

156582

**CENTURION AIR CARGO INC.-
SUCURSAL ECUADOR**

ESTADOS FINANCIEROS AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2008 Y 2007
(Junto con el Informe de los Auditores Independientes)

INDICE:

Informe de los Auditores Independientes

Balances Generales

Estados de Resultados

Estados de Cambios en la Inversión de la Casa Matriz

Estados de Flujo de Efectivo

Notas a los Estados Financieros

ABREVIATURAS USADAS:

US\$ - Dólares estadounidenses





ACEVEDO & ASOCIADOS

AUDITORES Y ASESORES

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

18 de Junio del 2010

Al Apoderado General de Centurión Air Cargo Inc.-Sucursal Ecuador:

Informe sobre los estados financieros

1. Hemos auditado los balances generales adjuntos de Centurión Air Cargo Inc. - Sucursal Ecuador, al 31 de diciembre del 2008 y 2007 y los correspondientes estados de resultados, cambios en la inversión de la Casa Matriz y de flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas y un resumen de las políticas contables significativas y otras notas explicativas.

Responsabilidad de la Administración de la Sucursal por los estados financieros

2. La Administración es responsable de la preparación y presentación razonable de los estados financieros de acuerdo con Normas Ecuatorianas de Contabilidad. Esta responsabilidad incluye: el diseñar, implementar y mantener el control interno relevante a la preparación y presentación razonable de los estados financieros que estén libres de representaciones erróneas de importancia relativa, ya sea debidas a fraude o error; seleccionando y aplicando políticas contables apropiadas, y haciendo estimaciones contables que sean razonables en las circunstancias.

Responsabilidad del Auditor

3. Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre estos estados financieros basados en nuestras auditorías. Nuestras auditorías fueron efectuadas de acuerdo con Normas Internacionales de Auditoría. Dichas normas requieren que cumplamos con requisitos éticos así como que planeemos y desempeñemos la auditoría para obtener seguridad razonable sobre si los estados financieros están libres de representación errónea de importancia relativa.

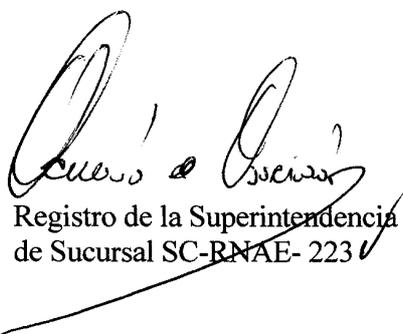
Una auditoría implica desempeñar procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los montos y revelaciones en los estados financieros. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación de los riesgos de presentación errónea de importancia relativa de los estados financieros, ya sea debida a fraude o error. Al hacer esas evaluaciones del riesgo, el auditor considera el control interno relevante a la preparación y presentación razonable de los estados financieros por la Sucursal, para diseñar los procedimientos de auditoría que sean apropiados en las circunstancias, pero no con el fin de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la sucursal. Una auditoría también incluye, evaluar la propiedad de las políticas contables usadas y lo razonable de las estimaciones contables hechas por la Administración, así como evaluar la presentación general de los estados financieros. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionar una base para nuestras opiniones de auditoría calificada

Bases para Calificar la Opinión

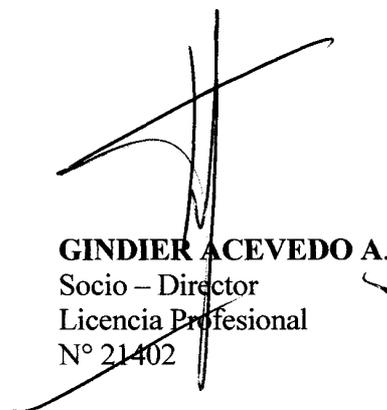
4. Tal como se indica en la Nota 6, la Sucursal al 31 de diciembre del 2008 mantiene una cuenta por pagar denominada provisión para servicios aeroportuarios por un valor de US\$ 53.000, debido a la falta de documentación satisfactoria de respaldo de las transacciones, consideramos un procedimiento básico de auditoría, obtener esta documentación para satisfacernos sobre lo adecuado del saldo presentado al 31 de diciembre del 2008.

Opinión Calificada

5. En nuestra opinión, excepto por los posibles efectos de los ajustes si los hubiere, que pudieran resultar, al efectuar el procedimiento indicado en el párrafo 4 anterior, los estados financieros arriba mencionados presentan razonablemente, en todos los aspectos importantes, la situación financiera de Centurión Air Cargo Inc. - Sucursal Ecuador al 31 de diciembre del 2008 y 2007, los resultados de sus operaciones, la inversión de la Casa Matriz y sus flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas, de conformidad con normas ecuatorianas de contabilidad.



Registro de la Superintendencia
de Sucursal SC-RNAE- 223 ✓



GINDIER ACEVEDO A.
Socio – Director
Licencia Profesional
N° 21402



**CENTURION AIR CARGO INC.-
SUCURSAL ECUADOR**

BALANCES GENERALES
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2008 Y 2007
(Expresado en dólares estadounidenses)

<u>Activos</u>	<u>Notas</u>	<u>2008</u>	<u>2007</u>
Corriente:			
Caja y bancos		1.556	1.316
Cuentas por cobrar:			
Clientes		-	63.843
Casa Matriz	3	-	372.503
Impuestos anticipados	5	27.739	-
Agente General de Ventas	4	89.588	74.588
Otras		32.769	31.000
		150.096	541.934
Menos: Provisión cuentas de Dudoso cobro		-	(7.808)
Total de cuentas por cobrar, netas		150.096	534.126
Total de activos		151.652	535.442
 <u>Pasivo e inversión de la casa matriz</u>			
Corriente:			
Cuentas por pagar:			
Proveedores		22.740	362.849
Impuestos por pagar	5	987	103.719
Casa Matriz	3	59.063	-
Provisión de servicios aeroportuarios	6	52.862	52.862
Otros		-	12
Total pasivos		135.652	519.442
Inversión de la casa matriz; estado adjunto		16.000	16.000
Total de pasivos, e inversión de casa matriz		151.652	535.442

Las notas adjuntas de la 1 a la 10 forman parte integral de los estados financieros.

**CENTURION AIR CARGO INC.-
SUCURSAL ECUADOR**

**ESTADOS DE RESULTADOS
POR LOS AÑOS TERMINADOS EN 31 DE DICIEMBRE DEL 2008 Y 2007
(Expresados en dólares estadounidenses)**

	<u>Notas</u>	<u>2008</u>	<u>2007</u>
Ingresos:			
Carga		26.445	22.297.042
		-----	-----
Total ingresos		26.445	22.297.042
		-----	-----
Gastos de operación:			
Operación de vuelo		-	(16.128.438)
Aterrizaje y despegue		(15.148)	(1.459.555)
Estacionamiento y parqueo		(3.079)	(59.217)
Permisos de vuelo		(1.357)	(12.218)
Tripulación		(288)	(53.189)
Comisiones agencias de carga		(46.258)	(2.645.888)
Paletizaje y despaletizaje		-	(758.641)
Servicio en rampa		(81)	(691.959)
Transporte en carga		(30.733)	(233.060)
Gastos de almacenaje		(3.375)	(162.603)
		-----	-----
Total gastos de operación		(100.319)	(22.204.768)
		-----	-----
(Pérdida) utilidad bruta en ventas		(73.874)	92.274
		-----	-----
Gastos de administración		(35.528)	(359.846)
		-----	-----
Pérdida operacional		(109.402)	(267.572)
		-----	-----
Otros ingresos (egresos)			
Gastos bancarios		(168)	(1.328)
Intereses y multas		(2.708)	(4.009)
Otros		-	30
		-----	-----
Pérdida antes de impuestos		(112.278)	(272.879)
		-----	-----
Impuesto a la renta	7	(132)	(111.485)
		-----	-----
Pérdida del año		(112.410)	(384.364)
		=====	=====

Las notas adjuntas de la 1 a la 10 forman parte integral de los estados financieros.

**CENTURION AIR CARGO INC.-
SUCURSAL ECUADOR**

**ESTADOS DE CAMBIOS EN LA INVERSION DE LA CASA MATRIZ
POR LOS AÑOS TERMINADOS EN 31 DE DICIEMBRE DEL 2008 Y 2007
(Expresados en dólares estadounidenses)**

	<u>Capital Asignado</u>	<u>Resultados Acumulados</u>	<u>Total</u>
Saldo al 1 de enero del 2007	16.000	102.665	118.665
Pérdida del ejercicio	-	(384.364)	(384.364)
Transferencia de resultados acumulados a Casa Matriz	-	281.699	281.699
Saldo al 31 de diciembre del 2007	16.000	-	16.000
Pérdida del ejercicio	-	(112.410)	(112.410)
Transferencia de resultados acumulados a Casa Matriz	-	112.410	112.410
Saldo al 31 de diciembre del 2008	16.000	-	16.000

Las notas adjuntas de la 1 a la 10 forman parte integral de los estados financieros.

**CENTURION AIR CARGO INC.-
SUCURSAL ECUADOR**

**ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO
POR LOS AÑOS TERMINADOS EN 31 DE DICIEMBRE DEL 2008 Y 2007
(Expresados en dólares estadounidenses)**

	<u>2008</u>	<u>2007</u>
Flujo de efectivo por actividades de operación:		
Pérdida del ejercicio	(112.410)	(384.364)
	-----	-----
Ajustes para conciliar la pérdida neta con el efectivo provisto (utilizado) en actividades de operación:		
Provisión para cuentas incobrables	3.938	7.808
Cambios netos en los activos y pasivos de operaciones		
Disminución en cuentas por cobrar	19.335	266.299
Uso de la provisión para cuentas de dudoso cobro	(11.746)	-
Incremento en Casa Matriz	543.976	189.962
Disminución en cuentas por pagar	(442.853)	(94.389)
	-----	-----
Total de ajustes a la utilidad neta	112.650	369.680
	-----	-----
Efectivo neto provisto (utilizado) en actividades de operación	240	(14.684)
Incremento (disminución) neto del efectivo	240	(14.684)
Efectivo al inicio del año	1.316	16.000
	-----	-----
Efectivo al final del año	<u>1.556</u>	<u>1.316</u>

Las notas adjuntas de la 1 a la 10 forman parte integral de los estados financieros.

**CENTURION AIR CARGO INC.-
SUCURSAL ECUADOR**

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2008 Y 2007**

NOTA 1 - OPERACIONES

Centurión Air Cargo Inc. es una sociedad constituida bajo las leyes del Estado de Florida, Estados Unidos de Norteamérica, con permiso para operar en el Ecuador desde el año 2007.

El objeto de la sucursal en Ecuador es el establecimiento y explotación de servicios de transporte aéreo público, internacional regular de carga y correo en forma combinada. La sucursal en el Ecuador opera a través de Primeair Holdings Corp., el cual actúa como el agente general de ventas quien tiene a su cargo la representación comercial y operativa. (Véase notas 4 y 8).

A partir de marzo del 2008, la Casa Matriz de la Sucursal ha decidido suspender todas sus operaciones regulares de vuelos a la República del Ecuador; hasta que se apruebe un plan o programa para la reactivación de operaciones aéreas al Ecuador.

En los primeros meses del año 2010, la Matriz aprobó el plan y decidió reiniciar sus operaciones en el Ecuador con cuatro vuelos semanales a partir del mes de Agosto de este año,

La Casa Matriz ha venido suministrando los fondos requeridos para un programa ordenado de liquidación de los pasivos.

NOTA 2 - RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES

Las políticas de contabilidad que sigue la sucursal están de acuerdo con las Normas Ecuatorianas de Contabilidad (NEC) (Ver adicionalmente Nota 9), las cuales requieren que la Administración efectúe ciertas estimaciones y utilice ciertos supuestos para determinar la valuación de algunas de las partidas incluidas en los estados financieros y para efectuar las revelaciones, que se requiere presentar en las mismas. La Administración considera que las estimaciones y supuestos utilizados fueron los adecuados en tales circunstancias.

a. Preparación de los estados financieros.

Los registros contables de la Sucursal de los cuales se fundamentan los estados financieros, son llevados en dólares estadounidenses.

b. Ingresos por venta de guías aéreas.

Los ingresos por servicios de transporte aéreo en la sucursal (carga) son reconocidos al momento de la venta con la emisión de la guía de carga correspondiente.

NOTA 2 - RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES
(Continuación)

c. Impuesto a la Renta

La provisión para el impuesto a la renta se calcula utilizando la tasa de impuesto vigente para el año (25%) sobre la base imponible. De acuerdo a la Ley de Régimen Tributario Interno (Art. 32), la utilidad de las Sucursal de transporte internacional (base imponible) esta determinada en base al 2% de los ingresos brutos por venta de pasajes e ingresos generados en sus operaciones habituales (Véase nota 7).

NOTA 3 - CASA MATRIZ

El movimiento de la cuenta con Casa Matriz durante el año 2008 y 2007 fue el siguiente:

	<u>2008</u> <u>US\$</u> <u>Por Cobrar</u> <u>(por pagar)</u>	<u>2007</u> <u>US\$</u> <u>Por Cobrar</u> <u>(por pagar)</u>
Saldo al 1 ^o de enero	372.503	280.766
Más (Menos):		
Cargos por operación de vuelo	-	(16.128.437)
Costo local pagado por la casa matriz	(30.733)	-
Transferencia de resultados acumulados	112.410	281.699
Diferencias en tarifas	(46.258)	(1.275.293)
Cuentas Cielos Airlines (Perú)	-	300.279
Pagos proveedores	(334.145)	(1.671.395)
Carga "Collect"	11.272	19.997.055
Remesas de Casa Matriz	(144.112)	(1.412.171)
	-----	-----
Saldo al 31 de diciembre	(59.063)	372.503
	=====	=====

NOTA 4 - AGENTE GENERAL DE VENTAS

El movimiento de la cuenta con agente general de ventas Primeair Holding Corp. durante los años 2008 y 2007 (Véase Nota 8) fue el siguiente:

	<u>2008</u> <u>US\$</u> <u>Por Cobrar</u> <u>(por pagar)</u>	<u>2007</u> <u>US\$</u> <u>Por Cobrar</u> <u>(por pagar)</u>
Saldo al 1 ^o de enero	74.588	369.533
Más (Menos):		
Pagos proveedores	(196.206)	(3.118.559)
Cobros de Carga "Collect"	-	769.757
Transferencias directas de Casa Matriz al agente general de ventas. Clientes Directos	146.757 64.449	2.053.857 -
	-----	-----
Saldo al 31 de diciembre	<u>89.588</u>	<u>74.588</u>

NOTA 5 - IMPUESTOS ANTICIPADOS E IMPUESTOS POR PAGAR

Los impuestos anticipados e impuestos por pagar al 31 de diciembre, comprenden:

	<u>2008</u> <u>US\$</u>	<u>2007</u> <u>US\$</u>
<u>IMPUESTO ANTICIPADOS</u>		
Anticipo impuesto a la Renta 2008	27.739	-
	-----	-----
	<u>27.739</u>	<u>-</u>
<u>IMPUESTOS POR PAGAR</u>		
Retenciones de IVA	716	-
Retenciones en fuente	271	139
Impuesto a la renta	-	103.580
	-----	-----
	<u>987</u>	<u>103.719</u>

NOTA 6 - PROVISIONES

Representan la provisión registrada por la Sucursal en el año 2006, para cubrir otros costos de operación (Servicios Aeroportuarios), provisión que hasta la fecha de emisión de este informe no se ha definido sobre su uso y/o liquidación.

NOTA 7 - DETERMINACION DE BASE IMPONIBLE

Tal como se indica en la nota 2, literal c); las compañías de transporte internacional determinan la base imponible, sobre la cual deben efectuar el cálculo para el pago del impuesto a la renta en base al 2% de los ingresos generados en sus operaciones habituales. A continuación se presenta la determinación de la base imponible de la sucursal, para el año 2008 y 2007.

	<u>2008</u> <u>Impuesto a la</u> <u>Renta</u> <u>US\$</u>	<u>2007</u> <u>Impuesto a la</u> <u>Renta</u> <u>US\$</u>
Total de Ingresos operacionales	26.445	22.297.072
Base imponible para impuesto a la renta	529	445.941
25% Impuesto a la renta	132	111.485

NOTA 8 - CONTRATOS IMPORTANTES

Contrato por representación comercial y operación del transporte aéreo de carga.

Con fecha 30 de marzo del 2006, South Winds Cargo Inc. (en adelante SWC) en representación de Centurión Air Cargo Inc. – Casa Matriz suscribió con la Sucursal Primeair Holdings Corp. (en adelante GSA), un contrato mediante el cual las partes acordaron lo siguiente: GSA se obliga a prestar los servicios de representación comercial y operación del transporte aéreo de carga. Por el objeto de este contrato, SWC reconoce al GSA una comisión del 3.5% sobre las ventas originadas en el territorio Ecuatoriano mas un cargo de US \$ 0,01 por cada kilogramo de carga transportada. Este contrato tiene una duración de cinco años a partir de la fecha de su suscripción.

NOTA 9 - NORMAS INTERNACIONALES DE INFORMACION FINANCIERA
"NIIF"

La Resolución No.08.G.DSC del 20 de noviembre del 2008 emitida por la Superintendencia de Compañías ratifica la adopción obligatoria de las NIIF Normas Internacionales de Información Financiera, para todas las sociedades sujetas a su control, estableciendo un cronograma de aplicación; la Sucursal de acuerdo a este cronograma tiene que preparar los estados financieros de conformidad con Normas Internacionales de Información Financiera NIIF a partir del 1 de enero del 2011 y se establece el año 2010 como período de transición, para tal efecto deberá elaborar y presentar sus estados financieros comparativos con observancia de la Normas Internacionales de Información Financiera "NIIF" a partir del año 2010; la Sucursal se encuentra efectuando un análisis con el fin de determinar el impacto y los ajustes contables que se requieran para preparar los estados financieros de conformidad con Normas Internacionales de Información Financiera "NIIF", que actualmente son llevados de conformidad con Normas Ecuatorianas de Contabilidad NEC.

NOTA 10 - EVENTOS SUBSIGUIENTES

Hasta la fecha de emisión de este informe, la Sucursal se mantiene inactiva, en los primeros meses del año 2010, la Matriz aprobó el plan y decidió reiniciar sus operaciones en el Ecuador con cuatro vuelos semanales a partir del mes de Agosto de este año adicionalmente a esto no se han presentado eventos que puedan afectar la información presentada en sus estados financieros.