



Quito, abril 24 de 2017

**INFORME DEL GERENTE GENERAL DE MAXDRIVE SA
POR EL EJERCICIO ECONÓMICO DEL AÑO 2016**

Señores Socios:

De acuerdo a las disposiciones legales y conforme a los estatutos de la empresa, presento a su consideración, el Informe correspondiente al ejercicio económico del año 2016.

Desde el año 2008 hasta el 2014 el PIB del Ecuador ha mantenido una tendencia al crecimiento. En el año 2015, se experimenta una caída significativa del precio del petróleo, lo cual sumado a una importante apreciación del dólar y la falta de medidas coyunturales oportunas para controlar el gasto público, implicó que la economía ecuatoriana sufriera un grave impacto. La variación del PIB del año 2015 tuvo un valor negativo de -1.2% y las estimaciones de decrecimiento del PIB del año 2016 son de -1.7%. Es decir la economía ecuatoriana ha tenido dos años seguidos de decrecimiento.

La principal fuente de ingresos del Ecuador sigue siendo la exportación petrolera. El cambio de matriz productiva todavía no es una realidad y el modelo económico sigue basándose en un modelo extractivista, con la perspectiva de reemplazar el petróleo por los minerales en el mediano plazo. Si bien la producción nacional de petróleo del año 2016 se incrementó en 1.2% con respecto al año 2015, la producción privada disminuyó 3% debido a los bajos precios del petróleo. El petróleo WTI alcanzó un valor promedio de 45.7 USD/barril y los precios del crudo Oriente y Napo registraron un incremento de casi el 28% respecto al año 2015. La inversión extranjera directa cayó de 1322 millones en 2015 a 744 millones en 2016, siendo Holanda el principal país inversor. En 2016 el saldo (flujo neto) de la deuda externa pública se incrementó en USD 5470 millones siendo el mayor saldo deudor proveniente de deuda con el Gobierno de China y Organismos Internacionales y la colocación de bonos soberanos por USD2750 millones.

En marzo de 2015 el gobierno estableció un arancel del 5% para tractocamiones (nuestro principal producto de venta) y en marzo de 2015 se estableció una salvaguardia de balanza comercial del 45% para todos los camiones. Adicionalmente hay que mencionar que al tener arancel mayor que 0%, ya no se podría recuperar el ISD, con lo cual la afectación tributaria real llegó al 55% sobre el precio CIF. A partir del terremoto del 16 de abril de 2016, se extendió por 1 año más las salvaguardias, que originalmente se hubieran desmontado en ese mes y adicionalmente se subió el IVA del 12% al 14%, esta última medida con carácter temporal.

De acuerdo a la información del INEC, la inflación acumulada del año 2016 fue 1.12% (el año 2015 la inflación anual fue del 3.36%). La tasa de empleo pleno bajó de 54% en diciembre 2015 a 47.6% en diciembre de 2016 y el desempleo subió de 5.6% a 6.5% en el mismo período. Si bien la tasa de pobreza nacional disminuye del 23.3% en 2015 al 22.9% en 2016, la tasa de extrema pobreza nacional sube de 8.5% a 8.7%. El coeficiente de Gini se mantiene en 0.45 por lo que se podría inferir que la crisis afectó a todos los sectores y no se incrementó la desigualdad económica.



El principal motor del crecimiento económico que fue la inversión pública se vio estancado con miles de proveedores impagos por la falta de flujo en el sector fiscal que obligó a repetidos procesos de endeudamiento externo e interno. Las reformas estructurales planteadas por el gobierno para mejorar la productividad y competitividad del sector real de la economía, enmarcadas en un proyecto de cambio de la matriz productiva para un futuro post petrolero, todavía no dan sus frutos, por lo que el impacto de la caída del precio del petróleo fue dramático.

El Gobierno estableció como política prioritaria el cambio de la matriz productiva y energética. En el primer caso se apunta hacia agregar valor vía conocimiento y aprovechar la enorme biodiversidad del Ecuador, principalmente en turismo y biotecnologías, siendo esta una política a largo plazo. En el año 2016 entraron en operación varios proyectos hidroeléctricos emblemáticos como Sopladora (487 MW) y Coca Codo Sinclair (1500 MW).

Los conflictos socio-ambientales inherentes a los proyectos de minería de gran escala no se han solucionado y, en algunos casos como en el proyecto Mirador, se han agudizado con lo cual la perspectiva del futuro minero es incierta.

El problema de déficit de la balanza comercial se ha controlado a costa de, en términos prácticos, un cierre de las importaciones a través de salvaguardias, aranceles y reglamentos técnicos. Las razones estructurales del déficit se mantienen por lo que hay mucha incertidumbre de las medidas que se tomen para compensar el desmantelamiento de las salvaguardias. El sector automotriz fue uno de los más afectados por las medidas del gobierno y en particular, el comercio de vehículos comerciales pesados y tracto camiones que es el segmento en el que trabaja MAXDRIVE, fue el más afectado de todos, con una caída del 67% en el caso de camiones y del 83% en tractocamiones.

El reglamento técnico 034 de elementos de seguridad de vehículos permite ahora que se puedan homologar vehículos comerciales bajo normas americanas (FVMSS) sin embargo la caída de la demanda no ha permitido que se homologuen nuevos productos, por lo que se estableció como prioridad la homologación del modelo con más salida: CL120 y del modelo más nuevo con mayores avances tecnológicos: CASCADIA. Adicionalmente se logró homologar el chasis de bus THOMAS con lo cual se podrá acceder al único segmento del transporte que se ha mantenido estable en estos años.

La difícil situación económica implicó que muchos clientes de Maxdrive dejen de prestar servicios de transporte en los diferentes segmentos, particularmente en el sector petrolero y el movimiento portuario por la disminución de las importaciones, lo que implicó un incremento en la mora de la cartera. Las medidas tomadas han permitido recuperar y sanear la cartera de cuentas por cobrar.

Con este escenario económico tan complicado, se tomaron duras medidas coyunturales y estructurales para paliar la crisis, la reestructuración de personal se completó en el año 2016 para ajustarnos a la realidad de la situación.



INFORME DEL GERENTE GENERAL
EJERCICIO ECONÓMICO 2016

Sin lugar a dudas, puedo afirmar que el año 2016 ha sido el año más duro desde que la empresa comenzó sus actividades.

En el 2016 se vendieron 41 vehículos (en 2015 se vendieron 80 vehículos), lo que da una idea general de la caída del mercado.

Los Estados Financieros auditados presentados muestran los siguientes datos relevantes:

1. El activo total es de USD13.823.273
2. El activo corriente es de USD8.377.553
3. El patrimonio disminuyó a USD4.604.862
4. El ingreso total de actividades ordinarias fue de USD7.923.458. Siendo el rubro más importante la venta de vehículos y repuestos por USD6.604.156.
5. El resultado integral del período es una pérdida neta, luego de participación e impuesto a la renta es de USD1.448.683
6. Los indicadores económicos muestran un deterioro como resultado de la disminución de ventas.

A continuación se presenta el Balance General y el Estado de Resultados auditado por la empresa de auditoría externa AuditSolver Auditores y Contadores Cia.Ltda., de acuerdo a normas NIIF, de la empresa y el estado de resultados integrales correspondientes al ejercicio del año 2016, con la información comparativa de 2015:



INFORME DEL GERENTE GENERAL
EJERCICIO ECONÓMICO 2016

MAXDRIVE S.A.

ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA

POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2016
CON CIFRAS COMPARATIVAS AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015
(Expresados en dólares de los Estados Unidos de América)

ACTIVO	Nota	2016	Reestructurados	
			2015	1 de Enero del 2015
ACTIVO CORRIENTE				
Efectivo y equivalentes de efectivo	6	661,578	1,180,234	516,445
Documentos y cuentas por cobrar	7	3,058,708	7,203,487	12,245,893
Gastos pagados por anticipado	8	178,037	145,861	212,623
Activos por impuestos corrientes	9	140,704	672,763	1,017,883
Inventarios	10	4,338,526	7,990,049	13,731,847
Total activo corriente		8,377,553	17,192,394	27,724,691
ACTIVO NO CORRIENTE				
Propiedad, maquinaria y equipos	11	3,635,233	3,540,375	2,091,779
Activo intangible	12	772,742	304,125	357,345
Otros activos		1,032,104	140,588	35,620
Activos financieros no corrientes		-	2,061,640	5,641
Activos por impuestos diferidos		5,641	5,641	2,233,751
Total activo no corriente		5,445,720	6,052,369	4,724,136
TOTAL ACTIVO		13,823,273	23,244,763	32,448,827
PASIVO				
PASIVO CORRIENTE				
Obligaciones bancarias	13	2,411,880	9,739,641	13,450,118
Emisión de obligaciones	14	892,687	1,154,280	2,160,861
Documentos y cuentas por pagar	15	701,452	169,552	4,131,433
Obligaciones con empleados	16	30,176	64,728	166,223
Pasivos por impuestos corrientes	9	204,251	356,774	455,626
Otras cuentas por pagar	17	214,421	429,037	1,553,062
Total pasivo corriente		4,454,867	11,914,012	21,917,323
PASIVO NO CORRIENTE				
Obligaciones bancarias	13	3,406,346	3,049,125	626,808
Emisión de obligaciones	14	869,500	1,739,000	2,858,500
Otras cuentas por pagar	17	406,500	418,000	-
Jubilación patronal y desahucio	18	81,198	131,236	185,056
Total pasivo no corriente		4,763,544	5,337,361	3,670,364
TOTAL PASIVO		9,218,411	17,251,373	25,587,687
PATRIMONIO DE LOS ACCIONISTAS	19	4,604,862	5,993,390	6,861,140
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO		13,823,273	23,244,763	32,448,827



INFORME DEL GERENTE GENERAL
EJERCICIO ECONÓMICO 2016

MAXDRIVE S.A.

ESTADOS DEL RESULTADO INTEGRAL

POR LOS PERIODOS ENTRE EL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2016 Y 2015

(Expresados en dólares de los Estados Unidos de América)

	Nota	2016	Reestructurado 2015
INGRESOS			
Ingresos operacionales		7,923,458	13,740,169
Total ingresos	20	7,923,458	13,740,169
COSTOS			
Costos de venta		6,211,557	9,565,133
Total costos	20	6,211,557	9,565,133
Margen de contribución		1,711,901	4,175,036
GASTOS OPERACIONALES			
Gastos de administración	21	636,190	1,427,682
Gastos de ventas	22	1,116,908	2,552,526
Depreciaciones		129,417	134,806
Amortizaciones		111,294	84,230
Total gastos operacionales		1,993,809	4,199,244
PÉRDIDA OPERACIONAL		(281,908)	(24,208)
OTROS INGRESOS Y GASTOS			
Ingresos no operacionales		942,803	548,856
Gastos no operacionales		(1,096,209)	(1,195,637)
Costos financieros	23	(1,013,457)	(1,482,315)
Total otros ingresos y gastos		(1,166,863)	(2,129,096)
PÉRDIDA DEL EJERCICIO		(1,448,771)	(2,153,304)
Impuesto a la renta	24	169,251	294,553
RESULTADO DEL PERÍODO		(1,618,022)	(2,447,857)
OTROS RESULTADOS INTEGRALES			
(Pérdidas) / Ganancias reconocidas en estudios actuariales		(15,929)	18,849
Ganancias por revaluaciones en propiedad, maquinaria y equipo		185,268	1,551,490
RESULTADO INTEGRAL DE LOS PERIODOS		(1,448,683)	(877,518)
Acciones ordinarias		6,331,095	6,331,095
Promedio ponderado de acciones ordinarias			
Utilidad por acción básica		(0.229)	(0.139)



INFORME DEL GERENTE GENERAL
EJERCICIO ECONÓMICO 2016

Los resultados financieros del ejercicio económico del año 2016 son negativos por lo cual se debe realizar un seguimiento y monitoreo de la eficacia de las acciones tomadas para optimizar el gasto y mejorar los resultados en el año 2017, que consideramos será un año de recuperación a pesar de las incertidumbres políticas y económicas con un nuevo gobierno.

Atentamente,

Ing. Juan Carlos Galarza
GERENTE GENERAL
MAXDRIVE S.A.