

LONGPAIRPORT SERVICES S.A

INFORME GERENCIAL

DEL 01 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2011

Señores Accionistas:

De acuerdo a lo establecido por las autoridades de control, según los estatutos que rigen a la compañía, me permito adjuntar el informe de las gestiones realizadas durante el año 2011, contempladas dentro de los siguientes aspectos:

CLIENTES

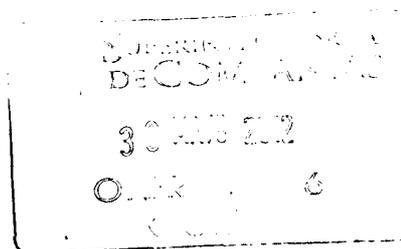
American: En el mes de Abril captamos la posición de Coordinador de Aeropuerto en Quito, posición que fue ocupada inicialmente por Julio Vega y posteriormente por Paola Méndez hasta la fecha.

Conviasa: Durante el año 2011 captamos como nuevo cliente a Conviasa que inicio con nosotros en el mes de Septiembre con éxito. Sin embargo en Noviembre la aerolínea decide cerrar en Ecuador ya que no alcanzo su permiso para operar de parte de las autoridades aeronáuticas. Conviasa en la actualidad sigue atendiendo con uno de nuestros empleados a los pasajeros que compraron tiquetes en meses anteriores. Se tiene la aspiración que en el futuro cercano Conviasa pueda retomar los vuelos al Ecuador situación que favorecerá a la compañía por la excelente relación que se mantuvo en durante el tiempo que estuvo operando.

LEGALES

Longpair se mantiene a la fecha operando respaldada por la resolución emitida oportunamente por el Ministerio de relaciones Laborales, debiendo resaltar que esta se obtuvo gracias a la intervención del estudio jurídico del Dr. Andrés Páez, situación de la que esta esterado plenamente nuestros clientes American Airlines y Delta.

En lo que respecta al cumplimiento de obligaciones tanto con la Superintendencia de Compañías como con el Servicio de Rentas Internas, estas se han cumplido a cabalidad y dentro de los plazos establecidos.



ADMINISTRATIVOS:

En el 2011 se realizaron cambios en la parte administrativa de la compañía, en la estación de Quito, Julio Vega es transferido de Longport Colombia como Gerente de Operaciones para Ecuador, posteriormente transferido como Coordinador de Aeropuerto quien en el mes de Agosto deja de prestar servicios para la empresa. Debido al crecimiento del servicio Carmenza Cardona es transferida a Ecuador para ocupar el cargo de Gerente de operaciones para la compañía. En el mes de Agosto se contrata un Jefe de Recursos Humanos quien, por no haber satisfecho las expectativas de la compañía fue removido de su cargo.

FINANCIEROS:

SITUACION FINANCIERA 2011

INGRESOS OPERACIONALES	1.388.801
COSTOS OPERACIONALES	1.053.958
UTILIDAD OPERACIONAL	334.843
GASTOS ADMINISTRATIVOS	130.271
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS Y 15% PARTICIPACION TRABAJADORES	204.572
RENTABILIDAD	14,73%

Como podrán apreciar en el resumen de cifras la rentabilidad alcanzo el 14,73%, con algunas variaciones que se generaron principalmente por los gastos administrativos en Gerencia de Operaciones y Coordinador de proyecto, así como también el cierre de Delta Guayaquil por cancelación de operaciones.

En último lugar agradezco a los accionistas por la confianza depositada en mi persona para el manejo de la empresa y espero haber cumplido a cabalidad con sus expectativas.

Atentamente,

Juliana Narvaez

GERENTE GENERAL

