

CENTURION AIR CARGO INC.- SUCURSAL ECUADOR

ESTADOS FINANCIEROS AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2010 Y 2009
(Junto con el Informe de los Auditores Independientes)

ÍNDICE:

Informe de los Auditores Independientes

Balances Generales

Estados de Resultados

Estados de Cambios en la Inversión de la Casa Matriz

Estados de Flujo de Efectivo

Notas a los Estados Financieros



ABREVIATURAS USADAS:

US\$ - Dólares Estadounidenses

NIIF - Normas Internacionales de Información Financiera

NEC - Normas Ecuatorianas de Contabilidad



INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

2 de Mayo del 2011

Al Apoderado General de Centurión Air Cargo Inc.-Sucursal Ecuador:

Informe sobre los estados financieros

Hemos auditado los balances generales adjuntos de Centurión Air Cargo Inc. - Sucursal Ecuador, al 31 de diciembre del 2010 y 2009 y los correspondientes estados de resultados, cambios en la inversión de la Casa Matriz y de flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas y un resumen de las políticas contables significativas y otras notas explicativas.

Responsabilidad de la Administración de la Sucursal por los estados financieros

La Administración es responsable de la preparación y presentación razonable de los estados financieros de acuerdo con Normas Ecuatorianas de Contabilidad. Esta responsabilidad incluye: el diseñar, implementar y mantener el control interno relevante a la preparación y presentación razonable de los estados financieros que estén libres de representaciones erróneas de importancia relativa, ya sea debido a fraude o error, seleccionando y aplicando políticas contables apropiadas, y haciendo estimaciones contables que sean razonables en las circunstancias.

Responsabilidad del Auditor

Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre estos estados financieros basados en nuestras auditorías. Nuestras auditorías fueron efectuadas de acuerdo con Normas Internacionales de Auditoría. Dichas normas requieren que cumplamos con requisitos éticos así como que planeemos y desempeñemos la auditoría para obtener seguridad razonable sobre si los estados financieros están libres de representación errónea de importancia relativa.

Una auditoría implica desempeñar procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los montos y revelaciones en los estados financieros. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación de los riesgos de presentación errónea de importancia relativa de los estados financieros, ya sea debido a fraude o error. Al hacer esas evaluaciones del riesgo, el auditor considera el control interno relevante a la preparación y presentación razonable de los estados financieros por la Sucursal, para diseñar los procedimientos de auditoría que sean apropiados en las circunstancias, pero no con el fin de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la sucursal. Una auditoría también incluye, evaluar la propiedad de las políticas contables usadas y lo razonable de las estimaciones contables hechas por la Administración, así como evaluar la presentación general de los estados financieros. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionar una base para nuestras opiniones de auditoría calificada

SUPERINTENDENCIA
DE COMPAÑÍAS
26 MAYO 2011
OPERADOR 12
QUITO

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES (Continuación)

Opinión

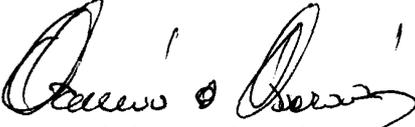
En nuestra opinión, los estados financieros arriba mencionados presentan razonablemente, en todos los aspectos importantes, la situación financiera de Centurión Air Cargo Inc. - Sucursal Ecuador al 31 de diciembre del 2010 y 2009, y los resultados de sus operaciones, la evolución de su patrimonio y sus flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas, de conformidad con normas ecuatorianas de contabilidad.

Énfasis en Asunto

Tal como se indica en la Nota 2, los estados financieros adjuntos fueron preparados y llevados de acuerdo a Normas Ecuatoriana de Contabilidad NEC, la Superintendencia de Compañías según Resolución No.08.G.DSC.010 emitida el 20 de noviembre del 2008 (ver nota 10), estableció la aplicación obligatoria de las Normas Internacionales de Información Financiera NIIF a las compañías y entidades sujetas al control y vigilancia de la Superintendencia de Compañías. De acuerdo al cronograma de aplicación, Centurión Air Cargo Inc. -Sucursal Ecuador, debe preparar sus estados financieros en base a NIIF a partir del 1 de enero del 2011.

Informe sobre otros requisitos legales y normativos

Nuestra opinión sobre el cumplimiento de las obligaciones tributarias de la Compañía, por el año terminado al 31 de diciembre del 2010, se emite por separado.


Registro de la Superintendencia
de Sucursal SC-RNAE- 223


GINDIER ACEVEDO A.
Socio – Director
Licencia Profesional
N° 21402



**CENTURION AIR CARGO INC.-
SUCURSAL ECUADOR**

BALANCES GENERALES
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2010 Y 2009
(Expresado en dólares estadounidenses)

<u>Activos</u>	<u>Notas</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
Corriente:			
Caja y bancos		13.335	1.541
Cuentas por cobrar:			
Clientes		269.888	-
Agente General de Ventas	4	-	56.426
Impuestos anticipados	5	31.574	56.638
Otras		40.542	32.769
Total de cuentas por cobrar		342.004	145.833
Total de activos		355.339	147.374

Pasivo e inversión de la casa matriz

Corriente:			
Cuentas por pagar:			
Proveedores		278.396	22.440
Provisión de servicios aeroportuarios		-	52.862
Impuestos por pagar	5	21.382	953
Casa Matriz	3	39.561	55.119
Total pasivos		339.339	131.374
Inversión de la casa matriz; estado adjunto		16.000	16.000
Total de pasivos, e inversión de casa matriz		355.339	147.374

Las notas adjuntas de la 1 a la 10 forman parte integral de los estados financieros.

**CENTURION AIR CARGO INC.-
SUCURSAL ECUADOR**

**ESTADOS DE RESULTADOS
POR LOS AÑOS TERMINADOS EN 31 DE DICIEMBRE DEL 2010 Y 2009
(Expresados en dólares estadounidenses)**

	<u>Notas</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
Ingresos:			
Carga		5.073.121	-
		-----	-----
Total ingresos		5.073.121	-
		-----	-----
Gastos de operación:			
Asignación de casa matriz		(3.118.669)	-
Aterrizaje		(357.956)	-
Comisiones agencias de carga		(268.845)	-
Honorarios por Representación GSA		(84.430)	-
Paletizaje		(273.177)	-
Servicios aeroportuarios		(273.392)	-
Permisos de vuelo		(108.792)	(1.905)
Tripulación		(48.418)	-
Mantenimientos		(43.642)	-
Servicio en rampa		(44.045)	-
Transferencia interlineas		(36.946)	-
Sobrevuelos		(36.114)	-
Transporte en carga		(6.835)	-
		-----	-----
Total gastos de operación		(4.701.261)	(1.905)
		-----	-----
Utilidad (Pérdida) bruta en ventas		371.860	(1.905)
Gastos de administración			
	6	(169.507)	(3.402)
		-----	-----
Utilidad (Pérdida) operacional		202.353	(5.307)
Otros egresos			
Gastos bancarios		(598)	(308)
Intereses y multas		-	(1.626)
Otros		(4.359)	-
		-----	-----
Utilidad (Pérdida) antes de impuestos		197.396	(7.241)
Impuesto a la renta			
	7	(25.366)	-
		-----	-----
Utilidad (Pérdida) del año		172.030	(7.241)
		=====	=====

Las notas adjuntas de la 1 a la 10 forman parte integral de los estados financieros.

**CENTURION AIR CARGO INC.-
SUCURSAL ECUADOR**

ESTADOS DE CAMBIOS EN LA INVERSIÓN DE LA CASA MATRIZ
POR LOS AÑOS TERMINADOS EN 31 DE DICIEMBRE DEL 2010 Y 2009
(Expresados en dólares estadounidenses)

	<u>Capital Asignado</u>	<u>Resultados Acumulados</u>	<u>Total</u>
Saldo al 1 de enero del 2009	16.000	-	16.000
Pérdida del ejercicio	-	(7.241)	(7.241)
Transferencia de resultados acumulados a Casa Matriz	-	7.241	7.241
Saldo al 31 de diciembre del 2009	16.000	-	16.000
Utilidad del ejercicio	-	172.030	172.030
Transferencia de resultados acumulados a Casa Matriz	-	(172.030)	(172.030)
Saldo al 31 de diciembre del 2010	16.000	-	16.000

Las notas adjuntas de la 1 a la 10 forman parte integral de los estados financieros.

**CENTURION AIR CARGO INC.-
SUCURSAL ECUADOR**

ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO
POR LOS AÑOS TERMINADOS EN 31 DE DICIEMBRE DEL 2010 Y 2009
(Expresados en dólares estadounidenses)

	<u>2010</u>	<u>2009</u>
Flujo de efectivo por actividades de operación:		
Utilidad (Pérdida) del ejercicio	172.030	(7.241)
	-----	-----
Ajustes para conciliar la pérdida neta con el efectivo (utilizado) provisto con actividades de operación:		
Cambios netos en los activos y pasivos de operaciones		
(Incremento) Disminución en cuentas por cobrar	(196.171)	4.263
Uso de la provisión para cuentas de dudoso cobro		-
(Incremento) Disminución en Casa Matriz	(187.588)	3.297
Incremento (Disminución) en cuentas por pagar	223.523	(334)
	-----	-----
Total de ajustes a la pérdida neta	(160.236)	7.226
	-----	-----
Efectivo neto provisto (utilizado) en actividades de operación	11.794	(15)
	-----	-----
Incremento (Disminución) neto del efectivo	11.794	(15)
Efectivo al inicio del año	1.541	1.556
	-----	-----
Efectivo al final del año	13.335	1.541
	=====	=====

Las notas adjuntas de la 1 a la 10 forman parte integral de los estados financieros.

**CENTURION AIR CARGO INC.-
SUCURSAL ECUADOR**

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2010 Y 2009

NOTA 1 - OPERACIONES

Centurión Air Cargo Inc. es una sociedad constituida bajo las leyes del Estado de Florida, Estados Unidos de Norteamérica, con permiso para operar en el Ecuador desde el año 2007.

El objeto de la sucursal en Ecuador es el establecimiento y explotación de servicios de transporte aéreo público, internacional regular de carga y correo en forma combinada. La sucursal en el Ecuador opera a través de Aerolog Ecuador S.A, el cual actúa como el agente general de ventas quien tiene a su cargo la representación comercial y operativa. (Véase Nota 8).

El 15 de marzo del 2008, la Casa Matriz de la Sucursal decidió suspender todas sus operaciones de vuelos a la República del Ecuador. En los primeros meses del año 2010, la Matriz aprobó el plan y decidió reiniciar sus operaciones en el Ecuador con cuatro vuelos semanales a partir del mes de Agosto de este año.

NOTA 2 - RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES

Las políticas de contabilidad que sigue la sucursal están de acuerdo con las Normas Ecuatorianas de Contabilidad (NEC) (Ver adicionalmente Nota 9), las cuales requieren que la Administración efectúe ciertas estimaciones y utilice ciertos supuestos para determinar la valuación de algunas de las partidas incluidas en los estados financieros y para efectuar las revelaciones, que se requiere presentar en las mismas. La Administración considera que las estimaciones y supuestos utilizados fueron los adecuados en tales circunstancias.

a. Preparación de los estados financieros.

Los registros contables de la Sucursal en los cuales se fundamentan los estados financieros, son llevados en dólares estadounidenses.

b. Ingresos por venta de guías aéreas.

Los ingresos por servicios de transporte aéreo en la sucursal (carga) son reconocidos al momento de la venta con la emisión de la guía de carga correspondiente.

c. Impuesto a la Renta

La provisión para el impuesto a la renta se calcula utilizando la tasa de impuesto vigente para el año (25%) sobre la base imponible. De acuerdo a la Ley de Régimen Tributario Interno (Art. 32), la utilidad de la Sucursal de transporte internacional (base imponible) está determinada en base al 2% de los ingresos brutos por venta de pasajes e ingresos generados en sus operaciones habituales (Véase nota 7).

NOTA 3 - CASA MATRIZ

El movimiento de la cuenta con Casa Matriz durante el año 2010 y 2009 fue el siguiente:

	<u>2010</u> <u>US\$</u> <u>Por Cobrar</u> <u>(por pagar)</u>	<u>2009</u> <u>US\$</u> <u>Por Cobrar</u> <u>(por pagar)</u>
Saldo al 1 ^{ro} de enero	(55.119)	(59.063)
Más (Menos):		
Costo local pagado por la casa matriz (1)	(3.118.669)	-
Transferencia de resultados acumulados	(172.030)	7.241
Pagos proveedores	(97.814)	(503)
Carga "Collect"	3.770.071	-
Remesas recibidas de Casa Matriz	(366.000)	(2.794)
	-----	-----
Saldo al 31 de diciembre	(39.561)	(55.119)
	=====	=====

(1) Corresponden a los Costos de Operación asignados por Casa Matriz, durante el tercer y cuarto trimestre del año 2010 por US \$ 865.167 y US \$ 2.253.501 respectivamente (apostillados con fecha 28 de abril del 2011), teniendo en cuenta lo anterior el valor de los costos y gastos a la Base Ecuador fueron de US \$ 3.118.669 en el año 2010, que comprenden:

(2)

	<u>2.010</u> <u>US \$</u>
Mantenimiento	317.529
Tripulación	64.417
Tráfico	462.383
Interlineas	254.688
Operación en vuelo	2.019.652

	3.118.669
	=====

NOTA 4 - AGENTES GENERALES DE VENTAS

El movimiento de la cuenta con agente general de ventas Premier Holding Corp. durante los años 2010 y 2009 fue el siguiente:

NOTA 4 - AGENTES GENERALES DE VENTAS
(Continuación)

	<u>2010</u> <u>US\$</u> <u>Por Cobrar</u> <u>(por pagar)</u>		<u>2009</u> <u>US\$</u> <u>Por Cobrar</u> <u>(por pagar)</u>
Saldo al 1 ^o de enero	56.426		117.459
Más (Menos):			
Ajuste a resultados	(56.426)	(1)	
Pagos proveedores	-		(63.799)
Transferencias directas de Casa Matriz al agente general de ventas.	-		2.766
	-----		-----
Saldo al 31 de diciembre	-		56.426
	=====		=====

(1) Por decisión de la administración de Casa Matriz este valor al 31 de diciembre del 2010 fue registrado en los resultados de la sucursal.

NOTA 5 - IMPUESTOS ANTICIPADOS E IMPUESTOS POR PAGAR

Los impuestos anticipados e impuestos por pagar al 31 de diciembre, comprenden:

	<u>2010</u> <u>US\$</u>	<u>2009</u> <u>US\$</u>
<u>IMPUESTO ANTICIPADOS</u>		
Anticipo impuesto a la Renta 2008	31.574	55.742
Anticipo impuesto a la Renta 2009	-	896
	-----	-----
	31.574	56.638
	=====	=====
<u>IMPUESTOS POR PAGAR</u>		
Retenciones de IVA	13.437	716
Retenciones en fuente	7.945	237
	-----	-----
	21.382	953
	=====	=====

NOTA 6 - GASTOS ADMINISTRATIVOS

Los gastos de administración por el año 2010 y 2009 se encuentran distribuidos principalmente en los siguientes rubros:

	<u>2010</u> <u>US\$</u>	<u>2009</u> <u>US\$</u>
Proporcionalidad IVA crédito tributario	94.297	3.045
Capacitación	40.487	-
Honorarios profesionales	20.361	-
Gastos de representación	12.161	-
Otros menores	2.201	357
	-----	-----
	<u>169.507</u>	<u>3.402</u>

NOTA 7 - DETERMINACIÓN DE BASE IMPONIBLE

Tal como se indica en la Nota 2, literal c); las compañías de transporte internacional determinan la base imponible, sobre la cual deben efectuar el cálculo para el pago del impuesto a la renta en base al 2% de los ingresos generados en sus operaciones habituales. A continuación se presenta la determinación de la base imponible de la sucursal, para el año 2010.

	<u>2010</u> <u>Impuesto a la</u> <u>Renta</u> <u>US\$</u>
Total de Ingresos operacionales	5.073.121

Base imponible para impuesto a la renta	101.462

25% Impuesto a la renta	<u>25.366</u>

NOTA 8 - CONTRATOS IMPORTANTES

Contrato por Agente General de Ventas

Con fecha 28 de julio del 2010 la aerolínea designa a Aerolog Ecuador S.A. reconocida de ahora en adelante como GSA como su Agente General de ventas para la promoción y venta de servicio de transporte aéreo de carga internacional de Centurión Air Cargo Inc. en y para el territorio Ecuatoriano. Conforme adendum al contrato firmado con fecha 1 de agosto del 2010, se establece el pago por comisión fija mensual al GSA de US\$ 16.000 mensuales.

NOTA 8 - CONTRATOS IMPORTANTES
(Continuación)

Para el cumplimiento de las obligaciones como Agentes Generales, AEROLOG ECUADOR S.A., cuenta con oficinas, mobiliario y personal competente para el manejo y atención de todos los servicios relacionados con el desarrollo de las actividades a su cargo. Este contrato terminará 60 días después que una de las partes envíe a la otra una notificación de terminación en completa discreción.

A continuación el movimiento de la cuenta con agente general de ventas Aerolog Ecuador S.A. durante el año 2010 fue el siguiente:

<u>Centurión INC.</u> <u>(Sucursal Ecuador)</u>	<u>US\$</u>
Honorarios GSA	84.430
Honorarios GSA cobranza	(84.430)
Recaudación por CASS	(325.023)
Transferencias efectuadas	281.136
Transferencia recibidas Casa Matriz	(134.960)
Pagos realizados a Terceros	178.847

	-
	=====

NOTA 9 - NORMAS INTERNACIONALES DE INFORMACIÓN FINANCIERA

La Resolución No.08.G.DSC.010 del 20 de noviembre del 2008 emitida por la Superintendencia de Compañías ratifica la adopción obligatoria de las NIIF Normas Internacionales de Información Financiera, para todas las sociedades sujetas a su control, estableciendo un cronograma de aplicación; Centurion Air Cargo INC.: - Sucursal Ecuador, de acuerdo a este cronograma tiene que preparar los estados financieros de conformidad con Normas Internacionales de Información Financiera NIIF a partir del 1 de enero del 2011 y se establece el año 2010 como período de transición. Los ajustes efectuados al término del período de transición, al 31 de diciembre del 2010, deberán contabilizarse el 1 de enero del 2011.

NOTA 10 - EVENTOS SUBSIGUIENTES

Hasta la fecha de emisión de este informe no se han presentado eventos que se conozca, puedan afectar la marcha de la compañía, ni la información presentada en sus estados financieros.