

GERMANMOTORS S. A.

Estados Financieros

31 de diciembre de 2015

Con el Informe de los Auditores Independientes

GERMANMOTORS S. A.

Estados Financieros

31 de diciembre de 2015

Índice del Contenido

Informe de los Auditores Independientes

Estado de Situación Financiera

Estado de Resultados Integrales

Estado de Cambios en el Patrimonio

Estado de Flujos de Efectivo

Notas a los Estados Financieros



KPMG del Ecuador Cía. Ltda.
Av. República de El Salvador, N35-40
y Portugal, Edif. Athos, pisos 2 y 3
Quito - Ecuador

Teléfonos: (593-2) 246 8205
(593-2) 246 8186
(593-2) 245 0851

Informe de los Auditores Independientes

A la Junta de Accionistas
GERMANMOTORS S. A.:

Hemos auditado los estados financieros que se acompañan de GERMANMOTORS S. A. ("la Compañía"), que incluyen el estado de situación financiera al 31 diciembre de 2015, y los estados de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por el año que terminó en esa fecha y las notas que comprenden un resumen de las políticas importantes de contabilidad y otra información explicativa.

Responsabilidad de la Administración por los Estados Financieros

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de estos estados financieros de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera y por el control interno que determina necesario para permitir la preparación de estados financieros que estén libres de errores significativos, ya sean debido a fraude o error.

Responsabilidad de los Auditores

Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre estos estados financieros con base en nuestra auditoría. Efectuamos nuestra auditoría de acuerdo con Normas Internacionales de Auditoría. Esas normas requieren que cumplamos con los requerimientos éticos pertinentes, y planifiquemos y realicemos la auditoría para obtener una seguridad razonable acerca de si los estados financieros están libres de errores significativos.

Una auditoría incluye efectuar procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los montos y revelaciones en los estados financieros. Los procedimientos seleccionados dependen de nuestro juicio, incluyendo la evaluación de los riesgos de errores significativos en los estados financieros, debido a fraude o error. Al hacer esas evaluaciones de riesgo, consideramos los controles internos pertinentes a la preparación y presentación razonable de los estados financieros de la entidad en orden a diseñar procedimientos de auditoría adecuados a las circunstancias, pero no con el propósito de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno de la entidad. Una auditoría también incluye evaluar lo apropiado de los principios de contabilidad utilizados y la razonabilidad de las estimaciones contables elaboradas por la Administración, así como evaluar la presentación en conjunto de los estados financieros.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proveer una base para nuestra opinión.

(Continúa)

Opinión

En nuestra opinión, los estados financieros mencionados en el primer párrafo presentan razonablemente, en todos los aspectos importantes, la situación financiera de GERMANMOTORS S. A. al 31 de diciembre de 2015, y su desempeño financiero y sus flujos de efectivo por el año que terminó en esa fecha de conformidad con las Normas Internacionales de Información Financiera.

KPMG del Ecuador

SC - RNAE 069

25 de marzo de 2016



Meralima Vizquete Franco, Socia
Registro No. 17759

GERMANMOTORS S. A

Estado de Situación Financiera

31 de diciembre de 2015, con cifras comparativas
al 31 de diciembre de 2014

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

<u>Activos</u>	<u>Nota</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>	<u>Pasivos y Patrimonio</u>	<u>Nota</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Activos corrientes:				Pasivos corrientes:			
Efectivo y equivalentes de efectivo	US\$	8.172	113.484	Préstamos y obligaciones financieras	10	US\$ 1.214.641	1.541.058
Deudores comerciales	6	1.042.344	475.444	Acreedores comerciales	11	639.036	889.505
Otras cuentas por cobrar	6	199.946	670.276	Otras cuentas por pagar	13	147.805	163.557
Inventarios	7	1.175.359	1.751.544	Beneficios a los empleados	14	25.291	26.277
Pagos anticipados	8	1.519	1.448	Total pasivos corrientes		2.026.773	2.620.397
Total activos corrientes		2.427.340	3.012.196	Pasivo no corriente - Beneficios a los empleados y total pasivo no corriente	14	11.500	7.461
Activos no corrientes:				Total pasivos		2.038.273	2.627.858
Equipos	9	19.732	6.063	Patrimonio:	15		
Impuesto a la renta diferido	12 (c)	5.433	3.577	Capital social		250.000	250.000
Total activos no corrientes		25.165	9.640	Reserva legal		20.348	16.793
				Resultados acumulados		143.884	127.185
				Total patrimonio		414.232	393.978
Total activos	US\$	2.452.505	3.021.836	Total pasivos y patrimonio		US\$ 2.452.505	3.021.836


Diego Luna Lalama
Gerente General


Esteban Nicholas Russo
Gerente Financiero

Las notas que se acompañan son parte integral de estos estados financieros.

GERMANMOTORS S. A.

Estado de Resultados Integrales

Año que terminó el 31 de diciembre de 2015,
con cifras comparativas de 2016

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

	<u>Nota</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Ingresos ordinarios - Ventas de vehículos, repuestos y accesorios		US\$ 4.925.579	4.821.577
Costo de ventas	16 (b)	<u>(4.311.152)</u>	<u>(4.216.764)</u>
Ganancia bruta		614.427	604.813
Gastos de ventas	16 (b)	(1.107.460)	(1.158.194)
Gastos de administración	16 (b)	(274.311)	(190.349)
Otros ingresos	16 (a)	<u>901.449</u>	<u>881.953</u>
Resultados de actividades de la operación		<u>134.105</u>	<u>138.223</u>
Costos financieros	18	<u>(19.735)</u>	<u>(18.668)</u>
Ganancia antes de impuesto a la renta		114.370	119.555
Impuesto a la renta, neto	12 (a)	<u>(94.116)</u>	<u>(84.006)</u>
Utilidad neta y resultado integral del período	US\$	<u>20.254</u>	<u>35.549</u>



Diego Luna Lalama
Gerente General



Esteban Nicholls Russo
Gerente Financiero

Las notas que se acompañan son parte integral de estos estados financieros.

GERMANMOTORS S. A.

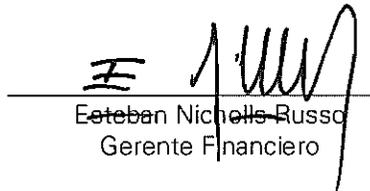
Estado de Cambios en el Patrimonio

Año que terminó el 31 de diciembre de 2015,
con cifras comparativas de 2014

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

	Nota	Resultados acumulados					
		Capital social	Reserva legal	Resultado acumulado proveniente de la adopción por primera vez de las NIIF	Utilidades disponibles	Total	Total patrimonio
Saldo al 1 de enero de 2014		US\$ 250.000	13.330	3.017	92.082	95.099	358.429
Utilidad neta y resultado integral del período		-	-	-	35.549	35.549	35.549
Apropiación para reserva legal	15	-	3.463	-	(3.463)	(3.463)	-
Saldo al 31 de diciembre de 2014		250.000	16.793	3.017	124.168	127.185	393.978
Utilidad neta y resultado integral del período		-	-	-	20.254	20.254	20.254
Apropiación para reserva legal	15	-	3.555	-	(3.555)	(3.555)	-
Saldo al 31 de diciembre de 2015		US\$ 250.000	20.348	3.017	140.867	143.884	414.232


Sr. Diego Luna Lalama
Gerente General


Esteban Nicholls-Russo
Gerente Financiero

Las notas que se acompañan son parte integral de estos estados financieros.

GERMANMOTORS S. A.

Estado de Flujos de Efectivo

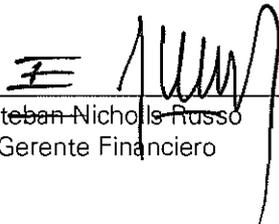
Año que terminó el 31 de diciembre de 2015,
con cifras comparativas de 2014

(En dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

		<u>2015</u>	<u>2014</u>
Flujos de efectivo de las actividades de operación:			
Cobros de clientes	US\$	4.358.679	4.913.348
Pagos a proveedores y al personal		<u>(4.055.532)</u>	<u>(4.718.944)</u>
Efectivo procedente de las actividades de operación		303.148	194.404
Impuestos pagados		<u>(66.589)</u>	<u>(59.252)</u>
Efectivo neto provisto por las actividades de operación		236.559	135.152
Flujos de efectivo de las actividades de inversión - adiciones a equipos		(15.454)	(1.325)
Flujos de efectivo por actividades de financiamiento - (Pagos) proveniente de préstamos y obligaciones financieras, neto		<u>(326.417)</u>	<u>(200.693)</u>
Disminución neta de efectivo y equivalentes de efectivo		(105.312)	(66.866)
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del año		<u>113.484</u>	<u>180.350</u>
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del año	US\$	<u><u>8.172</u></u>	<u><u>113.484</u></u>



Diego Luna Lalama
Gerente General



Esteban Nicholls Russo
Gerente Financiero

Las notas que se acompañan son parte integral de estos estados financieros.

GERMANMOTORS S. A.

Notas a los Estados Financieros

31 de diciembre de 2015

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(1) Entidad que Reporta

La Compañía fue constituida en la ciudad de Quito - Ecuador, según escritura pública otorgada el 31 de enero del 2008 e inscrita en el Registro Mercantil del Cantón Quito el 12 de febrero del 2008. La dirección registrada de la oficina es Avenida de los Granados E12-20 y Colimes, Quito, Ecuador. Las actividades de la Compañía consisten en la importación, comercialización, distribución de automotores, repuestos y accesorios para la venta de la marca Audi.

La Compañía está sometida al control y vigilancia de la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros de la República del Ecuador.

(2) Bases de Preparación de los Estados Financieros

(a) Declaración de Cumplimiento

Los estados financieros adjuntos han sido preparados de conformidad con lo previsto en las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).

Estos estados financieros fueron autorizados para su emisión por la gerencia de la Compañía el 22 de marzo de 2016 y según las exigencias estatutarias serán sometidos a la aprobación de la junta de accionistas de la misma.

(b) Bases de Medición

Los estados financieros han sido preparados bajo la base del principio del costo histórico.

(c) Moneda Funcional y de Presentación

Los estados financieros están presentados en dólares de los Estados Unidos de América, que constituye la moneda funcional de la Compañía. Toda la información se presenta en tal moneda, excepto cuando se indica de otra manera.

(d) Uso de Juicios y Estimados

La preparación de estados financieros de acuerdo con lo previsto en las NIIF requiere que la Administración de la Compañía realice juicios, estimaciones y supuestos que afectan la aplicación de políticas de contabilidad y los montos reportados de activos, pasivos, ingresos y gastos. Los resultados reales pueden diferir de tales estimaciones.

Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados regularmente. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas prospectivamente.

i. Juicios

La Administración informa que no existen juicios críticos en la aplicación de políticas de contabilidad, que pudieran tener efecto importante sobre los montos reconocidos en los estados financieros.

(Continúa)

GERMANMOTORS S. A.

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

ii. Supuestos e Incertidumbres en las Estimaciones

La información sobre supuestos e incertidumbres de estimación que tienen un riesgo significativo de resultar en un ajuste material en el año que terminará el 31 de diciembre de 2016, se incluye en la nota 14 - medición de obligaciones por beneficios definidos: supuestos actuariales claves.

iii. Medición de Valores Razonables

Algunas de las políticas y revelaciones contables de acuerdo con lo previsto por las Normas Internacionales de Información Financiera requieren la medición de los valores razonables tanto de los activos y pasivos financieros como de los no financieros. La Compañía utiliza la medición de los valores razonables principalmente para propósitos de: (i) reconocimiento inicial, (ii) revelación y (iii) cuando existen indicios de deterioro tratándose de activos no financieros.

Cuando se mide el valor razonable de un activo o pasivo la Compañía utiliza datos de mercados observables siempre que sea posible. De acuerdo con lo previsto en las NIIF los valores razonables se clasifican en niveles distintos dentro de una jerarquía del valor razonable que se basa en las variables usadas en las técnicas de valoración, como sigue:

- Nivel 1: precios cotizados (no ajustados) en mercados activos para activos o pasivos idénticos.
- Nivel 2: datos diferentes de los precios cotizados incluidos en el Nivel 1, que sean observables para el activo o pasivo, ya sea directamente (precios) o indirectamente (derivados de los precios).
- Nivel 3: datos para el activo o pasivo que no se basan en datos de mercado observables.

Si las variables usadas para medir el valor razonable de un activo o pasivo pueden clasificarse en niveles distintos de jerarquía del valor razonable, entonces la medición del valor razonable se clasifica en su totalidad en el mismo nivel de jerarquía del valor razonable de la variable de nivel más bajo que sea significativa a la medición total. Cualquier transferencia entre los niveles de jerarquía del valor razonable se reconoce al final del período en el cual ocurrió el cambio.

En la nota 5 (a) se incluye información adicional sobre los supuestos hechos al medir los valores razonables.

(3) Políticas de Contabilidad Significativas

Las políticas de contabilidad mencionadas más adelante han sido aplicadas consistentemente a todos los períodos presentados en estos estados financieros, a menos que otro criterio sea indicado.

(a) Clasificación de Saldos Corrientes y no Corrientes

Los saldos de activos y pasivos presentados en el estado de situación financiera se clasifican en función de su vencimiento, es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a 12 meses, los que están dentro del ciclo normal de la operación de la Compañía, y, como no corrientes, los de vencimiento superior a dicho período.

(Continúa)

GERMANMOTORS S. A.

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(b) Instrumentos Financieros

La Compañía clasifica los activos financieros no derivados en la categoría de préstamos y partidas por cobrar. Adicionalmente, clasifica los pasivos financieros no derivados en la categoría de otros pasivos financieros.

i. Activos Financieros y Pasivos Financieros no Derivados - Reconocimiento y Baja

La Compañía reconoce inicialmente los préstamos y partidas por cobrar y los instrumentos de deuda en la fecha en la cual se originan. Los otros activos y pasivos financieros se reconocen inicialmente en la fecha de contratación.

La Compañía da de baja un activo financiero cuando los derechos contractuales a los flujos de efectivo derivados del activo expiran, o cuando transfiere los derechos a recibir los flujos de efectivo contractuales del activo financiero en una transacción en la cual se transfieren substancialmente todos los riesgos y beneficios relacionados con la propiedad del activo financiero.

Cualquier participación en los activos financieros transferidos que sea creada o retenida por la Compañía, se reconoce como un activo o pasivo separado.

La Compañía da de baja un pasivo financiero cuando sus obligaciones contractuales son pagadas o canceladas, o éstas han expirado.

Los activos y pasivos financieros son compensados y el monto neto presentado en el estado de situación financiera cuando, y sólo cuando, la Compañía cuenta con un derecho legal para compensar los montos y tiene el propósito de liquidar sobre una base neta o de realizar el activo y liquidar el pasivo simultáneamente.

ii. Activos Financieros no Derivados - Medición

Préstamos y Partidas por Cobrar

Estos activos inicialmente se reconocen al valor razonable más cualquier costo de transacción directamente atribuible.

Posterior al reconocimiento inicial, los préstamos y partidas por cobrar se valoran al costo amortizado usando el método de interés efectivo, menos las pérdidas por deterioro. Los préstamos y partidas por cobrar se componen de deudores comerciales y otras cuentas por cobrar.

iii. Pasivos Financieros no Derivados - Medición

Los otros pasivos financieros no derivados se reconocen inicialmente a su valor razonable menos los costos de transacción directamente atribuibles. Posterior al reconocimiento inicial, estos pasivos financieros se valoran al costo amortizado usando el método de interés efectivo.

(Continúa)

GERMANMOTORS S. A.

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

La Compañía tiene los siguientes otros pasivos financieros: préstamos y obligaciones financieras, acreedores comerciales y otras cuentas por pagar.

iv. Capital Social

Los costos incrementales atribuibles directamente a la emisión de acciones ordinarias, de haberlos, son reconocidos como una deducción del patrimonio, neto de cualquier efecto tributario.

(c) Inventarios

Los inventarios se presentan al menor entre el costo y el valor neto de realización. El costo de los inventarios en tránsito se determina por el método de costo específico, mientras que el costo del inventario de repuestos y accesorios se determina por el método del costo promedio ponderado. El costo de los inventarios de repuestos y accesorios, incluye los desembolsos en la adquisición de los mismos y otros costos incurridos para llevar el inventario a su ubicación y condiciones actuales.

El valor neto de realización es el precio de venta estimado en el curso normal del negocio, menos los costos y gastos estimados para completar la venta.

(d) Equipos

i. Reconocimiento y Medición

Las partidas de equipos son valoradas al costo menos depreciación acumulada y pérdidas por deterioro.

Cuando partes significativas de una partida de equipos poseen vidas útiles distintas, son registradas de forma separada como un componente integral del activo.

Cualquier ganancia o pérdida de la disposición de equipos, se reconoce en resultados.

ii. Costos Posteriores

Mejoras y renovaciones mayores que incrementen la vida útil del activo, son capitalizadas sólo si es probable que se deriven de ellas beneficios económicos futuros para la Compañía y su costo puede ser estimado de manera fiable.

iii. Depreciación

La depreciación de los elementos de equipos se calcula sobre el monto depreciable, que corresponde al costo de un activo menos su valor residual.

La depreciación es reconocida en resultados con base en el método de línea recta, considerando la vida útil estimada para cada componente de los equipos. El método de depreciación, las vidas útiles y los valores residuales son revisados en cada ejercicio y se ajustan si es necesario.

(Continúa)

GERMANMOTORS S. A.

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Las vidas útiles estimadas para los periodos actuales y comparativos son las siguientes:

	<u>Vida útil</u>
Equipos de computación	3 años
Muebles, enseres y equipos de oficina	<u>10 años</u>

(e) Deterioro del Valor

i. Activos Financieros no Derivados

Los activos financieros son evaluados por la Compañía en cada fecha de presentación de los estados financieros, para determinar si existe evidencia objetiva de deterioro.

La evidencia objetiva que un activo financiero está deteriorado puede incluir el incumplimiento de pago por parte de un deudor, la reestructuración de un valor adeudado a la Compañía en términos que ésta no consideraría en otras circunstancias, indicadores que el deudor o emisor se declarará en bancarota, cambios adversos en el estado de pago del prestatario de la Compañía, desaparición de un mercado activo para un instrumento y datos observables que indican que existe un descenso medible en los flujos de efectivo esperados de un grupo de activos financieros.

La Compañía considera la evidencia de deterioro de las partidas por cobrar a nivel individual. Los deudores comerciales están conformados, principalmente por el financiamiento otorgado por la Compañía a los accionistas de la misma en relación con los inventarios a ellos vendidos.

Una pérdida por deterioro relacionada con un activo financiero que se valora al costo amortizado, se calcula como la diferencia entre el importe en libros del activo y el valor presente de los flujos de efectivo futuros estimados, descontados a la tasa de interés efectiva. Las pérdidas se reconocen en resultados y se reflejan en una cuenta de estimación para deterioro de la cartera de clientes. Cuando la Compañía considera que no existen posibilidades realistas de recuperar el activo, los importes involucrados son castigados. Cuando un hecho posterior causa que el monto de la pérdida por deterioro disminuya, esta disminución se reconoce en resultados.

Las pérdidas por deterioro pueden ser revertidas únicamente si la reversión está objetivamente relacionada con un evento ocurrido después de que la pérdida por deterioro fue reconocida.

ii. Activos no Financieros

El importe en libros de los activos no financieros de la Compañía, diferentes a inventarios e impuesto a la renta diferido, es revisado en la fecha del estado de situación financiera para determinar si existe algún indicio de deterioro.

Si existen tales indicios, entonces se estima el importe recuperable del activo.

(Continúa)

GERMANMOTORS S. A.

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Para propósitos de evaluación del deterioro, los activos que no pueden ser probados individualmente, son agrupados en el grupo más pequeño de activos llamados "unidad generadora de efectivo" que generan flujos de entrada de efectivo provenientes del uso continuo, los que son independientes de los flujos de entrada de efectivo de otros activos o unidades generadoras de efectivo.

El importe recuperable de un activo o unidad generadora de efectivo es el valor mayor entre su valor en uso y su valor razonable, menos los costos de venta. Para determinar el valor en uso, se descuentan los flujos de efectivo futuros estimados a su valor presente, usando una tasa de descuento antes de impuesto que refleja las valoraciones actuales del mercado sobre el valor del dinero en el tiempo y los riesgos específicos que puede tener el activo.

Se reconoce una pérdida por deterioro si el importe en libros de un activo o unidad generadora de efectivo excede su importe recuperable. Las pérdidas por deterioro son reconocidas en resultados.

Las pérdidas por deterioro se revierten si existe un cambio en su importe recuperable. Cuando se revierte una pérdida por deterioro, el valor del activo no puede exceder al valor que habría sido determinado, neto de depreciación o amortización, si no se hubiese reconocido una pérdida por deterioro.

(f) Beneficios a los Empleados

i. Beneficios Post-Empleo

Planes de Beneficios Definidos - Jubilación Patronal e Indemnización por Desahucio

La Compañía determina la obligación neta relacionada con el beneficio por jubilación patronal e indemnización por desahucio por separado, calculando el monto del beneficio futuro que los empleados han adquirido a cambio de sus servicios durante el período actual y períodos previos; ese beneficio se descuenta para determinar su valor presente.

El cálculo es realizado anualmente por un actuario calificado, usando el "Método Actuarial de Costeo de Crédito Unitario Proyectado", con el cual se atribuye una parte de los beneficios que se han de pagar en el futuro a los servicios prestados en el período corriente.

Las disposiciones legales no prevén la obligatoriedad de constituir fondos o asignar activos para cumplir con tales planes, por lo cual estos califican como planes de beneficios definidos sin asignación de fondos separados.

La Compañía reconoce en resultados la totalidad de las ganancias o pérdidas actuariales que surgen de los planes de beneficios definidos, aunque la NIC 19 Beneficio a los Empleados (2011), aplicable retroactivamente para períodos anuales que iniciaron en o después del 1 de enero de 2013, eliminó tal opción y requiere que tales ganancias o pérdidas actuariales se reconozcan en otros resultados integrales. La evaluación hecha por la Administración de la Compañía respecto a este asunto, concluye que el efecto no es material. Las ganancias o pérdidas actuariales, así como todos los gastos relacionados con los planes por beneficios definidos, se reconocen en los gastos por beneficios a los empleados y el saneamiento del descuento se reconoce como costo financiero.

(Continúa)

GERMANMOTORS S. A.

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

La Administración utiliza supuestos para determinar la mejor estimación de estos beneficios, los cuales son definidos por la Compañía, utilizando información financiera pública y propia. Estos supuestos incluyen una tasa de descuento, los aumentos esperados en las remuneraciones y permanencia futura, entre otros.

Cuando tengan lugar mejoras o reducciones en los beneficios del plan, la modificación resultante en el beneficio que se relaciona con servicios pasados prestados por los empleados o la ganancia o pérdida por la reducción, será reconocida inmediatamente en resultados. La Compañía reconoce ganancias y pérdidas en la liquidación de un plan de beneficios definidos cuando ésta ocurre.

ii. Beneficios por Terminación

Las indemnizaciones por terminación o cese laboral son reconocidas como gasto cuando es tomada la decisión de dar por terminada la relación contractual con los empleados.

iii. Beneficios a Corto Plazo

Las obligaciones por beneficios a corto plazo de los trabajadores son medidas sobre una base no descontada y son reconocidas como gastos en la medida en la cual el empleado provee el servicio o el beneficio es devengado por el mismo.

Se reconoce un pasivo si la Compañía posee una obligación legal o implícita actual de pagar este monto como resultado de un servicio entregado por el empleado en el pasado y la obligación puede ser estimada de manera fiable. Las principales acumulaciones reconocidas por este concepto corresponden a bonos por desempeño y las establecidas en el Código de Trabajo del Ecuador, tales como vacaciones, participación de los trabajadores en las utilidades de la Compañía, décimo tercera y décimo cuarta remuneración.

(g) Provisiones y Contingencias

Las obligaciones o pérdidas asociadas con provisiones y contingencias, originadas en reclamos, litigios, multas o penalidades en general, se reconocen como pasivo en el estado de situación financiera cuando existe una obligación legal o implícita resultante de eventos pasados, es probable que sea necesario un desembolso para pagar la obligación y el monto puede ser razonablemente estimado.

Las provisiones se determinan descontando el flujo de efectivo que se espera a futuro, a la tasa antes de impuesto que refleja la evaluación actual del mercado sobre el valor del dinero en el tiempo y los riesgos específicos de la obligación. El saneamiento del descuento se reconoce como costo financiero. El importe reconocido como provisión corresponde a la mejor estimación, a la fecha del estado de situación financiera, tomando en consideración los riesgos e incertidumbres que rodean a la mayoría de los sucesos y circunstancias concurrentes a la valoración de éstas.

(Continúa)

GERMANMOTORS S. A.

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Cuando no es probable que un flujo de salida de beneficios económicos sea requerido, o el monto no puede ser estimado de manera fiable, la obligación es revelada como un pasivo contingente. Obligaciones razonablemente posibles, cuya existencia será confirmada por la ocurrencia o no ocurrencia de uno o más eventos futuros, son también reveladas como pasivos contingentes, a menos que la probabilidad de un flujo de salida de beneficios económicos sea remota.

No se reconocen ingresos, ganancias o activos contingentes.

(h) Reconocimiento de Ingresos Ordinarios y Gastos

i. Bienes Vendidos

Los ingresos provenientes de la venta de vehículos y repuestos en el curso de las actividades ordinarias, son reconocidos al valor razonable de la contrapartida recibida o por recibir, neta de devoluciones, descuentos y bonificaciones o rebajas comerciales. Los ingresos son reconocidos cuando existe evidencia persuasiva de que el riesgo y los beneficios significativos de propiedad han sido transferidos al comprador, es probable la recuperación de la consideración adeudada, los costos asociados y las posibles devoluciones de los bienes vendidos y el monto del ingreso pueden ser medidos de manera fiable.

Si es probable que se otorguen descuentos y el monto de estos puede estimarse de manera fiable, el descuento se reconoce como reducción del ingreso cuando se reconocen las ventas.

ii. Comisiones

Cuando la Compañía actúa como agente en vez de como principal en la transacción, los ingresos reconocidos corresponden al importe neto de la comisión ganada por la Compañía.

iii. Gastos

Los gastos son reconocidos con base en lo causado o cuando son incurridos. Se reconoce inmediatamente un gasto cuando el desembolso efectuado no produce beneficios económicos futuros.

(i) Costos Financieros

Los costos financieros están compuestos, principalmente, de gastos bancarios y el saneamiento del descuento de las obligaciones por planes de beneficios definidos. Los costos por préstamos que no son directamente atribuibles a la adquisición o la construcción de un activo que califica, se reconocen en resultados usando el método de interés efectivo.

(j) Impuesto a la Renta

El gasto por impuesto a la renta está compuesto por el impuesto a la renta corriente y el impuesto a la renta diferido. Es reconocido en resultados, excepto que se relacione con partidas reconocidas en otros resultados integrales o directamente en el patrimonio, en cuyo caso el monto de impuesto relacionado es reconocido en otros resultados integrales o en el patrimonio, respectivamente.

(Continúa)

GERMANMOTORS S. A.

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

i. Impuesto a la Renta Corriente

El impuesto a la renta corriente es el impuesto que se espera pagar sobre la utilidad gravable del año, utilizando la tasa impositiva aprobada o a punto de ser aprobada a la fecha del estado de situación financiera y cualquier ajuste al impuesto por pagar de años anteriores.

ii. Impuesto a la Renta Diferido

El impuesto a la renta diferido es reconocido sobre las diferencias temporarias existentes entre el importe en libros de los activos y pasivos para propósitos de información financiera y los montos usados para propósitos tributarios.

No se reconoce impuesto a la renta diferido por las diferencias temporarias que surgen en el reconocimiento inicial de un activo o pasivo en una transacción que no es una combinación de negocios, y que no afecta la utilidad o pérdida financiera ni gravable. La medición del activo y pasivo por impuesto diferido, refleja las consecuencias fiscales que se derivarían de la forma en la cual la entidad espera, al final del período sobre el cual se informa, recuperar o liquidar el importe en libros de sus activos y pasivos.

El impuesto a la renta diferido es medido a la tasa de impuesto que se espera aplicar a las diferencias temporarias cuando son revertidas, basándose en las leyes tributarias que han sido aprobadas o a punto de ser aprobadas a la fecha del estado de situación financiera.

Los activos y pasivos por impuesto a la renta diferido son compensados si se cumplen ciertos criterios.

Un activo por impuesto diferido es reconocido por las pérdidas tributarias no utilizadas y las diferencias temporarias deducibles, en la medida en la cual sea probable que estarán disponibles ganancias gravables futuras contra las cuales pueden ser utilizadas. Los activos por impuesto a la renta diferido son revisados en cada fecha del estado de situación financiera y son reducidos en la medida en la cual no sea probable que los beneficios por impuestos relacionados serán realizados.

iii. Exposición Tributaria

Al determinar el importe del impuesto a la renta corriente e impuesto a la renta diferido, la Compañía considera el impacto de las posiciones fiscales inciertas y si pueden adeudarse impuestos e intereses adicionales.

Esta evaluación depende de estimaciones y supuestos y puede involucrar una serie de juicios acerca de eventos futuros. Puede surgir nueva información que haga que la Compañía cambie su juicio acerca de la idoneidad de los pasivos fiscales actuales; tales cambios en los pasivos fiscales impactarán el gasto fiscal en el período en el cual se determinen.

(Continúa)

GERMANMOTORS S. A.

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(4) Nuevas Normas e Interpretaciones Aún no de Adoptadas

Las nuevas normas, modificaciones a normas e interpretaciones que se mencionan a continuación, son aplicables a los períodos anuales que comienzan después del 1 de enero de 2015, y no han sido aplicadas anticipadamente en la preparación de estos estados financieros.

NIIF 9 Instrumentos Financieros

La NIIF 9 publicada en julio de 2014 reemplaza las guías de la NIC 39 "Instrumentos Financieros: Reconocimiento y Medición". La NIIF 9 incluye guías revisadas para la clasificación y medición de instrumentos financieros, incluyendo un nuevo modelo de pérdidas crediticias esperadas para calcular el deterioro de los activos financieros, y nuevos requerimientos generales de contabilidad de coberturas. La NIIF 9 mantiene las guías relacionadas con el reconocimiento y baja de instrumentos financieros de la NIC 39.

La NIIF 9 es efectiva para períodos anuales que comiencen en o después del 1 de enero de 2018, con adopción temprana permitida.

La Compañía ha iniciado el proceso de evaluar el impacto potencial resultante de la aplicación de la NIIF 9; sin embargo no anticipa que su adopción tenga un impacto significativo sobre los estados financieros. La Compañía no planea una adopción temprana de esta norma.

NIIF 15 Ingreso de Actividades Ordinarias Procedente de Contratos con Clientes

La NIIF 15 establece un marco completo para determinar si se reconocen ingresos de actividades ordinarias, cuándo se reconocen y en qué monto. La NIIF 15 reemplaza las actuales guías para el reconocimiento de ingresos, incluyendo la NIC 18 "Ingreso de Actividades Ordinarias", la NIC 11 "Contratos de Construcción" y la CINIIF 13 "Programas de Fidelización de Clientes".

La NIIF 15 es efectiva para períodos anuales que comiencen en o después del 1 de enero de 2017. Su adopción temprana es permitida.

La Compañía está evaluando el impacto potencial sobre los estados financieros resultante de la aplicación de la NIIF 15. La Compañía no planea una adopción temprana de esta norma.

La Compañía no espera que las siguientes nuevas normas o modificaciones tengan un impacto significativo sobre los estados financieros:

- NIIF 14 Cuentas de Diferimientos de Actividades Reguladas.
- Aclaración de los Métodos Aceptables de Depreciación y Amortización (Modificaciones a la NIC 16 y NIC 38).
- Iniciativa de Revelación (Enmiendas a la NIC 1).
- Mejoras Anuales a las NIIF Ciclo 2012 – 2014 – varias normas.

(Continúa)

GERMANMOTORS S. A.

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(5) Instrumentos Financieros - Valores Razonables y Administración de Riesgos

(a) Valores Razonables

Las políticas contables de la Compañía requieren que se determinen los valores razonables de los activos y pasivos financieros para propósitos de valoración y revelación, conforme los criterios que se detallan a continuación. Cuando corresponda, se revela mayor información acerca de los supuestos efectuados en la determinación de los valores razonables.

Préstamos y Partidas por Cobrar

Las cuentas por cobrar corrientes sin tasa de interés son medidas al monto de la factura original, si el efecto del descuento es inmaterial. Este valor razonable se determina al momento del reconocimiento inicial y para propósitos de revelación en cada fecha de los estados financieros anuales.

Los montos en libros de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar se aproximan a su valor razonable, dado su vencimiento de corto plazo.

Otros Pasivos Financieros

El valor razonable, que se determina al momento del reconocimiento inicial y para propósitos de revelación en cada fecha de los estados financieros anuales, se calcula sobre la base del valor presente del capital futuro y los flujos de interés, descontados a la tasa de interés de mercado a la fecha del estado de situación financiera.

El valor de los préstamos y obligaciones financieras (medición categorizada en el nivel 2 de valor razonable - véase nota 2.d.iii) se aproxima al monto en libros puesto que las tasas de interés de los mismos son similares a las tasas de mercado, para instrumentos financieros de similares características.

Los montos registrados de acreedores comerciales y otras cuentas por pagar se aproximan a su valor razonable, debido a que tales instrumentos tienen vencimiento en el corto plazo.

(b) Administración de Riesgo Financiero

La Compañía está expuesta a los siguientes riesgos relacionados con el uso de instrumentos financieros:

- Riesgo de crédito
- Riesgo de liquidez
- Riesgo de mercado

(Continúa)

GERMANMOTORS S. A.

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

i. Marco de Administración de Riesgos

La Administración es responsable por establecer y supervisar el marco de administración de riesgos, así como el desarrollo y seguimiento de las políticas de administración de riesgos de la Compañía. Los departamentos de crédito y finanzas son los encargados de desempeñar dichas funciones que les han sido otorgadas por el directorio y/ o la gerencia general. Dichos departamentos identifican, evalúan y administran los riesgos en coordinación estrecha con las unidades operativas de la Compañía. El Directorio proporciona guía y principios para la administración general de riesgos así como las políticas para cubrir áreas específicas, tales como el riesgo de crédito, el riesgo de liquidez y el riesgo de mercado.

Las políticas de administración de riesgo de la Compañía son establecidas con el objeto de identificar y analizar los riesgos enfrentados por la Compañía, fijar límites y controles de riesgo adecuados, y para monitorear los riesgos y el cumplimiento de los límites. Se revisan regularmente las políticas y los sistemas de administración de riesgo de la Compañía a fin de que reflejen los cambios en las condiciones de mercado y en las actividades.

La Compañía, a través de sus normas y procedimientos de administración, pretende desarrollar un ambiente de control disciplinado y constructivo en el cual todos los empleados entiendan sus roles y obligaciones.

La Administración monitorea el cumplimiento de las políticas y los procedimientos de administración de riesgo y revisa si su marco de administración de riesgo es apropiado respecto a los riesgos a los cuales se enfrenta la Compañía.

ii. Riesgo de Crédito

El riesgo de crédito es el riesgo de pérdida financiera que enfrenta la Compañía, si un cliente o contraparte en un instrumento financiero no cumple con sus obligaciones contractuales, y se origina principalmente de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar.

El importe en libros de los activos financieros representa la máxima exposición al riesgo de crédito.

Deudores Comerciales

La Compañía efectúa 99% de sus ventas a sus accionistas; en consecuencia, la Administración de la misma considera que el riesgo de crédito es mínimo.

De conformidad con la evaluación de deterioro de estos activos financieros, la Administración de la Compañía concluye que no requiere una estimación para deterioro de la cartera a la fecha de los estados financieros. Tal evaluación está basada en el hecho que los deudores son los accionistas de la Compañía. La experiencia de la Compañía respecto a tales deudores, es que recupera la totalidad de la cartera de crédito.

La antigüedad de los saldos de deudores comerciales a la fecha del estado de situación financiera es como sigue:

GERMANMOTORS S. A.

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

	<u>Nota</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Vigentes y no deteriorados	US\$	787.366	400.953
De 1 a 30 días		54.573	-
De 31 a 60 días		52.582	58.472
De 61 días a 90 días		83.677	16.019
De 91 días a 120 días		64.146	-
Total	6 US\$	<u>1.042.344</u>	<u>475.444</u>

Otras Cuentas por Cobrar

El riesgo de crédito en otras cuentas por cobrar lo constituye el saldo de cuentas en tránsito y reclamos de garantías, importes que ascienden a US\$139.054 al 31 de diciembre de 2015 (US\$654.886 en 2014). La Compañía cree que no requiere una estimación por deterioro para ninguno de los saldos de otras cuentas por cobrar (véase nota 6).

Efectivo y Equivalentes de Efectivo

La Compañía mantenía efectivo y equivalentes de efectivo por US\$8.172 al 31 de diciembre de 2015 (US\$113.484 en el año 2014). El efectivo y equivalentes de efectivo son mantenidos substancialmente en bancos e instituciones financieras que en general superan la calificación "A", según agencias calificadoras registradas en la Superintendencia de Bancos del Ecuador.

iii. Riesgo de Liquidez

El riesgo de liquidez es el riesgo de que la Compañía tenga dificultades para cumplir con sus obligaciones asociadas con sus pasivos financieros, que son liquidados mediante la entrega de efectivo u otros activos financieros. El enfoque de la Administración para administrar la liquidez, es contar con los recursos suficientes para cumplir con sus obligaciones cuando vencen, tanto en condiciones normales como de tensión, sin incurrir en pérdidas inaceptables o arriesgar la reputación de la Compañía. La Compañía controla la liquidez requerida mediante una adecuada gestión de los vencimientos de activos y pasivos.

La Administración dispone de información que le permite monitorear los requerimientos de flujo de efectivo; por lo general la Compañía tiene como objetivo contar con los recursos necesarios para solventar los gastos operacionales esperados durante un período de 7 días, incluyendo el pago de obligaciones financieras cuando vencen; esto excluye el posible impacto de circunstancias extremas que no pueden predecirse razonablemente.

A la fecha de autorización para la emisión de los estados financieros no se han detectado situaciones que a criterio de la Administración puedan ser consideradas como riesgo de liquidez.

Un resumen del contrato de la línea de crédito que mantiene la Compañía se revela en la nota 10.

(Continúa)

GERMANMOTORS S. A.

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

A continuación se resumen los vencimientos contractuales de los pasivos financieros no derivados. Los importes se presentan brutos, no descontados e incluyen los pagos estimados de intereses (en dólares americanos):

	<u>Importe contable</u>	<u>Flujos de efectivo contractuales</u>	<u>3 meses o menos</u>	<u>Entre 3 y 12 meses</u>
31 de diciembre de 2015				
Préstamos y obligaciones financieras	US\$ 1.214.641	1.214.641	910.981	303.660
Acreedores comerciales	639.036	639.036	639.036	-
Otras cuentas por pagar	147.805	147.805	147.805	-
	<u>US\$ 2.001.482</u>	<u>2.001.482</u>	<u>1.697.822</u>	<u>303.660</u>
31 de diciembre de 2014				
Préstamos y obligaciones financieras	US\$ 1.541.058	1.541.058	1.155.794	385.265
Acreedores comerciales	889.505	889.505	889.505	-
Otras cuentas por pagar	163.557	163.557	163.557	-
	<u>US\$ 2.594.120</u>	<u>2.594.120</u>	<u>2.208.856</u>	<u>385.265</u>

iv. Riesgo de Mercado

El riesgo de mercado es el riesgo de que los cambios en los precios de mercado, por ejemplo en las tasas de cambio o tasas de interés, afecten los ingresos de la Compañía o el valor de los instrumentos financieros que mantiene. El objetivo de la administración del riesgo de mercado es administrar y controlar las exposiciones a este riesgo dentro de parámetros razonables y al mismo tiempo optimizar la rentabilidad.

En junio de 2012 el Comité de Comercio Exterior (COMEX) mediante Resolución No.66, decidió asignar cuotas a las importaciones de vehículos. En la referida resolución se incluye la cuota de unidades de vehículos que la Compañía puede importar. Adicionalmente, el 29 de diciembre de 2014 mediante resolución No. 049-2014 el COMEX decidió prorrogar hasta el 31 de diciembre de 2015 la vigencia de la resolución No. 66, mencionada anteriormente, así como redujo cupos de importación en relación con los autorizados para el año que terminó el 31 de diciembre de 2015.

El 30 de diciembre del 2015 el Comité de Comercio Exterior (COMEX) mediante resolución No. 050, resolvió establecer una cuota global para la importación de vehículos equivalente a US\$655.680.927 en valor FOB, que no podrá superar el total de 84.555 unidades físicas, distribuidas en: i) US\$280.680.927 en valor FOB correspondiente a 23.285 unidades para la importación de vehículos armados (CBU), ii) US\$359.138.973 en valor FOB correspondiente a 58.867 unidades para la importación de vehículos a ensamblar (CKD), y iii) US\$15.861.026 en valor FOB correspondiente a 2.403 unidades para la importación de CKD de chasis de vehículos. La resolución también establece que ningún importador de vehículos completamente armados (CBU) podrá superar en importaciones, hasta el término de cada mes, el valor de US\$4.210.213 FOB o 349 unidades lo que suceda primero, los saldos no utilizados correspondientes a esta cuota mensual no serán acumulables tanto en FOB como en unidades, la cuota antes mencionada para la importación de vehículos, será distribuida respectivamente en cuatro cupos iguales y trimestrales, cuyos saldos no utilizados serán acumulables. La resolución tiene vigencia hasta el 31 de diciembre de 2016.

(Continúa)

GERMANMOTORS S. A.

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

- Riesgo de Moneda

La moneda utilizada para las transacciones en el Ecuador es el dólar americano, moneda funcional de la Compañía y las transacciones que realiza la Compañía principalmente son en esa moneda; por lo tanto, la Administración estima que la exposición de la Compañía al riesgo de moneda no es relevante.

- Riesgo de Tasas de Interés

Este riesgo está asociado con las tasas de interés variable de las obligaciones contraídas por la Compañía y que por lo mismo generan incertidumbre respecto a los cargos a resultados por concepto de intereses y por la cuantía de los flujos futuros. El endeudamiento a tasas variables expone a la Compañía al riesgo de tasa de interés sobre sus flujos de efectivo. La Administración considera que la exposición a los cambios en dichas tasas no tiene un impacto en los estados financieros de la Compañía, pues aunque los préstamos y obligaciones financieras causan intereses a tasa variable, los mismos son transferidos a los clientes de la Compañía (véase nota 10).

Análisis del Valor Razonable para los Instrumentos a Tasa Fija

La Compañía no mide los activos y pasivos financieros al valor razonable a través de resultados y no participa en transacciones de derivados (permuta financiera de tasa de interés). Por lo tanto, una variación en la tasa de interés no afectaría el valor registrado de los activos y pasivos financieros a tasa de interés fija o los resultados o el patrimonio de la Compañía.

v. Administración de Capital

La política de la Compañía es mantener un nivel de capital que le permita conservar la confianza de los inversionistas y acreedores y sustentar el desarrollo futuro de sus negocios.

El capital se compone del patrimonio. La Compañía no está sujeta a requerimientos externos de capital. No hubo cambios en el enfoque de la Compañía para la administración de capital durante el año.

El índice deuda-patrimonio ajustado de la Compañía al término del período del estado de situación financiera era el siguiente:

		<u>2015</u>	<u>2014</u>
Total pasivos	US\$	2.038.273	2.627.858
Menos: efectivo y equivalentes de efectivo		<u>8.172</u>	<u>113.484</u>
Deuda neta	US\$	<u>2.030.101</u>	<u>2.514.374</u>
Total patrimonio	US\$	<u>414.232</u>	<u>393.978</u>
Índice deuda - patrimonio ajustado		<u>4,90</u>	<u>6,38</u>

(Continúa)

GERMANMOTORS S. A.

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(6) Deudores Comerciales y Otras Cuentas por Cobrar

El detalle de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar es el siguiente:

	<u>Nota</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Deudores comerciales:			
Partes relacionadas:			
Créditos directos - vehículos	US\$	55.196	-
Créditos directos - repuestos		193.285	39.658
Cuentas por cobrar costos y comisiones		793.863	435.786
	19 (b)	<u>1.042.344</u>	<u>475.444</u>
Otras cuentas por cobrar:			
Servicio de Rentas Internas (SRI):			
Impuesto al valor agregado (IVA)		54.329	11.980
Impuesto a la renta		526	526
Cuentas en tránsito		59.943	581.447
Reclamos de garantías		79.111	73.419
Anticipos dados a proveedores		3.996	800
Corporación de Promoción de Exportaciones e Inversiones (CORPEI)		2.028	2.028
Otras		13	76
		<u>199.946</u>	<u>670.276</u>
	US\$	<u>1.242.290</u>	<u>1.145.720</u>

Los créditos relativos a vehículos y repuestos representan financiamiento otorgado por la Compañía a los accionistas de la misma, mediante facturas con vencimiento a 120 días en el caso de vehículos y 8 días en el caso de repuestos; dichos saldos no causan intereses.

Las cuentas en tránsito corresponden a los importes facturados a terceros por la importación y nacionalización de vehículos. Tales saldos son cobrados en el lapso de 30 días y no causan intereses.

Los reclamos de garantías por cobrar surgen de los reclamos que sobre las garantías de los vehículos y repuestos distribuidos por la Compañía, le hacen los accionistas de la misma, en virtud de la relación comercial existente entre las partes. Debido a cómo operan la Compañía y sus accionistas en la referida relación comercial, aquella da cumplimiento a la garantía sobre los bienes vendidos y reconoce el costo incurrido por tal concepto en otras cuentas por cobrar al proveedor de los bienes para la ejecución de la garantía; una vez reconocida la garantía por parte del proveedor, la Compañía efectúa el reembolso de este concepto a sus accionistas.

La exposición de la Compañía a los riesgos de crédito y moneda y las pérdidas por deterioro relacionadas con deudores comerciales y otras cuentas por cobrar se revela en la nota [5 (b) ii].

(7) Inventarios

El detalle de inventarios es el siguiente:

GERMANMOTORS S. A.

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

		<u>2015</u>	<u>2014</u>
Inventarios en tránsito	US\$	999.995	1.584.728
Repuestos y accesorios		<u>175.364</u>	<u>166.816</u>
	US\$	<u><u>1.175.359</u></u>	<u><u>1.751.544</u></u>

En 2015, los vehículos, repuestos y accesorios incluidos en el costo de las ventas ascienden a US\$4.296.825 (US\$4.213.300 en 2014). La reducción de inventarios a su valor neto de realización ascendió US\$14.327 en 2015 (US\$3.463 en el 2014).

(8) Pagos Anticipados

A la fecha de los estados financieros los pagos anticipados corresponden, principalmente, a los seguros sobre los inventarios de la Compañía, los mismos que se reconocen como gasto por el método de línea recta durante el plazo de vigencia de las respectivas pólizas.

(9) Equipos

El detalle del movimiento de equipos es el siguiente:

		<u>1 de enero de 2015</u>	<u>Adquisi- ciones</u>	<u>31 de diciembre de 2015</u>
Costo:				
Equipos de computación	US\$	13.349	15.454	28.803
Muebles, enseres y equipos de oficina		<u>12.010</u>	<u>-</u>	<u>12.010</u>
		<u>25.359</u>	<u>15.454</u>	<u>40.813</u>
Depreciación acumulada:				
Equipos de computación		(11.922)	(585)	(12.507)
Muebles, enseres y equipos de oficina		<u>(7.374)</u>	<u>(1.200)</u>	<u>(8.574)</u>
		<u>(19.296)</u>	<u>(1.785)</u>	<u>(21.081)</u>
Importe neto en libros	US\$	<u><u>6.063</u></u>	<u><u>17.239</u></u>	<u><u>19.732</u></u>

(Continúa)

GERMANMOTORS S. A.

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

		1 de enero de 2014	Adquisi- ciones	31 de diciembre de 2014
Costo:				
Equipos de computación	US\$	12.024	1.325	13.349
Muebles, enseres y equipos de oficina		12.010	-	12.010
		<u>24.034</u>	<u>1.325</u>	<u>25.359</u>
Depreciación acumulada:				
Equipos de computación		(10.696)	(1.226)	(11.922)
Muebles, enseres y equipos de oficina		(6.174)	(1.200)	(7.374)
		<u>(16.870)</u>	<u>(2.426)</u>	<u>(19.296)</u>
Importe neto en libros	US\$	<u>7.164</u>	<u>3.751</u>	<u>6.063</u>

La Compañía, como parte de los servicios administrativos que recibe de Ecuawagen S. A. (accionista), [véase nota 19 (a)] opera en instalaciones de tal entidad.

(10) Préstamos y Obligaciones Financieras

La Compañía e Itochu Latin America S. A. ("Itochu") firmaron un contrato de línea de crédito rotativa el 26 de junio de 2008 y un segundo adendum al mismo, el 1 de mayo de 2013, a través del cual Itochu pone a disposición de la Compañía US\$2.000.000 (US\$1.500.00 hasta el 30 de abril de 2013), del cual US\$1.300.000 está garantizado por los vehículos que adquiera la Compañía y US\$700.000 por un documento que garantiza el pago de dicha obligación hasta por 120 días.

Dicha línea de crédito está destinada exclusivamente para el financiamiento de la compra de vehículos marca "Audi" en el Ecuador; por el uso de la línea de crédito la Compañía deberá pagar una comisión del 1,7% sobre el valor CFR de los vehículos e interés a tasa libor más 3,2%.

La Compañía podrá disponer de la línea de crédito durante un año a partir de la fecha de enmienda del contrato. Itochu se reserva el derecho de revisar el manejo del crédito y de dar por terminado el plazo mencionado en cualquier momento o restringir el crédito en su monto, si así lo estimare conveniente. No obstante, el contrato podrá prorrogarse por períodos adicionales de un año, siempre y cuando ninguna de las partes lo dé por terminado. A la fecha de estos estados financieros el contrato se mantiene vigente

La terminación del contrato no exime la obligación por parte de Itochu del pago a los fabricantes de los pedidos que cuenten con una autorización de financiamiento, ni a la Compañía del pago de los pedidos y saldos que se encuentren pendientes.

Al 31 de diciembre de 2015, la Compañía mantiene vigente un pagaré emitido en 2014 a favor de Itochu por US\$700.000, pagadero a la vista, a los fines de garantizar todas y cada una de las obligaciones por ella contraída en virtud de este contrato, pagaré que dispone del aval de Automotores Continental S. A. (parte relacionada).

(Continúa)

GERMANMOTORS S. A.

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Las transacciones ejecutadas a través de esta línea de crédito, causaron aproximadamente intereses por US\$54.150 (US\$65.470 en 2014) y comisiones por US\$79.408 (US\$97.663 en 2014), cargos tales que fueron transferidos a los clientes de la Compañía.

La composición de los préstamos y obligaciones financieras es como sigue:

		<u>2015</u>	<u>2014</u>
Línea de crédito utilizada	US\$	1.208.929	1.525.908
Intereses y comisiones por pagar		<u>5.712</u>	<u>15.150</u>
	US\$	<u><u>1.214.641</u></u>	<u><u>1.541.058</u></u>

(11) Acreeedores Comerciales

Un resumen de los acreedores comerciales es el siguiente:

	<u>Nota</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Proveedores	US\$	139.983	337.677
Otras		<u>397.819</u>	<u>406.609</u>
		<u>537.802</u>	<u>744.286</u>
Partes relacionadas	19 (b)	<u>101.234</u>	<u>145.219</u>
	US\$	<u><u>639.036</u></u>	<u><u>889.505</u></u>

El saldo de otras incluye US\$117.437 (US\$279.903 en 2014) correspondientes a anticipos entregados a la Compañía para la adquisición de vehículos, cuya liquidación es entre 30 y 45 días.

La exposición de la Compañía al riesgo de moneda y liquidez relacionado con acreedores comerciales se discute en la nota 5 (b) iii.

(12) Impuesto a la Renta

(a) Impuesto a la Renta Reconocido en Resultados

		Año terminado el 31 de diciembre de	
		<u>2015</u>	<u>2014</u>
Impuesto a la renta corriente	US\$	95.972	83.906
Impuesto a la renta diferido		<u>(1.856)</u>	<u>100</u>
	US\$	<u><u>94.116</u></u>	<u><u>84.006</u></u>

(Continúa)

GERMANMOTORS S. A.

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(b) Conciliación de la Tasa Efectiva de Impuesto a la Renta

	Año terminado el 31 de diciembre de			
	2015		2014	
	<u>%</u>	<u>US\$</u>	<u>%</u>	<u>US\$</u>
Ganancia antes de impuesto a la renta		<u>114.370</u>		<u>119.555</u>
Impuesto a la renta que resultaría de aplicar la tasa corporativa a la utilidad antes de impuesto a la renta	22,00%	25.161	22,00%	26.302
Mas (menos):				
Ingresos no gravados	-0,86%	(984)	0,00%	-
Gastos no deducibles	62,77%	71.794	48,10%	57.505
Otros	-1,62%	(1.855)	0,17%	199
	<u>82,29%</u>	<u>94.116</u>	<u>73,45%</u>	<u>84.006</u>

(c) Movimiento de Activo por Impuesto a la Renta Diferido

	Saldo neto al 1 de enero de 2015		Resultados	Saldo neto al 31 de diciembre de 2015	
	US\$			US\$	
Beneficios de empleados - No corriente	US\$	1.296	(1.296)		-
Inventarios		2.281	3.152		5.433
Impuesto diferido activo	US\$	<u>3.577</u>	<u>1.856</u>		<u>5.433</u>
	Saldo neto al 1 de enero de 2014		Resultados	Saldo neto al 31 de diciembre de 2014	
	US\$			US\$	
Beneficios de empleados - No corriente	US\$	924	372		1.296
Inventarios		2.753	(472)		2.281
Impuesto diferido activo	US\$	<u>3.677</u>	<u>(100)</u>		<u>3.577</u>

(d) Precios de Transferencia

El Decreto Ejecutivo No. 2430 publicado en el Suplemento al Registro Oficial No. 494 del 31 de diciembre de 2004 incorporó a la legislación tributaria, con vigencia a partir del año 2005, normas sobre la determinación de resultados tributables originados en operaciones con partes relacionadas. De acuerdo con la Resolución del Servicios de Rentas Internas (SRI) No. NAC-DGERCGC15-0000455 del 27 de mayo de 2015, los sujetos pasivos de impuesto a la renta que hayan efectuado operaciones con partes relacionadas dentro de un mismo período fiscal en un monto acumulado superior a US\$3.000.000, deben presentar al Servicio de Rentas Internas el anexo de operaciones con partes relacionadas, y el informe de precios de transferencia cuando sus operaciones con partes relacionadas sea superior a US\$15.000.000.

(Continúa)

GERMANMOTORS S. A.

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

El estudio de precios de transferencia correspondiente al año 2014, concluyó que las operaciones efectuadas por la Compañía con sus relacionadas son consistentes con los precios o márgenes de utilidad que hubieran utilizado partes independientes en operaciones comparables.

El estudio de precios de transferencia del año 2015 está en fase de diagnóstico a la fecha de autorización para emisión de los estados financieros, diagnóstico según el cual la Compañía no anticipa ajuste alguno al gasto y pasivo por impuesto a la renta corriente; sin embargo, una vez terminado dicho estudio podrá concluir si las operaciones con partes relacionadas por el año terminado al 31 de diciembre de 2015, han cumplido con el principio de plena competencia.

(e) Situación Fiscal

Las declaraciones de impuesto a la renta, impuesto al valor agregado y retenciones en la fuente presentadas por la Compañía por los años 2012 al 2015, están abiertas a revisión de las autoridades tributarias.

La Compañía cree que sus obligaciones acumuladas por impuestos son adecuadas para todos los años fiscales abiertos sobre la base de su evaluación de muchos factores, incluyendo interpretaciones de las leyes tributarias y la experiencia previa.

(13) Otras Cuentas por Pagar

El detalle de las otras cuentas por pagar es el siguiente:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
SRI:		
Retenciones en la fuente de IVA e impuesto a la renta	US\$ 40.820	36.568
Impuesto a la salida de divisas	97.890	123.628
Acumulaciones para bienes y servicios recibidos	9.095	3.361
	<u>US\$ 147.805</u>	<u>163.557</u>

(14) Beneficios a los Empleados

El detalle de los beneficios a los empleados es el siguiente:

GERMANMOTORS S. A.

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

	<u>Nota</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Participación de los trabajadores en las utilidades	17 US\$	20.183	21.097
Sueldos y beneficios por pagar		5.108	5.180
Jubilación patronal e indemnización por desahucio		<u>11.500</u>	<u>7.461</u>
	US\$	<u><u>36.791</u></u>	<u><u>33.738</u></u>
Corrientes	US\$	25.291	26.277
No corrientes		<u>11.500</u>	<u>7.461</u>
	US\$	<u><u>36.791</u></u>	<u><u>33.738</u></u>

Jubilación Patronal e Indemnización por Desahucio

El Código de Trabajo del Ecuador, establece la obligación por parte de los empleadores de conceder jubilación patronal a todos aquellos empleados que hayan cumplido 25 años de servicio para una misma compañía. De acuerdo a lo previsto en tal Código, los empleados jubilados tienen derecho a pensión vitalicia, la que se determina en función de la remuneración percibida en los último cinco años previos al retiro, con un mínimo para la cuantificación de la pensión vitalicia mensual de US\$20 si el trabajador es beneficiario de la jubilación del IESS y de US\$30 si sólo tiene derecho a la jubilación patronal; sin edad mínima de retiro.

Además dicho Código del Trabajo establece que cuando la relación laboral termine por desahucio, el empleador deberá pagar una indemnización calculada con base en el número de años de servicio.

El movimiento del valor presente de la obligación por jubilación patronal e indemnización por desahucio es como sigue:

GERMANMOTORS S. A.

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

	<u>Nota</u>	<u>Jubilación patronal</u>	<u>Indemnización por desahucio</u>	<u>Total</u>
Valor presente de obligaciones por beneficios definidos al 1 de enero de 2014	US\$	4.204	1.220	5.424
Costo laboral por servicios actuales		1.270	331	1.601
Pérdida (ganancia) actuarial		125	(67)	58
Gasto del período reconocido en				
gastos de beneficios a los empleados	17	1.395	264	1.659
Costo financiero	18	294	84	378
Valor presente de obligaciones por beneficios definidos al 31 de diciembre de 2014		5.893	1.568	7.461
Costo laboral por servicios actuales		1.706	1.490	3.196
Pérdida actuarial		269	88	357
Gasto del período reconocido en				
gastos de beneficios a los empleados	17	1.975	1.578	3.553
Costo financiero	18	385	101	486
Valor presente de obligaciones por beneficios definidos al 31 de diciembre de 2015	US\$	8.253	3.247	11.500

El valor actual de las reservas matemáticas actuariales, corresponde a empleados activos con tiempo de servicio menor a 10 años.

Los supuestos utilizados en los estudios actuariales fueron:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Tasa de descuento	6,31%	6,54%
Tasa de crecimiento de salario	3,00%	3,00%
Tasa de incremento de pensiones	2,50%	2,50%
Tabla de rotación	11,80%	11,80%
Vida laboral promedio remanente	10,5	8,2
Tabla de mortalidad e invalidez	<u>TM IESS 2002</u>	<u>TM IESS 2002</u>

Las suposiciones actuariales constituyen las mejores estimaciones que la Compañía posee sobre las variables que determinarán el pago futuro de esta obligación. Los cambios en las tasas o supuestos usados en los estudios actuariales pueden tener un efecto importante en los importes reportados.

Análisis de Sensibilidad

Cambios razonablemente posibles en las suposiciones actuariales relevantes a la fecha del estado de situación financiera, siempre que las otras suposiciones se mantuvieran constantes, habrían afectado la obligación por beneficios definidos en los siguientes importes incluidos a continuación:

(Continúa)

GERMANMOTORS S. A.

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

	2015		2014	
	<u>Aumento</u>	<u>Disminución</u>	<u>Aumento</u>	<u>Disminución</u>
Tasa de descuento (-/+ 0,5%)	1.278	(1.116)	211	(184)
Tasa de crecimiento de salario (+/- 0,5%)	1.315	(1.155)	217	(190)

(15) Patrimonio

Capital Social

La Compañía ha emitido 2.500 acciones ordinarias y nominativas con valor nominal de US\$100 cada una, las cuales están autorizadas, suscritas y pagadas al 31 de diciembre de 2015 (y 2014).

Reserva Legal

La Ley de Compañías de la República del Ecuador, requiere que las compañías anónimas transfieran a reserva legal, por lo menos, el 10% de la utilidad neta anual, hasta igualar, por lo menos, el 50% del capital social. Dicha reserva no está sujeta a distribución, excepto en el caso de liquidación de la Compañía, pero puede ser utilizada para aumentos de capital o para cubrir pérdidas en las operaciones. El monto mínimo a apropiarse para reserva legal de la utilidad neta del año 2015 es US\$2.025.

Resultado Acumulado Proveniente de la Adopción Por Primera Vez de las NIIF

La Superintendencia de Compañías del Ecuador, mediante Resolución SC.G.ICI.CPAIFRS.11.007 del 9 de septiembre de 2011, publicada en el Registro Oficial No. 566 del 28 de octubre de 2011 estableció que el saldo acreedor proveniente de los ajustes por adopción por primera vez de las "NIIF" y que se registraron en el patrimonio en una subcuenta denominada "Resultados acumulados provenientes de la adopción por primera vez de las NIIF", separada del resto de los resultados acumulados, solo podrá ser capitalizado en la parte que exceda al valor de las pérdidas acumuladas y las del último ejercicio económico, si las hubieren; utilizado para absorber pérdidas, o devuelto a sus accionistas en caso de liquidación de la Compañía.

Otros Resultados Integrales

La Compañía no tiene efecto por otros resultados integrales en el año 2015 (ni en 2014).

(16) Ingresos y Gastos

(a) Otros Ingresos

Los otros ingresos se resumen a continuación:

GERMANMOTORS S. A.

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

		Año terminado el 31 de diciembre de	
		<u>2015</u>	<u>2014</u>
Comisiones sobre ventas	US\$	621.147	588.339
Recuperación de costos		136.966	185.249
Recuperación de publicidad		65.009	78.081
Otros		<u>78.327</u>	<u>30.284</u>
	US\$	<u>901.449</u>	<u>881.953</u>

(b) Gastos por Naturaleza

El siguiente es un resumen de los gastos por naturaleza:

		Año terminado el 31 de diciembre de	
<u>Nota</u>		<u>2015</u>	<u>2014</u>
	US\$		
Costo de las ventas de vehículos, repuestos y accesorios	7	4.296.825	4.213.300
Gastos de beneficios a los empleados	17	156.008	140.455
Promoción y publicidad		264.113	328.311
Arrendamiento operativo		72.000	-
Mantenimiento y reparaciones		84.279	139.270
Impuestos y contribuciones		38.496	33.563
Gastos de viaje		46.404	31.623
Honorarios profesionales		15.926	20.678
Seguros y reaseguros		6.080	4.684
Transporte		3.927	4.060
Impuesto al valor agregado		5.605	-
Agua, energía y telecomunicaciones		3.037	3.649
Depreciación	9	1.785	2.426
Reducción de inventarios a su valor neto de realización	7	14.327	3.463
Otros gastos		<u>684.111</u>	<u>639.825</u>
	US\$	<u>5.692.923</u>	<u>5.565.307</u>

(17) Gastos de Beneficios a los Empleados

Los gastos relacionados con sueldos y beneficios a los empleados se resumen a continuación:

GERMANMOTORS S. A.

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

	<u>Nota</u>	<u>Año terminado el</u> <u>31 de diciembre de</u>	
		<u>2015</u>	<u>2014</u>
Sueldos y remuneraciones	US\$	99.106	81.777
Participación de los trabajadores en las utilidades	14	20.183	21.097
Beneficios sociales		33.166	35.922
Jubilación patronal e indemnización por desahucio	14	3.553	1.659
	US\$	<u>156.008</u>	<u>140.455</u>

De acuerdo con lo establecido en las leyes laborales vigentes en Ecuador, la Compañía debe distribuir entre sus trabajadores 15% de la utilidad antes de impuesto a la renta. La Compañía ha estimado el gasto de participación de los trabajadores en las utilidades, de la siguiente manera:

		<u>Año terminado el</u> <u>31 de diciembre de</u>	
		<u>2015</u>	<u>2014</u>
Ingresos	US\$	5.827.028	5.703.530
Costos y gastos		(5.690.619)	(5.562.785)
Impuesto a la renta diferido		(1.856)	(100)
		<u>134.553</u>	<u>140.645</u>
Base para el cálculo de la participación de los trabajadores en las utilidades		15%	15%
Participación de los trabajadores en las utilidades	US\$	<u>20.183</u>	<u>21.097</u>

(18) Costos Financieros

Los costos financieros se componen de lo siguiente:

	<u>Nota</u>	<u>Año terminado el</u> <u>31 de diciembre de</u>	
		<u>2015</u>	<u>2014</u>
Gastos bancarios	US\$	19.820	18.290
Planes de beneficios definidos	14	486	378
	US\$	<u>20.306</u>	<u>18.668</u>

(Continúa)

GERMANMOTORS S. A.

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(19) Transacciones y Saldos con Partes Relacionadas

(a) Transacciones con Partes Relacionadas

El resumen de las principales transacciones con partes relacionadas (accionistas) es el siguiente:

	Año terminado el 31 de diciembre de	
	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Ventas de vehículos y repuestos:		
Ecuawagen S. A.	US\$ 3.261.875	3.212.892
Induwagen S. A.	1.642.779	1.635.898
	US\$ <u>4.904.654</u>	<u>4.848.790</u>
Gastos de operación - Servicios administrativos -		
Ecuawagen S. A.	US\$ <u>156.000</u>	<u>138.000</u>
Otros ingresos:		
Ecuawagen S. A.	US\$ 514.817	537.956
Induwagen S. A.	262.453	183.746
	US\$ <u>777.270</u>	<u>721.702</u>
Reembolsos:		
Garantías -		
Ecuawagen S. A.	US\$ 158.720	253.310
Induwagen S. A.	112.186	123.701
Publicidad -		
Ecuawagen S. A.	16.113	80.723
Induwagen S. A.	8.262	31.728
	US\$ <u>295.281</u>	<u>489.462</u>

Las ventas de vehículos y repuestos que la Compañía ejecuta a los accionistas de la misma, se derivan del contrato de sub distribución AUDI (véase nota 20).

Los otros ingresos corresponden a las comisiones en ventas de autos exonerados, así como la recuperación de los costos de la importación.

Los gastos por servicios administrativos se causan con base en un contrato suscrito entre las partes, con vigencia a un año, según el cual Ecuawagen S. A., entre otros:

- Provee espacio físico para el uso exclusivo de la Compañía.
- Presta servicios de contabilidad, cobranzas, financieros, administración del personal y de servicios administrativos.
- Ejecuta los trámites de importación de los vehículos AUDI.

(Continúa)

GERMANMOTORS S. A.

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(b) Saldos con Partes Relacionadas

El siguiente es un detalle de los saldos con partes relacionadas:

	<u>Nota</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Activos - Deudores comerciales			
Induwagen S. A.	US\$	293.932	74.049
Ecuawagen S. A.		748.412	401.395
	6	<u>US\$ 1.042.344</u>	<u>475.444</u>
Pasivos - Acreedores comerciales			
Induwagen S. A.	US\$	56.993	51.298
Ecuawagen S. A.		44.241	93.921
	11	<u>US\$ 101.234</u>	<u>145.219</u>

Los saldos por cobrar vencen en 120 días para el caso de vehículos y 8 días en el caso de repuestos y no devengan intereses. Los saldos por pagar vencen en 30 días y no causan intereses.

(c) Compensación Recibida por el Personal Clave de la Gerencia

Las compensaciones recibidas por el personal ejecutivo y por la gerencia clave por sueldos, beneficios sociales a corto plazo y planes de beneficios definidos a largo plazo se resumen a continuación:

		<u>Año terminado el</u> <u>31 de diciembre de</u>	
		<u>2015</u>	<u>2014</u>
Sueldos y salarios	US\$	36.000	24.000
Beneficios sociales		633	110
Jubilación patronal e indemnización por desahucio		489	531
	US\$	<u>37.122</u>	<u>24.641</u>

(20) Compromisos

Un resumen de los compromisos relevantes a la fecha de los estados financieros es el siguiente:

GERMANMOTORS S. A.

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(a) Contrato entre la Compañía y AUDI AG

La Compañía ha sido designada por AUDI AG como importadora de automóviles y sus repuestos de la marca AUDI a partir de febrero de 2008, según contrato suscrito entre las partes, el cual prevé que su vigencia es hasta el 31 de diciembre de 2008 y que el mismo se extenderá o renovará automáticamente a menos que una de las partes manifieste su decisión de darlo por concluido. A la fecha de los estados financieros, este contrato continúa vigente.

(b) Contrato de Subdistribución AUDI

Desde el año 2010, la Compañía mantiene suscrito sendos contratos de subdistribución con los accionistas de la Compañía y que a los fines de tales contratos se denominan los subdistribuidores, a través de los cuales la Compañía otorga el derecho y le impone a los mismos, la obligación de comercializar los productos contractuales de la marca AUDI a consumidores finales y garantizar que se prestará el servicio post-venta. El contrato prevé que su vigencia es hasta el 31 de diciembre de 2010 y que el mismo se extenderá o renovará automáticamente, en tanto y en cuanto continúe vigente el contrato entre la Compañía y AUDI AG. A la fecha de los estados financieros, este contrato continúa vigente.

(c) Acuerdo Tripartito de Prestación de Servicios y Reserva de Espacio para Almacenamiento de Mercadería bajo el Régimen en Depósito Comercial

Desde el año 2008, la Compañía mantiene suscrito un contrato tripartito con su proveedor de autos Itochu Latin America S. A. ("Itochu") [proveedor], Almacenera del Agro S. A. ("Almagro" y la Compañía [importador], cuyo objetivo es utilizar los servicios de depósito comercial público que ofrece Almagro, para la custodia de los vehículos que son importados por GermanMotors S. A. [importador]. Las principales cláusulas del contrato se detallan a continuación:

Obligaciones de GermanMotors S. A.

- Asumir todos los gastos desde la llegada a puerto ecuatoriano hasta el ingreso de los vehículos a las localidades de Almagro, referentes a importación, transporte, seguro, flete, pago de tasas aduaneras, pago de agente afianzado, así como cualquier otro gasto producto de almacenamiento, de acuerdo al objeto del contrato.
- Reexportar o nacionalizar los vehículos a favor de quien Itochu designe, antes de que venza el plazo de permanencia de las mismas en el Depósito.
- Abstenerse de retirar la mercadería sin que el proveedor haya enviado la autorización de entrega a favor del importador y hasta no cumplir con todos los requisitos exigidos por la Ley para la nacionalización de los vehículos almacenados en los Depósitos Comerciales Públicos, según lo establece la Ley Orgánica de Aduanas.

Obligaciones de Almagro

- Reservar el área de almacenaje en patios, la misma que será confirmada por el importador, mediante la suscripción de la solicitud previa de depósito.
- No entregar los vehículos al importador sin la previa autorización por parte del proveedor.

(Continúa)

GERMANMOTORS S. A.

Notas a los Estados Financieros

(En dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

- Mantener asegurados en todo momento los vehículos depositados en la almacenera mediante una póliza de seguro contra todo riesgo.

Obligaciones de Itochu

- Endosar el conocimiento de embarque a favor del importador para que este proceda al retiro de los vehículos del puerto y su traslado a las instalaciones de la almacenera.
- Enviar las autorizaciones de despacho a favor del importador.

La tarifa mensual por concepto de almacenamiento que Almagro cobra a Germanmotors S. A. es de US\$3,5 por cada mil dólares sobre el valor CIF de la mercadería, tomando en consideración que el valor de la factura no podrá ser menor a la tarifa mínima vigente.

El plazo de permanencia de los vehículos será de seis meses, contados a partir de la fecha de recepción de los vehículos por parte de Almagro, sin embargo, la Compañía podrá antes del vencimiento del plazo señalado, solicitar una prórroga por hasta seis meses, según lo establece la Ley Orgánica de Aduanas.

Los vehículos depositados en la Almacenera son de exclusiva propiedad del proveedor hasta tanto no hayan sido nacionalizados por la Compañía, quien podrá efectuar el retiro de los vehículos nacionalizados, una vez recibida la autorización por escrito del proveedor y el cumplimiento de todos los requisitos estipulados en el contrato.

(d) Avales Bancarios

La Compañía, para garantizar el fiel cumplimiento de las cuentas por pagar a Volkswagen México de CV S. A., correspondiente a la adquisición de repuestos, el 14 de septiembre de 2015 constituyó una garantía bancaria, por un valor de US\$60.000, cuyo plazo de vencimiento es 360 días

(21) Eventos Subsecuentes

La Compañía ha evaluado los eventos subsecuentes hasta el 22 de marzo de 2016 fecha en la cual los estados financieros fueron autorizados para su emisión.

Ningún evento significativo ocurrió con posterioridad al 31 de diciembre de 2015, fecha del estado de situación financiera pero antes del 22 de marzo de 2016, que requiera revelación o ajuste a los estados financieros de los cuales estas notas son parte integral.