

**GM – ISUZU CAMIONES ANDINOS DEL ECUADOR
GMICA ECUADOR CIA. LTDA
INFORME ANUAL DE LA ADMINISTRACIÓN
ACTIVIDADES DE 2018**

Señores Socios:

En 2018 tuvimos la importante tarea de reevaluar la continuidad de esta sociedad entre GM e ISUZU para los próximos años, con un excelente resultado que permitirá continuar tendiendo una participación importante del mercado de buses y camiones en Ecuador, con nuevas responsabilidades y compromisos en los próximos años.

De acuerdo con lo dispuesto en la Ley de Compañías y en la Resolución de la Superintendencia de Compañías ADM 92409 del 11 de agosto de 1992 publicada en el R.O. 44 con fecha 13 de octubre de 1992, me es grato presentar a la Junta General de Socios de GM-Isuzu Camiones Andinos del Ecuador GMICA Ecuador Cía. Ltda. El informe de actividades correspondiente al ejercicio económico del año 2018.

GM-Isuzu Camiones Andinos del Ecuador GMICA Ecuador Cia. Ltda. Se constituyó legalmente mediante escritura pública de 13 de junio de 2008, otorgada por el Notario 24 del cantón de Quito, aprobada por la Superintendencia de Compañías mediante Resolución 08.Q.II.002639 de 16 de julio de 2008 e inscrita en el Registro Mercantil del cantón Quito el 30 de julio de 2008. Como una sociedad limitada en la cual sus socios en partes iguales son Isuzu Motors Limited y GM LAAM Holdings LLC, su giro de negocio es la prestación de servicios de mercadeo y la asesoría comercial para la distribución en Ecuador, de Buses y Camiones Isuzu-Chevrolet y sus repuestos correspondientes.

ENTORNO DEL NEGOCIO

La economía ecuatoriana mejoró durante el segundo trimestre del 2018. Sin embargo, el crecimiento económico se desaceleró respecto al año anterior. Esto es debido principalmente a la reducción en los gastos de capital en una economía fuertemente dependiente del gasto público. Al mismo tiempo, se observa una caída en las exportaciones petrolíferas y en los precios del petróleo. En definitiva, la deuda pública se perfila como la principal fuente de financiación. Por último, cabe destacar la subida de los precios y el estancamiento en el mercado laboral.

REVISIÓN DE LA INDUSTRIA

El 2018 cerró con 135,822 unidades comercializadas que representaron un aumento del 29.2% en comparación con 2017. Estos resultados se deben a un año completo sin restricciones en las importaciones, sin embargo, está impactada por restricciones en financiamiento al detal.

Para la industria de buses y camiones el 2018 cerró en 9,531 unidades con un crecimiento del 23,9% versus el 2017.

El segmento que más creció fue el de camiones heavy (17T – 52T) con un 78%, seguido por los camiones medianos (9T – 17T) con un crecimiento del 35% y los segmentos de camiones ultralight (3T a 7T) y light (7T a 10,5T) con 18% y 16% respectivamente.

La industria de buses tuvo un leve crecimiento del 5%.

Con respecto a los segmentos en donde participamos la industria fue de 6,362 unidades que representó un crecimiento del 20.8% (1,095 unidades) comparado con el 2017.

DESEMPEÑO DE LA MARCA

Buses y camiones Chevrolet obtuvo el 24,0% de las ventas en Ecuador con 2,285 unidades; nosotros como marca crecimos un 12.7% en nuestras ventas en comparación con el 2017. Con lo cual, nuestra participación de mercado se redujo -2.4 pp comparado con 2017.

Las ventas al mayor fueron de 2,340 unidades incrementando un 22% contra el 2017, los ingresos netos incrementaron 20%, en línea con el incremento de volumen.

ANÁLISIS DE ESTADO DE RESULTADOS Y BALANCE GENERAL

Durante el 2018 la utilidad del ejercicio fue de 45,321, una reducción del 84% comparado contra el 2017 y los gastos operacionales fueron de USD\$ 1,188,008, 4% por debajo contra el 2017, principalmente por la reducción de los gastos de honorarios.

Respecto al Pasivo y Patrimonio, se destaca la reducción del 47% de los pasivos, principalmente vía racionalización de los pasivos por Impuestos, y la reducción en las Utilidades Retenidas (74%), por medio del pago de dividendos en 2018.

CUMPLIMIENTO DE OBJETIVOS

En los segmentos de camiones Ultra-light y Light (N-Series) vendimos un 37,4% del volumen de la industria, lo que representó una caída de -1.9 pp comparado con 2017 y +0.6 pp comparado con el objetivo de 2018, principalmente afectado por el crecimiento de Hino en el segmento Ultra-light por su agresiva estrategia de precios.

En el segmento de camiones Medium (F-Series) vendimos un 21,7% del volumen de la industria, lo que representó una caída de -0.8 pp comparado con 2017 y -0.8 pp comparado con el objetivo de 2018, principalmente por el lanzamiento de nuevos productos de Hino.

En el segmento de Buses excl. MTS vendimos un 5,7% de la industria, lo que representó una caída de -1.9 pp comparado con 2017 y -1.2 pp comparado con el objetivo de 2018, principalmente por la agresividad de precios de las marcas chinas.

En el negocio de partes vendimos USD 9,2 Millones, USD 0,5 Millones más que el 2017 y USD 0,4 Millones mejor que el objetivo de 2018.

Como consecuencia de los factores y hechos mencionados anteriormente, el nivel de cumplimiento de objetivos en 2018 fue de un 39,5%.

CUMPLIMIENTO DE LAS DISPOSICIONES DE LA JUNTA GENERAL Y DIRECTORIO Y DEMAS NORMATIVA VIGENTE.

GM-Isuzu Camiones Andinos del Ecuador GMICA Ecuador Cia. Ltda. a través de sus administradores y funcionarios ha cumplido con las normas legales, estatutarias y reglamentarias, así como con las resoluciones de la Junta y Directorio.

CUMPLIMIENTO CON NORMAS SOBRE PROPIEDAD INTELECTUAL Y DERECHOS DE AUTOR.

De acuerdo con la Resolución No. 04.Q.II.001 del 27 de febrero de 2004 emitida por la Superintendencia de Compañías, publicada en el R.O. No.289 del 10 de marzo del 2004, se informa que la Compañía mantiene en su estructura de control interno las revisiones y controles adecuados para garantizar el cumplimiento de las normas sobre Propiedad Intelectual y Derechos de Autor; por lo tanto, la Compañía cumple con las referidas normas.

CUMPLIMIENTO CON LAS DISPOSICIONES GENERALES DEL CODIGO DE TRABAJO, Y NORMAS RELACIONADAS.

GM-Isuzu Camiones Andinos del Ecuador, GMICA Ecuador Cia. Ltda. Actúa en apego a las normas establecidas y hace seguimiento permanente al cumplimiento de las disposiciones que rigen la contratación de personal y las relaciones laborales.

HECHOS EXTRAORDINARIOS.

Aparte de los hechos específicos mencionados en este informe, no hubo, durante el año 2018 otros hechos extraordinarios que sean relevantes de mencionar.

PROPUESTA SOBRE EL DESTINO DE LAS UTILIDADES.

En razón a los resultados obtenidos durante el año 2018, la propuesta para el año 2019 es no decretar nuevos dividendos. Esto en razón a que no se prevé que con las proyecciones para 2019 se pueda generar suficiente Caja para pagar dividendos

Sólo me resta hacer el debido reconocimiento a todo el equipo de trabajo de GMICA Ecuador, a los concesionarios y a los socios por su apoyo y compromiso con la gestión de la empresa.

Atentamente,



Nancy Sode
GERENTE GENERAL
REPRESENTANTE LEGAL