Instrumentos financieros a tasa de interés variable - Pasivos financieros	US\$	<u>-</u>	<u>562,487</u>

Análisis del Valor Razonable para los Instrumentos a Tasa Fija

La Compañía no mide los activos y pasivos financieros al valor razonable a través de resultados y no participa en transacciones de derivados (permuta financiera de tasa de interés). Por lo tanto, una variación en la tasa de interés no afectaría el valor registrado de los activos y pasivos financieros a tasa de interés fija o los resultados o el patrimonio de la Compañía.

v. Administración de Capital

La política de la Compañía es mantener un nivel de capital que le permita conservar la confianza de los inversionistas y acreedores y sustentar el desarrollo futuro de sus negocios.

El capital se compone del patrimonio. La Compañía no está sujeta a requerimientos externos de capital. No hubo cambios en el enfoque de la Compañía para la administración de capital durante el año. El Directorio también hace seguimiento al nivel de dividendos pagados a los accionistas.

El índice deuda-patrimonio ajustado de la Compañía al término del período del estado separado de situación financiera era el siguiente:

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

		<u>2017</u>	<u>2016</u>
Total pasivos	US\$	48.180.913	36.842.413
Menos: efectivo y equivalentes de efectivo		<u>2.719.037</u>	<u>6.061.337</u>
Deuda neta	US\$	<u>45.461.876</u>	<u>30.781.076</u>
Total patrimonio	US\$	<u>26.379.224</u>	<u>26.190.100</u>
Índice deuda-patrimonio ajustado		<u>1,72</u>	<u>1,18</u>

(6) Deudores Comerciales y Otras Cuentas por Cobrar

El detalle de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar es el siguiente:

	<u>Nota</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Deudores comerciales:			
Créditos directos	US\$	29.938.952	21.706.528
Créditos a través de instituciones financieras		5.620.950	4.569.175
Tarjetas de crédito		756.152	596.901
Intereses por cobrar		<u>774.745</u>	<u>553.875</u>
	5 (b) ii	<u>37.090.799</u>	<u>27.426.479</u>
Estimación para deterioro de valor	5 (b) ii	<u>(2.103.657)</u>	<u>(1.815.555)</u>
		<u>34.987.142</u>	<u>25.610.924</u>
Otras cuentas por cobrar:			
Anticipos dados a proveedores		71.857	42.655
Empleados		28.454	86.324
SRI:			
Impuesto al valor agregado (IVA)		222.266	104.558
Crédito tributario anticipo mínimo		255.559	-
Otras por cobrar		<u>517.685</u>	<u>517.685</u>
		<u>1.095.821</u>	<u>751.222</u>
	US\$	<u>36.082.963</u>	<u>26.362.146</u>
Corrientes	US\$	29.660.183	22.382.536
No corrientes		<u>6.402.780</u>	<u>3.979.610</u>
	US\$	<u>36.082.963</u>	<u>26.362.146</u>

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

La exposición de la Compañía a los riesgos de crédito y moneda y las pérdidas por deterioro relacionadas con deudores comerciales y otras cuentas por cobrar se revela en la nota 5 (b) ii.

(7) Inventarios

El detalle de los inventarios es el siguiente:

		<u>2017</u>	<u>2016</u>
Vehículos	US\$	14.371.826	8.875.389
Repuestos y accesorios		5.228.513	4.538.146
Trabajos en proceso		<u>810.693</u>	<u>817.767</u>
	US\$	<u>20.411.032</u>	<u>14.231.302</u>

El inventario de vehículos al 31 de diciembre de 2017 incluye US\$8.284.656 (US\$6.141.427 en 2016) de vehículos, que están bajo custodia de la Compañía, los cuales han sido dados en garantía en beneficio de su acreedor Produbanco S. A. [véase nota 23(a)], a través del encargo fiduciario.

En el año 2017, vehículos, repuestos y accesorios incluidos en el costo de las ventas ascienden a US\$139.867.573 (US\$108.539.484 en 2016). La disminución de inventarios a su valor neto de realización fue de US\$33.687 en 2016.

(8) Pagos Anticipados

A la fecha de los estados financieros separados los pagos anticipados corresponden, principalmente, a los seguros sobre los inventarios de la Compañía, los mismos que se reconocen como gasto por el método de línea recta durante el plazo de vigencia de las respectivas pólizas.

(9) Propiedades y Equipos

El detalle del movimiento de las propiedades y equipos es el siguiente:

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

		1 de enero de 2017	Adquisiciones	Reclasifi- caciones	Disposi- ciones	31 de diciembre de 2017
Costo:						
Terrenos	US\$	2.517.950	-	-	-	2.517.950
Edificios		5.145.658	-	-	-	5.145.658
Instalaciones y mejoras a propiedades arrendadas		2.895.926	37.708	(645)	(14.608)	2.918.381
Maquinarias y equipos		1.815.488	37.758	-	-	1.853.246
Equipos de computación		927.125	34.755	4.284	(3.061)	963.103
Vehículos		542.914	390.474	-	(144.820)	788.568
Muebles y enseres		721.939	17.137	(3.639)	-	735.437
Proyectos en curso		-	19.621	-	-	19.621
		<u>14.567.000</u>	<u>537.453</u>	<u>-</u>	<u>(162.489)</u>	<u>14.941.964</u>
Depreciación acumulada:						
Edificios		2.426.436	205.654	-	-	2.632.090
Instalaciones y mejoras a propiedades arrendadas		1.970.470	226.690	-	-	2.199.160
Maquinarias y equipos		1.434.861	90.024	-	-	1.524.885
Equipos de computación		875.085	39.437	-	(2.396)	912.124
Vehículos		232.453	110.034	-	(69.329)	273.158
Muebles y enseres		485.135	33.045	-	-	518.180
		<u>7.424.440</u>	<u>706.884</u>	<u>-</u>	<u>(71.727)</u>	<u>8.059.697</u>
Importe neto en libros	US\$	<u>7.142.560</u>	<u>(169.431)</u>	<u>-</u>	<u>(90.762)</u>	<u>6.882.367</u>
		1 de enero de 2016	Adquisiciones	Reclasifi- caciones	Disposi- ciones	31 de diciembre de 2016
Costo:						
Terrenos	US\$	2.517.950	-	-	-	2.517.950
Edificios		5.007.067	-	138.591	-	5.145.658
Instalaciones y mejoras a propiedades arrendadas		2.855.435	33.319	7.172	-	2.895.926
Maquinarias y equipos		1.806.887	9.773	-	(1.172)	1.815.488
Equipos de computación		930.119	5.255	-	(8.249)	927.125
Vehículos		558.814	53.000	-	(68.900)	542.914
Muebles y enseres		614.156	40.221	87.562	-	721.939
Proyectos en curso		192.174	21.161	(213.325)	-	-
		<u>14.482.602</u>	<u>162.719</u>	<u>-</u>	<u>(78.321)</u>	<u>14.567.000</u>
Depreciación acumulada:						
Edificios		2.221.826	204.610	-	-	2.426.436
Instalaciones y mejoras a propiedades arrendadas		1.708.882	261.588	-	-	1.970.470
Maquinarias y equipos		1,330.713	104.148	-	-	1.434.861
Equipos de computación		821.371	60.618	-	(6.904)	875.085
Vehículos		172.954	86.788	-	(27.289)	232.453
Muebles y enseres		450.667	34.468	-	-	485.135
		<u>6,705,413</u>	<u>752,220</u>	<u>-</u>	<u>(34,193)</u>	<u>7,424,440</u>
Importe neto en libros	US\$	<u>7.776.189</u>	<u>(589.501)</u>	<u>-</u>	<u>(44.128)</u>	<u>7.142.560</u>

Propiedades Pignoradas como Garantía

Al 31 de diciembre de 2017, las obligaciones contraídas con el Banco del Pichincha C. A. y Banco Bolivariano C. A. están garantizadas con terrenos y edificaciones [véase nota 5 (b) iii].

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(10) Inversiones en Acciones

Un detalle de las inversiones en acciones es el siguiente:

	<u>% de participación</u>		<u>2017</u>	<u>2016</u>
Finamérica S. A.	99,80%	US\$	2.800.000	2.800.000
Ecu - Auto S. A. ECAUSA	56,05%		2.254.900	2.254.900
Ecuawagen S. A.	56,05%		1.299.800	1.299.800
Plan Automotor Ecuatoriano S. A.	8,00%		517.283	517.283
Intercarve S. A.	99,99%		149.994	149.994
		US\$	<u>7.021.977</u>	<u>7.021.977</u>

Las inversiones corresponden a acciones en subsidiarias y asociadas y están registradas al costo; ninguna de las acciones son cotizadas públicamente y, en consecuencia, no se dispone de precios de cotización publicados. A la fecha de cada estado de situación financiera no existe evidencia de deterioro de estos activos.

En el año 2017 la Compañía recibió dividendos por US\$95.007 (US\$103.770 en el 2016).

El derecho a voto de la Compañía en cada una de las entidades en las cuales tiene acciones, es igual al porcentaje de participación que posee. Un resumen de las principales actividades y operaciones de dichas compañías se presenta a continuación:

- Finamérica S. A. fue constituida el 8 de septiembre de 1983 en la ciudad de Guayaquil - Ecuador. Su objetivo principal es el alquiler de automóviles a terceros.
- Ecu - Auto S. A. Ecausa fue constituida el 13 de marzo de 1974 en la ciudad de Quito - Ecuador. Su objetivo principal es la comercialización, distribución de toda clase de vehículos, motores, maquinarias y en general todo los servicios relacionados con el sector automotriz.
- Ecuawagen S. A. fue constituida el 14 de febrero de 2001 en la ciudad de Quito - Ecuador. Su objetivo principal es la comercialización de vehículos y repuestos automotrices de la marca Audi y comercializador de autos semi nuevos de diferentes marcas.
- Intercarve S. A. fue constituida el 11 de julio de 2013 en la ciudad de Quito - Ecuador. Su objetivo principal es el análisis, originación, generación, registro, adhesión, administración y gestión de cartera comercial.
- Plan Automotor Ecuatoriano S. A. Planautomotor fue constituida el 14 de abril de 2004, en la ciudad de Quito Ecuador. Su objetivo es el asesoramiento y administración de fondos provenientes de grupos de personas para compras programadas de vehículos.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(11) Préstamos y Obligaciones Financieras

Un resumen de los préstamos y obligaciones financieras es el siguiente:

	Tasa de interés nominal	Año de vencimiento	Valor nominal a importe en libros en US\$	
			2017	2016
Préstamo bancario con garantía	8,95%	2017	10.852.256	9.507.290
Préstamo bancario con garantía	8,95%	2017	2.719.537	2.416.927
Préstamo bancario con garantía	6,50%	2019	1.250.000	-
Préstamo bancario con garantía	6,50%	2020	1.375.000	-
Préstamo bancario con garantía	6,92%	2020	2.500.000	-
Préstamo bancario con garantía	7,00%	2018	1.000.000	-
Préstamo bancario con garantía	7,00%	2018	1.000.000	-
Préstamo bancario con garantía	7,00%	2018	1.000.000	-
Préstamo bancario con garantía	7,00%	2018	1.000.000	-
Préstamo bancario con garantía	8,00%	2020	3.000.000	-
Préstamo bancario con garantía	7,25%	2018	1.671.633	-
Préstamo bancario con garantía	7,25%	2018	2.000.000	-
Préstamo bancario con garantía	8,95%	2017	-	800.000
Préstamo bancario con garantía	8,95%	2017	-	1.200.000
Préstamo bancario con garantía	8,95%	2017	-	1.000.000
Préstamo bancario con garantía	8,95%	2017	-	1.000.000
Préstamo bancario con garantía	8,11%	2017	-	1.333.333
Préstamo bancario con garantía	8,00%	2017	-	2.000.000
Préstamo bancario con garantía	8,00%	2016	-	-
Préstamo bancario con garantía	8,92%	2016	-	-
Préstamo bancario con garantía	8,95%	2016	-	-
Préstamo bancario con garantía	8,83%	2016	-	-
Préstamo bancario con garantía	8,52%	2016	-	-
Préstamo bancario con garantía	8,03%	2016	-	-
Préstamo bancario con garantía	9,33%	2021	-	502.487
			<u>29.368.426</u>	<u>19.820.037</u>
Intereses por pagar			<u>154.504</u>	<u>181.160</u>
			<u>29.522.930</u>	<u>20.001.197</u>
Corrientes			<u>24.819.846</u>	<u>19.530.077</u>
No corrientes			<u>4.703.084</u>	<u>471.120</u>
			<u>29.522.930</u>	<u>20.001.197</u>

La nota [5 (b) iii] incluye información sobre la exposición de la Compañía al riesgo de tasa de interés y liquidez.

Los vencimientos anuales de los préstamos bancarios no corrientes por cada año subsiguiente al 31 de diciembre de 2017 son como siguen:

Año que terminará el 31 de diciembre del	
2019	US\$ 2.747.912
2020	1.955.172
	<u>US\$ 4.703.084</u>

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(12) Acreedores Comerciales

El detalle de los acreedores comerciales es el siguiente:

	<u>Nota</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Anticipos recibidos de clientes	US\$	2.406.052	2.574.020
Proveedoras		1.174.875	1.046.035
Concesionarios		79.360	157.840
Otras		376.359	373.105
		<u>4.036.446</u>	<u>4.151.000</u>
Partes relacionadas	22 (b)	255.057	2.780
	US\$	<u>4.291.503</u>	<u>4.153.780</u>

Los anticipos recibidos de clientes constituyen efectivo recibido aplicable a futuras compras de bienes o servicios. Estos anticipos no generan costos financieros y el plazo máximo de liquidación es de 30 días.

La exposición de la Compañía al riesgo de moneda y liquidez relacionado con acreedores comerciales se discute en la nota 5 [(b) iv].

(13) Préstamos por Pagar a Terceros

El detalle de los préstamos por pagar a terceros es el siguiente:

		<u>2017</u>	<u>2016</u>
Contratos de mutuo	US\$	3.382.694	3.441.834
Intereses por pagar terceros		57.452	64.292
	US\$	<u>3.440.146</u>	<u>3.506.126</u>
Corriente	US\$	1.268.267	1.584.247
No corriente		<u>2.171.879</u>	<u>1.921.879</u>

Los préstamos por pagar a terceros corresponden a: i) contratos de mutuo, que causan intereses a la tasa de 8% anual y convienen un plazo de 90 días para el pago de la obligación a partir de la fecha de entrega del capital; si transcurrido este plazo ninguna de las partes da por terminado el contrato de mutuo, el mismo puede extenderse; sin embargo, la Compañía considera que estas obligaciones no van a ser exigibles en el corto plazo y que los acreedores pueden solicitar el pago de estas obligaciones en cualquier momento.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(14) Impuesto a la Renta

(a) Impuesto a la Renta Reconocido en Resultados

		Año terminado el 31 de diciembre de	
		2017	2016
Impuesto a la renta corriente	US\$	823.843	733.768
Impuesto a la renta diferido		842	(27.146)
	US\$	<u>824.685</u>	<u>706.622</u>

(b) Conciliación de la Tasa Efectiva de Impuesto a la Renta

		Año terminado el 31 de diciembre de			
		2017		2016	
		%	US\$	%	US\$
Ganancia antes de impuesto a la renta			<u>3.434.819</u>		<u>2.585.047</u>
Impuesto a la renta que resultaría de aplicar la tasa corporativa a la utilidad antes de impuesto a la renta	22,00%		755.660	22,00%	568.930
Mas (menos):					
Ingresos no gravados	-0,86%		(29.500)	-0,88%	(22.829)
Gastos no deducibles	2,67%		91.698	4,67%	180.521
Otros	0,20%		<u>5.828</u>	0,00%	<u>-</u>
	24,01%		<u>824.685</u>	27,32%	<u>706.622</u>

En el año 2016, la Compañía determinó que el anticipo mínimo de impuesto a la renta superaba al impuesto a la renta causado en US\$517.685, esta diferencia se registra como otras por cobrar (véase nota 6), sin embargo, la Compañía ha procedido al pago total del anticipo de impuesto a la renta, y a la compensación del impuesto a la renta (considerando el anticipo mínimo) con el crédito tributario por retenciones en la fuente de impuesto a la renta conforme lo establece el procedimiento para liquidar el pago del impuesto a la renta determinado por el organismo de control tributario.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(c) Movimiento de Activo y Pasivo por Impuesto a la Renta Diferido

		2017		
		Saldo neto al 1 de enero de 2017	Reconocido en resultados	Saldo neto al 31 de diciembre de 2017
Inventarios	US\$	30.984	(2.655)	28.329
Propiedades y equipos		(87.011)	1.813	(85.198)
	US\$	(56.027)	(842)	(56.869)
Impuesto a la renta diferido activo	US\$			28.329
Impuesto a la renta diferido pasivo	US\$			(85.198)

		2016		
		Saldo neto al 1 de enero de 2016	Reconocido en resultados	Saldo neto al 31 de diciembre de 2016
Inventarios	US\$	23.573	7.411	30.984
Propiedades y equipos		(106.748)	19.735	(87.011)
	US\$	(83.173)	27.146	(56.027)
Impuesto a la renta diferido activo	US\$			30.984
Impuesto a la renta diferido pasivo	US\$			(87.011)

(d) Precios de Transferencia

El Decreto Ejecutivo No. 2430 publicado en el Suplemento al Registro Oficial No. 494 del 31 de diciembre de 2004 incorporó a la legislación tributaria, con vigencia a partir del año 2005, normas sobre la determinación de resultados tributables originados en operaciones con partes relacionadas. De acuerdo con la Resolución del Servicios de Rentas Internas (SRI) No. NAC-DGERCGC15-00000455 del 27 de mayo de 2015, los sujetos pasivos de impuesto a la renta que hayan efectuado operaciones con partes relacionadas dentro de un mismo período fiscal en un monto acumulado superior a US\$3.000.000, deben presentar al Servicio de Rentas Internas el anexo de operaciones con partes relacionadas, y el informe de precios de transferencia cuando sus operaciones con partes relacionadas sea superior a US\$15.000.000.

El estudio de precios de transferencia correspondiente al año 2016 concluyó que las operaciones efectuadas por la Compañía con sus relacionadas son consistentes con los precios o márgenes de utilidad que hubieran utilizado partes independientes en operaciones comparables.

El estudio de precios de transferencia del año 2017 está en fase de diagnóstico a la fecha de autorización para emisión de los estados financieros separados. Diagnóstico según el cual la compañía no estima un ajuste al gasto y pasivo por impuesto a la renta corriente.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(e) Situación Fiscal

Las declaraciones de impuesto a la renta, impuesto al valor agregado y retenciones en la fuente presentadas por la Compañía por los años 2014 al 2017, están abiertas a revisión de las autoridades tributarias.

La Compañía cree que sus obligaciones acumuladas por impuestos son adecuadas para todos los años fiscales abiertos sobre la base de su evaluación de muchos factores, incluyendo interpretaciones de las leyes tributarias y la experiencia previa.

(15) Otras Cuentas por Pagar

El detalle de las otras cuentas por pagar es el siguiente:

		<u>2017</u>	<u>2016</u>
SRI:			
Impuesto a la renta	US\$	-	39.477
Retenciones en la fuente de IVA e impuesto la renta		<u>445.678</u>	<u>339.381</u>
	US\$	<u><u>445.678</u></u>	<u><u>378.858</u></u>

(16) Beneficios a los Empleados

El detalle de los beneficios a los empleados es el siguiente:

	<u>Nota</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Participación de los trabajadores en las utilidades	19		
Beneficios por pagar	US\$	589.379	438.049
Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social (IESS)		232.637	177.220
Jubilación patronal e indemnización por desahucio		255.617	222.092
		<u>2.768.481</u>	<u>2.925.996</u>
	US\$	<u><u>3.846.114</u></u>	<u><u>3.763.357</u></u>
Corrientes	US\$	1.077.633	837.361
No corrientes		<u>2.768.481</u>	<u>2.925.996</u>
	US\$	<u><u>3.846.114</u></u>	<u><u>3.763.357</u></u>

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Jubilación Patronal e Indemnización por Desahucio

El Código de Trabajo del Ecuador, establece la obligación por parte de los empleadores de conceder jubilación patronal a todos aquellos empleados que hayan cumplido 25 años de servicio para una misma compañía. De acuerdo a lo previsto en tal Código, los empleados jubilados tienen derecho a pensión vitalicia, la que se determina en función de la remuneración percibida en los último cinco años previos al retiro, con un mínimo para la cuantificación de la pensión vitalicia mensual de US\$20 si el trabajador es beneficiario de la jubilación del IESS y de US\$30 si sólo tiene derecho a la jubilación patronal; sin edad mínima de retiro.

Además dicho Código de Trabajo establece que cuando la relación laboral termine por desahucio, el empleador deberá pagar una indemnización calculada con base en el número de años de servicio.

El movimiento del valor presente de la obligación por jubilación patronal e indemnización por desahucio es como sigue:

	<u>Nota</u>	<u>Jubilación patronal</u>	<u>Indemnización por desahucio</u>	<u>Total</u>
Valor presente de obligaciones por beneficios definidos al 1 de enero de 2016		US\$ 1.635.926	623.238	2.259.164
Costo laboral por servicios actuales	19	104.989	134.889	239.858
Costo financiero	21	85.467	33.257	118.724
Gasto del período		<u>190.456</u>	<u>168.126</u>	<u>358.582</u>
Resultado integral -				
Ganancia actuarial	17	70.633	(131.249)	(60.616)
Ajuste retrospectivo NIC 19		324.320	139.545	463.865
Beneficios pagados		<u>-</u>	<u>(94.999)</u>	<u>(94.999)</u>
Valor presente de obligaciones por beneficios definidos al 31 de diciembre de 2016		2.221.335	704.661	2.925.996
Costo laboral por servicios actuales	19	251.575	102.647	354.222
Costo financiero	21	91.963	29.173	121.136
Gasto del período		<u>343.538</u>	<u>131.820</u>	<u>475.358</u>
Resultado integral -				
Ganancia actuarial	17	(500.393)	(78.597)	(578.990)
Beneficios pagados		<u>-</u>	<u>(53.883)</u>	<u>(53.883)</u>
Valor presente de obligaciones por beneficios definidos al 31 de diciembre de 2017		US\$ <u>2.064.480</u>	<u>704.001</u>	<u>2.768.481</u>

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

De acuerdo con los estudios actuariales, el valor presente de la reserva matemática actuarial de jubilación patronal es como sigue:

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Valor actual de las reservas matemáticas actuariales:		
Empleados activos con derecho a jubilación con tiempo de servicio igual o mayor a 25 años	US\$ 15.550	15.691
Empleados activos con tiempo de servicio mayor a 10 años	1.665.115	1.564.109
Empleados activos con tiempo de servicio menor a 10 años	383.815	641.535
	<u>US\$ 2.064.480</u>	<u>2.221.335</u>

Los supuestos utilizados en los estudios actuariales fueron:

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Tasa de descuento	7,67%	4,14%
Tasa de crecimiento de salario	2,50%	3,00%
Tasa de incremento de pensiones	N/A	N/A
Tabla de rotación	17,32%	19,16%
Vida laboral promedio remanente	7,7	7,8
Tabla de mortalidad e invalidez	<u>TM IESS 2002</u>	<u>TM IESS 2002</u>

Las suposiciones actuariales constituyen las mejores estimaciones que la Compañía posee sobre las variables que determinarán el pago futuro de esta obligación. Los cambios en las tasas o supuestos usados en los estudios actuariales pueden tener un efecto importante en los montos reportados.

Análisis de Sensibilidad

Cambios razonablemente posibles en las suposiciones actuariales relevantes a la fecha del estado separado de situación financiera, siempre que las otras suposiciones se mantuvieran constantes, habrían afectado la obligación por beneficios definidos en los siguientes importes incluidos a continuación:

	<u>2017</u>		<u>2016</u>	
	<u>Aumento</u>	<u>Disminución</u>	<u>Aumento</u>	<u>Disminución</u>
Tasa de descuento (+/- 0,5%)	84.617	(101.605)	264.783	(241.697)
Tasa de crecimiento de salario (+/- 0,5%)	86.321	(107.107)	266.497	(245.388)

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(17) Patrimonio

Capital Social

La Compañía ha emitido 884.001 acciones ordinarias y nominativas con valor nominal de US\$10 cada una, las cuales están autorizadas, suscritas y pagadas al 31 de diciembre de 2017 (y 2016).

Reserva Legal

La Ley de Compañías de la República del Ecuador, requiere que las compañías anónimas transfieran a reserva legal, por lo menos, el 10% de la utilidad neta anual, hasta igualar, por lo menos, el 50% del capital social. Dicha reserva no está sujeta a distribución, excepto en el caso de liquidación de la Compañía, pero puede ser utilizada para aumentos de capital o para cubrir pérdidas en las operaciones. Al 31 de diciembre de 2017 la reserva legal es equivalente al 50% del capital social de la Compañía.

Resultado Acumulado Proveniente de la Adopción Por Primera Vez de las NIIF

La Superintendencia de Compañías del Ecuador, mediante Resolución SC.G.ICI.CPAIFRS.11.007 del 9 de septiembre de 2011, publicada en el Registro Oficial No. 566 del 28 de octubre de 2011 estableció que el saldo acreedor proveniente de los ajustes por adopción por primera vez de las "NIIF" y que se registraron en el patrimonio en una subcuenta denominada "Resultados acumulados provenientes de la adopción por primera vez de las NIIF", separada del resto de los resultados acumulados, solo podrá ser capitalizado en la parte que exceda al valor de las pérdidas acumuladas y las del último ejercicio económico, si las hubieren; utilizado para absorber pérdidas, o devuelto a sus accionistas en caso de liquidación de la Compañía.

Utilidades Disponibles

La Junta General de Accionistas celebrada el 30 de marzo de 2017, aprobó el pago de dividendos a los accionistas en proporción a su participación accionaria, por US\$3.000.000, importe que fue pagado durante el año 2017.

La Junta General de Accionistas celebrada el 29 de marzo de 2016, aprobó el pago de dividendos a los accionistas en proporción a su participación accionaria, por US\$3.000.000, importe que fue pagado durante el año 2016.

Otros Resultados Integrales

Los otros resultados integrales corresponden a las pérdidas o ganancias actuariales que surgen de las nuevas mediciones de las obligaciones por planes de beneficios definidos [véanse nota 3(h)].

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(18) Ingresos y Gastos

(a) Otros Ingresos

Los otros ingresos se resumen a continuación:

	<u>Nota</u>	Año terminado el 31 de diciembre de	
		<u>2017</u>	<u>2016</u>
Comisiones sobre ventas	US\$	358.527	401.424
Comisiones por intermediación en la venta de vehículos usados		67.012	127.950
Servicios de soporte y otros		266.824	362.780
Reversión de pérdida por deterioro	5 (b) ii	61.898	98.428
Venta de dispositivos satelitales		-	3.714
Utilidad en venta de propiedades y equipos		21	5.117
Otros		<u>6.295</u>	<u>84.277</u>
	US\$	<u>760.577</u>	<u>1.083.690</u>

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(b) Gastos por Naturaleza

El siguiente es un resumen de los gastos por naturaleza:

	Nota	Año terminado el 31 de diciembre de	
		2017	2016
Costo de ventas de vehículos,			
repuestos y accesorios	7	US\$ 139.867.573	108.539.484
Gastos de beneficios a los empleados	18	11.694.995	10.457.862
Promoción y publicidad		774.272	783.801
Trabajos en otros talleres		901.230	1.153.093
Arrendamientos operativos	20	939.663	901.700
Comisiones		1.082.434	958.921
Depreciación	8	706.884	752.220
Pago a trabajadores autónomos		513.097	510.285
Mantenimiento y reparaciones		228.844	252.858
Seguridad y vigilancia		522.172	606.429
Agua, energía y telecomunicaciones		500.454	428.818
Estimación para deterioro de deudores comerciales	5 (b) ii	350.000	240.000
Impuestos y contribuciones		424.540	647.842
Transporte		308.744	297.892
Herramientas menores y suministros		249.124	214.043
Gastos recuperables y pérdidas			
intermediación		1.000	2.892
Gastos de viaje		90.075	68.197
Limpieza de oficinas y suministros		140.092	147.863
Seguros y reaseguros		138.002	121.798
Reproceso por daños en talleres		83.185	41.969
Gastos de gestión		36.530	37.265
Combustibles		71.100	66.060
Honorarios profesionales		41.871	39.143
Reducción de inventarios a su valor neto de realización	7	(27.518)	33.687
Otros		456.569	620.483
		<u>US\$ 159.994.912</u>	<u>127.823.406</u>

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(19) Gastos de Beneficios a los Empleados

Los gastos relacionados con sueldos y beneficios a los empleados se resumen a continuación:

		Año terminado el 31 de diciembre de	
	Nota	2017	2016
Sueldos y salarios		US\$ 7.590.110	6.826.297
Participación de los trabajadores en las utilidades	16	589.379	438.049
Aportes a la seguridad social		1.484.019	1.334.956
Beneficios sociales		888.224	669.329
Otros beneficios		689.041	949.373
Jubilación patronal e indemnización por desahucio	16	354.222	239.858
		<u>US\$ 11.594.995</u>	<u>10.457.862</u>

De acuerdo con lo establecido en las leyes laborales vigentes en Ecuador, la Compañía debe distribuir entre sus trabajadores 15% de la utilidad antes de impuesto a la renta. La Compañía ha estimado el gasto de participación de los trabajadores en las utilidades, de la siguiente manera:

		Año terminado el 31 de diciembre de	
		2017	2016
Ingresos	US\$	164.962.107	132.182.005
Costos y gastos		160.937.909	129.157.909
Menos - baja de activos por impuestos diferidos			-
Menos - dividendos		<u>95.007</u>	<u>103.770</u>
Base para el cálculo de la participación de los trabajadores en las utilidades		3.929.191	2.920.326
		<u>15%</u>	<u>15%</u>
Participación de los trabajadores en las utilidades	US\$	<u>589.379</u>	<u>438.049</u>

Al 31 de diciembre de 2017 la Compañía dispone de 572 trabajadores (543 en 2016) en relación de dependencia, distribuidos entre empleados de comercialización, mercadeo, administración y taller de servicio.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(20) Arrendamientos Operativos

La Compañía arrienda equipos y terrenos mediante contratos de arrendamientos operativos; sobre los terrenos construye áreas de exhibición, ventas y servicios.

El vencimiento de los contratos está en un rango desde 1 a 10 años. Durante el año terminado el 31 de diciembre de 2017 el gasto por concepto de arrendamiento operativo fue de US\$939.663 (US\$901.700 en 2016).

Los pagos mínimos futuros correspondientes a los arrendamientos operativos son como sigue:

Menos de 1 año	US\$	600.594
Entre 1 y 5 años		<u>1.847.709</u>
	US\$	<u>2.448.303</u>

(21) Ingresos y Costos Financieros

Los ingresos y costos financieros se componen de lo siguiente:

		Año terminado el 31 de diciembre de	
	<u>Nota</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Costos financieros:			
Intereses y comisiones bancarias	US\$	836.888	1.030.093
Intereses de contratos de mutuo (partes relacionadas)	22 (a)	388.217	345.990
Intereses de contratos de mutuo (terceros)		271.142	276.059
Costo financiero de planes de beneficios definidos	16	121.136	118.724
Comisiones por garantías bancarias y mercado de valor		10.000	1.686
	US\$	<u>1.627.383</u>	<u>1.772.552</u>
Ingresos financieros:			
Intereses de créditos directos	US\$	1.699.268	1.725.439
Utilidad en venta de cartera		217.407	275.948
Otros		16.471	9.187
	US\$	<u>1.933.146</u>	<u>2.010.574</u>

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(22) Transacciones y Saldos con Partes Relacionadas

(a) Transacciones con Partes Relacionadas

El resumen de las principales transacciones con partes relacionadas es el siguiente:

Año terminado el 31 de diciembre de 2017						
	Ecu					
	Auto S. A. ECAUSA	Ecuawagen S. A.	Finamérica S. A.	Intercarve S. A.	Accionistas	Total
Ingresos ordinarios:						
Ventas de vehículos	US\$ 716.554	-	2.858.859	-	-	3.375.413
Ventas de repuestos	34.993	-	25.217	-	-	60.200
Servicios	169.303	250	97.605	-	1.091	268.249
Compras:						
Vehículos	873.444	-	-	-	-	873.444
Repuestos	42.723	370	-	-	1.158	44.251
Servicios	308	4.711	3.098	-	2.218	10.336
Propiedades y equipos	-	-	-	-	-	-
Inventario de usados	-	-	36.403	-	-	36.403
Otros activos	-	-	-	-	-	-
Otros ingresos	83.038	7.000	123.247	-	-	213.285
Otros gastos	-	-	-	-	-	-
Dividendos declarados	-	-	-	-	3.000.000	3.000.000
Costo financiero	-	-	-	-	388.217	388.217

Año terminado el 31 de diciembre de 2016						
	Ecu					
	Auto S. A. ECAUSA	Ecuawagen S. A.	Finamérica S. A.	Intercarve S. A.	Accionistas	Total
Ingresos ordinarios:						
Ventas de vehículos	US\$ 690.913	-	1.937.406	-	15.448	2.643.765
Ventas de repuestos	6.380	88	3.598	-	-	10.062
Servicios	81.097	462	133.360	-	27	214.946
Compras:						
Vehículos	1.054.469	-	525.717	-	-	1.580.186
Repuestos	15.098	-	-	-	3.484	18.592
Servicios	23.475	1.456	-	-	3.700	28.631
Otros activos	-	1.273.438	-	-	-	1.273.438
Otros ingresos	84.055	5.523	98.196	-	-	187.774
Otros gastos	-	-	7.142	54.550	-	61.692
Dividendos declarados	-	-	-	-	3.000.000	3.000.000
Costo financiero	-	-	-	73.528	345.990	419.518

La Compañía ha otorgado préstamos a su parte relacionada Ecuawagen S. A. para capital de trabajo, mediante pagarés a 60 días plazo que generan una tasa de interés del 15,20%. El saldo de estos préstamos al 31 de diciembre de 2017 asciende a US\$15.679 (US\$393.646 en 2016).

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

La Compañía mantiene suscritos contratos de mutuo con accionistas de la Compañía, cuyo saldo al 31 de diciembre de 2017 asciende a US\$5.995.474 (US\$4.311.430 en 2016). Tales contratos causan intereses a la tasa de 8,5% anual, pagaderos mensualmente.

Los contratos de mutuo establecen un plazo de 90 y más de 365 días para el pago de la obligación a partir de la fecha de entrega del capital. Si transcurrido este plazo ninguna de las partes da por terminado el contrato de mutuo, se puede extender su plazo; sin embargo, el mutuante tiene la opción de solicitar el pago total o parcial del capital entregado en cualquier momento. Así también la Compañía mantiene ciertos acuerdos de mutuo en los cuales si ninguna de las partes da por terminado el contrato, el mismo se extenderá por tiempo indefinido.

(b) Saldos con Partes Relacionadas

El siguiente es un detalle de los saldos con partes relacionadas:

	<u>Nota</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Activos:			
Cuentas por cobrar a partes relacionadas:			
Ecu - Auto S. A. ECAUSA	US\$	136.840	141.624
Finamérica S. A.		990.914	1.435.669
Ecuawagen S. A.		15.679	393.646
Intercarve S. A.		-	38
Fideicomiso accionistas			
Automotores Continental		-	21.004
Pinto Espinosa Jorge Patricio		-	111
	US\$	<u>1.143.433</u>	<u>1.992.092</u>
Pasivos:			
Acreeedores comerciales:			
Ecu - Auto S. A. ECAUSA	US\$	9.360	125
Finamérica S. A.		886	-
Ecuawagen S. A.		215	1.154
Proveedora Automotriz S.A.C.I.		4.051	1.501
Plan automotor		217.205	-
Otros		23.340	-
	12 US\$	<u>255.057</u>	<u>2.780</u>
Préstamos por pagar a partes relacionadas	US\$	5.996.812	4.311.430
Dividendos por pagar		506.799	611.887
	US\$	<u>6.503.611</u>	<u>4.923.317</u>

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Excepto por el importe de cuentas por cobrar por US\$15.679, por préstamos otorgados a Ecuawagen S. A., mencionado en el literal a), los saldos con partes relacionadas correspondientes a cuentas por cobrar y acreedores comerciales, no devengan ni causan intereses y son cobrados y liquidados, según sea aplicable, en 30 y 90 días posteriores a la fecha de emisión de las facturas.

Los saldos de préstamos por pagar a accionistas causan intereses a tasa fija y se liquidan o renuevan con base en lo establecido en los contratos de mutuo.

(c) Compensación Recibida por el Personal Clave de la Gerencia

Las compensaciones recibidas por el personal ejecutivo y por la gerencia clave por concepto de bonos y honorarios se resumen a continuación:

		Año terminado el 31 de diciembre de	
		2017	2016
Honorarios	US\$	486.160	457.800

(23) Compromisos

(a) Encargo Fiduciario

Con fecha 3 de junio de 2014, mediante escritura pública, se constituyó el encargo fiduciario denominado "Encargo Fiduciario Automotores Continental Garantía Wholesale" cuyo Administrador es Fiducia S. A. Administradora de Fondos y Fideicomisos Mercantiles, y su objeto es garantizar el cumplimiento de las obligaciones por cada unidad de vehículo adquirida a General Motors ("GM") o a otro concesionario autorizado de GM con financiamiento administrado a través de la Fiduciaria. El mecanismo de garantía establece que cada vehículo gravará una prenda comercial ordinaria a favor del financista, en este caso Produbanco, hasta el momento que la Compañía haya cancelado las obligaciones garantizadas.

(b) Contrato de Venta y Postventa de Concesionario

Con fecha 3 de abril de 2017, la Compañía renovó la suscripción del contrato de concesión con General Motors del Ecuador S. A. (GME), cuyo propósito es como sigue; i) autoriza a la Compañía para vender y dar servicio a los productos de GME y los que ésta distribuya o comercialice y para presentarse como Concesionario autorizado Chevrolet, bajo las condiciones establecidas en dicho contrato; ii) establece las condiciones según las cuales la Compañía y GME convienen para operar activamente; iii) establecer las responsabilidades mutuas entre la Compañía y GME y las de ambos con respecto a los clientes; y, iv) refleja la interrelación de las partes para el logro de sus objetivos comerciales. La vigencia del contrato es de dos años, contados a partir de la fecha de suscripción, la cual podrá ser renovada en períodos adicionales de dos años, siempre que el concesionario cumpla con todas las condiciones, obligaciones y responsabilidades establecidas en el contrato, esta renovación no será automática, deberá ser expresa y constar por escrito.

(Continúa)

AUTOMOTORES CONTINENTAL S. A.

Notas a los Estados Financieros Separados

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Adicionalmente determina que el contrato puede ser terminado sin causa, por cualquiera de las partes y en cualquier momento, a su exclusiva decisión y sin posterior responsabilidad, entregando a la otra parte una notificación escrita y fechada de terminación, con tres meses de antelación. Ninguna de las partes tendrá derecho a formular reclamo alguno y por ningún concepto a la otra parte, por decisión unilateral de ésta de dar por terminado el contrato en mención.

(c) Codeudor

La Compañía es codeudor de obligaciones financieras convenidas por dos de sus partes relacionadas [véase nota 5 (b) iii].

(24) Eventos Subsecuentes

La Compañía ha evaluado los eventos subsecuentes hasta el 9 de febrero de 2018 fecha en la cual los estados financieros separados fueron autorizados para su emisión.

Ningún evento significativo ocurrió con posterioridad al 31 de diciembre de 2017, fecha del estado separado de situación financiera pero antes del 9 de febrero de 2018, que requiera revelación o ajuste a los estados financieros separados de los cuales estas notas son parte integral.

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

Informe de Procedimientos aplicados por el auditor externo para la verificación del cumplimiento de las normas de prevención de lavado de activos, financiamiento del terrorismo y otros delitos en AUTOMOTORES CONTINENTAL S.A.
Al 31 de diciembre del 2017

A los accionistas de
AUTOMOTORES CONTINENTAL S.A.

Hemos aplicado los procedimientos convenidos con ustedes que se describen más adelante, para verificar el cumplimiento de las normas de prevención de lavado de activos, financiamiento del terrorismo y otros delitos, por parte de **AUTOMOTORES CONTINENTAL S.A.**, durante el año terminado al 31 de diciembre de 2017, que se detallan en las disposiciones contenidas en el literal d.2) del Artículo 4 del Reglamento que establece la información y documentos que están obligadas a remitir anualmente a la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros las sociedades sujetas a su control y vigilancia, publicado en la Resolución No. SCVS-DNCDN-2015.003, emitida el 20 de marzo de 2015, publicada en el Registro Oficial Suplemento No. 469 del 30 de marzo de 2015 y, lo establecido en Resolución No. SCV.DSC.14.009, publicada por la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros mediante Registro Oficial No. 292 del 18 de julio de 2014, que se refiere a la obligatoriedad por parte de las compañías auditoras de verificar el cumplimiento respecto a las políticas, procedimientos y mecanismos implementados por **AUTOMOTORES CONTINENTAL S.A.** para la prevención del lavado de activos, financiamiento del terrorismo y otros delitos.

La Administración de **AUTOMOTORES CONTINENTAL S.A.**, es responsable de establecer los procedimientos de control interno y cumplir con la normativa legal emitida por la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros y Unidad de Análisis Financiero (UAF).

Nuestro trabajo se llevó a cabo de acuerdo con la Norma Internacional de Servicios Afines No. 4400, promulgada por la Federación Internacional de Contadores IFAC, aplicable a encargos para realizar procedimientos convenidos. Dicha norma requiere que cumplamos con requerimientos éticos, planifiquemos y efectuemos el trabajo de verificación para obtener una seguridad razonable acerca de si la información contenida en los anexos reportados a la Unidad de Análisis Financiero, fue preparada en todos los aspectos importantes.

Antecedentes

De acuerdo con la legislación vigente **AUTOMOTORES CONTINENTAL S.A.** está obligada al cumplimiento de las Resoluciones aplicables emitidas por la Unidad de Análisis Financiero así como por la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros.

Registered to carry on
audit work by the Institute
of Chartered Accountants
in England & Wales.

Authorised and regulated
by the Financial Services
Authority

gmni
international
PARTNERING FOR SUCCESS

GMNI International is an independent
legally independent accounting firm

1. The first part of the document is a letter from the President of the United States to the Congress, dated January 3, 1862. It is a very important document, as it contains the President's views on the state of the Union and the progress of the war.

2. The second part of the document is a report from the Secretary of the War Department, dated January 10, 1862. It contains a detailed account of the military operations of the Army during the year 1861, and a statement of the condition of the Army at the beginning and end of the year.

3. The third part of the document is a report from the Secretary of the Navy Department, dated January 10, 1862. It contains a detailed account of the naval operations of the Navy during the year 1861, and a statement of the condition of the Navy at the beginning and end of the year.

4. The fourth part of the document is a report from the Secretary of the Department of the Interior, dated January 10, 1862. It contains a detailed account of the operations of the Department during the year 1861, and a statement of the condition of the Department at the beginning and end of the year.

5. The fifth part of the document is a report from the Secretary of the Department of the Treasury, dated January 10, 1862. It contains a detailed account of the operations of the Department during the year 1861, and a statement of the condition of the Department at the beginning and end of the year.



Aplicación de procedimientos convenidos y resultados

Los procedimientos convenidos fueron los siguientes:

1. Verificamos la calificación del oficial de cumplimiento y el código de registro en la UAF.

Obtuvimos la documentación soporte correspondiente para verificar que la calificación y el código de registro se mantienen sin cambios.

2. Verificamos que las normas y procedimientos de prevención de lavado de activos y financiamiento del terrorismo establecidos por la Compañía se encuentren definidos en el Manual de Prevención.

Obtuvimos el Manual de Prevención en el cual verificamos que los procedimientos establecidos para la prevención de lavado de activos y financiamiento del terrorismo se encuentren actualizados conforme a las nuevas resoluciones emitidas por la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros.

3. Confirmamos que el Oficial de Cumplimiento haya cumplido con la preparación del informe anual y su presentación ante la Junta de Accionistas.

- Obtuvimos el informe presentado a la Junta General de Accionistas por el Oficial de Cumplimiento correspondiente al ejercicio económico 2016, el mismo que fue aprobado con fecha 16 de marzo del 2017.
- Respecto al año 2017, obtuvimos el borrador de informe en cuyo contenido no existen observaciones de incumplimiento. Este informe será presentado a la Junta General de Accionistas, y a criterio de la Administración y del Oficial de Cumplimiento, será aprobado sin mayores cambios.

4. Seleccionamos aleatoriamente 6 meses del ejercicio 2017 y realizamos las siguientes verificaciones:

- Consolidamos la información mensual de las operaciones o transacciones, individuales o conjuntas, cuyos montos fueron iguales o superaron el umbral legal (US\$ 10.000), originadas en los diferentes medios de pagos efectuados por los clientes de la Compañía.
- Solicitamos el reporte mensual (RESU) enviado por la Compañía a la UAF en los meses escogidos para la muestra.
- Cotejamos que los clientes que superaron el umbral fueron reportados a la UAF en el mes correspondiente.
- Tomamos aleatoriamente el 5% de los clientes y revisamos el cumplimiento de la política de debida diligencia conforme lo requerido en la normativa relacionada.

Respecto de los procedimientos antes descritos, no existen observaciones que deban ser comentadas.

5. Determinamos si el proceso utilizado por la Compañía en cuando a la custodia y confidencialidad de los expedientes proporciona la seguridad necesaria de la información física y digital.

Verificamos que la Administración de la Compañía, ha establecido los procedimientos y controles necesarios para asegurar que los respaldos físicos y digitales, cuenten con las debidas seguridades.

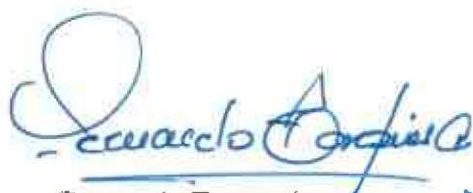
En la aplicación de este procedimiento no existen observaciones.

Conclusión

De acuerdo con los procedimientos descritos anteriormente en los numerales 1 al 5 de este informe, podemos concluir que los controles para prevenir y evitar el lavado de activos provenientes de actividades ilícitas están siendo cumplidos en forma razonable por parte de **AUTOMOTORES CONTINENTAL S.A.**

Debido a que los procedimientos antes descritos no constituyen una auditoría, ni una revisión efectuada de acuerdo con Normas Internacionales de Auditoría, aplicables con el propósito de opinar sobre estados financieros, en este informe no expresamos ninguna opinión de auditoría ni ningún tipo de aseguramiento. De haber efectuado procedimientos adicionales o de haber efectuado una auditoría o revisión de estados financieros de acuerdo con Normas Internacionales de Auditoría, podríamos haber tomado conocimiento de otros aspectos que habríamos informado a ustedes.

El presente informe se emite exclusivamente para información y uso de la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros y no debe ser utilizado para ningún otro propósito diferente a los objetivos por el cual este trabajo fue realizado. Sin embargo, la información contenida en este informe puede ser utilizada por las partes interesadas para su difusión por separado, y no debe extenderse a ningún estado financiero de **AUTOMOTORES CONTINENTAL S.A.**, en su conjunto.



Fernando Tarapué
RNCPA. No. 30739



RNAE 0563

Febrero 27 de 2018
Quito - Ecuador

