

**INFORME QUE PRESENTA EL GERENTE DE LA ESCUELA DE  
CAPACITACION DE CONDUCTORES NO PROFESIONALES RIGHTWAY  
S.A. CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO ECONOMICO 2011.**

**INTRODUCCION**

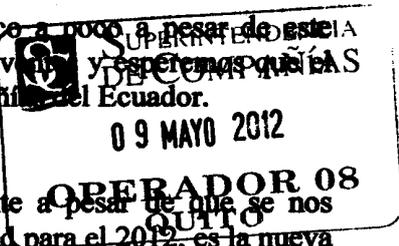
Son dos años que la ESCUELA DE CONDUCTORES NO PROFESIONALES RIGHTWAY S.A., ha venido trabajando con sentido de educación, respeto y responsabilidad en la conducción, dotándoles a los ciudadanos de conocimientos técnicos y prácticos, con el fin de que obtengan su credencial manejo; y especialmente que luchen por realizarse personal y profesionalmente en un futuro cercano. Por lo que además de adiestrarles en las habilidades propias de un conductor no profesional, debemos formarles para que superen los obstáculos que se atraviesen en su camino y puedan crecer en busca del éxito. Pero no del éxito medido en dinero, sino del éxito transformador, que le supera como persona, y así mejorar la familia, la sociedad y el mundo.

El 2011 ha sido un año en el cual nuestra imagen como empresa y el servicio que prestamos nos ha mantenido como una de las mejores escuelas a nivel provincial lo cual se demuestra en nuestro incremento de alumnos y nuestra posición en el mercado; gracias a nuestra labor comercial se ha logrado combatir contra el crecimiento, del desempleo, y mejorando el estándar de vida nuestros empleados.

El año 2011 estuvo lleno de grandes retos los cuales los hemos logrado combatir mejorando nuestra calidad en el servicio y no solo preocupándonos de la estabilidad de la compañía sino también nuestra labor estaba enfocada a la ciudadanía y a la colectividad y es así que nos hemos preocupado de dar charlas de educación vial a los jóvenes en distintas unidades educativas, a empleados de diferentes establecimientos entre otros, concientizando a los peatones y choferes que el manejar es un compromiso con la vida.

La crisis económica a nivel mundial se está superando poco a poco a pesar de este antecedente el Ecuador todavía tiene empresas realmente solventes y esperamos que el próximo año podernos ubicar entre una de las mejores compañías del Ecuador.

Estamos cada vez preparándonos para mejor continuamente a pesar de que se nos avecina una gran amenaza de seguir sirviendo a la colectividad para el 2012, es la nueva reforma que planteo el Sr. Presidente de la República Rafael Correa a la Ley de Transporte; esperamos que se haga un análisis completo de todas las adversidades que existe en el país con el tema del Transporte y que mejores la estructura de la ley sin desmerecer el trabajo de todas las Escuelas que estamos comprometidas para mejorar y brindar un servicio que permita concientizar a los choferes.



## **CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS PREVISTOS PARA EL EJERCICIO ECONOMICO MATERIA DEL INFORME.**

Al iniciar el ejercicio económico, materia del informe nos planteamos como principal objetivo, captar mercado

Como objetivo complementario nos propusimos organizar la administración de la empresa, lo cuál se encuentra en proceso.

También como objetivo principal nos propusimos obtener los respectivos permisos de funcionamiento en diferentes puntos lo cual con esfuerzo y perseverancia lo hemos logrado.

## **CUMPLIMIENTO DE LAS DISPOSICIONES DE LA JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS.**

Durante el periodo sujeto a examen se cumplieron todas las disposiciones de la Junta General de Accionistas celebradas en el período, no se ha presentado mayores novedades como solicitar Juntas Extraordinarias de Accionistas.

## **HECHOS EXTRAORDINARIOS.**

En el ejercicio económico 2011, se ha mantenido los mismos accionistas sin ninguna novedad.

## **SITUACION FINANCIERA DE LA COMPAÑIA.**

La situación financiera de la compañía al concluir el ejercicio económico 2011, es aceptable, considerando que logramos cubrir en parte las pérdidas de años anteriores que hemos venido arrastrando.

INDICE DE LIQUIDEZ CORRIENTE. 0.48

$$\frac{\text{ACTIVO CORRIENTE}}{\text{PASIVO CORRIENTE}} = \frac{91.732,86}{191.092,64} = 0.48$$

Por cada dólar del pasivo corriente la empresa dispone de 48 centavos en el activo corriente, este indicador se justifica por qué la inversión en activos fijos para la renovación del parque automotor es el 70% del activo total, además la empresa cumple puntualmente con las cuotas de amortización de los pasivos.

INDICE DE LIQUIDEZ INMEDIATA. 0.19



$$\frac{\text{ACTIVO CORRIENTE - EXISTENCIAS}}{\text{PASIVO CORRIENTE}} = \frac{91.732,86 - 0}{191.092,64} = 0.48$$

La empresa dispone de los fondos en efectivo suficientes para cancelar las obligaciones pendientes y los gastos necesarios para las operaciones corrientes.

RENTABILIDAD SOBRE EL ACTIVO. 5.73%.

$$\frac{\text{UTILIDAD O PERDIDA DEL EJERCICIO} * 100}{\text{ACTIVO TOTAL}} = \frac{6.796,83}{185.299,46} = 3.67\%$$

Considerando que la empresa comenzó a cumplir con su objeto social a partir de diciembre de 2009, y de acuerdo a la inestabilidad económica por los cambios.

La rentabilidad es razonable considerando que el capital social de la empresa es reducido.

### CONCLUSIONES

1. La empresa es rentable a pesar del resultado en vista que se logro cubrir la pérdida del año anterior y mejoro sustancialmente su patrimonio incrementando las reservas y la utilidad del año 2011
2. La empresa cumple normalmente con su objeto social, y esperamos que el año 2012 nos permita estabilizar sustancialmente la compañía.

### RECOMENDACIONES.

1. El año 2012 es recomendable tener el permiso de funcionamiento para llegar a 2012 ser un centro de recuperación de puntos a nivel nacional lo cual significaría otra actividad y otro rubro de ingreso para la compañía.
2. Se recomienda incrementar el capital social en un valor importante para mejorar el indicador de endeudamiento.
3. Se recomienda expedir los nombramientos de conformidad con el artículo 3 del Reglamento de Escuelas de Capacitación de Conductores no Profesionales.
4. Se debe efectuar una reforma al estatuto social especialmente en lo relacionado al objeto social para ampliar nuestros servicios a otras áreas.



**PROPIEDAD INTELECTUAL**

La Empresa esta en normal funcionamiento cumpliendo con todos los estándares de la propiedad intelectual.

  
Ing. Victor Acosta Freire  
GERENTE.

