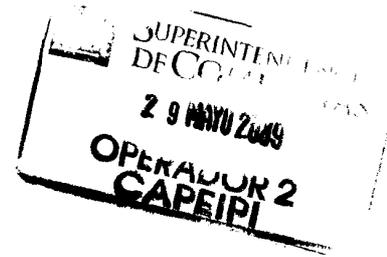


160360



**SEÑORES ACCIONISTAS**

**MAZMOTORS S.A.**

**Me permito poner en su consideración el informe de Gerencia correspondiente a la gestión realizada durante el Ejercicio Económico del 2008**

**ENTORNO ECONÓMICO DEL PAÍS 2008**

<b>PRODUCTO INTERNO BRUTO</b>	<b>2007(p)</b>	<b>2008(prev)</b>
Tasa de variación anual (USD 2000)	2.49%	5.32%
PIB (millones USD 2000)	22.090	23.264
PIB per cápita (USD 2000)	1.624	1.685
PIB (millones USD corrientes)	45.789	52.572
PIB per cápita (USD corrientes)	3.366	3.808
<b>Tasa de variación PIB Trimestral (CVE)</b>	<b>2008.II</b>	<b>2008.III</b>
PIB TOTAL	2.71%	1.19%
Explotación de minas y canteras	-1.95%	-1.30%
Servicios (+)	1.96%	1.67%
Comercio al por mayor y menor	2.63%	1.79%
Industria manuf. (Excluye refinación de petróleo)	1.64%	1.67%
Agricultura, ganadería, caza y silvicultura)	3.53%	-1.34%
Construcción	8.99%	8.06%
Otras Ramas (++)	9.13%	-5.08%
<b>PRECIOS Y SALARIOS (1)</b>	<b>Nov-08</b>	<b>Dic-08</b>
Inflación		
Anual	9.13%	8.83%
Mensual	-0.16%	0.29%
Acumulada	8.52%	8.83%
<b>Índice de Precios al Consumidor</b>	<b>119.33</b>	<b>119.68</b>
Salarios (USD)	Nov-08	Dic-08
Salario mínimo vital nominal promedio	233.13	233.13
Salario unificado nominal	200.00	200.00
Salario Real	195.37	194.80

SUPERINTENDENTE  
 DE ECONOMÍA  
 29 MAYO 2008  
 OPERADORA 2  
 CAPEPI

MERCADO LABORAL	Oct-08	Nov-08
Tasa de Desocupación Total	8.66%	7.91%
Quito	8.34%	6.54%
Guayaquil	9.91%	9.74%
Cuenca	5.75%	4.70%
Ambato	3.45%	5.30%
Machala	7.81%	9.07%
Tasa de Subocupación Total	44.37%	44.80%
Quito	38.15%	37.25%
Guayaquil	48.50%	50.37%
Cuenca	37.69%	34.46%
Ambato	49.29%	49.29%
Machala	53.40%	53.47%
<b>SECTOR MONETARIO FINANCIERO</b>		
<b>INDICADORES MONETARIOS</b>		
Tasa de interés	Nov-08	Dic-08
Activa referencial Com. Corporativo	9.18%	9.14%
Activa referencial Com. PYMES	11.24%	11.13%
Activa referencial consumo	15.90	15.76%
Activa referencial consumo minorista	18.61%	18.55%
Activa referencial vivienda	10.82%	10.87%
Activa referencial Micro ac, ampliada	22.53%	22.91%
Activa referencial Micra c, simple	28.91%	29.16%
Activa referencial Micro subsistencia	31.87%	31.84%
<b>Sistema Financiero (millones USD)</b>		
Captaciones OSDs (b)	Nov-08	Dic-08
	13.206	13.275

SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS  
 29 MAYO 2009  
 OPERADOR 2  
 CAPEPI

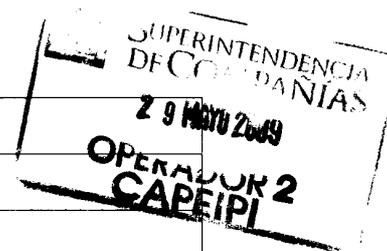
Cartera vencida y por vencer OSDs	13.208	13.302
RILD (c) (millones USD)	6.011	4.473
<b>Índices Bursátiles(3)</b>	<b>Nov-08</b>	<b>Dic-08</b>
ECU-INDEX GLOBAL (UIO)	1.042.89	1.019,75
IPECU-BVG (GYE)	209.58	204.84
<b>SECTOR EXTERNO</b>		
<b>COMERCIO EXTERIOR</b>	<b>Oct-08</b>	<b>Nov-08</b>
<b>Exportaciones (millones USD FOB)</b>		
Total exportaciones mes	1.268.42	1.000.20
Total exportaciones acumuladas	16.565.87	17.566.07
Exportaciones ac. Petroleras	10.866.84	11.322.59
Exportaciones ac. No petroleras	5.699.03	6.243.48
<b>Importaciones (millones USD FOB)</b>		
Total importaciones mensuales	1803.85	1499.94
Total importaciones acumuladas (d)	14.507.67	16.007.62
Imp. ac. Materias primas	4.907.26	5.391.69
Imp. ac. Bienes consumo	3.132.89	3.513.11
Imp. ac. Bienes de capital	3.623.49	4.056.86
Imp. ac. Combustibles lubricantes	2.838.02	3.035.20
Imp. ac. Bienes diversos	6.01	10.76
<b>Balanza comercial acumulada</b>	<b>1.873.24</b>	<b>1.373.50</b>
<b>Exportaciones acumuladas (millones USD FOB)</b>		
<b>Primarios acumulados</b>	<b>12.943.12</b>	<b>13.641.41</b>
Petróleo crudo	9.859.51	10.258.78
Banano y plátano	1.354.25	1.495.78
Camarón	579.32	621.79

SUPLENTE  
 DEL  
 29 MAYO 2009  
 OPERADU  
 INGENIERIA  
 IAS

Flores naturales	474.74	523.89
Cacao	165.98	183.70
Otros primarios	509.60	557.46
<b>Industrializados acumulados</b>	<b>3.622.75</b>	<b>3.924.66</b>
Derivados de petróleo	1.007.33	1.063.80
Otros prod. mar elaborados	711.91	767.93
Manufacturas de metales	601.50	671.52
Químicos y fármacos	98.83	105.72
Manufacturas de textiles	84.50	105.62
Café elaborado	88.67	97.33
Otros industrializados	1.030.00	1.112.73
<b>Petróleo (4)</b>	<b>Oct-08</b>	<b>Nov-08</b>
Valor unitario (USD/barril) (e)	63.78	44.04
Exportaciones mensuales (miles de barriles)	10.408.06	9.065.64
Exportaciones acumuladas (miles de barriles)	106.420.52	115.486.16
<b>Variación (t/t-12) exp. Acum. En barriles(f)</b>	<b>2.17%</b>	<b>1.86%</b>
<b>Variación (t/t-12) exp. Mensuales en barriles (g)</b>	<b>-1.86%</b>	<b>-1.61%</b>
Cotización del Dólar (5)	Nov-08	Dic-08
Colombia (Peso)	2.306.27	2.232.64
Perú (Nuevo Sol)	3.09	3.14
Euro	0.77	0.71
Índice de Tipo de Cambio Efectivo real	94.23	95.82
<b>SECTOR FINANZAS PÚBLICAS</b>		
<b>(millones USD, base caja acumulados)</b>	<b>Sep-08</b>	<b>Oct-08</b>
Egresos totales del Presup. del gobierno central	9.678	10.950
Ingresos totales acumulados	10.489	11.681

DIRECCIÓN GENERAL DE  
 ADMINISTRACIÓN FINANCIERA  
 29 MAYO 2009  
 OPERACIONES  
 CAP.

Ingresos petroleros acumulados	3.923	4.259
Ingresos no petroleros acumulados	6.566	7.423
Impuesto a las importaciones	575	636
Impuesto a la renta	1.811	2.026
Impuesto al Valor Agregado (IVA)	2.071	2.297
Impuesto a los consumidores especiales	333	389
Otros ingresos	1.776	2.074
	Oct-08	Nov-08
Deuda Pública Total	12.909	12.958
Deuda Pública interna	2.972	2.973
Deuda pública externa	9.937	9.985



## INTRODUCCIÓN

Como respuesta al dinamismo económico de nuestro país, el sector automotor ha venido cada año registrando un crecimiento sostenido. El sector como tal, es el responsable de la transportación pública y privada de personas y bienes, necesarios para la generación de riqueza. Como efecto del crecimiento de una economía se da el sector automotor.

Gracias al blindaje de la dolarización, el envío de remesas del exterior y el financiamiento ofrecido por bancos, financieras y empresas compradoras de cartera, las cifras de ventas de vehículos nuevos ha crecido, en un 2008 que empezaba con muchas inquietudes y nerviosismo por parte del sector empresarial.

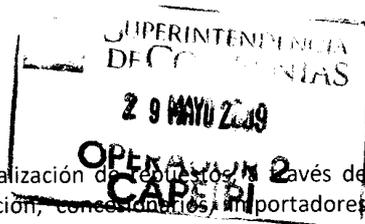
Sin embargo, a pesar de que se vendieron más unidades nuevas, la rentabilidad de los negocios se vio afectada, al venderse vehículos más baratos. Esto debido al incremento en las tasas de Impuesto a los Consumos Especiales.

## PESO DEL SECTOR

El sector Automotor es generador de unas 26.000 plazas de trabajo en todas sus actividades directas e indirectas. Un 14% en la industria manufacturera, 20% en la comercialización y un 66% en negocios relacionados, representando en su conjunto el 1,2% del empleo del sector moderno de la economía.

Dentro del sector automotor como tal, existe un sinnúmero de actividades:

- El ensamblaje nacional, exportación, importación y comercialización de vehículos, a través de empresas representantes de marca, oficinas de representación, concesionarios, entre otros.
- La producción nacional, exportación, importación, y comercialización de llantas, a través de empresas representantes de marcas, almacenes, negocios de balanceo y alineación, vulcanizadoras, entre otros.



- La producción nacional de autopartes, importación y comercialización de repuestos a través de empresas representantes de marca, oficinas de representación, concesionarios, importadores directos, entre otros.
- Reparación mecánica, enderezado y pintura por parte de talleres propios de marca y establecimientos multimarcas.
- Importación y comercialización de lubricantes, aceites y aditivos.
- Operaciones de financiamiento generadas por bancos, financieras, empresas compradoras de cartera, cooperativas y consorcios de compra programada.
- Venta de pólizas de seguros para vehículos, así como para la importación y transporte de las unidades.
- Importación y comercialización de dispositivos de rastreo y comunicación.
- Importación y comercialización de de accesorios, radios, alarmas, entre otros.
- Venta y distribución de combustibles.
- Transporte de vehículos, llantas y repuestos desde origen en navieras, manejo en puerto, transporte interno en niñeras, entre otros.
- Servicio de aduana para la nacionalización de vehículos, llantas y repuestos.

Además de generar la contratación de otros servicios como publicidad, el Automotor es uno de los sectores que genera mayores recursos a través de la contratación de publicidad en medios.

#### **APORTE FISCAL**

El Sector Automotor es un importante contribuyente al Fisco, generando grandes recursos para el Estado a través de impuestos como IVA e ICE, aranceles y tasas. En el 2008 nuestro sector generó más de 700 millones de USD, un 58% más que en el año precedente.

La facturación del sector automotor, en lo que se refiere a vehículos en el 2008, fue de 2.400 millones de USD, de donde se desprenden las siguientes aportaciones:

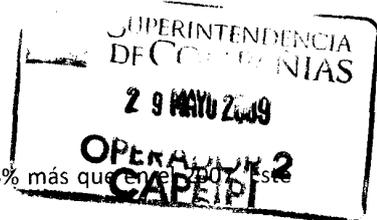
#### **IVA**

En el año 2008, el sector contribuyó con 260 millones de USD por efecto del Impuesto al Valor Agregado, un 29% más que en el 2007. Es importante indicar que todos los vehículos pagan un IVA igual del 12%.

#### **ICE**

Hasta el año 2007 todos los vehículos, excepto los mayores a 3.5 toneladas de carga, estaban gravados, por igual con un 5.15 % por concepto del Impuesto a los consumos Especiales. El 1 de enero del 2008 entró en vigencia la Ley Reformatoria para la Equidad Tributaria la cual creó una diferenciación del ICE por tipo de vehículo y por su precio de venta al público: 5% para autos y SUV'S de hasta \$20.000, de 5% para camionetas y furgonetas de hasta \$30.000, de 15% para autos y SUV'S entre 20.000 y \$30.000, de 25% para todo vehículo entre \$30.000 y \$40.000 y de 35% para todo vehículo de más de \$40.000.

Como efecto directo, los precios de venta de los vehículos de gama alta se elevaron, sufriendo una reducción de sus ventas en más del 50%. Posteriormente y a partir del mes de agosto entró en vigencia de acuerdo a la Ley de Régimen Tributario Interno del 30 de julio del 2008, una nueva tabla de valores sobre el ICE.



En el año 2008 se generaron 260 millones de USD por concepto del ICE, un 26% más que en el 2007. Este significativo incremento se debe al cambio en la composición del impuesto.

ICE	
Vehículos motorizados de transporte terrestre de hasta 3.5 toneladas de carga, conforme el siguiente detalle:	
	TARIFA
Vehículos motorizados cuyo P.V.P. sea de hasta USD 20.000	5%
Camionetas, furgonetas, camiones y vehículos de rescate cuyo P.V.P. sea de hasta USD 30.000	5%
Vehículos motorizados, excepto camionetas, furgonetas, camiones y vehículos de rescate cuyo P.V.P. sea superior a USD. 20.000 y de hasta 30.000	10%
Vehículos motorizados cuyo P.V.P. sea superior a 30.000 y de hasta 40.000	15%
Vehículos motorizados cuyo P.V.P. sea superior a 40.000 y de hasta 50.000	20%
Vehículos motorizados cuyo P.V.P. sea superior a 50.000 y de hasta 60.000	25%
Vehículos motorizados cuyo P.V.P. sea superior a 60.000 y de hasta 70.000	30%
Vehículos motorizados cuyo P.V.P. sea superior a 70.000	35%

## ARANCELES

En términos generales los vehículos livianos pagan 35% y los comerciales 10% por aranceles. Los vehículos que se ensamblan en nuestro país o los provenientes de los países de la Comunidad Andina, no pagan aranceles por los acuerdos comerciales existentes. Además se tiene convenios de preferencias arancelarias firmados con los países de MERCOSUR y con México.

Por este concepto, el Fisco recibió solo por vehículos, 178 millones de USD, un 4% más que en el 2007. Parte de un crecimiento no mayor por este concepto se debe a que en el 2008 se eliminó el arancel de CKD's que antes estaban gravados en 3%.

## VENTAS

En el 2008 el sector automotor registró un incremento del 23% en relación al 2007, convirtiéndose en el mejor año de la industria. Si bien el mercado incrementó en unidades, su composición por tipo de vehículos y precios varió. En el 2008 se vendieron 112.684 vehículos nuevos.

El segmento de automóviles registró un crecimiento del 21% comparado con el año anterior. El segmento que más creció es el de camionetas con un 35%. Todo terreno y vans incrementaron por igual en un 15% su participación, mientras de buses y camiones aumentaron en un 19% sus ventas en relación al año 2007. En el caso de camiones existió un incremento significativo en sus ventas debido principalmente a la reparación de vías y obras de ingeniería como resultado del fuerte invierno que sufrió nuestro país.

Los vehículos ensamblados en el país contribuyeron un 41.5% de las ventas totales, mientras que el restante 58.5 % proviene de la importación.

Pichincha, con un 41.6% es la provincia donde más vehículos se venden, seguida de Guayas con el 26% y Tungurahua con el 7.34%, que por primer año supera al Azuay.

#### IMPORTACIONES

70.322 unidades de vehículos nuevos se importaron durante el 2008. El mercado automotor demandó un 30% más que en el 2007.

Los principales orígenes de estas importaciones son: Corea, Japón y Colombia. A diferencia del 2007, en este año china sobrepasó a Brasil y México se ubicó por delante de estos dos.

#### EXPORTACIONES

Ecuador tiene como destino principal de sus exportaciones a Colombia y Venezuela. Los volúmenes en el 2008 disminuyeron en un 12% en relación con el 2007.

Aymesa y Omnibus BB exportan vehículos hacia estos países aprovechando las preferencias arancelarias que aplican dentro de la Comunidad Andina.

#### PRODUCCIÓN

Tres empresas realizan el ensamblaje local: Omnibus BB, de la marca Chevrolet con un 79%, Maresa, marca Mazda con un 12% y Aymesa con vehículos Kia con un 9%. Se produjeron 71.210 unidades en el 2008.

VENTAS TOTALES POR AÑO	
AÑO	TOTAL
1998	47.985
1999	13.672
2000	18.983
2001	53.673
2002	69.371
2003	55.456
2004	59.154
2005	80.410
2006	84.505
2007	91.778
2008	112.684



VENTAS ANUALES POR TIPO DE VEHÍCULO						
AÑO	AUTOMÓVILES	CAMIONETAS	TODO TERRENO	VANS	CAMIONES Y BUSES	TOTAL
2001	21.616	12.973	12.762	1.349	4.973	53.673
2002	29.296	16.103	12.910	2.664	8.399	69.372
2003	26.313	13.472	8.639	2.813	4.219	55.456
2004	28.474	14.198	10.009	2.372	4.098	59.151
2005	41.695	17.734	12.647	2.054	6.280	80.410
2006	42.710	18.940	15.384	1.555	5.916	84.505
2007	38.565	20.660	19.769	1.917	10.867	91.778
2008	46.846	27.963	22.710	2.207	12.958	112.684

COMPOSICIÓN DEN LAS VENTAS EN EL ECUADOR					
AÑO	ENSAMBLAJE LOCAL	PORCENTAJE	IMPORTACIONES	PORCENTAJE	TOTAL
2001	20.316	37.85%	33.357	62.15%	53.673
2002	21.047	30.34%	48.325	69.66%	69.372
2003	22.768	41.06%	32.688	58.94%	55.456
2004	22.230	37.75%	36.921	62.25%	59.151
205	29.528	36.72%	50.882	63.28%	80.410
2006	31.496	37.27%	53.009	62.73%	84.505
2007	32.591	35.51%	59.187	64.49%	91.778
2008	46.782	41.52%	65.902	58.48%	112.684

DE C  
 29 MAYO 2009  
 OPERACION 2

**MAZMOTORS S.A.**

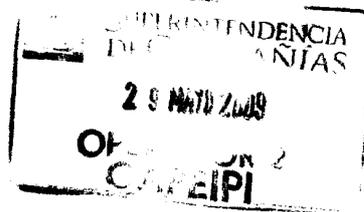
**BALANCE GENERAL AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2008**

(Expresado en miles de U.S. dólares)

**ACTIVOS**

ACTIVOS CORRIENTES:

Caja y bancos	1,044
Cuentas por cobrar comerciales	3,749
Inventarios	2,112
Otras cuentas por cobrar	513
Gastos anticipados	33
Total activos corrientes	7,451



PROPIEDADES Y EQUIPOS:

Maquinaria y equipo	412
Vehículos	89
Muebles y enseres	63
Equipos de oficina	10
Equipos de computación	56
Construcciones en Curso	202

Total	832
Menos depreciación acumulada	33
Propiedades y equipos, neto	799
 OTROS ACTIVOS	 917
 TOTAL	 <u>9,167</u>

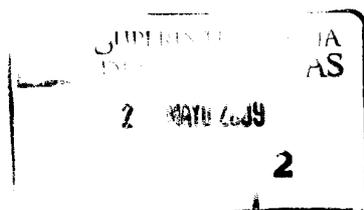
**PASIVOS Y PATRIMONIO DE LOS ACCIONISTAS**

Cuentas por pagar	7,008
Gastos acumulados	82
Otras cuentas por pagar	386
Total pasivos corrientes	7,476

PROVISIONES PARA JUBILACIÓN Y DESAHUCIO	34
---	----

PATRIMONIO DE LOS ACCIONISTAS:

Capital social	1,500
Utilidades retenidas	157
Patrimonio de los accionistas	1,657



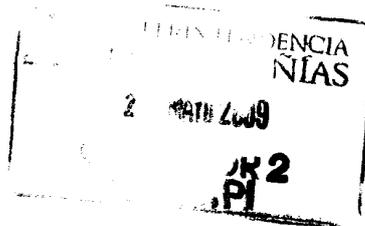
**MAZMOTORS S.A.**

**ESTADO DE RESULTADOS**

**POR EL PERÍODO DE CINCO MESES TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE  
DEL 2008**

(Expresado en miles de U.S. dólares)

	13,677
VENTAS NETAS	
COSTO DE VENTAS	12,430
MARGEN BRUTO	1,247
GASTOS DE ADMINISTRACIÓN Y VENTAS	1,244
UTILIDAD DE OPERACIONES	3
OTROS INGRESOS (GASTOS):	
Comisiones ganadas	298
Intereses ganados	74
Intereses pagados a proveedores	(119)
Otros gastos, neto	(17)
Total	236
UTILIDAD ANTES DE PARTICIPACIÓN A	



TRABAJADORES E IMPUESTO A LA RENTA 239

MENOS:

Participación a trabajadores 36  
Impuesto a la renta 46  
Total 82

UTILIDAD NETA 157

## MAZMOTORS S.A.

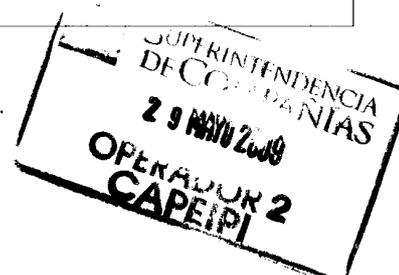
### INDICADORES FINANCIEROS:

INDICADOR	ÍNDICE
ENDEUDAMIENTO	4,5
RENTABILIDAD / PATRIMONIO *	9,5%
RENTABILIDAD / VENTAS	1,2%
LIQUIDEZ	1
UTILIDAD BRUTA	9,1%

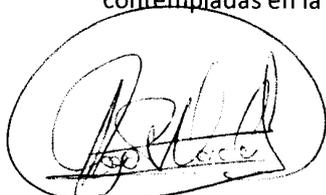
\*MAZMOTORS INICIA OPERACIONES EL 1 DE AGOSTO DEL 2008 ( 5 MESES).

### ASPECTOS RELEVANTES:

- Inicio de operaciones 1 de Agosto del 2008.
- Se constituye como compañía el 2 de enero del 2008
- Se consolida como el concesionario Mazda numero uno en el Ecuador.
- Poseemos 5 concesionarios integrales a nivel nacional con vehículos, repuestos, mecánica y enderezada y pintura, en las ciudades de Quito, Guayaquil, Manta, Santo Domingo y Coca.



- El 23 de Agosto se inaugura la sucursal de la Garzota en Guayaquil, con un concesionario moderno e integral.
- Mazmotors vendió en sus concesionarios de Quito, Guayaquil, Manta, Santo Domingo y El Coca 1890 unidades convirtiéndose en uno de los principales distribuidores de la marca Mazda en el Ecuador y en el número uno en puntos de cobertura nacional.
- Se inicio la construcción de un moderno taller en la ciudad de Quito, el mismo que se inaugurara en el mes de febrero del 2009 con una inversión de USD. 350,000,00
- Mazmotors crece en un 64.2% con relación a sus ventas del 2007 y consolida sus puntos de Manta, Santo Domingo y Granados.
- Adicionalmente construimos dos puntos nuevos de venta, uno en Guayaquil (Garzota) y otro en la Provincia de Orellana Mazmotors El Coca, concesionarios integrales que tienen como objetivo brindar al cliente todas las facilidades necesarias.
- Todo esto se realizo cuidando cada detalle y con la mejor tecnología existente.
- En el mes de diciembre llegamos a facturar 300.000 USD en Posventa, lo que demuestra que parte de un futuro promisorio está en esta área.
- Quisiera agradecer a Corporación Maresa, a los accionistas y a la marca Mazda en el Ecuador por el apoyo brindado y para la familia Mazmotors un agradecimiento especial por su entrega y sacrificio.
- **CUMPLIMIENTO DE NORMAS DE PROPIEDAD INTELECTUAL Y DERECHOS DE AUTOR**
- Adicionalmente, debo dejar constancia que la compañía durante este ejercicio fiscal 2008 ha cumplido cabalmente con las normas de propiedad intelectual y derecho de autor contempladas en la Ley de Propiedad Intelectual del Ecuador.

  
 Diego Almeida Acosta.

