

**INFORME DEL GERENTE GENERAL  
OPERADOR LOGISTICO AMERICAN LOGISTIC S.A. AMERLOGISTICS  
JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS**

Quito, 10 de Marzo del 2011

**Sefarres Acquistadas:**

Obligatorio para informe incluir las diferentes actividades de la empresa durante el ejercicio económico 2010.

Los ingresos operacionales por la actividad destinada al transporte son de 2.350.00 US\$D. 100% en moneda extranjera (0,100 Dólares Americanos) obteniendo un promedio mensual de 190.17 US\$D. de ingresos netos, teniendo un movimiento funcional global a todos los servicios que prestamos a nivel del transporte. Los ingresos que se encuentran en un proceso de posicionamiento dentro del mercado nacional con lo que se utilizan bruta en ventas de acuerdo a los gastos generales representan el 88,82% % teniendo una tasa neta bruta de +1,17 puntos sobre el margen de ganancia regular para ese tipo de negocio, lo cual es demas y ya ellos tienen +4 cuotas al año de servicio ofrecido.

Los Gastos de Personal y por orden de generales se contrata un confidencial dentro con un precio menor a los establecidos en el mercado y que el mismo nos factura por honorarios profesionales, lo cual más un sobre gasto a los gastos de personal, los mismos que podrían ser estos de acuerdo a nuestra actividad, pero como una desviación de gastos se le pide de esta manera para optimizar recursos. Cosa que se realizo en el año se realizo el trámite a un comisionado externo que de acuerdo al requerimiento establecido por la Superintendencia de Comportamiento se le encargo de revisar y realizar los movimientos contables de la empresa por lo que también se ganaron un valor extra de gasto para la contratación del mismo. Se debe tener en cuenta que los gastos por honorarios profesionales y servicios consultivos representan menos del 1% de los gastos de personal, este rubro se hace necesario ya que la necesidad se atañen impidiendo la calidad del mismo por parte la competencia debió mantener una imagen de servicio real y eficiente a nuestros clientes propios.

En vista de los cambios continuos económicos de este gobierno y teniendo en cuenta la situación del mismo nuestro parámetro es muy bajo y poco rentable y un comparativo con el año 2009 periodo fiscal en el cual no existe movimiento alguno tanto en el área comercio y de servicios de transporte, se podría decir que la ganancia actual es real y poco ventajosa. Dijo punto podemos que la gestión administrativa y de ventas fue buena, deficiente y poco profesional, por tanto la administración Institucional se desempeño dentro los niveles de anteriores y los resultados serán muy de régimen tributaria interna. Deben cumplir que se dure competencia, y los altos costos operativos han sido como resultado que estos costos de gestión sea una diferencia realmente pequeña, a la proyección por numero de pasajeros por los motivos antes expuestos.

Los resultados se encuentran el día (Servicio de Rentas Internas) tanto en las Páginas del IVA como de las Relaciones en la Fuerza Pública, todos los empiezos se encuentran adeudados al IESS y los pagos de cotizaciones patronales a nivel del ministerio del trabajo se encuentran presentadas en los tiempos determinados por los mismos, por tanto la empresa se encuentra sin ningún tipo de compromiso ante los tribunales no contables mencionados, se ha presentado todos los balances y requerimientos del año 2010, en cuanto a los Organismos de control sin presentarse ninguna novedad.

Acuerdo de la operación del ejercicio contabiliza teniendo un saldo a favor del impuesto a la renta de US\$ 1.342,44, el mismo que se viene generando de años anteriores; ya que los deducciones de ley superan el valor de pago del impuesto a la renta respectivo determinado por la corriente tributaria actual.

Fuimos resumir la operatividad de la empresa esta canalizada bajo los principios administrativos básicos además de tener un control interno, eficaz, sin que exista lugar de dinero ni disponibilidad de fondos, optimizando recursos e implementando nuevas estrategias de negocio, para ser más efectiva y poder a la calidad total en el giro de nuestro negocio.

Adjunto Balance para verificación y suscripción del mismo.

Atentamente:

Andrés Felipe Reyes Chinchilla  
GERENTE GENERAL