

INFORME ECONOMICO DEL SR. GERENTE DE LA COMPAÑIA

PERIODO 1 DE ENERO 2015 AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015

SEÑORES ACCIONISTAS:

EN MI CALIDAD DE GERENTE GENERAL, ME PERMITO PRESENTAR EL INFORME ECONOMICO DE LA COMPAÑIA CORRESPONDIENTE AL AÑO 2015 EL MISMO QUE DETALLO A CONTINUACION:

1.- CUMPLIMIENTO DE OBJETIVOS PREVISTOS

PO LA DIFICIL SITUACION ECONOMICA DEL PAIS EN ESTE EJERCICIO FISCAL LA COMPAÑIA HA TRATADO DENTRO DE LOS LIMITES POSIBLES PARA CUMPLIR CON LOS OBJETIVOS PROPUESTOS, TALES COMO MANTENER LAS ACTIVIDADES INHERENTES A SU OBJETO SOCIAL.

2.- CUMPLIMIENTO DE LAS DISPOSICIONES DE LA JUNTA GENERAL

SE HA CUMPLIDO LAS DISPOSICIONES Y NORMAS EMITIDAS POR LA JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS, LA LEY DE TRANSITO, LA LEY DE COMPAÑIAS, LEY TRIBUTARIA SRI, MINISTERIO LABORAL Y LEYES DE LA REPUBLICA DEL ECUADOR, CAMARA DE COMERCIO, FEDERACION DE TRANSPORTE PESADO, CUERPO DE BOMBEROS, MUNICIPIO ETC.

3.- INFORMACION SOBRE LOS HECHOS EN LO ADMINISTRATIVO, LEGAL Y LABORAL

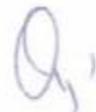
EN CUANTO A ESTE ASPECTO HEMOS CUMPLIDO CON LAS NORMAS LEGALES CON EL PERSONAL QUE LABORA DENTRO DE LA COMPAÑIA, IESS, SRI, SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑIAS, COMISION NACIONAL DE TRANSITO, MUNICIPIOS, AGENCIA POSTAL, MINISTERIO DE RELACIONES LABOARALES ETC.

4.- SITUACION FINANCIERA DE LA COMPAÑIA AL CIERRE DEL EJERCICIO.

LA COMPAÑIA HA TRATADO DE CUBRIR SUS GASTOS ADMINISTRATIVOS CON LOS APORTES MENSUALES DE LOS SEÑORES ACCIONISTAS, CON LA GESTIÓN GERENCIAL Y CON LAS COMISIONES GANADAS POR SERVICIOS DE TRANSPORTE, POR LO QUE EN ESTE EJERCICIO ECONOMICO EXISTE UNA PERDIDA YA QUE EL PROYECTO DEL SERVICIO DE ENCOMIENDAS SE TUVO QUE INCURRIR EN INVERSIONES DE ACTIVOS Y GASTO CORRIENTE SIN CONTAR CON EL PRESUPUESTO, PERO COMO FUE UNA DISPOSICIÓN DE JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS SE EMPREDIÓ EL PROYECTO, EL MISMO QUE NO DIO LOS RESULTADOS ESPERADOS POR LOS BAJOS PRECIOS DE LA COMPETENCIA Y LA MALA ACTITUD DE LOS SOCIOS Y CONDUCTORES, POR LO TANTO SE DEJÓ DE PRESTAR EL SERVICIO DE ENCOMIENDAS YA QUE TRANSCURRIDO LOS 6 MESES NO RESPRESENTÓ LA INVERSIÓN Y GASTO, A PESAR DE ESO HEMOS LOGRADO UNA MANTENER UNA ESTABILIDAD ECONOMICA.

EN CONSECUENCIA LOS RESULTADOS DE INGRESOS Y GASTOS OBTENIDOS DURANTE EL EJERCICIO ECONOMICO DEL 2015 FUERON LOS SIGUIENTES:

INGRESOS.....	4.711.033,00
COSTOS.....	4.379.349,06
GASTOS.....	373.071.01
PERDIDA DEL EJERCICIO.....	41.599,43



DISTRIBUCION ENTRE EMPLEADOS 15%.....	0,00
RESERVAS LEGALES.....	2.851,95
ANTICIPO IMPUESTO A LA RENTA.....	31.366,13
UTILIDAD NETA.....	0,00

LA UTILIDAD NETA ESTA A CONSIDERACION DE LA JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS DENTRO DE LA APROBACION DE BALANCES.

Según la cuenta efectivo caja bancos existe un saldo disponible al 31 de diciembre del 2015 un valor de..... 26.259,55

Existe cuentas por cobrar a los señores accionistas por un valor considerable de.....75.353,87, las que deben ser resueltas por la junta ya que existe el valor de 32.701,02 Por cobrar a accionistas que NO han cumplido con sus obligaciones en los años anteriores y que se vienen arrastrándose hasta este periodo.

Existen por activos por impuestos corrientes fiscales retenciones en la fuente.....	19.972,06
Existen cuentas por cobrar clientes.....	179.853,32
En la cuenta de resultados acumulados de años anteriores.....	297.802,87
Resultados acumulados aplicación de NIFS.....	4.198,13

5.- EL PPERMISO DE OPERACIÓN SE ENCUENTRA VIGENTE HASTA EL AÑO 2023-

6.- LA DISPOSICION DE NESTLE EN LOS MODELOS DE LOS VEHICULOS QUE PUEDEN TRABAJAR SON DE 7 AÑOS A LA FECHA PARA CAMIONES SENCILLOS Y PARA TRAILERS 16 AÑOS.

7.- LA EMPRESA KIMBERLY CLARK ES LA QUE HA REPUNTADO EN FACTURACIÓN, VOLVIENDOSE LA MÁS IMPORTANTE PARA TRANSLOINSA, EN SEGUNDO LUGAR NESTLE DEL ECUADOR.

8.-FACTORING, SE CONSIGUIÓ ESTA FIGURA CON LAS EMPRESAS DE NESTLE, TESALIA Y KIMBERLY CLARK

9.- TRANSLOINSA PASÓ UNA AUDITORIA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL EN NESTLE DENOMINADA SMETA Y BASIC, UNA DE CUMPLIMIENTO CON KIMBERLY CLARK.

10.- SE DIÓ INICIO A LA CAPACTACION DE AUDITORES INTERNOS ISO 9001, LA MISMA QUE YA SE ENCUENTRA CERTIFICADA.

11.- PARA LA ELECCION DE LOS FUTUROS DIRIGENTES SE DEBE CONTEMPLAR EN LOS REQUITOS PARA CANDIDATOS UN CERTIFICADO DEL BURO DE CREDITO DEL BANCO CENTRAL, YA QUE PARA LOS CONTRATOS CON LAS EMPRESAS LO EXIGEN COMO REQUISITO, HAY QUE TENER EN CUENTA QUE SI EL DIRIGENTE TIENEN ANTECEDENTE NEGATIVOS NO SE PODRA PARTICIPAR EN LAS LICITACIONES, Y TAMPOCO SERA SUJETA DE CREDITO LA COMPAÑÍA, ADICIONALMETE LA NORMA DE SEGURIDAD BASIC CONTEMPLA LO MISMO.



TRANSPORTE Y LOGISTICA NACIONAL E INTERNACIONAL S.A.
Resolución N° 07.Q.I.J.003669

12.- LES HAGO CONOCER QUE LAS COMISIONES DE ASUNTOS SOCIALES Y DEPORTES NO HA TRABAJADO DE UNA MANERA RAZONABLE.

13.- LA COMISION DE ACCIDENTES Y DISCIPLINA HAN TRABAJANDO DE UNA MANERA RESPONSABLE Y SE HAN CANCELADO LAS AYUDAS A LOS ACCIONISTAS CUANDO HAN CUMPLIDO CON LA DOCUMENTACION REQUERIDA PARA ESTOS CASOS.

14.- EL SR. COMISARIO HA TRABAJADO EN AL REVISIÓN DE LAS CUENTAS DE LA COMPAÑÍA DE ACUERDO AL TIEMPO QUE LE PERMITE SUS ASUNTOS PERSONALES.

15.- ES MUY IMPORTANTE INFORMAR A LA JUNTA DE ACCIONISTAS QUE, EN EL DIRECTORIO NO HA EXISTIDO EL PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN TODAS LAS ACTIVIDADES DE LA COMPAÑÍA POR LO QUE HE TENIDO QUE TRABAJAR SOLO EN UN 80%, POR ESTA RAZÓN SUGUIERO QUE EN LA PROXIMA DIRECTIVA EXISTA EL COMPROMISO TOTAL DE LOS NUEVOS DIRIGENTES.

16. SEÑORES ACCIONISTAS HAY QUE REGULAR LAS CARGAS QUE LOS CONSIGUEN POR CUENTA PROPIA YA QUE DE ACUERDO AL NUEVO CODIGO INTEGRAL PENAL LOS RIESGOS SON MUY ALTOS PARA EL GERENTE, MIEMBROS DE LA COMPAÑÍA Y COMPAÑÍA MISMA.

17.- EN EL AÑO 2015 TUVIMOS UN SINIESTRO CON LA UNIDAD 07 DE PROPIEDAD DEL SR. FABIAN VACA EN DONDE DELICUENTES SE SUSTRAJERON TODA LA MERCADERÍA POR UN VALOR DE 71.000 USD. Y AL MOMENTO SE ENCUENTRA EN INVESTIGACIONES PARA DETERMINAR RESPONSABILIDADES.

18.- LA ASEGURADORA DE LA MERCADERÍA ESTA REALIZANDO LOS TRAMITES PARA EL PAGO DEL SINIESTRO, ESPERAMOS QUE EN LOS PROXIMOS MESES TENGAMOS UN PRONUNCIAMIENTO POR PARTE DE ELLOS.

19.- EL DIRECTORIO APROBÓ QUE AL SR. MOISÉS GUALAVISI SE LE PERMITA LA TRANSFERENCIA DE UNA ACCIÓN POR EL RETIRO DE LA COMPAÑÍA YA QUE ENTREGO A LA EMPRESA LAS 21 ACCIONES QUE LAS MANTENIA A SU NOMBRE, AL IGUAL QUE SE BENEFICIE DEL DERECHO AL TRABAJO, VALOR QUE ES CANCELADO POR LA PERSONA QUE INGRESÓ.

20.- LA EMPRESA UNIVERSAL MANTIENE UNA DEUDA APROXIMADA DE 105.000 QUE CORRESPONDEN A LA ÚLTIMA SEMANA DE NOVIEMBRE Y DICIEMBRE, LA MISMA QUE SE FACTURARÁ A MEDIADOS DE FEBRERO YA QUE LA UNIVERSAL NO REALIZÓ LA PROVICIÓN DE PAGOS SEGÚN INFORMACIÓN RECIBIDA DE ELLOS, ESTA FALTA DE FLUJO HA COMPLICADO LA LIQUIDEZ DE LOS SOCIOS Y ESPERAMOS QUE A FINES DE ABRIL ESTEMOS AL DÍA CON ELLOS.

POLITICA DE ANTICIPOS A ACCIONISTAS

1.- LA POLITICA DE ANTICIPO ES LA SIGUIENTE.- LOS ANTICIPOS SE ENTREGAN A LOS SRES. ACCIONISTAS BAJO LOS SIGUIENTES PARAMETROS:

1.1.- EL 50% DE LO FACTURADO, SIEMPRE Y CUANDO MANATENGA LA UNIDAD TRABAJANDO PARA LA COMPAÑÍA.

1.2.- PARA ACCEDER NO DEBE ADEUDAR ANTICIPOS ANTERIORES

1.3.- LOS ANTICIPOS SERAN 1 VEZ AL MES

1.4.- EL QUE NO HAYA VENDIDO LA ACCION DONADA POR LA CIA.

1.5.- QUE EXISTA LIQUIDEZ EN LA COMPAÑÍA.

POLITICA DE TRANSFERNCIA DE ACCIONES.

LA POLITICA DE TRANSFERENCIA DE LAS ACCIONES QUE LA COMPAÑÍA ENTREGÓ A SUS ACCIONISTA ES LA SIGUIENTE BAJO EL SIGUIENTE PARAMETRO.

1.- POSEER LA UNIDAD DE TRANSPORTE DE CARGA PESADA ACTIVA Y CON CUENTAS POR COBRAR A LA COMPAÑÍA.

2.- NO ADEUDAR A LA CIA.



TRANSPORTE Y LOGISTICA NACIONAL E INTERNACIONAL S.A.
Resolución N° 07.Q.I.J.003669

3.- TODOS LOS ACCIONISTAS QUE FUERON BENEFICIARIOS PODRAN CEDER 1 ACCION QUE SEA DE ORIGEN DE LA DONACION DE LA CIA.

4.-UNA VEZ QUE TODOS LOS BENEFICIARIOS CEDAN LA PRIMERA ACCION, LA JUNTA GENERAL RESOLVERA LA TRANSFERENCIA DE UNA SEGUNDA ACCION Y ASI SUCESIVAMENTE, RESPETANDO QUE TODOS LOS BENEFICIARIOS LO HAYAN REALIZADO.

5.- LOS FONDOS QUE LOS ACCIONISTAS RECAUDEN POR LA TRANSFERENCIA DE LA ACCION DONADA POR LA CIA. SERAN INVERTIDOS UNICAMENTE EN EL GIRO DE TRABAJO, POR TAL RAZON NO TENDRAN ACCESO A LOS ANTICIPOS.

ACCIONES EN CUSTODIA

LAS ACCIONES ENTREGAS POR LOS ACCIONISTAS QUE SE HAN RETIRADO DE LA COMPAÑIA SE ENCUENTRAN A NOMBRE DEL GERENTE GENERAL DE LA COMPAÑIA, POR LO TANTO ESTAN EN CUSTODIA POR SER EL REPRESENTATE LEGAL LA COMPAÑIA, ESTAS ACCIONES DEBEN SER TRANSFEREIDAS A NOMBRE DE LA CIA. UNA VEZ QUE LA JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS LO APRUEBE CUANDO EXISTA UTILIDAD EN EL EJERCICIO ECONOMICO, EL DETALLE ES EL SIGUIENTE:

AÑO 2014 Y 2015

SR. ELADIO DELGADO.....	1 ACCION
SR. FREDDY GUALAVISI.....	4 ACCIONES
SR. GEOVER ZAMBRANO.....	1 ACCION ARCA
SR. JUAN GUEVARA.....	1 ACCION ARCA
SR. CARLOS GARCES.....	1 ACCION
SR. JUAN CARLOS CIFUENTES.....	12 ACCIONES
SR. LUIS BORJA.....	1 ACCION ARCA
SR. CRISTHIAN OJEDA.....	1 ACCIÓN ARCA
SR. DAVID LOOR.....	12 ACCIONES
SR. JUAN CARLOS LEAL.....	12 ACCIONES
SR. MARIO CACHIPUENDO.....	12 ACCIONES
SR. ANTONIO GUAYTA.....	2 ACCIONES
SR. MARIO QUISHPE.....	12 ACCIONES
SR. MOISES GUALAVISI.....	21 ACCIONES
SR. JOFRE COBOS.....	1 ACCIÓN
TOTAL ACCIONES EN CUSTODIA.....	94 ACCIONES QUE DAN UN CAPITAL DE 470,00 USD.

DETALLE DE LAS ACCIONES TRANSFERIDAS FINANCIADAS A NUEVOS ACCIONISTAS DE ACUERDO A LA JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS.

SRA. MARIA QUIMBIAMBA.....	1 ACCIÓN
SR. CLEBER RODRIGUEZ.....	1 ACCIÓN POR AYUDA DE ACCIDENTE
SR. JUAN CARRERA.....	1 ACCIÓN
SRA. MISELL VACA.....	1 ACCIÓN
SR. DANIEL FLORES.....	1 ACCIÓN
SRA. MARIA ELENA TUTILLO.....	1 ACCIÓN
SR. MARIO MONTESINOS.....	1 ACCIÓN
SR. FERNANDO REASCOS.....	1 ACCIÓN



TRANSPORTE Y LOGISTICA NACIONAL E INTERNACIONAL S.A.
Resolución N° 07.Q.I.J.003669

SRA. MABEL PERALTA.....1 ACCIÓN
SR. BAYRÓN CHICAIZA.....1 ACCIÓN
SR. NELSON ESPINOSA.....1 ACCIÓN ENERO 2016

TOTAL ACCIONES TRANSFERIDAS.....11 ACCIONES QUE DAN UN CAPITAL DE 55 USD.

TOTAL SALDO DE ACCIONES EN CUSTODIA.....83 ACCIONES QUE DAN UN CAPITAL DE 415 USD.

RECOMENDACIONES

1.- CUMPLIR A TIEMPO CON LAS APORTACIONES MENSUALES Y CON LOS COMPROMISOS ADQUIRIDOS, YA QUE POR EL MOMENTO SON LAS UNICAS FUENTES QUE FINANCIAN LOS GASTOS DE LA EMPRESA.

2.- CUMPLIR CON LAS DISPOSICIONES DETERMINADAS POR LOS ADMINISTRADORES DE LA COMPAÑÍA YA QUE DE ESTO DEPENDE EL NORMAL FUNCIONAMIENTO DE LA PARTE OPERATIVA Y ADMINISTRATIVA DE LA MISMA.

3.- QUE LOS ACCIONISTAS CONJUNTAMENTE CON LOS SEÑORES CHOFERES Y AYUDANTES MANTENGAN UNA BUENA PRACTICA DE RELACIONES HUMANAS Y QUE ATENCION AL CLIENTE SEA LA MEJOR YA QUE DE ELLOS DEPENDEMOS EN UN 100%

4.- QUE LOS SEÑORES ACCIONISTAS, CONDUCTORES Y AYUDANTES RESPETEN LAS NORMAS DE LAS DIFERENTES EMPRESAS Y LAS DE LA COMPAÑÍA EN: SEGURIDAD, PUNTUALIDAD, PRESENTACION, RESPONSABILIDAD, COMUNICACIÓN, RELACIONES HUMANAS, ATENCION AL CLIENTE, RESPETO ENTRE COMPAÑEROS Y OBLIGACIONES SOCIALES Y PATRONALES.

5.- QUE LAS INQUIETUDES, DUDAS O INJUSTICIAS QUE SE DEN EN CUALQUIER DEPENDENCIA EN LA QUE TRABAJA LA COMPAÑÍA, SE LAS DESPEJENLAS DIRECTAMENTE CON LOS DIRIGENTES Y NO CREAR MALOS COMENTARIOS QUE SOLO HACEN DAÑO A LA COMPAÑÍA.

6.- QUE LOS SOCIOS APOYEN A LA COMPAÑÍA EN TODOS SUS AMBITOS, CON EL UNICO OBJETO DE CRECER MANCOMUDAMENTE.

7.- QUE LOS OBSTACULOS QUE SE PRESENTEN SEAN ACOGIDOS CON HUMILDAD Y QUE SE SOLUCIONEN CON EL APOYO DE TODOS.

8.- SEÑORES ACCIONISTAS EN EL AÑO 2016 LA CRISIS NACIONAL Y MUNDIAL ESTA TENIENDO EFECTOS NEGATIVOS EN TODAS LAS ECONOMIAS, POR LO TANTO LES SOLICITO QUE EXISTA LA COMPRESIÓN DEL CASO YA QUE EL FLUJO DE EFECTIVO DE NUESTROS CLIENTES SE VE DISMINUIDO Y POR LO TANTO ESO AFECTA LA LIQUIDEZ DE TODOS NUESTROS ASOCIADOS

9. LA MAYOR NOVEDA QUE ESTAMOS TENIENDO ES LA FALTA DE COMPROMISO EN LA HORA DE REALIZAR LA CARGA Y DESCARGA DEL CAMIÓN YA QUE LOS INDICADORES DE NUESTROS CLIENTES SON:

9.1.- IMPUNTUALIDAD

9.2.- FALTANTES DE MERCADERIA

9.3.- MERCADERIA EN MAL ESTADO POR TEMAS DE TRANSPORTE (MOJADAS, APLASTADAS, ROTAS ETC.)



RANSLOINSA
TRANSPORTE Y LOGISTICA NACIONAL E INTERNACIONAL S.A.
Resolución N° 07.Q.I.J.003669

9.4.- PRESENTACION (UNIFORMES EPPS)

9.5.- MALA EDUCACIÓN (VOCABULARIO Y MLAS ACTITUDES EN LOS CLIENTES)

9.6.- ROBOS DE MERCADERIA

9.7.- NO RESPETAN LO CONVOYES

9.8.- EXCESO DEVELOCIDAD

POR LO TANTO TODO LO MENCIONADO LA COMPAÑÍA ESTA EXPUESTA A PERDER A NUESTROS CLIENTES, POR TAL RAZÓN DEBEMOS TRABAJAR MUCHO EN ESTOS ASPECTOS PARA SEGUIR MANTENIENDO EL PRESTIGIO E IMAGEN GANADA DURANTE TODOS ESTOS AÑOS Y REAFIRMAR LA CALIDAD DE NUESTRO SERVICIO.

AGRADECIENDOLES LA CONFIANZA Y RESPALDO RECIBIDO POR UNOS, Y DE OTROS NO, YA QUE ESTE CARGO ES DONDE ME TOCA SER EL PUNTO DE EQUILIBRIO ENTRE LO CORRECTO Y LO INCORRECTO, SIENDO DE CONFORMIDAD DE ALGUNOS Y DE INCONFORMIDAD PARA OTROS, Y SIEMPRE TRATANDO DE HACER BIEN LAS COSAS, EXISTEN ERRORES DE FORMA, QUE SON GAJES DEL OFICIO, PERÓ LES ASEGURO QUE LA HONESTIDAD ES LO QUE PRIMA EN ESTA ADMINISTRACION, Y ASI LO HE DEMOSTRADO DURANTE ESTOS 9 AÑOS, YA QUE CON ESTA VISION FUNDAMOS LA COMPAÑÍA, TENER MUY EN CUENTA QUE SOLO SI TRABAJAMOS SIN MIRAR LOS DEFECTOS DE LOS DEMAS, TENDREMOS ÉXITO.

ES TODO CUANTO PUEDO INFORMAR A LA JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS, EN MI CALIDAD DE GERENTE GENERAL.

Atentamente,


PRESLEY A. JARAMILLO R.

GERENTE GENERAL DE LA CIA. TRANSLOINSA

RANSLOINSA