

Miércoles, 30 de abril de 2008

Respecto a la sede del cuadrangular semifinal, no se la señalaba todavía, se pensaba hacerlo en Ibarra pero los costos de traslado son bastante altos, explicó la Fepaec. En todo caso, la intención es oficiar en una ciudad neutral, para no dar ventajas a ninguno de los oponentes.

Además de Sin Paro, aseguraron su paso a la siguiente ronda Free Wheeler de Guayas, vencedor de la Zona Costa y Alianza de Ambato, el mejor de la Zona Centro.

Selección

El santodomingueño Eduardo Celi, exadestrador de Sin Paro, director técnico de la Selección Ecuatoriana de Básquet en Sillas de Ruedas, dijo que ya tiene en nómina a 20 jugadores para la preselección.

Su pretensión es reunir a los elementos durante los fines de semana que no haya partidos del campeonato; la lista de 20 cultores se reducirá a 12, a inscribir en el Campeonato Sudamericano que se efectuará en Cuenca, en octubre próximo.

ANILLO >>

Pase de aro

► El instituto técnico Julio Moreno Espinosa prestará sus coliseos cerrados para los entrenamientos de Sin Paro. Lo ocupará los sábados, de 15h00 a 18h00.

► Celi propondrá entrenar a la Selección en Santo Domingo, por ser el lugar más céntrico para todos los jugadores.

EXTRACTO

DE LA ESCRITURA PÚBLICA DE TRANSFORMACION EN COMPAÑÍA ANÓNIMA Y ADOCIÓN DE NUEVOS ESTATUTOS DE TRANSPORTES LA INDEPENDENCIA TRANSINCIA CIA. LTDA.

Se comunica al público que TRANSPORTES LA INDEPENDENCIA TRANSINCIA CIA. LTDA. se transformó en compañía anónima TRANSPORTES LA INDEPENDENCIA TRANSINCIA S.A. y adoptó nuevos estatutos por escritura pública otorgada ante el Notario Tercero del Cantón Santo Domingo el 20 de marzo de 2008. Actos societarios aprobados por la Superintendencia de Compañías, mediante Resolución No. 08.Q.IJ.001366 de 24 de abril de 2008.

- 1. DOMICILIO:** La Concordia, Cantón La Concordia, Provincia de Esmeraldas.
- 2. DURACION:** 50 años desde la inscripción de la constitución en el Registro Mercantil.
- 3. CAPITAL:** El capital suscrito de US \$ 800,00 está dividido en 20.000 acciones de US \$ 0,04 cada una.
- 4. OBJETO:** El objeto de la compañía será prestar el servicio público permanente de transporte intraprovincial de pasajeros, desde su domicilio hasta aquellos lugares que los competentes organismos de tránsito lo autorizaren.
- 5. ADMINISTRACION y REPRESENTACION LEGAL:** La Compañía estará gobernada por la Junta General de Accionistas y administrada por el Presidente y el Gerente General. El representante legal es el Gerente General.

Distrito Metropolitano de Quito, 24 de abril del 2008

Dr. Fabián Flores Paredes
Director del Departamento Jurídico
de Concurso Preventivo y Trámites Especiales

EXP. 54667
Tr. 01.1.07.000946

NOTA: Este extracto debe publicarse en un periódico que se edite en el domicilio principal de la compañía. Sólo en el caso de que en ese lugar no se editare ningún periódico, la publicación deberá hacerse en un diario que tenga amplia circulación en ese lugar.

REPUBLICA DEL ECUADOR SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS



EXTRACTO

CONSTITUCION DE LA COMPAÑÍA COMPAÑÍA DE TRANSPORTE DE CARGA LIVIANA 15 DE OCTUBRE S.A.

La compañía **COMPAÑÍA DE TRANSPORTE DE CARGA LIVIANA 15 DE OCTUBRE S.A.** se constituyó por escritura pública otorgada ante el Notario Cuarto del Cantón SANTO DOMINGO, el 01 de Marzo de 2008, fue aprobada por la Superintendencia de Compañías, mediante Resolución 08.Q.IJ.001387 de 25 de Abril de 2008.

1.- DOMICILIO: Cantón SANTO DOMINGO, provincia de SANTO DOMINGO DE LOS TSACHILAS.

2.- CAPITAL: Suscrito US\$ 896,00 Número de Acciones 32 Valor US\$ 28,00

3.- OBJETO: El objeto de la compañía es: A) LA PRESTACIÓN DE SERVICIO PÚBLICO PERMANENTE DE TRANSPORTE DE CARGA LIVIANA EN EL CANTÓN SANTO DOMINGO, PROVINCIA DE SANTO DOMINGO DE LOS TSACHILAS

Quito, 25 de Abril de 2008.

Dr. Eduardo Guzmán Rueda
DIRECTOR DEL DEPARTAMENTO JURIDICO DE
COMPAÑÍAS

NOTA: Este extracto debe publicarse en un periódico que se edite en el domicilio principal de la compañía. Sólo en el caso de que en ese lugar no se editare ningún periódico, la publicación deberá hacerse en un diario que tenga amplia circulación en ese lugar.