

Continúa **COMPAÑÍA DE TRANSPORTE DE CARGA PESADA CIATEGI CÍA. LTDA.**  
**ACTA NUM 103 – 2018**

En la ciudad de Tulcán, a los 28 días del mes de enero del 2018, siendo las 9:00 am, en las oficinas de la empresa Ciategi Cía. Ltda., se reúnen los socios bajo la dirigencia del Ing. Carlos Bastidas, en calidad de Presidente, se procede a constatar el quorum, con la presencia de los señores: Luis Armas, Carlos Bastidas, Jaime Bastidas, Liliana Bastidas, Manuel López, Alfonso Fuentes, Jocelyn Pozo, y Rubén Tuz. Con la presencia de 7 socios, se instala de socios.

Se procede a dar lectura al orden del día

1. Constatación del quórum e instalación de la junta
2. Lectura y aprobación del acta anterior
3. Informe de Presidencia
4. Informe de Gerencia
5. Análisis y aprobación de balances anuales de Enero a Diciembre del 2017
6. Análisis y aprobación de presupuesto anual del 2018
7. Asuntos varios
8. Clausura

Se procede a dar lectura al acta anterior, la cual es aprobada por los socios presentes. Como tercer punto, en el informe de presidencia. Toma la palabra el Sr. Carlos Bastidas exponiendo cinco puntos muy importantes, entre ellos se destaca el tema de clientes; donde se manifestó que actualmente la empresa mantiene cinco clientes fijos como son: Soberana, Haceb, Antonio Pino y Caza, Reproavi (Guayaquil-Ibarra) Agrocomercial y Envasur, a continuación, se desglosa las ventajas y desventajas que se presentan con dichos clientes.

Con relación a la empresa Envasur hicieron la prueba de transporte con una nueva empresa, adicional a las 4 que vienen trabajando, por los diferentes incumplimientos en los requerimientos que hace la planta, puntualidad a la hora de llegada, conductores sin afiliar al IESS, entre otros, y después de conversaciones con la dirigencia se acordó que las 4 empresas sigan operando, pero con una disminución en el flete, que fue la propuesta que hizo la quinta empresa.

La empresa Haceb actualmente se encuentra realizando sus viajes vía Marítima, lo cual genera menos ingresos de mercadería por la vía terrestre, ocasionando disminución de transportes, esto sería la causa de la implementación de las salvaguardias.

Antonio Pino y Caza exige que en los vehículos utilicen rastreos satelitales y códigos, para un mayor control de la mercadería, sin embargo, dicha empresa se encuentra conforme con nuestro trabajo.

Una cualidad con la que se tiene satisfechos a los clientes es la puntualidad de los vehículos desde el momento que hay el requerimiento de un vehículo hasta que llega a su destino.

Hay otros proveedores de carga como es la Sra. Betsi, quien colabora con viaje, el valor del flete no es muy alto, pero sirve para gastos mientras sale un viaje más largo

Se realiza una felicitación por parte del Sr. Carlos Bastidas al Lcdo. Jaime Bastidas por la excelente labor que ha manejado como Gerente de Ciategi, Presidente de la Asociación de Carga Pesada del Carchi y miembro del comité cívico. Se agradece a las personas que cuando se les ha designado labores de la empresa en Especial al Sr. Rubén Tuz por haber acudido a una reunión de la Asociación de transporte pesado. El sr Carlos Bastidas explica que por inconvenientes en juntas pasadas ahora ha tratado de ser lo más conciso posible en su informe, pero pide a cada socio que involucre en la empresa, porque aunque la economía está en decadencia por el actual gobierno, como socio pueden buscar clientes para ofrecerles el servicio de carga pesada, pero que sean buenos clientes, eso quiere decir con carga permanente y ágiles con los pagos. Pone a consideración su informe, el cual es aprobado por los socios presentes.

Como cuarto punto tomó la palabra el Sr. Jaime Bastidas y expone su informe, acotando con lo que manifestó el Sr. Presidente en lo referente a competitividad, explicó que Ciategi debe establecer en sus procesos el mejoramiento continuo, en donde se integre el sistema de seguridad BASC y las normas ISO.

Continuando con su informe, el Lcdo. Jaime Bastidas, expone lo siguientes:

**Tema clientes**

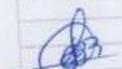
- a) HACEB, han disminuido de nivel de ingreso de la mercadería, promedio de 1 viaje mensual de enero a octubre, Nov y diciembre se hizo embarques represados.
  - b) SOBERANA – LA SABANA, implementaron la facturación electrónica y las órdenes de compra (solicitud de vehículos) de igual manera. Los tránsitos disminuyeron por que el exportador no cumplió con requisitos de aduana colombiana (etiquetas) y se presentó problemas de sobre peso, se busca nuevo exportador de conservas
  - c) Con Agrocomercial, Incremento viajes de azúcar, ellos fueron la salvación para que los carros salgan cargados desde Tulcán.
  - d) Reproavi, cliente nuevo, pero en el pago se está demorando, para el 2018 se cambió el método de pago por parte de las plantas de manera directa, Guayaquil-Ibarra.
  - e) Antonio Pino Y caza (llanta), se carga viajes promedio dos por mes
  - f) En el transcurso del año se presentó carpetas para nuevos clientes, pero no se llegó a ningún acuerdo por diferentes circunstancias.
- Se pone a consideración el informe del Sr. Gerente el cual es aprobado por la junta de socios

Como sexto punto toma la palabra la ingeniera Amanda Burgos para exponer el balance general y el estado de resultados, adjuntos a continuación:

**ESPACIO EN BLANCO**

COMPAÑÍA DE TRANSPORTE DE CARGA PESADA CIATEGI CIA. LTDA.  
RUC 0491507373001  
BALANCE GENERAL  
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017

codigo	cuenta		
<b>1.</b>	<b>ACTIVOS</b>		<b>83.335,25</b>
<b>1.1.</b>	<b>ACTIVO CORRIENTE</b>		<b>81.819,40</b>
<b>1.1.1.</b>	<b>ACTIVO CORRIENTE DISPONIBLE</b>		<b>0,00</b>
1.1.1.01	Caja		18.934,42
1.1.1.02	Bancos		62.884,98
1.1.1.03	Cuentas por cobrar	62.884,98	
1.1.1.03.01	Cientes		
1.1.1.03.02	Mensualidades		0,00
1.1.1.04	Credito tributario (renta)		1.515,85
<b>1.1.2.</b>	<b>ACTIVOS FIJOS</b>		<b>3.542,56</b>
1.1.2.01	Muebles y Enseres		4.920,56
1.1.2.02	Equipo de computacion		6.947,27
1.1.2.03	(-)Depreciacion acumulada		
<b>2.</b>	<b>PASIVO</b>		<b>82.111,91</b>
<b>2.1.</b>	<b>PASIVO CORRIENTE</b>		<b>82.111,91</b>
<b>2.1.1.</b>	<b>OBLIGACIONES CORRIENTES</b>		<b>45.146,59</b>
2.1.1.01	Ctas y doc x pagar prov cte no relacionados locales		2.500,00
2.1.1.31	Prestamo accionista		28.122,67
2.1.1.32	Otras cuentas por pagar		2.861,94
2.1.1.51	Impuesto a la renta por pagar del ejercicio		129,95
2.1.1.52	Participacion trabajadores por pagar del ejercicio		366,54
2.1.1.53	Retenciones en la fuente por pagar		0,00
2.1.1.54	Retenciones de iva por pagar		1.718,22
2.1.1.61	Suedos por pagar		353,95
2.1.1.62	less por pagar		912,04
2.1.1.63	Provisiones sociales y fondos de reserva por pagar		
<b>3.</b>	<b>PATRIMONIO NETO</b>		<b>1.223,34</b>
<b>3.1.</b>	<b>CAPITAL</b>		<b>1.000,00</b>
<b>3.1.1.</b>	<b>APORTES DE CAPITAL</b>		<b>1.000,00</b>
3.1.1.01	Capital suscrito y/o asignado		0,00
<b>3.1.2.</b>	<b>RESERVAS</b>		<b>0,00</b>
3.1.2.01	Reserva legal		0,00
3.1.2.02	Otras reservas		223,34
<b>3.1.3.</b>	<b>UTILIDADES</b>		<b>14.654,53</b>
3.1.3.01	Utilidad no distribuida ejercicios anteriores		-15.297,55
3.1.3.02	(-) prdida acumulada ejercicios anteriores		866,36
3.1.3.03	Utilidad del ejercicio		0,00
3.1.3.04	(-) prdida del ejercicio		
<b>TOTAL DE PASIVO + PATRIMONIO</b>			<b>83.335,25</b>

  
GERENTE

CONTADOR



