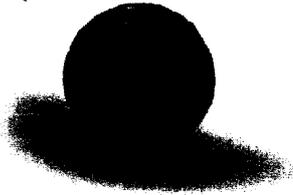


160341



BUSINESS AVIATION ECUADOR S.A.
BUSINESSAVIAT S.A.

Señores Accionistas
Ciudad.

Quito, 4 de Marzo del 2009

De mis consideraciones:

En cumplimiento a lo dispuesto en los Estatutos de la Empresa Business Aviation Ecuador S.A., me permito presentar a consideración de ustedes el informe de las actividades de la Empresa durante el año 2008.

ASPECTOS GENERALES.

Business Aviation Ecuador S.A., inicio su vida legal en el mes de Mayo del 2008, En el contexto general del País convulsionado por las tensiones políticas y la expectativa de una nueva constitución que generó divisiones aún al interior del Gobierno.

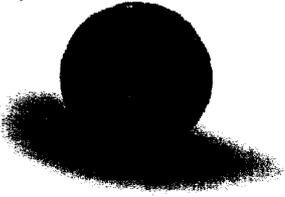
Durante este año, el Gobierno inicio una presión política en las alcaldías que manejan aeropuertos, como es el caso de Manta, aeropuerto en el que Business Aviation Ecuador S.A., había seleccionado para la cede de sus actividades Comerciales.

El 28 de Mayo del 2008, el Gobierno Nacional expidió el decreto 1112 mediante el cual deroga y deja sin efecto la aplicación del Decreto 1050 del 5 Noviembre del 2003 que había conferido la propiedad y manejo del Aeropuerto de manta al Municipio de Manta, sin embargo de esto, aún no se ha podido ejecutar la reversión del manejo del Aeropuerto a la DGAC y Subsecretaria de Transporte Aéreo por los problemas jurídicos existentes en la Aplicación del Decreto 1112. Quedando el manejo del Aeropuerto de Manta aún bajo responsabilidad del Municipio de Manta, pero con indefiniciones jurídicas que lo mantienen en el limbo.

Business Aviation Ecuador no ha conseguido aún la concesión de los terrenos en el Aeropuerto de Manta, y seguramente esto se podrá definir después de las elecciones de Abril 2009 y con los cambios en las administraciones que estas podrían traer.

En el aspecto de carácter global, la crisis económica ha tenido un impacto apreciable en las actividades aeronáuticas, que han obligado a reiniciar un reordenamiento de ciertos aspectos administrativos y operacionales de esta importante actividad comercial.

STAMP: SUPERINTENDENCIA DE COMERCIO EXTERNO DE ECUADOR
24 ABR. 2009
OPERADOR 5



BUSINESS AVIATION ECUADOR S.A.

BUSINESSAVIAT S.A.

ASPECTOR INTERNOS.

Como consecuencia del ambiente político y económico que se ha vivido en el Ecuador Business Aviation Ecuador S.A. no ha podido conseguir la firma de un contrato de arrendamiento o concesión de los terrenos en el Aeropuerto de Manta necesarios para iniciar la construcción de las instalaciones requeridas para iniciar la actividad económica de la Empresa.

Se han realizado todos los estudios básicos de ingeniería del proyecto, el estudio financiero, y el correspondiente plan de negocios, esperemos en el 2009 encontrar el ambiente adecuado para proseguir con los objetivos de la empresa.

Durante este año se han cumplido todas disposiciones legales pertinentes a la situación de la Empresa y sus actividades.

Atentamente

Juan E. Faini M.
Gerente General
Business Aviation Ecuador S.A.

