



INFORME DEL GERENTE GENERAL EJERCICIO ECONÓMICO 2019

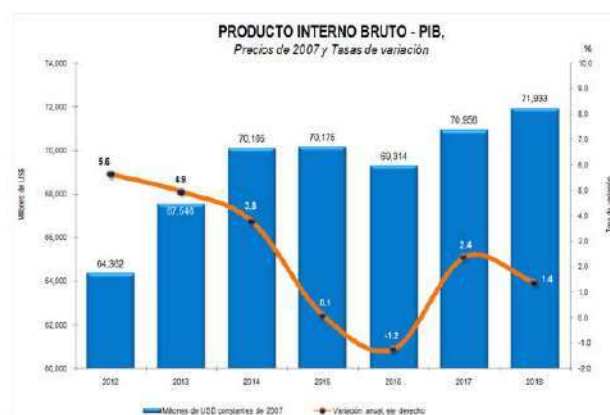
Quito, abril 20 de 2020

INFORME DEL GERENTE GENERAL DE MAXDRIVE SA POR EL EJERCICIO ECONÓMICO DEL AÑO 2019.

Señores Socios:

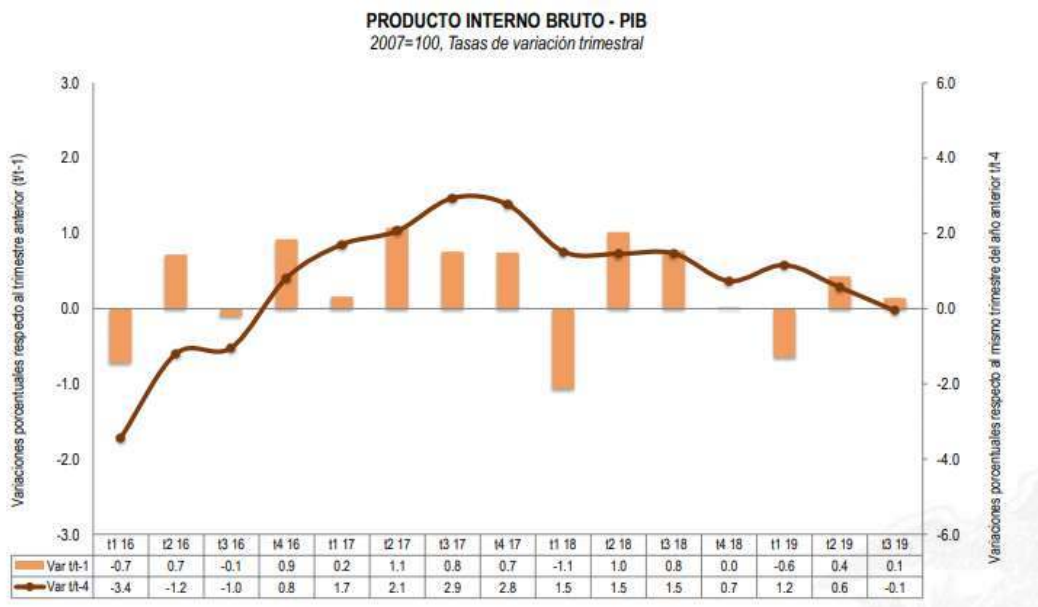
De acuerdo a las disposiciones legales y conforme a los estatutos de la empresa, presento a su consideración, el Informe correspondiente al ejercicio económico del año 2019.

Desde el año 2008 hasta el 2014 el PIB del Ecuador tuvo una tendencia al crecimiento. En el año 2015 se experimenta una caída significativa del precio del petróleo, lo cual sumado a una importante apreciación del dólar y la falta de medidas coyunturales oportunas para controlar el gasto público, implicó que la economía ecuatoriana sufriera un grave impacto. La variación del PIB del año 2015 tuvo un valor de 1.0% y el año 2016 se produce una caída mayor con un decrecimiento del PIB del -1.5%. Sin lugar a dudas, estos 2 años han sido los más duros desde la dolarización, particularmente para nuestra línea de negocios. El año 2017 se produjo una ligera recuperación del PIB basada principalmente en el consumo de hogares y el gasto del gobierno. La tasa de crecimiento del PIB fue de 2.4%. En el año 2018 se registró un crecimiento del 1.4% del PIB que se explica por un mayor gasto de consumo final del gobierno general, aumento en el gasto de consumo final de los hogares y mayor formación bruta de capital fijo e incremento de las exportaciones de bienes y servicios. Por su parte, las importaciones de bienes y servicios en 2018 fueron mayores en 5.8% respecto a las registradas en el año 2017. El año 2019 hubo un leve aumento del PIB en los primeros trimestres, pero en el tercer trimestre hubo un decrecimiento del 0.1%. El aumento fue impulsado principalmente por la reducción de las importaciones ya que el consumo privado se mantuvo estable y se registró una contribución negativa del gasto del gobierno, inversión y exportaciones.



Fuente: Banco Central del Ecuador

El crecimiento de 1,4% del PIB se explica por: i) mayor gasto de consumo final de gobierno general (2,9%); ii), aumento de 2,7% en el gasto de consumo final de los hogares; iii) mayor formación bruta de capital fijo (FBKF) (2,1%); y iv) incremento del 0,9% de las exportaciones de bienes y servicios. Por su parte, las importaciones de bienes y servicios en 2018 fueron mayores en 5,8% respecto a las registradas en 2017.

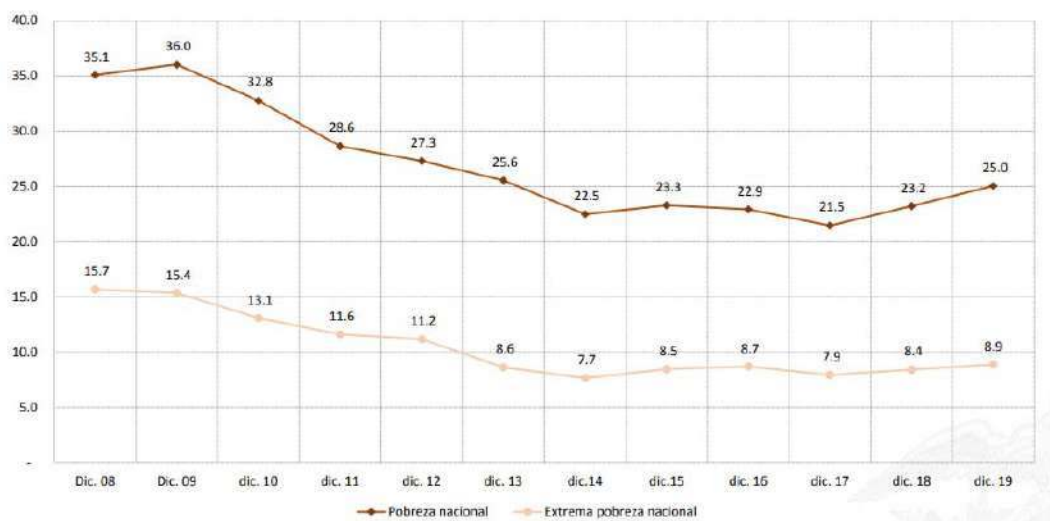


De acuerdo a la información del INEC, la inflación acumulada del año 2019 fue de -0.07% anual.

INFLACIÓN ANUAL DEL IPC A DICIEMBRE DE CADA AÑO
Porcentajes, 2007 - 2019



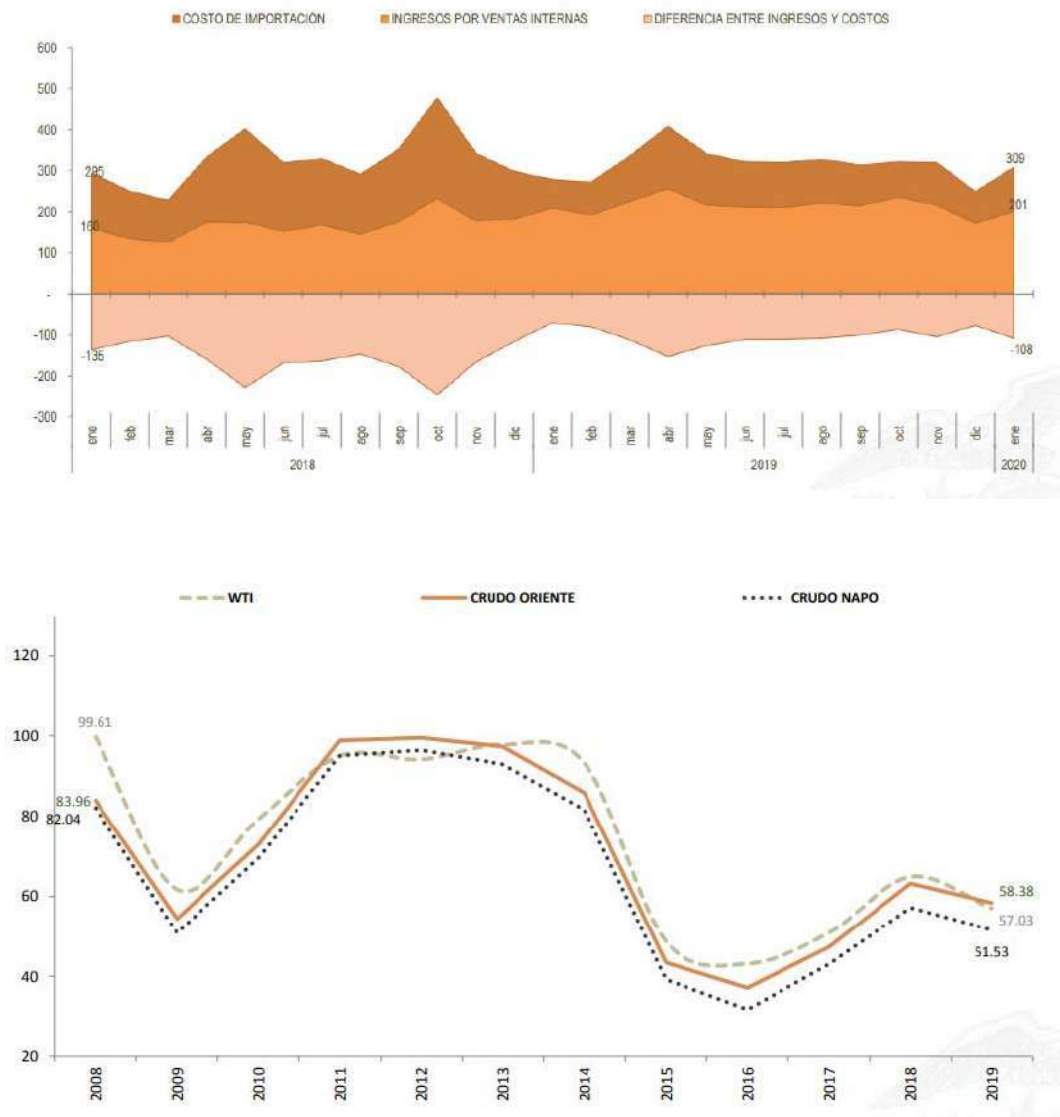
La tasa de empleo pleno adecuado bajó de 49.3% en 2018 a 48% en 2019. La tasa de pobreza a nivel nacional subió al 25% (23.3% en 2018) y la tasa de pobreza extrema subió a 8.9% (8.4% en 2018). El coeficiente de Gini que mide la desigualdad económica su ubicó en 0.45 en diciembre de 2019, pero no representa diferencias significativas con respecto del mismo mes de 2018.



Si bien, la principal fuente de ingresos del Ecuador sigue siendo la exportación petrolera, los compromisos de preventa y consumo interno de derivados configuran un escenario en que el aporte al presupuesto del estado es mínimo dadas las condiciones actuales del mercado petrolero. La producción petrolera del año 2019 creció ligeramente respecto al año 2018 principalmente debido a la mejora en la producción del campo Tambococha. Es interesante notar que la producción estatal aumentó en 2.7%, mientras que la producción privada disminuyó 3.5%.

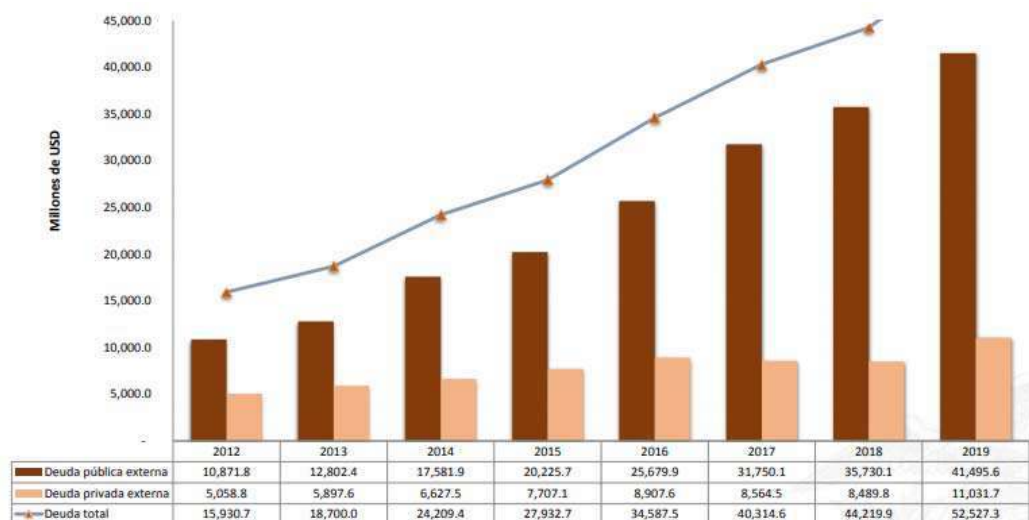
Desde agosto de 2014, los precios internacionales del petróleo han presentado una tendencia a la baja determinada principalmente por un exceso de oferta en el mercado internacional. En los años 2017 y 2018 se registró una recuperación en los precios del crudo, volviendo a caer durante 2019.

La mayor diferencia entre ingresos y egresos de comercialización interna de derivados importados corresponde al diésel, con lo cual el subsidio al mismo constituye uno de los mayores problemas estructurales del modelo económico.



El modelo extractivista que mantiene el gobierno pretende reemplazar la minería como fuente principal de ingresos. Los grandes proyectos mineros de cobre (Mirador) y oro (Fruta del Norte) comenzaron a producir en el segundo semestre de 2019. Los conflictos socio ambientales en otros proyectos han impedido el desarrollo y explotación de los mismos.

A diciembre de 2019, el saldo de la deuda externa pública ascendió a USD41.495 millones y el de la deuda externa privada a USD11.032 millones. El saldo a finales de 2019 es de USD52.527 millones que representa el 48.9% del PIB.

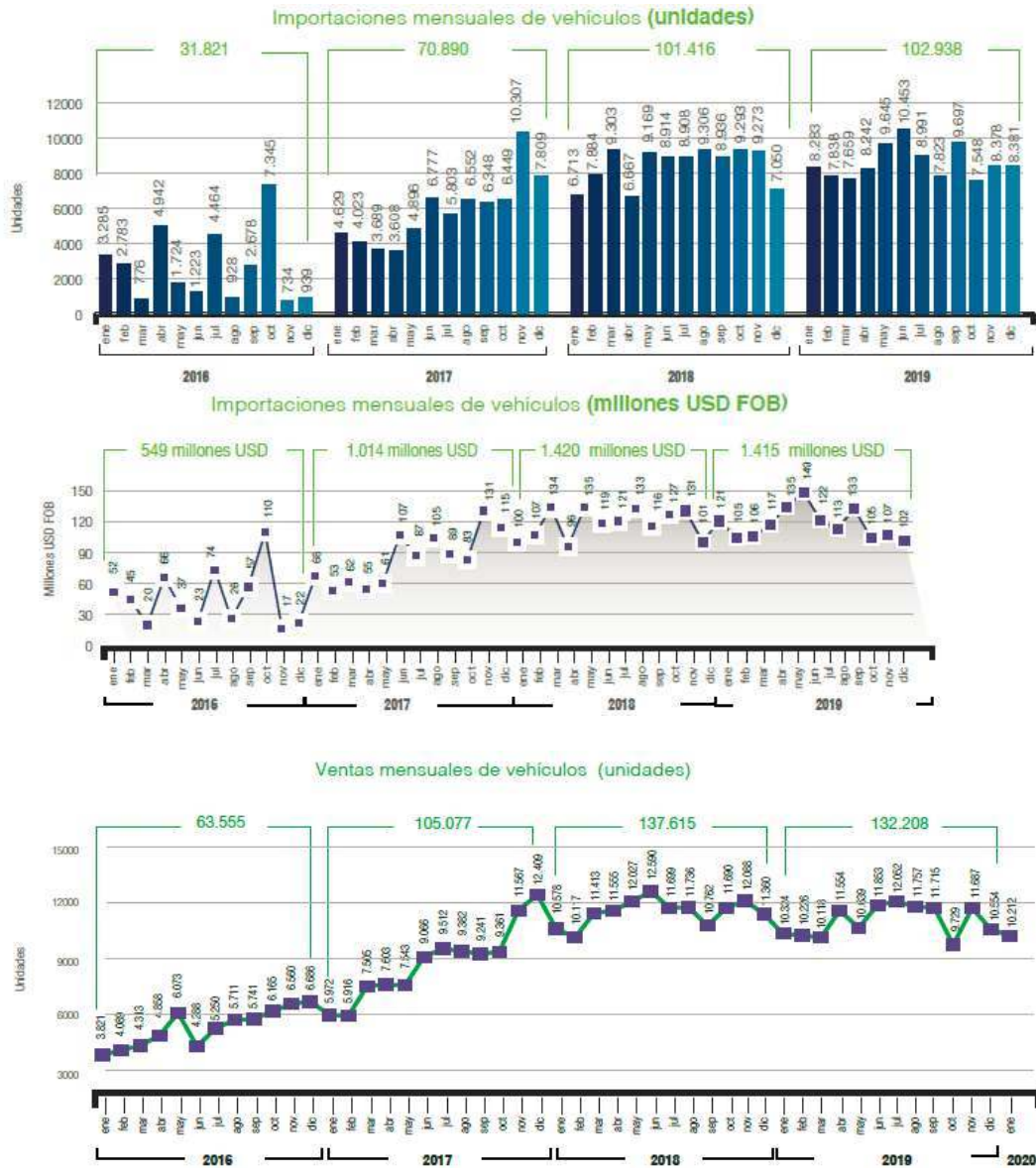


La balanza comercial total a diciembre de 2019 tuvo un superávit de 394.8 millones.

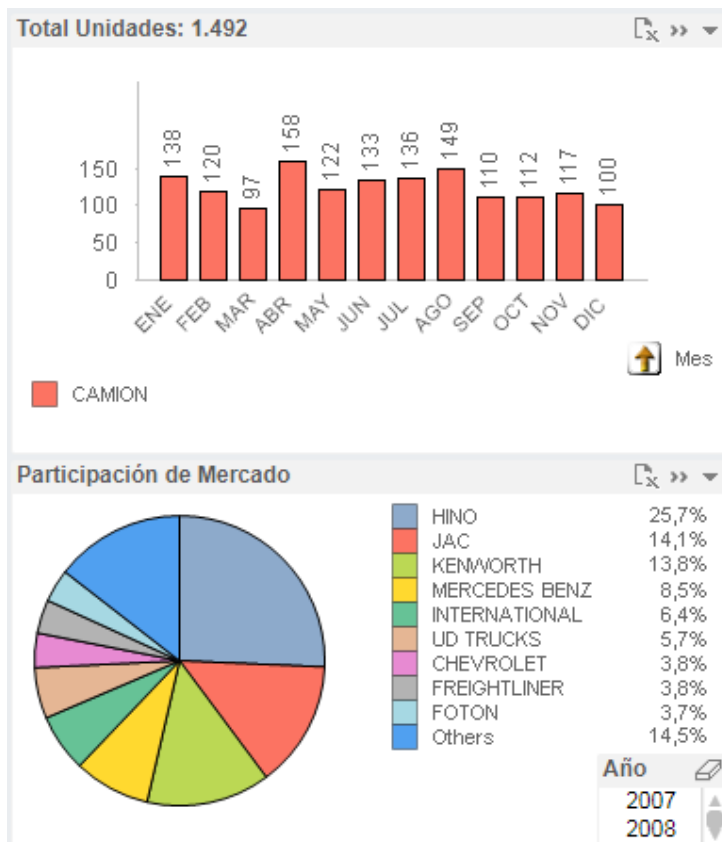
En octubre de 2019 el gobierno eliminó el subsidio de los combustibles mediante un decreto ejecutivo que llevó a protestas sociales insólitas por el nivel de violencia generalizado. El gobierno tuvo que derogar el decreto para apaciguar los ánimos y se retornaron las actividades el 14 de octubre de 2019. Con el envío de un paquete de reformas económicas y tributarias al Congreso que fueron rechazadas, se demostró la nula capacidad política del gobierno para tomar medidas económicas que permitan corregir los serios problemas estructurales que existen en el modelo económico.

En 2019 se registró un déficit fiscal superior al presupuestado. Los ingresos totales también fueron menores que los presupuestados, siendo 10% menores a lo estimado en la proforma, que no pudieron ser compensados por los recortes en el lado del gasto, teniendo como resultado un déficit de USD4.043 millones (11.2% mayor al estimado inicialmente. Las necesidades de financiamiento estimadas para 2020 alcanzan los USD9.952 millones (8.1% del PIB).

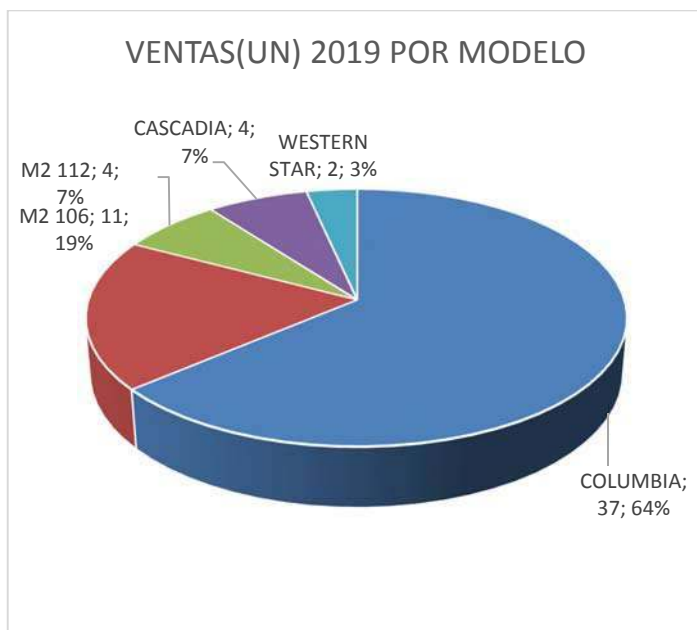
En el año 2019 se produce una disminución del 4% en la cantidad total de unidades comercializadas respecto del 2018 en Ecuador. Según los registros de AEADE se vendieron 132.208 unidades en 2019 contra 137.615 en 2018. Las importaciones de vehículos (en unidades) aumenta ligeramente en 1.5%, sin embargo el valor FOB disminuye ligeramente. El segmento que más unidades importó es automóviles de pasajeros con un 29% de crecimiento comparado con 2018, mientras se disminuyó el 36% en el número de camiones importados en el mismo período.



En el segmento específico que comercializa Maxdrive (tractocamiones y camiones pesados) se vendieron 1.492 unidades en el año 2019, con un decrecimiento de 2.4% respecto al año 2018. La participación de mercado de las marcas de DTNA (Freightliner y Western Star) en este segmento fue de 3.9%.



Maxdrive comercializó 58 unidades, llegando a un cumplimiento del 63% del presupuesto establecido para este año.





**INFORME DEL GERENTE GENERAL
EJERCICIO ECONÓMICO 2019**

Los Estados Financieros auditados presentados muestran los siguientes datos relevantes:

1. El activo total es de USD15.447.336
2. El activo corriente es de USD9.810.970
3. El pasivo total es de USD10.160.436
4. El patrimonio se consolidó en USD5.286.898
5. El ingreso operacional total fue de USD10.012.783
6. El resultado integral del período es una utilidad neta, luego de participación de los trabajadores e impuesto a la renta es de USD30.940
7. Los indicadores económicos muestran una evidente mejora como resultado de la implementación de medidas estratégicas.

A continuación se presenta el Balance General y el Estado de Resultados auditado por la empresa de auditoría externa AuditSolver Auditores y Contadores Cia.Ltda., de acuerdo a normas NIIF, de la empresa y el estado de resultados integrales correspondientes al ejercicio del año 2019, con la información comparativa de 2018:



**INFORME DEL GERENTE GENERAL
EJERCICIO ECONÓMICO 2019**

ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA				
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019 Y 2018				
(Expresados en dólares de los Estados Unidos de América)				
ACTIVO	Nota	2019	2018	
ACTIVO CORRIENTE				
Efectivo y equivalentes de efectivo	6	762,037	291,242	
Documentos y cuentas por cobrar	7	3,597,364	2,489,413	
Gastos pagados por anticipado	8	41,053	136,324	
Activos por impuestos corrientes	9	599,126	336,466	
Inventarios	10	4,811,390	4,109,438	
Total activo corriente		9,810,970	7,362,883	
ACTIVO NO CORRIENTE				
Propiedad, maquinaria y equipos	11	3,922,150	3,514,467	
Activo intangible	12	559,001	453,429	
Otros activos	13	1,144,771	1,311,973	
Activos por impuestos diferidos	25b	10,444	4,981	
Total activo no corriente		5,636,366	5,284,850	
TOTAL ACTIVO		15,447,336	12,647,733	
PASIVO				
PASIVO CORRIENTE				
Obligaciones bancarias	14	6,407,043	3,854,133	
Documentos y cuentas por pagar	15	612,671	465,884	
Obligaciones con empleados	16	139,736	93,715	
Pasivos por impuestos corrientes	9	174,656		
Otras cuentas por pagar	17	282,837	916,862	
Total pasivo corriente		7,616,943	5,330,594	
PASIVO NO CORRIENTE				
Obligaciones bancarias	14	1,807,441	2,385,580	
Jubilación patronal y desahucio	18	96,533	82,271	
Otras cuentas por pagar	17	639,521		
Total pasivo no corriente		2,543,495	2,467,851	
TOTAL PASIVO		10,160,438	7,798,445	
PATRIMONIO DE LOS ACCIONISTAS	19	5,286,898	4,849,288	
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO		15,447,336	12,647,733	
		-	-	

INFORME DEL GERENTE GENERAL EJERCICIO ECONÓMICO 2019



**INFORME DEL GERENTE GENERAL
EJERCICIO ECONÓMICO 2019**

Los resultados financieros del ejercicio económico del año 2019 son positivos, sin embargo se evidencia un deterioro en comparación con el año 2018. Se deberá continuar con una política de austeridad y control continuo de las medidas tomadas en orden de optimizar el gasto y mejorar los resultados en un entorno de alta incertidumbre acrecentado por la pandemia de Covid 19 que tendrá un impacto enorme a nivel global.

Atentamente,

Ing. Juan Carlos Galarza
GERENTE GENERAL
MAXDRIVE S.A.