

**INFORME QUE PRESENTA EL GERENTE DE LA ESCUELA DE
CAPACITACION DE CONDUCTORES NO PROFESIONALES RIGHTWAY
S. A. CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO ECONOMICO 2010**

INTRODUCCION

Como ciudadano, administrador y guía de la empresa no podía dejar de pensar en los CONDUCTORES NO PROFESIONALES, que confían en nuestra empresa, y de la gran responsabilidad que tiene la institución de formar personas con sentido de educación, respeto y responsabilidad en la conducción, dotándoles de conocimientos técnicos y prácticos, con el fin de que obtengan su credencial manejo. Por lo que además de adiestrarles en las habilidades propias de un conductor no profesional, debemos formarles para que superen los obstáculos que se atraviesen en su camino y puedan crecer en busca del éxito. Pero no del éxito medido en dinero, sino del éxito transformador, que le supera como persona, y así mejorar la familia, la sociedad.

Si bien el tema central del presente informe es el análisis del desenvolvimiento de las actividades de la ESCUELA DE CAPACITACION DE CONDUCTORES NO PROFESIONALES RIGHTWAY CIA. LTDA., es importante analizar los nuevos cambios que se vienen dando sobre las reformas a la Ley de Transito y Transporte Terrestre y Seguridad Vial, esta reforma es una base muy importante tanto para la estabilidad como para el desarrollo de la Escuela, tomando en cuenta que en nuestro país existe una gran deficiencia en materia de educación vial tanto en peatones como conductores; con el cambio de la Ley a las Escuelas de Conducción se nos da la apertura de un nuevo rubro de ingreso que es la recuperación de puntos, para lo cual tenemos que capacitar a nuestros profesores para ser los mejores y abarcar toda la demanda de choferes por recuperar puntos.

El presidente Correa enfrentará importantes retos para garantizar la sostenibilidad, Fiscal. Si bien encontrará un superávit, los mayores ingresos pueden verse equiparados por un aumento del gasto público, como resultado de un ambicioso programa de gasto social y un esperado incremento de los salarios de los empleados públicos.

RIGHTWAY CIA. LTDA. consiguió los permisos respectivos para convertirse en una de las primeras escuelas de conductores no profesionales en el Ecuador, a pesar de que nuestro permiso se nos otorgo en el mes de Diciembre del 2009 este es el primer año de funcionamiento completo a pesar de que los resultados no son positivos económicamente pero se a logrado convertirse en una de las Escuelas de Conducción mas reconocida en la Provincia logrando aumentar la demanda.



CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS PREVISTOS PARA EL EJERCICIO ECONOMICO MATERIA DEL INFORME.

Al iniciar el ejercicio económico, materia del informe nos planteamos como principal objetivo, ser los mejores en el mercado y reconocidos a nivel provincial.

Como objetivo complementario nos propusimos organizar la administración de la empresa, lo cuál se encuentra en proceso, y lograr conseguir unos puntos para impartir los cursos.

CUMPLIMIENTO DE LAS DISPOSICIONES DE LA JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS.

Durante el periodo sujeto a examen se cumplieron todas las disposiciones de la Junta General de Accionistas celebradas en el período, no ha existido novedades extraordinarias para convocar a Juntas Extraordinarias.

SITUACION FINANCIERA DE LA COMPAÑÍA.

La situación financiera de la compañía al concluir el ejercicio económico 2010, es aceptable, considerando que es el periodo pre - operativo durante el cual se efectuó una inversión fuerte para la adquisición de los vehículos y cumplir con las necesidades de nuestros clientes..

INDICE DE LIQUIDEZ CORRIENTE. 0.32

$$\frac{\text{ACTIVO CORRIENTE}}{\text{PASIVO CORRIENTE}} = \frac{42.124,63}{133.470,24} = 0.32$$

Por cada dólar del pasivo corriente la empresa dispone de 32 centavos en el activo corriente, este indicador se justifica por qué la inversión en activos fijos para la implementación del parque automotor es el 52% del activo total, además la empresa cumple puntualmente con las cuotas de amortización de los pasivos.

INDICE DE LIQUIDEZ INMEDIATA. 0.31

$$\frac{\text{ACTIVO CORRIENTE} - \text{EXISTENCIAS}}{\text{PASIVO CORRIENTE}} = \frac{42.124,63 - 250,00}{133.470,24} = 0.31$$

La empresa dispone de los fondos en efectivo suficientes para cancelar las obligaciones pendientes y los gastos necesarios para las operaciones corrientes.



RENTABILIDAD SOBRE EL ACTIVO. -0.08%.

$$\frac{\text{UTILIDAD O PERDIDA DEL EJERCICIO} * 100}{\text{ACTIVO TOTAL}} = \frac{-11.230,10}{133.470,24} = -0.08\%$$

Considerando que la empresa comenzó a cumplir con su objeto social a partir de diciembre de 2009, y de acuerdo a la inestabilidad económica por los cambios.

La rentabilidad es razonable considerando que el capital social de la empresa es reducido.

HECHOS EXTRAORDINARIOS.

En el ejercicio económico 2010, se ha mantenido los mismos socios sin ninguna novedad.

RECOMENDACIONES.

1. Se recomienda ampliar nuestros servicios a otras ciudades del país.
2. Se recomienda incrementar el capital social en un valor importante, para mejorar el indicador de endeudamiento.
3. Se recomienda expedir los nombramientos de conformidad con el artículo 3 del Reglamento de Escuelas de Capacitación de Conductores no Profesionales.
4. Se debe efectuar una reforma al estatuto social especialmente en lo relacionado al objeto social para ampliar nuestros servicios
5. a otras áreas.

PROPIEDAD INTELECTUAL

La Empresa esta en normal funcionamiento cumpliendo con todos los estándares de la propiedad intelectual.


Ing. Víctor Acosta Freire
GERENTE.

