D.M. de Quito, 13 de abril del 2011

Señor

DIRECTORIO DE ASIACAR S. A.

Ciudad

De mi consideración:

De acuerdo a lo establecido en los Estatutos Sociales de la compañía, convócase a los Directores de la Compañía **"ASIACAR S. A."** a la sesión que tendrá lugar el día viernes 29 de abril del 2011 a las 15h00 en el Hotel Jw Marriott Quito, ubicado en la Av. Orellana 1172 y Av. Amazonas de esta ciudad, para tratar el siguiente Orden del Día:

1. Conocimiento y Aprobación de los Informes del Gerente General de la compañía, Auditores Externos y Comisario, por el ejercicio económico terminado el 31 de diciembre de 2010.
2. Conocimiento del Balance General, Estado de Pérdidas y Ganancias y Anexos del ejercicio económico del 2010.
3. Recomendación a la Junta General de Accionistas acerca de la distribución de beneficios sociales del ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2010
4. Conocimiento y resolución sobre el resumen ejecutivo del Plan de Negocios y Presupuesto de la Compañía , para el año 2011.
5. Asuntos Varios

Agradeceré confirmar su asistencia y participación con el objeto de dar cumplimiento a las disposiciones estatutarias.

Atentamente,

Econ. Nelson Galarza
GERENTE GENERAL

SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS
16 MAYO 2011
OPERADOR 22
QUITO

CONVOCATORIA A JUNTA GENERAL ORDINARIA DE ACCIONISTAS DE LA COMPAÑÍA ASIACAR S. A.

De conformidad con los Estatutos Sociales, la Ley de Compañías y su Reglamento, se convoca a todos los Accionistas de la Compañía ASIACAR S. A. a la Junta General Ordinaria, a llevarse a cabo el día viernes 29 de abril de 2011, a las 15H30 en el Hotel JW Marriott Quito ubicado en la Av. Orellana #1172 y Av. Amazonas del Distrito Metropolitano de Quito, para conocer y resolver los siguientes puntos:

1. Conocer y resolver acerca de los informes del Directorio, Gerente General, Auditor Externo y Comisario, por el ejercicio económico del 2010.
2. Conocer y Resolver acerca del Balance General y Estado de Pérdidas y Ganancias y sus Anexos por el ejercicio económico del año 2010; y el presupuesto del ejercicio económico del 2011.
3. Resolver acerca del destino de las utilidades del ejercicio económico del 2010.
4. Resolver sobre el Aumento de Capital y Reforma de Estatutos de la compañía.
5. Designación de administradores, directores principales y suplentes y fijarles sus remuneraciones.
6. Elegir comisario principal y suplente de la compañía y fijar sus remuneraciones.
7. Designar auditor externo y fijar su remuneración.

Se convoca de manera especial al Comisario principal de la compañía al Sr. Ing. Armando Lituma.

Los documentos que van a ser conocidos por la Junta General, se hallan a disposición de los señores accionistas, en las oficinas de la compañía, ubicada en la Av. 10 de Agosto #5990 y Gaspar de Villarroel, de esta ciudad de Quito, domicilio principal de la misma y se exhiben con 15 días de anticipación a la fecha de la celebración de la Junta.

D.M. de Quito, 13 de abril del 2011

Atentamente,

Eco. Nelson Galarza
GERENTE GENERAL
ASIACAR S.A.

SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS
16 MAYO 2011
OPERADOR 22
QUITO

INFORME DEL GERENTE GENERAL DE ASIACAR S. A. AL DIRECTORIO SOBRE EL EJERCICIO ECONOMICO DEL AÑO 2010

De acuerdo a lo establecido en el Literal h) del Artículo Trigésimo Cuarto de los Estatutos de ASIACAR S.A., presento a consideración del Directorio y Junta General de Accionistas, el informe anual de actividades y negocios de la Compañía, incluyendo el balance general, estados de pérdidas y ganancias y sus anexos, correspondientes al ejercicio económico del año 2010.

I ENTORNO

El 2010 fue un año con un clima de tensiones políticas, con un marco legal inseguro para el buen desarrollo de los inversionistas extranjeros consecuencia de las confrontaciones del gobierno con varios actores económicos, sociales y políticos, lo que produjo confrontaciones con el sector privado especialmente con los medios de comunicación privados, petroleras y algunas industrias. La falta de claridad en la aplicación de las leyes y normas laborales ha dado como consecuencia varias interpretaciones sesgadas dependiendo de la provincia o ciudad en el ámbito de su competencia.

La reactivación económica del gobierno, esta basado en las inversiones públicas, donde el estado es el gran protagonista, el elevado gasto público producto del precio de petróleo en constante alza, dio como resultado una inversión importante en las redes viales del país. Hubo control a las tasas de interés bancarias lo que beneficio a la industria automotriz ecuatoriana dado que hubo crédito suficiente por parte de bancos y financieras; que ayudo a un aumento del comercio y del consumo de bienes de capital, vehículos y construcciones, con una disminución de la inversión productiva.

Por los antecedentes expuestos es decir el incentivo a los ciudadanos al consumo, por la fácil obtención y disponibilidad del crédito el sector bancario y financiero vio como su mejor oportunidad para obtener utilidades la colocación de crédito automotriz, producto de las regulaciones en la tasa. Este factor importante provocó que la industria automotriz ecuatoriana fuera inusualmente alta, la mejor de las industrias de todos los tiempos. Obviamente el aceleramiento del consumo de bienes de capital vía importaciones genera una salida de divisas que se ven reflejadas en una balanza comercial negativa.

SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS
16 MAYO 2011
OPERADOR 08
Quito

Por lo tanto para 2011 se prevee una restricción de importaciones en el sector automotriz, ya que esta es un componente significativo en la balanza de pagos, En consecuencia habrá una contracción de mercado de aproximadamente 30% si consideramos que el gobierno nacional estima el control de la balance comercial a través de cupos de importación de vehículos para autorizar importaciones equivalente a un mercado de 90.000 unidades.

Dado que el precio del petróleo está a la alza, más aún con los conflictos de Medio Oriente se avizora que el Gobierno Ecuatoriano contará con recursos que le van a permitir sostener su gasto público o al menos cubrir o acercarse a cubrir el déficit presupuestario.

Principales cifras macroeconómicas en el 2010:

La reserva monetaria de libre disponibilidad disminuyó de USD $ 4.473 millones en diciembre de 2008 a USD $3.792 millones en diciembre de 2009, y a $2.622 millones en el 2010, con una disminución de $1.170 millones, entre el 2009 y el 2010.

La Balanza Comercial Petrolera, durante el mismo período, presentó un saldo favorable de $5.522,15 millones, es decir, 34,32% más que el mismo período del año 2009 que fue de $4.111,27 millones, obviamente los precios registrados por el barril de petróleo crudo y sus derivados se mantuvieron al alza registrando una variación favorable en alrededor de 38,18% con respecto a los precios del año pasado.

En lo que respecta a la Balanza Comercial No Petrolera, su déficit en el período enero-noviembre 2010 registró un incremento en un 57,57%, con respecto al mismo período del 2009 al pasar de $-4.459,20 millones a $-6.982,84 millones, explicado principalmente por el incremento en el valor FOB de las importaciones de materias primas (27,12%), bienes de capital (29,01%) y bienes de consumo (34,71%).

INFLACION

A Diciembre del 2009 la inflación fue del 4,31%, que en relación al registrada en 2010 (3,33%), representa un decrecimiento del 23%.

SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS
16 MAYO 2011
OPERADOR 22
QUITO

PRODUCTO INTERNO BRUTO

De acuerdo a los datos publicados en el Banco Central del Ecuador, en el año 2008 el PIB per cápita se incrementó en 5.7% mientras que en el 2009 se redujo en 1.1%. El PIB general del Ecuador presentó un crecimiento de 7.2% en el 2008 y de 0.36% en el 2009. En el tercer trimestre del año 2010, Ecuador presentó un crecimiento del PIB del 1.6% respecto al mismo período del año 2009. Según esta institución, la sostenida contribución de las industrias no petroleras al crecimiento del PIB ha sido determinante en el comportamiento de la economía ecuatoriana.

TASAS DE INTERÉS – SISTEMA FINANCIERO

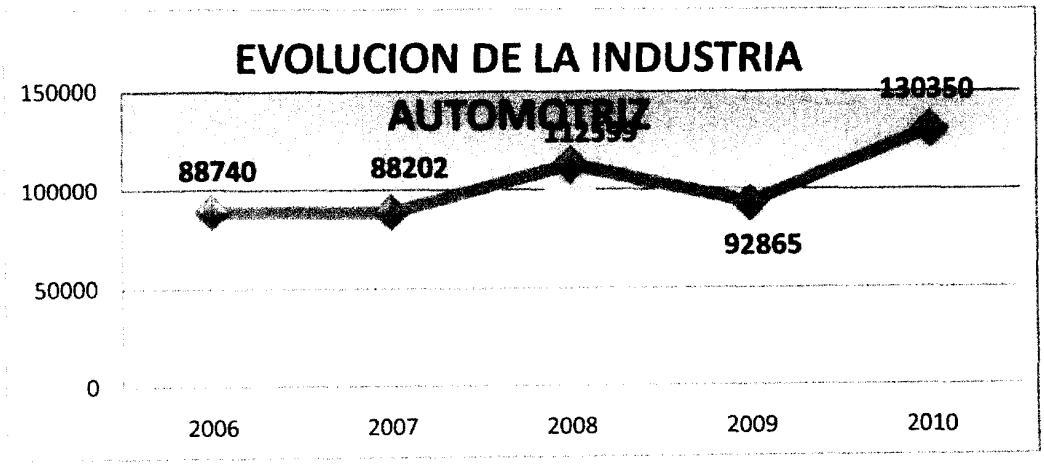
De acuerdo con los datos obtenidos del Banco Central del Ecuador, en el año 2010 las tasas activas y pasivas se redujeron respecto del año 2009, Se registra una tasa activa del 8,68% en el 2010 y una tasa pasiva de 4,28%; a pesar de la reducción de las tasas los depósitos crecieron en $3.000 millones aprox. Y los créditos colocados subieron en $2.100 millones por lo que hubo liquidez para los créditos en general.

	*DICIEMBRE 2008	*DICIEMBRE 2009	*DICIEMBRE 2010
TASA ACTIVA REFERENCIAL	9,14	9,19	8,68
TASA PASIVA REFERENCIAL	5,09	5,24	4,28

***Fuente: Banco Central del Ecuador**

II .- ENTORNO Y ANALISIS COMERCIAL DE LA INDUSTRIA:

La tendencia de la Industria automotriz del año 2.006 al 2.008 fue creciente, llegando un nivel de ventas significativo en 2.008 con 112.599 unidades. El año 2.009, presentó un decrecimiento del 17% respecto al año precedente cerrando con una industria de 92.865 unidades. El año 2010 cerró con un récord histórico de ventas, alcanzando las 130.350 unidades, siendo la mejor industria en la historia del país, para el año 2011 se esperan restricciones y una industria de aproximadamente 100.000 unidades.



Según la fuente de la AEADE la importación de vehículos en el año 2009 decreció en 29.746 unidades respecto al año 2008, es decir, un decrecimiento del 43%.Mientras que en el año 2010 la industria importó un 94% adicional de unidades

SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS
16 MAYO 2011
OPERADOR 22
QUITO

respecto al 2009. Siendo uno de los mejores años para los importadores de vehículos.

El negocio fue marcado por una fuerte competencia entre las principales marcas, quienes se esforzaron de presentar los mejores productos y las mejores alternativas de crédito al mercado ecuatoriano.

III OBJETIVOS Y RESULTADOS GLOBALES

Las estimaciones a inicios de año fueron de una industria automotriz de 90.000 unidades para el 2010. Hyundai planificó alcanzar ventas por 18,000 unidades (20% de participación de mercado). Los resultados finales reportados por la Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (AEADE) fueron de 131.088 unidades vendidas (total industria). Hyundai colocó en el mercado 17.241 vehículos, lo que representó el 13,15% de participación.

Asiacar presupuestó ventas de 1.200 unidades, total nacional (4 agencias) con el 7,8% de margen bruto sobre ventas; se estimó facturar $ 2.000.000 en Repuestos con un margen bruto sobre ventas de 25,4%; y se proyectó facturar $ 750.000 en Mano de obra directa e indirecta en Talleres de Servicio con un margen bruto sobre ventas de 25% (según Plan de Negocios 2010).

Los resultados reales en el 2010 fueron una venta de 1.171 unidades con un margen en bruto en vehiuclos de 7,38%; en repuestos $2.208.182 con un margen del 22,28% y en el Taller de Servicios $915.777:con un margen bruto de 24,6%

A nivel de utilidad antes de impuestos y participación de empleados, la Compañía alcanzó una utilidad antes de impuestos y participación de $ 389.959, y una utilidad neta, después de la participacion de empleados e impuesto a la renta de $262.053. La proyección original en el Plan de Negocios había previsto una utilidad antes de impuestos de $ 300.323.

IV ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS
16 MAY. 2011
OPERADOR 32
QUITO

En mayo de 2010, presentaron las renuncias el Ing. Patricio Vasquez , Gerente General y el Sr. Walter Toscano, Gerente de Ventas de la compañía, en reemplazo del Gerente General, la Junta General de Accionistas nombró al Eco. Nelson Galarza, quien se poseciono como tal desde el 01 de junio y su nombramiento fue registrado en el Registro Mercantil el 02 de julio.

En mayo presento su renuncia el Sr. Jorge Borja, debido a la suprecion del cargo de Gerente de Repuestos, estas funciones fueron asumidas por el Ing. Marcelo Bucheli que fue nombrado Gerente de Posventa.

En este mismo mes, por renuncia del Jefe de Agencia de El Recreo en Quito, se nombro al Ing. Ronny Cazar, quien renuncio en julio, en septiembre fue reemplazado por el Ing. Paul Trujillo, quien se encuentra al momento en esta funcion.

En junio renuncio el Gerente Regional de Guayaquil, Ing. Abelardo Zevallos y este cargo fue eliminado en reunion de trabajo con Presidencia, en su reemplazo se decidio nombrar un Jefe de Agencia para Carlos Julio y mantener el Jefe de Agencia de Orellana.

En agosto, ingreso el nuevo Gerente de Ventas , el Ing. Ricardo Garcia.

En octubre se nombro al Jefe de Agencia de Carlos Julio en Guayaquil al Ing. Antonio Gonzales, queda pendiente el nombramiento de Jefe de Agencia de Orellana, que se realizara el proximo año.

Al 31/Dic/2010, la Compañía contaba con 76 personas; 46 laboran en Quito y 30 en Guayaquil.

Durante el año 2010, la relación con NEOHYUNDAI, representante de la marca, se continuó manejando en los mejores términos, cumpliendo sus disposiciones y regulaciones sobre el manejo de imagen, manejo comercial y publicitario, equipamiento y entrenamiento en todas las áreas. El incremento del monto de avales requeridos por Neohyundai, de manera que cubran dos meses (60 días) de pedidos de Asiacar, se realizo en mayo 2010, incrementándose un aval de 1 millon de dolares otorgado por el Produbanco, con la garantía de Metrocar, con lo cual el monto de avales entregados a la marca fue de $3.5 millones, a partir de lo cual se regularizan las entregas de vehículos.
La política de pagos de facturas se mantuvo en 40 dias y en 60 dias para vehículos de mayor valor.

En Noviembre y Diciembre se procedio a liberar las garantias de Metrocar y Recordmotor por los avales de $1.000M c/u otorgadas por estas Cias.

En el caso de Metrocar se sustituyo el aval del Produbanco por el del Banco Bolivariano, con la prenda de los vehiculos del inventario por $1.400M y, en el caso de Recordmotor, el Produbanco sustituyo la garantia con la entrega de una Carta de Credito Stand By del JP. Morgan, emitida sobre la inversion realizada por la Sra. Susana S. de Elejuri.

Los Activos Fijos de la Empresa se encuentran debidamente protegidos y asegurados (el plan completo de seguros de la Compañía se contrató por quinto año consecutivo con Seguros Unidos) y las instalaciones se mantienen en óptimas condiciones para ofrecer la mejor atención a los Clientes.

INVENTARIOS DE REPUESTOS DICIEMBRE 2010

El 28 y 29 de diciembre se realizo la toma de inventarios anuales en todas las agencias, encontrándose con la novedad de que en la Sucursal La Y y el Recreo, existia un faltante importamte ocasionado por errores en los codigos y sustitucion de repuestos nuevos por usados. Con el objeto de confirmar y verificar estos resultados, el 14 y 15 de enero 2011 se procedio a tomar el segundo inventario simultaneo en las 4 agencias obteniendose un faltante de $42.195 y un sobrante de $14.858, lo que da un **faltante neto de $27.337**.

SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS
16 MAYO 2011
OPERADOR 22
QUITO

Estos dos inventarios fue organizados y dirigidos por Monica Rivas, Luis Rios y Alexandra Orbe (Subcontadora y Jefes de Repuestos de Recordmotor), con la aprticipacion de varios grupos de trabajo tanto del personal de Asiacar, como de Recordmotor, quienes emitieron el informe de la toma de inventarios, que sirvio de base para la denuncia.

Con estos antecedentes y considerando la presuncion de participacion en este ilicito de todo el personal de repuestos, se presento el 16 de febrero 2011 ante la Fiscalia, una denuncia de "abuso de confianza" contra los empleados: Esteban Andrade (Jefe de Repuestos), Jonathan Rubio (Bodeguero), Freddy Rengifo (vendedor de mostrador) y Marco Tatayo (comprador-recaudador) con el objeto de que se realicen todas las investigaciones correspondientes. Esteban Andrade renuncio y a los otros empleados se les tramitara el Vto. Bno.

Simultaneamente se procedio a notificar de este hecho a la Cia. de seguros Seguros Unidos, para proceder con el reclamo, amparados en la Poliza de Fidelidad que tiene una cobertura de hasta $40.000.

A esta fecha, en la Fiscalia se ha realizado el reconocimiento de firmas del denunciante; el Agente designado por la Fiscalia ha receptado las declaraciones de Nelson Galarza, Gerente General y de Marcelo Bucheli, Gerente de Posventa, y ha presentado su informe. Se ha receptado las declaraciones de los 4 implicados del area de repuestos, se ha tomado las declaraciones del personal de Recordmotor que intervino en el inventario: Monica Rivas, Luis Rios y Alexandra Orbe; y se han presentado los informes del Perito Contable y Perito Mecanico, designados por la Fiscalia y se espera que la Fiscal notifique a las partes el contenido de los mencionados informes para su impugnacion o ratificacion, con lo cual se completaria el proceso de la indagacion previa,

SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS
16 MAYO 2011
OPERADOR 22

V ACTIVIDADES COMERCIALES

EVOLUCION DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ.

COMPARATIVO INDUSTRIA						
	ACUMULADO 2009		ACUMULADO 2010			
MARCA	RETAIL	SHARE	RETAIL	SHARE	variacion	%
CHEVROLET	40185	43,44%	53429	40,76%	13244	33%
HYUNDAI	11814	12,77%	17241	13,15%	5427	46%
KIA	5432	5,87%	10908	8,32%	5476	101%
NISSAN	4930	5,33%	9407	7,18%	4477	91%
MAZDA	7692	8,31%	8589	6,55%	897	12%
TOYOTA	6372	6,89%	8159	6,22%	1787	28%
RENAULT	1802	1,95%	5126	3,91%	3324	184%
FORD	2245	2,43%	4080	3,11%	1835	82%
HINO	3279	3,54%	3831	2,92%	552	17%
VOLKSWAGEN	1739	1,88%	2028	1,55%	289	17%
OTRAS	7027	7,60%	8290	6,32%	1263	18%
TOTAL	92517	100%	131088	100,00%	38571	42%

En el año 2010 el sector automotriz creció en 42% con respecto al año 2009, siendo Renaul, Kia, Nissan y Ford las marcas qye mas crecen

En el análisis del volumen de ventas por segmento de mercado, entre los años 2009 y 2010, se observa un aumento importante en todos los segmentos, principalmente en el segmento de Vans y vehículos de pasajeros y automoviles. El segmento de mejor desempeño crecio en 103% que son el segmento de furgonetas Vans y el que menos crecio fue el segmento de buses y camiones con un 22%.En participación de mercado, el segmento de automóviles sigue siendo el de mayor volumen, seguido de camionetas y vehículos utilitarios. El segmento de SUV no se afectó según se esperaba (por efecto de la reducción de cupos de importación, y luego por el incremento de precios por el alza en aranceles) adicionalmente algunas marcas colocaron vehìculos que compiten especialmente con el Tucson y Accent que son de alta demanda manteniendo precios màs competitivos.

Segmento	Ventas 2009	% SOM	Ventas 2010	% SOM	Variación Volumen
Automóviles	35.861	38,76%	57.331	43,32%	59,87%
Camionetas	24.697	26,69%	27.968	21,13%	13,24%
Sport Utility Vehicles	21.329	23,05%	32.738	24,75%	53,49%
Vans	1.855	2,00%	3.767	2,85%	103,07%
Camiones / Buses	8.781	9,49%	10.523	7,95%	19,83%
Total	92.523	100,00%	132.327	100,00%	38,53%

DESEMPEÑO MARCA HYUNDAI.

El mercado total de Hyundai evolucionó de la siguiente manera entre los años 2008, 2009 y 2010:

Ventas Hyundai	2008	SOM (%)	2009	SOM (%)	2010	SOM (%)
Hyundai	13.167	11,69%	11.814	12,77%	17.241	13.03%
Total mercado	112.629	100,00%	92.523	100,00%	132.327	100,00%

Se observa que en el 2010 las ventas de Hyundai en volumen de unidades crece en 5427 vehículos, es decir 45,94% mientras la industria creció en un 43%, Hyundai creció más que la industria. El objetivo de ventas de Hyundai para el año 2010 (20.000 unidades/año) fue cumplido en un 86,21%, debido principalmente al desabastecimiento.

SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS
16 MAYO 2011
OPERADOR 22
QUITO

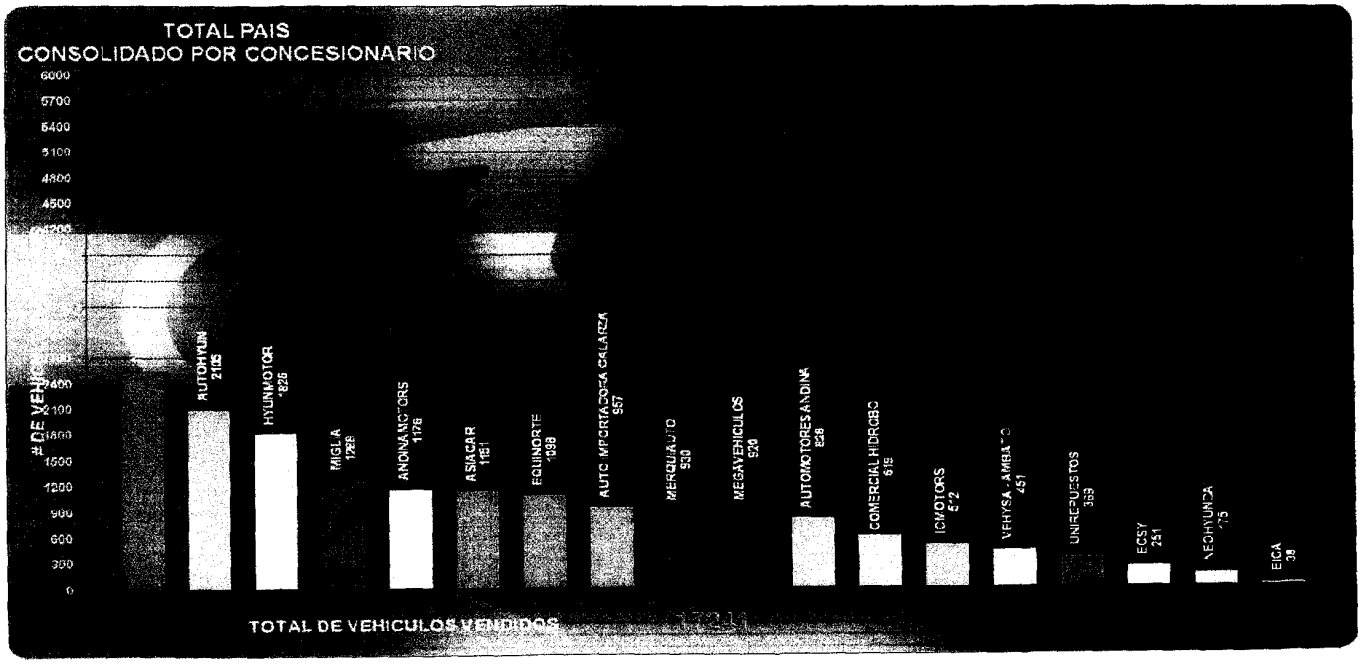
La evolución de los modelos que ocuparon los primeros lugares en ventas en el 2010, medido en porcentaje de participación en volumen de ventas, se indica en la siguiente tabla:

Modelo/año	2007	2008	2009	2010
Tucson	30,1%	37,3%	51,2%	19,79%
Accent	13,2%	17,2%	16,2%	28,93%
Getz	10,6%	15,2%	10,5%	13,33%

Se observa que la alta dependencia de la Marca al modelo Tucson en los años 2007, 2008 y 2009 se revierte en 2010 ya que por falta de abastecimiento desde la fábrica en Corea las ventas de apalancan en otros modelos como son el Accent, Getz y TQ que tuvo el crecimiento más importante. En cuanto se refiere a nuevos productos Hyundai introdujo al mercado en el mes de marzo 2010 la versión mejorada del Tucson denominada iX 35 con 7 versiones y año 2011. Hubo buena acogida pero no hay producto y son constantes los desabastecimientos.

La evolución del volumen de ventas por concesionario, incluyendo vehículos de pasajeros, SUV, Vans, Camiones y Buses, se indica en el siguiente gráfico (no incluye los intercambios entre concesionarios pues no representan ventas a clientes finales):

La red de concesionarios de NEOHYUNDAI logro en este año una venta de 17.241 unidades, ocupando ASIACAR la sexta posición con 1.175 unidades



SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS
16 MAYO 2011
OPERADOR 22
QUITO

MODELO	STOCK INICIAL 2009	COMPRAS	VENTAS	STOCK FINAL 2010	% POR MODELO VENTAS
I10	0	220	191	29	16,31%
I30	1	0	0	1	0,00%
GETZ	2	235	195	42	16,60%
ACCENT	6	301	301	6	26,15%
ELANTRA	7	42	47	2	4,08%
TUCSON	41	246	281	6	24,41%
SANTA FE	0	65	57	8	4,95%
VERACRUZ	0	3	2	1	0,17%
TQ	2	77	77	2	6,69%
PORTER	2	10	10	2	0,87%
HD65 / 72 / 78	0	18	10	8	0,87%
TOTAL	61	1219	1171	109	100,00%

Cabe anotar que Accent, Getz, Tucson e i10 fueron la base de las ventas de Asia Car lo que permitió tener un mejor mix de producto.

El volumen de ventas por segmento de vehículo fue: 62,03% en automóviles, 29,54% en SUV, 6,69% en Vans, y 1,74% en vehículos comerciales. Asia Car mantiene la concesión de Neohyundai para vehículos de pasajeros (automóviles, SUV, Vans, buses y camiones livianos). La venta de camiones se planteo como una oportunidad de negocio es así que se empezó a trabajar en una estructura para la venta de vehículos comerciales con asesores especializados, unida a una infraestructura en post venta homologada por la marca.

La evolución de volumen de ventas por ciudades fue la siguiente:

Ventas / Agencia	2008	%	2009	%	2010	%	Var % 2009-2010
Quito La Y	484	45,5%	333	39,7%	486	41,50%	42,95%
Quito El Recreo	216	20,3%	205	24,5%	327	27,92%	58,51%
Guayaquil Carlos Julio	196	18,4%	142	16,9%	163	13,92%	14,79%
Guayaquil Orellana	168	15,8%	158	18,9%	195	16,65%	23,42%
Total	1.064	100%	838	100,0%	1.171	100,00%	39.74%

Todas las agencias de Asia Car crecen respecto al 2009, Analizando puntualmente la que mejor desarrollo tiene es la Agencia El Recreo que mantiene su crecimiento desde el 2008 al igual que la agencia Orellana y la de más pobre resultado es la agencia Carlos Julio en Guayaquil.

Como acotación final el desarrollo de las ventas en Asia Car se incrementan durante el 2º. Semestre del 2010 debido a que se aumentaron los avales y se pudo contar con un inventario para 45 días, se explora la posibilidad de aumentar el capital de trabajo ya que se necesita aumentar el stock de vehículos para poder compensar el atraso y la demora en la entrega de los vehículos por parte de la marca.

SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑIAS
16 MAYO 2011
OPERADOR 22
QUITO

VENTA DE SERVICIOS

La facturación de Servicio (mano de obra directa y terceros) en el 2010 fue de US$ 915.777, con una utilidad bruta de US$ 225.225 (24,6% de margen bruto sobre ventas). Del monto total de facturación, el 38,8% correspondió a mano de obra directa y el 61,2% se realizó a través de terceros (enderezada y pintura, alineación y balanceo, etc..).

El cuadro siguiente indica la evolución de ventas de servicios, en los últimos dos años, en US$;

	2009		2010		% variación
SERVICIO	Total	%	Total	%	
La Y, UIO	258.152	38,1%	346.121	37,8%	34.1%
El Recreo, UIO	215.180	31,8%	231.793	25,3%	7,7%
C. Julio, GYE	95.349	14,1%	190.788	20,8%	100,1%
Orellana, GYE	108.604	16,0%	147.075	16,1%	35,4%
Asiacar Total	677.284	100,0%	915.777	100,0%	35,2%

VENTA DE REPUESTOS

La facturación de repuestos en el 2010 fue de US$ 2.208,182, con una utilidad bruta de US$ 492.008 (22,3% de margen bruto sobre ventas). Del monto total de facturación, el 24% se realizó a través del mostrador (venta directa a clientes, aseguradoras, almacenes, otros concesionarios, etc..) y el 76% se realizó a través de los Talleres de Servicio. La rotación anual (relación entre el costo de venta acumulado año, y el promedio de inventario mensual) fue de 3,69. El cuadro siguiente indica la evolución de ventas de repuestos, en los últimos dos años, en US$;

	2009		2010		% variación
REPUESTOS	Total	%	Total	%	
La Y, UIO	756.940	39,5%	796.598	36,0%	5,2%
El Recreo, UIO	471.621	24,6%	524.784	23,8%	11,3%
C. Julio, GYE	316.560	16,5%	468.268	21,2%	47,9%
Orellana, GYE	369.476	19,3%	418.532	19,0%	13,3%
Asiacar Total	1.914.597	100,0%	2.208.182	100,0%	15,3%

VI ANALISIS DE LA SITUACION FINANCIERA

Las cifras comparativas del Balance General de los dos últimos años, son las siguientes:

	2009	2010	Variación	%
ACTIVO				
Corriente	4.825.440	7.587.817	2.762.377	57,2%
Fijo y Adecuaciones	1.162.938	959.982	-202.956	-17,5%
Otros Activos L/P	0	0	0	0%
TOTAL ACTIVO:	**5.988.378**	**8.547.799**	**2.559.421**	**42,7%**
PASIVO				
Corriente	3.448.394	5.744.987	2.296.593	66,6%
Largo Plazo	0	0	0	0
TOTAL PASIVO:	**3.448.394**	**5.744.987**	**2.296.593**	**66,6%**
PATRIMONIO				
Capital Social y Reservas futura capitalización	3.000.000	3.000.000	0	0%
Pérdidas acumuladas / Utilidad del ejercicio	37.355	-197.188	-234.543	-628%
TOTAL PATRIMONIO	**2.539.984**	**2.802.812**	**262.828**	**10,3%**
TOT. PASIVO Y PATRI.	**5.988.378**	**8.547.799**	**2.559.421**	**42,7%**
Cuentas de Orden Acreedoras	6.900.867	6.900.867	0	0%

ANALISIS DEL BALANCE GENERAL:

ACTIVO

La situación financiera comparativa de la Compañía, reflejada en el Balance General correspondiente al 31 de Diciembre de los años 2010 y 2009, indica un crecimiento del 43% en los Activos Totales y se debe principalmente al incremento en la posición líquida en caja y bancos, al aumento del inventario de vehículos y al crecimiento de las cuentas por cobrar a clientes.

Activo corriente:

La cuenta de efectivo compuesta por Caja y Bancos es de $ 3.325M al 31 de Diciembre 2010, con un crecimiento de $1.941M (40%), que incluyen inversiones de $1.500M.
La cartera corriente de vehículos, taller y repuestos es de $1.608M y tuvo un aumento de $ 283M (21%) y corresponde a una cartera sana, de recuperación inmediata en el plazo de 30 días para el caso de financiamiento de bancos y financieras, y para el crédito directo otorgado a clientes de vehículos una recuperación de hasta 90 días. El monto de crédito directo otorgado a diciembre 2010 es de $417M.

La cuenta de inventario a diciembre 2010 asciende a $2.405M dividido en vehículos $1.695M y en repuestos $710M, existiendo un incremento en vehículos de $615M (57%) como consecuencia del mejoramiento en el inventario de vehículos. en el caso de repuesto existe una reducción de $10M. En este ejercicio no se procedió a

dar de baja inventarios de repuestos obsoletos este ajuste se realizara con la aplicación de las NIIFS en el 2011. La composición del inventario se muestra a continuación:

	US$	%
VEHICULOS HYUNDAI	1.695.519	70,5%
REPUESTOS HYUNDAI	709.873	29,5%
TOTAL	2.405.392	100,0%

Los Activos Fijos netos correspondiente a maquinaria y equipo, muebles y enseres y equipo de oficina suman $ 219M y disminuyeron en $57M (21%); las adecuaciones de locales arrendados son de $ 741M con una reducción de $146M, debido a la amortización aplicada durante el año. Las 4 agencias de Asiacar operan sobre terrenos arrendados.

El siguiente cuadro muestra la composición del activo fijo de la Compañía:

	Dic. 2010
ADECUACIONES EN LOCALES ARRENDADOS	1.237.185
MENOS: AMORTIZACION ACUMULADA	496.442
ADECUACIONES VALOR NETO	**740.743**
MAQUINARIA Y EQUIPO, MUEBLES Y ENSERES, EQUIPOS DE OFICINA Y COMPUTO, VEHICULOS	358.852
MENOS: DEPRECIACION ACUMULADA	139.613
ACTIVO FIJO NETO	**219.239**

PASIVO

Pasivo Corriente:

La cuenta de préstamos y otras obligaciones está conformada unicamente por $ 1.000M de crédito otorgado a Asiacar por Financiera Unión del Sur.y disminuyo en $500M (33%).
Las cuentas por pagar, ascienden a US$ 4.745M, correspondiendo el 86% a cuentas por pagar a proveedores nacionales (Neohyundai $4.085M) por la compra de vehículos y repuestos. Estas cuentas se vienen pagando cumplidamente.

Pasivo de Largo Plazo:

No se ha realizado en el ejercicio 2010, ninguna reserva para jubilación patronal, sin embargo estas eran ajustadas con la aplicación de las normas NIIFS en el año

2011,la misma que deberá ser aprobada por la Junta General de Accionistas, existe el estudio actual emitido por Logaritmo, que determina que debe hacerse una provisión de **$151.652.**

Cuentas de Orden Acreedoras:
Se han contabilizado a Diciembre 2010, como cuentas de orden (acreedoras) US$ 6.900.867 correspondientes a los siguientes bancos:

ASIACAR CONTINGENTES			
	Emision	vencimiento	dolares
AVAL PRODUBANCO	JUL.2010	JUL.2011	1.000.000
AVAL PRODUBANCO	AGO.2010	ENE 2011	500.000
AVAL PRODUBANCO	AGO.2010	FEB.2011	500.000
AVAL PRODUBANCO	SEP.2010	MAR.2011	500.000
AVAL BOLIVARIANO	NOV.2010	MAY.2011	1.000.000
TOTAL AVALES			**3.500.000**
BANCO BOLIVARIANO VH PRENDADOS	NOV.2010	MAY.2011	1.400.867
INVERSION Sra. S.de ELJURI -JP MORGAN	DIC.2010	DIC.2011	1.000.000
AVAL PRODUBANCO (garantia RCM-Liberac.venc.)	AGOS.2010	ENE.2011	500.000
AVAL PRODUBANCO (garantia RCM-Liberac.venc.)	AGOS.2010	FEB.2011	500.000
TOTAL CONTINGENTES :			**6.900.867**

En noviembre de 2010 con el objeto de liberar la garantía de Metrocar por $1.000M, se procedió a contratar nuevo aval del mismo valor con el Banco Bolivariano y se otorgo como garantía la prenda de los vehículos del inventario hasta por la su de $1.400M, por lo tanto se cancela el aval con el Produbanco.

En diciembre, para sustituir la garantía de Recordmotor en los avales de Produbanco, la Señora Susana S. de Eljuri, realizo una inversión en el J.P. MORGAN por $1.000M, para que este banco emita una Carta de Crédito Stand By a favor del Produbanco, que garantice el aval de $1.000M emitido a Neohyundai. Sin embargo a diciembre 2010 consta con un contingente este $1.000M que se cancela en el vencimiento, esto es en enero y febrero del 2011.

El monto de los avales de $3.500M son suficientes para garantizar los requerimientos de pedidos de vehículos a Neohyundai, y ha permitido aumentar las ventas en el 2°. Semestre de este año y cumplir con el objetivo de ventas y utilidad anual.

PATRIMONIO

El patrimonio al 31 de Diciembre del año 2010 es de $2.802.812 y se descompone en: capital social suscrito y pagado de $ 3.000.000 con reservas acumuladas de $38.130; pérdidas acumuladas de ejercicios anteriores de $497.372 y la utilidad del periodo 2010 de $262.053.

ESTADO DE RESULTADOS:

SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS
16 MAYO 2011
OPERADOR 22
QUITO

Los resultados obtenidos en el ejercicio del año 2010, comparados con el 2009, son:

VENTAS	2010 US$	2010 % / VENTAS	2009 US$	2009 % / VENTAS	% VAR
Ventas Netas	22.859.599.	100,00%	16.662.996	100,00%	37,2%
Costo de Ventas	20.686.475	90,5%	14.872.789	89,3%	39,1%
Utilidad Bruta	2.173.124	9,5%	1.790.207	10,7%	21,4%
Gastos Operativos	1.556.853	6,8%	1.477.751	8,9%	5,4%
Utilidad Operacional	616.271	2,7%	312.455	1,9%	97,2%
Otros Ingresos/Egresos	143.271	0,6%	54.257	0,4%	164,1%
Gastos Financieros	-369.697	-1,6%	-297.097	-11,5%	24,4%
Utilidad / Pérdida antes de Participación e Impuestos	**389.844**	**1,7%**	**69.616**	**0,4%**	460%
Participación Empleados	58.477	0,26%	10.442	0,06%	460%
Impuesto a la Renta	69.314	0,30%	21.817	0,13%	218%
Utilidad / Pérdida Neta	**262.053**	**1,15%**	**37.355**	**0,22%**	**601%**

AÑO	2010		2009	
VENTAS POR AREA	**US$**	**%**	**US$**	**%**
Vehículos	19.735.640	86,2%	14.071.115	84,4%
Repuestos	2.208.182	9.7%	1.914.597	11,5%
Servicios	560.827	2,5%	397.322	2,4%
Mano de Obra	354.950	1,6%	279.962	1,7%
TOTAL VENTAS	22.859.599	100.00%	16.662.996	100.00%

El margen de utilidad bruta sobre ventas en vehículos fue de $1.346M equivalente a 7,38% (versus 8,0% estimado en el presupuesto). El margen porcentualmente disminuyo en 1% en relación al año anterior debido a la competencia en la red y en el mercado automotriz y además a la reducción de los márgenes en los modelos Hyundai.

SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑIAS
16 MAYO 2011
OPERADOR

En repuestos, el margen de utilidad bruta sobre ventas fue de 22,28%. Asiacar en el 2010 compro repuestos a Neohyundai por $1.280M equivalente a 86,71% de las compras totales y de otros proveedores (importadores locales) compro $196M equivalente al 13,3%. Neohyundai entrega los repuestos/accesorios a los Concesionarios para que éstos obtengan un margen sobre ventas promedio del 35% en pedidos de stock, del 25% en pedidos emergentes y del 15% en pedidos VOR (importación vía aérea en repuestos emergentes de vehiculos quedados en taller).

En servicios de terceros el margen de utilidad bruta sobre ventas fue de 32,70% (30,3% año anterior) y en mano de obra, el margen fue de 11,79% (5,2% año anterior). En el costo de ventas de las operaciones del Taller se incluye el costo laboral de la mano de obra correspondiente.

El segundo semestre del año fue el mejor y permitió que se exceda en el 30% la utilidad antes de impuestos y participación del presupuesto anual, conforme se indica en el siguiente cuadro:

ASIACAR S.A.
ESTADO DE PERDIDAS Y GANANCIAS - AÑO 2010
(expresado en miles de dolares)

	1o. Semestre	2o. Semestre	Total
VENTAS NETAS :			
Vehículos	8.526	11.210	19.736
Almacen,Tll.,Serv.y M.O.	1.515	1.608	3.124
TOTAL VENTAS	10.041	12.818	22.860
UTILIDAD BRUTA EN VENTAS :			
Vehículos	677	779	1.456
Almacen,Tll.,Serv.y M.O.	344	373	717
TOTAL UTILIDAD BRUTA	1.020	1.153	2.173
TOTAL GASTOS OPERACIONALES	788	769	1.557
UTILIDAD (PERDIDA) OPERACIONAL	232	384	616
TOTAL INGRESOS (EGRESOS)NO OP	-121	-105	-226
UTILIDAD (PERDIDA)ANTES DE PARTIC.	**111**	**279**	**390**

Gastos Operacionales:

Los Gastos operacionales que incluyen gastos generales y de personal en el área administrativa, de ventas, taller de servicio y repuestos, ascienden a US$ 1.557M y representa el 6,81% sobre ventas (8,87% el año anterior). En el Plan de Negocios 2010 el gasto total se estimó en 7,7% de las ventas.

Otros Ingresos:

En Otros ingresos no operacionales se registran los intereses ganados por ventas a crédito, los rebates o notas de crédito recibidos de Neohyundai por planes promocionales ofrecidos por la marca y reembolsos de garantías. Estos ingresos ascienden a US$ 143M

16 MAYO 2011
OPERADOR 2
QUITO

Egresos Financieros:

Los egresos financieros se incrementaron en 24%, pasando de $ 297M en el 2009 a $ 370M en el 2010, esto debido al incremento de $1.000M en avales desde mayo. Estos egresos se deben a intereses pagados por créditos contratados localmente o fuera del país e intereses y gastos por apertura de contingentes contratados (avales). Los egresos no operacionales (gastos financieros) representaron el 1,62% de las ventas (1,78% en el año anterior), con una alta incidencia en los resultados.

Utilidad / Pérdida Antes de Participación a Empleados e Impuestos Fiscales:

La utilidad antes de la participación a trabajadores y pago de impuesto a la renta fue de $**389.844** y representa el 1,71% de las ventas totales ($69.616 en el año anterior).

La utilidad antes de impuestos y participación por agencia fue: La Y utilidad de $167M; utilidad de El Recreo $154M, utilidad en Carlos Julio-Guayaquil $106M y perdida en Orellana- Guayaquil $38M.

La **utilidad neta** fue de US$ **262.053** (1,15%). El valor patrimonial por acción es de $ 9,34 c/u (valor nominal de la acción US$ 10.00; 300.000 acciones nominativas).

La participación del 15% de los empleados, después de la conciliación tributaria es de US$ 58.477 y el impuesto a la Renta causado por la Compañía por el ejercicio económico 2010 asciende a la suma de US$ 69.314.

La administración de la empresa para el cálculo del impuesto a la renta por este periodo decidió utilizar la tasa del 25% determinado en el Art. 36 de la Ley Orgánica de Régimen Tributario Interno. De otra parte el Art. 41 de la misma ley, establece como anticipo mínimo del impuesto a la renta, el que resulte de una formula en el cual se aplica algunos porcentajes a ciertas cuentas del balance general y del estado de resultados, el cual al ser comparado con el 25% del impuesto a la renta, determina que se se tomara el mayor. Por esta razón la compañía debería pagar en concepto del Impuesto a la Renta el valor del anticipo mínimo que es de $122.756, equivalente al 44% y no de $69.314 que representa el 25%, existiendo un contingente por pagar por este concepto de $53.442 que la administración recomienda al Directorio el tramite de impugnacion.

Por retenciones y anticipos pagados en periodos anteriores la Compañía por concepto de Impuesto a la Renta al 31 de diciembre de 2010, tiene un saldo por cobrar de $182.486; de los cuales el saldo de $15.396 correspondiente al año 2008 (está en trámite de pago, con resolución favorable); el valor de $102.560 correspondiente al año 2009 (tramite presentado en marzo del 2011 al SRI por reclamo de pago indebido): y, el saldo de $64.530 corresponde a anticipos del año 2010.

SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑIAS
16 MAYO 2011
OPERADOR 22
QUITO

CONCLUSIONES

El 2010 fue un año de excelentes posibilidades comerciales para la industria automotriz, a pesar de que el entorno político y económico del gobierno de Rafael Correa, es una continuación de su política estatista y de concentración de poder político y económico basado en un estado fuerte, de grandes inversiones, del control del sistema bancario, de los medios de comunicación, de la asamblea constituyente, del poder judicial, del poder electoral, sin embargo para el sector fue el mejor año de ventas en los últimos años. Esto gracias a la coyuntura de una amplia disponibilidad de crédito comercial, con tasas de interés razonables, con cuotas mínimas de entrada y hasta 60 meses plazo.

En este entorno el sector automotriz creció sustancialmente en un 42% en relación al 2009 consiguiendo ventas por 131.088 unidades, es decir se vendió 38.571 unidades más.

La marca Hyundai mantuvo el segundo lugar en el mercado automotriz, pasando de una participación de mercado de 12,77% a 13,15%, alcanzando el 96% de su objetivo de ventas retail de 18.000 unidades/año, con un crecimiento de 46% y con ventas adicionales de 5.427 unidades mas que el 2009..

A pesar de que en este año hubo cambios en el staff administrativo de la empresa, al sustituir al Gerente General, al Gerente de Ventas y rotación en los Jefes de Agencia de El Recreo, en Carlos Julio y Orellana de la ciudad de Guayaquil, la empresa se consolido en el segundo semestre y tuvo un excelente año.

ASIACAR vendió 1.171 unidades (40% mas que en el 2009), con un incremento de 332 unidades, lo que representó una facturación de 19,7 millones de dólares, (40% mas que en el 2009). En Posventa (Servicios y Repuestos), Asiacar facturó US$ 3.1 millones de dólares (US$ 2,6 millones en el año 2009), con 20,6% de incremento respecto del 2009). Con un aumento en la utilidad operacional de $304 mil al pasar de $ 312 mil a $616 mil en el 2010.

La utilidad antes de participación de empleados e impuestos, del ejercicio 2010 fue de 390 mil dólares, mayor en 320 mil dólares al año anterior que fue de 70 mil dólares. Se cumplió el 130% del presupuesto.

La utilidad neta para accionistas en este periodo es de $262.053 que la administración solicita y recomienda sean capitalizados para mantener el actual capital de trabajo, necesario para el normal desempeño de la empresa-

Sin embargo de estos buenos resultados, la gestión administrativa se vio empañada debido a un faltante neto en los inventarios de repuestos de $27.337 resultado de un faltante de $42.195 y un sobrante de $14.858, producido en la bodega de repuestos de La Y, donde se presume esta involucrado todo el personal de repuestos, el mismo que ha sido denunciado en la Fiscalía por abuso de confianza y se sigue la acción legal correspondiente. Este faltante ha sido denunciado a la Cía. de seguros Seguros Unidos, amparados en la Póliza de Fidelidad que cubre hasta por un monto de $40.000.

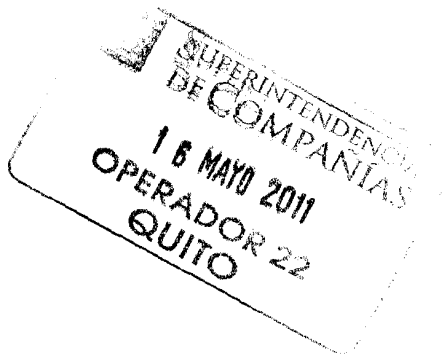
SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS
16 MAYO 2011
OPERADOR 22

La Gerencia General y la administración de la empresa, agradece a su Presidente Dr. Henry Eljuri A., a los Señores Accionistas y a los Señores Directores sin cuyo concurso no habría sido posible alcanzar estos resultados.

Finalmente se reconoce y agradece a todos los ejecutivos y empleados de la Compañía por su esfuerzo y fiel cumplimiento de las funciones a ellos encomendadas.

Atentamente,

Eco. Nelson Galarza G.
GERENTE GENERAL

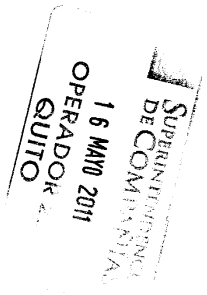


HYUNDAI
Drive your way

ASIA CAR

BALANCE GENERAL Y ESTADO DE PERDIDAS Y GANANCIAS

AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2010



ASIACAR
BALANCE GENERAL
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2.010

ASIA_B12

ACTIVO :

CORRIENTE :		
CAJA Y BANCOS e INVERS. A C/P	2.323.267,78	
INVERSIONES	1.001.326,88	3.324.594,66
CUENTAS POR COBRAR		
Clientes	1.474.515,57	
O/.S Ctas.por Cobrar	133.731,59	1.608.247,16
INVENTARIOS :		
Inventario Vehículos	1.695.518,71	
Inventario de Repuestos	709.873,48	2.405.392,19
OTROS ACTIVOS :		
Imptos.por Liquidar,Cdtos.Fiscales IVA	0,00	
Impto.Rta.Cdto.Fiscal I.R.2.008	15.396,35	
Impto.Rta.Cdto.Fiscal I.R.2.009	102.559,91	
Anticipo Impto.Rta.2.010	64.529,97	
Varios Gstos Diferidos	67.096,99	249.583,22
TOTAL ACTIVO CORRIENTE :		7.587.817,23
ACTIVO FIJO		
Muebles,Ens.,Eq.,Vh	358.852,19	
Deprec.Acumulada	-139.613,47	219.238,72
ACTIVOS DIFERIDOS		
Gstos.Adec.Locales Arren la y	86.992,78	
Gstos.Adec.Locales Arren Qto.Sur	560.793,24	
Gstos.Adec.Locales Arren Orellana	585.988,93	
Gstos.Adec.Locales Arren Carlos J	3.410,26	
Deprec.Acumulada	-496.442,41	740.742,80
TOTAL DEL ACTIVO		**8.547.798,75**
CTAS.DE ORDEN DEUDORAS		6.900.867,27

PASIVO :

CORRIENTE :		
PTMO.BCOS. FUS	1.000.000,00	
PTMO.OTROS BCOS.	0,00	
PTMO.OTROS RECORDM	0,00	1.000.000,00
CUENTAS POR PAGAR :		
Proveedores Nacionales	4.084.843,20	
Anticipo Clientes	264.570,26	
Intereses por Pagar	25.972,42	
Impuestos por Pagar	62.483,65	
Prestaciones Scles por Pa	217.995,20	
Intrs.Percib.y no Gndos.	765,46	
VV. AA.	88.356,67	4.744.986,86
PASIVOS DIFERIDOS		0,00
TOTAL PASIVO CORRIENTE		5.744.986,86
PASIVO LARGO PLAZO		
Intrs.Percib. y no Gnados.		0,00
TOTAL PASIVO :		5.744.986,86
PATRIMONIO :		
Capital Social	3.000.000,00	
Reserva Legal	3.735,54	
Reserva Facultativa	34.394,74	
Pérdida Ejerc.Anteriores	-497.371,56	
Utilidad Ejerc.Actual	262.053,17	
TOTAL PATRIMONIO :		2.802.811,89
TOTAL DEL PASIVO Y PATRIMONIO :		**8.547.798,75**
CUENTAS DE ORDEN ACREEDORAS		6.900.867,27

Eco.Nelson Galarza,
GERENTE GENERAL

Walter G.Montalvo C.,
CONTADOR GENERAL

SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑIAS
16 MAYO 2011
OPERADOR 42
QUITO

ASIACAR S. A. PYGA_12

ESTADO DE PERDIDAS Y GANANCIAS AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2.010 final

	ACUMULADO	%
VENTAS NETAS :		
Vehículos	19.735.639,97	
Almacén,Taller, Serv.y M.O.	3.123.958,60	
TOTAL VENTAS :	22.859.598,57	100,00
COSTO DE VENTAS :		
Vehículos	18.279.749,23	92,62
Almacén,Taller, Serv.y M.O.	2.406.726,23	77,04
TOTAL COSTO VENTAS :	20.686.475,46	90,49
UTILIDAD BRUTA EN VENTAS :		
Vehículos	1.455.890,74	7,38
Almacén,Taller, Serv.y M.O.	717.232,37	22,96
TOTAL UTILIDAD BRUTA EN VTAS	**2.173.123,11**	**9,51**
GASTOS OPERACIONALES :		
Administración	289.512,10	
Ventas	820.169,06	
Talleres	447.171,92	
TOTAL GASTOS OPERACIONALES	1.556.853,08	6,81
UTILIDAD (PERDIDA) OPERACIONAL	**616.270,03**	**2,70**
INGRESOS (EGRESOS) NO OPERAC.		
Ingresos no Operacionales	143.270,80	
Egresos no Operacionales	-369.696,82	
NETO INGRESOS (EGR.)NO OPERAC.	-226.426,02	-0,99
UTILIDAD (PERDIDA) ANTES DE PARTIC	**389.844,01**	**1,71**
15% Participación Empleados	58.476,60	0,26
25% Impuesto a la Renta	69.314,24	0,30
UTILIDAD (PERDIDA) NETA	**262.053,17**	**1,15**

Nelson Galarza,
GERENTE GENERAL

Walter Montalvo,
CONTADOR

SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS
16 MAYO 2011
OPERADOR 22
QUITO

ASIA CAR
ESTADO DE PERDIDAS Y GANANCIAS POR PUNTO DE VENTA final
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2.010

PYGA SUCURSALES - DIC

	QTO.LA Y	%	QTO.SUR	%	GYQ ORELLANA	%	GYQ CJA	%	TOTAL	%
VENTAS NETAS : # VH	490		317		198		173		1.178	
Vehiculos Hyudai	8.525.749		4.815.947		3.255.671		3.138.272		19.735.640	
Repuestos	796.598		524.784		418.532		468.268		2.208.182	
Servicios	245.861		139.315		83.034		92.617		560.827	
Mano de Obra	100.260		92.478		64.041		98.171		354.950	
TOTAL VENTAS :	9.668.468	100,00	5.572.524	100,00	3.821.279	100,00	3.797.328	100,00	22.859.599	100,00
COSTO DE VENTAS :										
Vehiculos	7.912.746	92,81	4.440.077	92,20	3.020.961	92,79	2.905.965	92,60	18.279.749	92,62
Repuestos	618.594	77,65	412.689	78,64	326.445	78,00	358.446	76,55	1.716.174	77,72
Servicios	174.249	70,87	88.200	63,31	48.477	58,38	66.515	71,82	377.442	67,30
Mano de Obra	131.308	130,97	69.075	74,69	58.716	91,69	54.011	55,02	313.110	88,21
TOTAL COSTO VENTAS :	8.836.898	91,40	5.010.041	89,91	3.454.600	90,40	3.384.937	89,14	20.686.475	90,49
UTILIDAD BRUTA EN VENTAS :										
En Vta.Vehiculos	613.003	7,19	375.871	7,80	234.710	7,21	232.307	7,40	1.455.891	7,38
En Vta.de Repuestos	178.004	22,35	112.095	21,36	92.087	22,00	109.822	23,45	492.008	22,28
Servicios	71.612	29,13	51.115	36,69	34.557	41,62	26.101	28,18	183.385	32,70
En Mano de Obra	-31.048	-30,97	23.403	25,31	5.325	8,31	44.160	44,98	41.840	11,79
TOTAL UT BRUTA EN VENTAS :	831.570	8,60	562.484	10,09	366.679	9,60	412.391	10,86	2.173.123	9,51
GASTOS GENERALES :										
Gastos Admtcn Local	0		0		49.479		49.479		98.958	
Gastos Admtcn Gral.	104.805		34.300		22.866		28.583		190.554	
Gastos en Vtas.	268.009		239.150		195.146		117.864		820.169	
Gastos en Tll	218.306		86.122		83.128		59.616		447.172	
TOTAL GASTOS GENERALES :	591.120	6,11	359.571	6,45	350.620	9,18	255.542	6,73	1.556.853	6,81
UTILIDAD OPERACIONAL :	240.450	2,49	202.913	3,64	16.059	0,42	156.848	4,13	616.270	2,70
OTROS INGRESOS Y/O EGR.										
Ingresos no Operacionales	103.177		16.038		10.692		13.365		143.271	
Gastos Financieros	-176.233		-64.488		-64.488		-64.488		-369.697	
TOTAL OTROS INGR Y/O (EGR)	-73.056	-0,76	-48.450	-0,87	-53.796	-1,41	-51.123	-1,35	-226.426	-0,99
UTILID.(PERD) ANTES DE PARTIC.E IN	**167.394**	**1,73**	**154.462**	**2,77**	**-37.737**	**-0,99**	**105.725**	**2,78**	**389.844**	**1,71**
PARTICIP. EMPLEADOS EN UT	-19.448		-23.169		0		-15.859		-58.477	
IMPUESTO A LA RENTA	-14.024		-32.823		0		-22.467		-69.314	
TOTAL PARTICIPACIONES :	-33.473		-55.993		0		-38.325		-127.791	
UTILIDAD (PERDIDA NETA) :	**133.921**	**1,39**	**98.470**	**1,77**	**-37.737**	**-0,99**	**67.400**	**1,77**	**262.053**	**1,15**

SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS
16 MAYO 2011
OPERADOR 22
QUITO

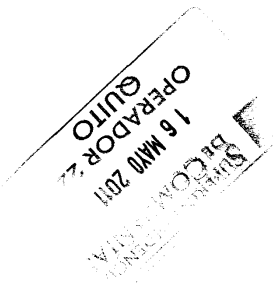
Eco.Nelson Galarza,
GERENTE GENERAL

W.Montalvo C.
CONTADOR

HYUNDAI
Drive your way

ASIA CAR

- **BALANCE GENERAL**
- **ESTADO DE PERDIDAS Y GANANCIAS**
- **ESTADO DE EVOLUCION DEL PATRIMONIO**
- **FLUJO DE EFECTIVO**



COMPARATIVOS 2010 VS. 2009

ASIACAR S.A.
BALANCE GENERAL
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2.010 Y DEL 2.009

ACTIVOS	2.010	2.009
ACTIVO CORRIENTE :		
Caja y Bancos e Inversiones	2.323.267,78	1.382.866,19
Inversiones	1.001.326,88	-
Clientes	1.474.515,57	1.258.884,05
Otras Ctas.por Cobrar, VV.DD.	133.731,59	66.095,82
Otros Activ.Ctes:Cdtos.Fiscls.	182.486,23	263.784,64
Otras Ctas.por Cobrar	67.096,99	53.248,04
Inventarios	2.405.392,19	1.800.561,15
TOTAL ACTIVO CORRIENTE	7.587.817,23	4.825.439,89
ACTIVO FIJO :		
Equipo,Maquin.Vehic.y Mueb	358.852,19	446.295,72
Depreciación Acumulada	-139.613,47	-170.258,38
Total Activos Fijos	219.238,72	276.037,34
ACTIVOS DIFERIDOS : MEJORA LOCALES ARREND		
Qto.Sur	560.793,24	560.793,24
La Y Qto	86.992,78	86.992,78
Orellana Gyq	585.988,93	585.988,93
Carlos Julio Gyq	3.410,26	3.410,26
Depreciación	-496.442,41	-350.284,57
Total Activos Diferidos	740.742,80	886.900,64
TOTAL DE BIENES + MEJORA	959.981,52	1.162.937,98
ACTIVO LARGO PLAZO		
Clientes L/P	-	-
TOTAL DE ACTIVOS	**8.547.798,75**	**5.988.377,87**
CTAS.DE ORDEN DEUDORAS	6.900.867,27	1.500.000,00

PASIVO Y PATRIMONIO	2.010	2.009
PASIVO CORRIENTE		
Préstamos Financieros Bcos.	1.000.000,00	1.331.645,46
Préstamos y O/.Oblig.Otros	-	168.354,54
Proveedores	4.084.843,20	1.525.502,19
Sub-Total	5.084.843,20	3.025.502,19
Anticipo de Clientes	264.570,26	185.482,44
Otros Pasivos :		
Impuestos por Pagar	62.483,65	23.740,60
Prestaciones Sociales	217.995,20	121.104,94
Intereses por Pagar	25.972,42	35.918,06
Intereses Percib.y no Gndos	765,46	-
Varios Acreedores	88.356,67	56.645,83
Sub-Total	395.573,40	237.409,43
TOTAL PASIVO CORRIENTE	5.744.986,86	3.448.394,06
PASIVO A LARGO PLAZO		
Intereses Percib.y no Gndos	-	-
TOTAL PASIVO :	5.744.986,86	3.448.394,06
PATRIMONIO		
Capital Social	3.000.000,00	2.000.000,00
Reserva p Capitalización	-	1.000.000,00
Reserva Legal	3.735,54	-
Reserva Facultativa	34.394,74	-
Pérdida Ejercicios Anteriores	-497.371,56	-497.371,56
Utilidad del Ejercicio	262.053,17	37.355,37
TOTAL DEL PATRIMONIO	2.802.811,89	2.539.983,81
TOTAL DEL PASIVO Y PATR	**8.547.798,75**	**5.988.377,87**
CTAS.DE ORDEN ACREED	6.900.867,27	1.500.000,00

Eco.Nelson Galarza,
GERENTE GENERAL

Walter G. Montalvo C.
CONTADOR GENERAL

SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑIAS
16 MAYO 2011

ASIACAR S.A.
ESTADO DE PERDIDAS Y GANANCIAS
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2010 y 2009

	2010	**2009**
VENTAS NETAS :		
Vehículos	19.735.639,97	14.071.115,35
Almacen,Tll.,Serv.y M.O.	3.123.958,60	2.591.880,61
TOTAL VENTAS	22.859.598,57	16.662.995,96
COSTO DE VENTAS :		
Vehículos	18.279.749,23	12.882.272,58
Almacen,Tll.,Serv.y M.O.	2.406.726,23	1.990.516,51
TOTAL COSTO VENTAS	20.686.475,46	14.872.789,09
UTILIDAD BRUTA EN VENTAS :		
Vehículos	1.455.890,74	1.188.842,77
Almacen,Tll.,Serv.y M.O.	717.232,37	601.364,10
TOTAL UTILIDAD BRUTA	2.173.123,11	1.790.206,87
GASTOS OPERACIONALES :		
Administración	289.512,10	252.002,73
Ventas	820.169,06	751.370,18
Taller	447.171,92	474.378,56
TOTAL GASTOS OPERACIONALES	1.556.853,08	1.477.751,47
UTILIDAD (PERDIDA) OPERACIONAL	616.270,03	312.455,40
INGRESOS (EGR.)NO OPERAC.		
Ingresos	143.270,80	54.256,81
Egresos	-369.696,82	-297.096,53
TOTAL INGRESOS (EGRESOS)NO OP	-226.426,02	-242.839,72
UTILIDAD (PERDIDA)ANTES DE PARTIC.	**389.844,01**	**69.615,68**
15 % Participación Empleados	58.476,60	10.442,35
25 % Impto.a la Renta	69.314,24	21.817,96
UTILIDAD (PERDIDA)NETA	262.053,17	37.355,37

Eco.Nelson Galarza,
GERENTE GENERAL

Walter G. Montalvo C.
CONTADOR GENERAL

SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS
16 MAYO 2011
OPERADOR 22
QUITO

ASIACAR S. A.
ESTADO DE LA EVOLUCION DEL PATRIMONIO
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2010 Y 2009

AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2009	CAPITAL	RESERVA LEGAL	RESERVA FACULTATIVA	FUTURAS CAPITALIZACIONES	UTILIDADES	TOTAL
SALDO AL 31 DE DIC.DEL 2008	2.000.000			-	(497.371)	1.502.629
AUMENTO A RESERVA LEGAL		-			-	-
APORTES PARA CAPITALIZACIONES				1.000.000	-	1.000.000
UTILIDAD NETA					37.355	37.355
SALDO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2009	2.000.000	-	-	1.000.000	(460.016)	2.539.984

AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2010	CAPITAL	RESERVA LEGAL	RESERVA FACULTATIVA	FUTURAS CAPITALIZACIONES	UTILIDADES	TOTAL
SALDO AL 31 DE DIC.DEL 2009	2.000.000			1.000.000	(460.016)	2.539.984
AUMENTO DEL CAPITAL	1.000.000			(1.000.000)		-
AUMENTO DE LA RESERVA LEGAL		3.736			(3.736)	-
AUMENTO RESERVA FACULTATIVA			33.619		(33.619)	-
AJUSTE NO EFECTIVIZADO			775			775
UTILIDAD NETA					262.053	262.053
SALDO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2010	3.000.000	3.736	34.394	-	(235.318)	2.802.812

SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS
16 MAYO 2011
OPERADOR 22
QUITO

Eco.Nelson Galarza
GERENTE GENERAL

Walter G. Montalvo
CONTADOR GENERAL

ASIACAR S.A.
ESTADO DE FLUJOS DEL EFECTIVO
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2.010 Y DEL 2.009

	2010	2009
FLUJO DEL EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE OPERACIÓN		
Efectivo recibido de Clientes	22.643.967	16.655.418
Efectivo Pagado a Proveedores y Empleados	(19.848.014)	(16.337.701)
Sub-Total	2.795.953	317.717
Intereses y Comisiones Pagados	(322.440)	(239.907)
Intereses y Comisiones Ganados	84.137	12.878
Impuesto a la Renta	(69.314)	(21.818)
Participación de Empleados en Utilidades	(58.477)	(10.442)
Otros Ingresos (Egresos)	11.876	(15.796)
Sub-Total	(354.218)	(275.085)
EFECTIVO NETO (UTILIZADO) PROVISTO EN ACTIVIDADES DE OPERAC	**2.441.735**	**42.632**
FLUJO DEL EFECTIVO POR ACTIVIDADES DE INVERSION		
Adiciones a Activos Fijos, Maquinaria, Equipo	(48.592)	(7.853)
Venta de Propiedad Planta y Equipo	48.586	-
Adiciones a Cargos Diferidos	-	(22.405)
Inversiones en Instituciones Financieras	(1.001.327)	-
EFECTIVO NETO UTILIZADO EN ACTIVIDADES DE INVERSION	(1.001.333)	(30.258)
FLUJO DEL EFECTIVO POR ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO		
Pago Prestamos Bancarios y de Terceros	(500.000)	(560.895)
Nuevos Préstamos Bancarios y de Terceros	-	500.000
Aportes Futuras Capitalizaciones		1.000.000
EFECTIVO NETO PROVISTO (UTILIZADO) EN ACTIV DE FINANC	(500.000)	939.105
AUMENTO EN EL EFECTIVO	940.402	951.479
EFECTIVO Y EQUIVALENTE A INICIO DEL AÑO	1.382.866	431.387
EFECTIVO Y EQUIVALENTE AL FINAL DEL AÑO	**2.323.268**	**1.382.866**

Eco.Nelson Galarza
GERENTE GENERAL

Walter G. Montalvo
CONTADOR GENERAL

SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑIAS
16 MAYO 2011
OPERADOR 22
QUITO

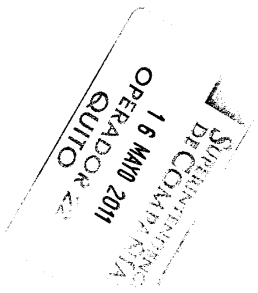
HYUNDAI
Drive your way

ASIA CAR

RESUMEN DE CREDITOS

Y

CONTINGENTES



AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2010

ASIACAR SA
RESUMEN DE CREDITOS / INVERSIONES / VIGENTES.

Fecha: 31-Dic-10

No.	Monto US$	Institución	Tipo	No.	Tasa interés anual	Fecha inicio	Plazo meses	Vencimien obligac.	Garantías	Notas
1	1.000.000,00	Financiera Unión del Sur FUS	Crédito		8,50%	10-Sep-10	12	12-Sep-11	Ninguna	Renovación de crédito anterior. Un solo pago de capital e intereses al vencimiento. Registrado en BC.
2	500.000,00	PRODUBANCO	Aval	1	4,00%	03-Ago-10	6	31-Ene-11	LCSB JP MORGAN	Para garantizar el pago de facturas de vehículos a Neohyundai.
3	500.000,00	PRODUBANCO	Aval	2	4,00%	16-Ago-10	6	14-Feb-11	LCSB JP MORGAN	Para garantizar el pago de facturas de vehículos a Neohyundai.
4	500.000,00	PRODUBANCO	Aval	3	3,00%	14-Sep-10	6	14-Mar-11	Póliza de acumulación de ASC en Produbanco	Para garantizar el pago de facturas de vehículos a Neohyundai. El aval se emitío contra póliza de acumulación, mediante fondos provenientes de créditos frescos del FUS.
5	1.000.000,00	PRODUBANCO	Aval	4	3,00%	13-Jul-10	12	11-Jul-11	Póliza de acumulación de ASC en Produbanco	Para garantizar el pago de facturas de vehículos a Neohyundai. El aval se emitío contra póliza de acumulación, con recursos frescos provenientes de los aportes de los Accionistas al incremento de capital de ASC.
6	1.000.000,00	BOLIVARIANO	Aval	5	3,00%	05-Nov-10	6	05-May-11	Prenda de vehiculos del inventario de la compañía	Para garantizar el pago de facturas de vehículos a Neohyundai. El aval se emitió con la garantía de la prenda de vehiculos nuevos del inventario de la compañía por un monto de US$ 1.400.000.
	4.500.000,00									

SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑIAS
16 MAYO 2011
OPERADOR 2
QUITO

RESUMEN DE INVERSIONES VIGENTES.

No.	Monto US$	Institución	Tipo		Tasa interés anual	Fecha inicio	Plazo meses	Vencimiento inversión	Emisor	Notas
1	500.000,00	ASIACAR SA	Póliza		4,50%	14-Sep-10	6	14-Mar-11	PRODUBANCO	Póliza en garantía para la emisión de aval por $ 500.000 a favor de Neohyundai, para garantizar el pago de facturas de vehículos. Intereses se pagan al vencimiento.
2	1.000.000,00	ASIACAR SA	Póliza		5,75%	13-Jul-10	6	11-Jul-11	PRODUBANCO	Póliza en garantía para la emisión de aval por $ 1,000,000 a favor de Neohyundai, para garantizar el pago de facturas de vehículos.Intereses se pagan al vencimiento.
	1.500.000,00									

Elaborado por: N. Galarza G.
Fecha: 31/Diciembre/2010