Santo Domingo, 15 de abril del 2020
Sres.
JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS
SOCIEDAD DE TRANSPORTE VALPARAISO S.A."SOTRANS"
Ciudad

Dando cumplimiento a los estatutos de la sociedad y de conformidad con las Normas legales vigentes, presento a la Junta General de Accionistas Informe de Gestión en donde se describen las actividades más relevantes ejecutadas durante el año 2019.

1.- Cumplimiento de objetivos previstos para el ejercicio económico materia del informe.

Aspectos Jurídicos

- Para asuntos generales jurídicos se contó con el apoyo de la Dra. Catalina Vasconez.

- Se efectuaron las actualizaciones respectivas de gerente y presidente ante el Registro Mercantil, SRI, Súper Intendencia de Compañías y Agencia Nacional de Tránsito.

- Se realizó el trámite de transferencia de las acciones ante la Superintendencia de Compañías según la cartas informadas a la administración por parte de Cedentes y Cesionarios.

- Se cumplió con la presentación de información y de estados financieros al 31 de diciembre de 2018 ante la Superintendencia de Compañías.

- Se efectuó el trámite y pago de impuestos y retenciones mensuales y anuales generados ante el SRI.

- Ante La Agencia Nacional de Transito se realizó el trámite de cambio de Representante Legal en Ecuador de Tanques y Camiones S.A. TYC S.A. a nombre de Sociedad de Transporte Valparaíso S.A.

Aspectos Comerciales

- En referencia al portafolio de clientes se incorporo 8 nuevos clientes que generaron una facturación anual de US 91.500, dentro de los más importantes están el Grupo Tanques y Camiones/Lodiscarga que participo con el 50,71% y El Grupo Textilana/Lanafit con el 25,62%, SCE Sercomec con el 9,81% y Cía. Importadora Regalado S.A. Comirsa que participo del 9,7% de esta facturación.

- También dejaron de pertenecer al portafolio clientes que habían aportado más del 50% de la facturación del año 2018, como World Cargo International que el primer semestre facturamos US 106.668 por el servicio del traslado de la planta de Amcor de Guayaquil a Cali y Servientrega Ecuador que facturamos en el Segundo semestre US 53.000 por el servicio de transporte de Bogotá a Quito de productos de belleza Hinode .

- Hay clientes que incrementaron la facturación, entre los más importantes están: Impresiones y Empaques Printopac , Agroplásticos ,

Autoelevación/Tonello y clientes que disminuyeron su facturación en especial Novacero.

Aspectos Operativos y técnicos

- Afianzamos las alianzas con Proveedores importantes en la cadena logística como Agentes de Aduana López Mena, Mariuxi Noblecilla y Coladuanas, depósitos Aduaneros como SYTSA y TCI, quienes facturaron US 18.150 incrementando el intercambio en 117% en referencia al año 2018.

- Con respecto al **portafolio de proveedores transportistas**, hay 10 con más de 2 viajes que se mantuvieron fidelizados , entre los más importantes están Xavier Montenegro que facturo en este año US 17.230, el 55% más que el año anterior, Pedro Vladimir Almeida con US 6.530 con 29 facturas ,Fausto G. Jami con 12 facturas y US 5.740 , NTA con 7 facturas y US 3.750 , Transporte Logístico Travi con 4 facturas y US 2.900 , el 32,56% menos que el año pasado y Pacater con 11 facturas y US 1.545 .

- Hay 30 proveedores Nuevos que facturaron US 55.762, los más destacados Wilfredo David Salazar con 24 facturas y US 6.315, Cesar Cisneros con 22 facturas y US 5.470, Filemón López Yazan con 7 facturas y US 4.708, Transcomerinter con US 6.400 en dos facturas , Hermes Burgos con US 3.160 y Darling Chamorro con 5 facturas y US 1.130 entre otros .

- Adicionalmente se dejaron de utilizar 12 Proveedores de transporte, los más relevantes SYTSA S.A., Transporte Sánchez Polo, Transportador Operador Logístico Portuario, Blanca Flor Montenegro, Héctor M. Yandún, Segundo F. Trujillo y Luis Alfonso Montalvo.

2.- Cumplimiento de las disposiciones de la Junta General y el Directorio.

Según lo dispuesto en la Junta Extraordinaria del 22 de Noviembre, se notificó al señor Milton García la decisión de nombrarlo como Presidente de la Compañía y al señor Germán Vargas como Gerente General para un periodo de dos años , también se contrató a la doctora Catalina Vascones para que realice los trámites legales necesarios para realizar el incremento de Capital y reforma de estatutos .

3.- Información sobre hechos extraordinarios producidos durante el ejercicio, en el ámbito administrativo, laboral y legal.

El sector de Transporte de Carga por Carretera vio afectados su producción en el último trimestre del año debido al Paro Nacional sucedido en Octubre en contra del gobierno por el anuncio de ciertas medidas económicas, como el desmonte del subsidio de la gasolina , por la gravedad de los desmanes , el bloqueo de vías a nivel nacional y la falta de confianza de inversionistas se produjo un descenso en el intercambio de mercancías . Nuestra empresa no fue ajena a estos sucesos y también tuvo afectación en sus Resultados.

Continuamos con la estructura organizacional simplificada cumpliendo con todas las obligaciones laborales y legales, apoyándonos en fronteras y puertos con personas conocidas y de experiencia en nuestro sector.

Se formalizo ante la ANT y la SENAE la representación en Ecuador de la empresa Tanques y Camiones S.A. TYC S.A., para el acceso a la plataforma Ecuapass se compraron dos token de firma electrónica , quedando pendiente activarlos ,notificar las personas autorizadas para firmar los documentos y poder

iniciar operaciones de transporte de carga internacional en forma directa el próximo año.

4.-Situación financiera de la compañía al cierre del ejercicio y de los resultados anuales, comparados con los del ejercicio precedente

ACTIVO	2018	2019	VARIACION	%
ACTIVO CORRIENTE				
EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO	12.136,25	3.196,78	-8.939,47	-73,66%
CUENTAS Y POR COBRAR CLIENTES	22.853,25	17.124,49	-5.728,76	-25,07%
CUENTAS POR COBRAR RELACIONADAS	5.297,01	4.233,60	-1.063,41	-20,08%
ANTICIPOS A PROVEEDORES	2.906,68	10.386,78	7.480,10	257,34%
CREDITO TRIBUTARIO A FAVOR	3.872,19	5.122,50	1.250,31	32,29%
TOTAL ACTIVO CORRIENTE	**47.065,38**	**40.064,15**	**-7.001,23**	**-14,88%**
ACTIVO NO CORRIENTE				
PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPO				
EQUIPO DE COMPUTACIÓN	476,29	317,53	-158,76	-33,33%
TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE	**476,29**	**317,53**	-158,76	-33,33%
TOTAL ACTIVO	**47.541,67**	**40.381,68**	**-7.159,99**	**-15,06%**
PASIVO				
PASIVO CORRIENTE				
PROVEEDORES DE TRANSPORTE Y LOGISTICA	28.172,73	18.706,01	-9.466,72	-33,60%
PRESTAMOS DE ACCIONISTAS	10.213,27	14.751,68	4.538,41	44,44%
IMPUESTOS POR PAGAR	2.515,33	572,16	-1.943,17	-77,25%
APORTES Y PRESTACIONES LABORALES	1.255,31	1.288,06	32,75	2,61%
OTROS PASIVOS	2.269,76	0,00	-2.269,76	-100,00%
TOTAL PASIVO CORRIENTE	**44.426,40**	**35.317,91**	**-9.108,49**	**-20,50%**
TOTAL PASIVO	**44.426,40**	**35.317,91**	**-9.108,49**	**-20,50%**
PATRIMONIO				
CAPITAL SUSCRITO Y PAGADO	800,00	800,00	0,00	0,00%
PERDIDA DE EJERCICIOS ANTERIORES	-721,36	1.475,17	2.196,53	304,50%
UTILIDAD DEL EJERCICIO	3.036,63	2.788,59	-248,04	-8,17%
TOTAL PATRIMONIO	**3.115,27**	**5.063,76**	**1.948,49**	**62,55%**
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO	**47.541,67**	**40.381,68**	**-7.159,99**	**-15,06%**

INGRESOS				
SERVICIOS DE TRANSPORTE Y LOGÍSTICA	309.775,28	273.331,29	-36.443,99	-11,76%
INGRESOS VARIOS	0,00	753,23	753,23	
TOTAL INGRESOS	**309.775,28**	**274.084,52**	**-35.690,76**	**-11,52%**
COSTOS				
TRANSPORTE Y SERVICIOS LOGISTICOS	265.894,62	249.277,77	-16.616,85	-6,25%
TOTAL COSTOS	**265.894,62**	**249.277,77**	**-16.616,85**	**-6,25%**
UTILIDAD BRUTA	43.880,66	24.806,75	-19.073,91	-43,47%
GASTOS				
LABORALES Y HONORARIOS	9.274,60	10.243,66	969,06	10,45%
PROMOCION Y PUBLICIDAD	11.820,35	82,50	-11.737,85	-99,30%
ARRIENDO Y SEGURIDAD	5.544,00	6.081,60	537,60	9,70%
SERVICIOS BASICOS		1.444,57	1.444,57	
SUMINISTROS	768,53	251,33	-517,20	-67,30%
FLETES Y TRANSPORTE	10.059,47	444,49	-9.614,98	-95,58%
VIAJE Y GESTIÓN	941,30	442,30	-499,00	-53,01%

OTROS IMPUESTOS Y DEPRECIACION		649,00	649,00	
COMISIONES BANCARIAS	892,28	929,35	37,07	4,15%
TOTAL GASTOS	**39.300,53**	**20.568,80**	**-18.731,73**	**-47,66%**
UTILIDAD DEL EJERCICIO	**4.580,13**	**4.237,96**	**-342,18**	**-7,47%**
UTILIDAD TRABAJADORES	687,02	635,69	-51,33	-7,47%
IMPUESTO A LA RENTA	856,48	813,67	-42,81	-5,00%
UTILIDAD NETA	**3.036,63**	**2.788,60**	**-248,04**	**-8,17%**

A nivel de Balance los Recursos totales se disminuyeron en US 7.160 un 15,06% en referencia al periodo anterior, los cambios más relevantes se dan en la reducción en el Efectivo US 8.939 y Cuentas por Cobrar US 5.729 y en el incremento en Anticipo a Proveedores por US 7.480, el más relevante de US 5.000 entregado a International Business LBCL Cía. Ltda como Anticipo para concretar un negocio de exportación.

Por otro lado las Obligaciones se redujeron en US 9.108 un 20,5%, las variaciones más importantes se reflejan en la cuenta de Proveedores de Transporte y Logística que se disminuyó en US 9.467 y en un aumento de la cuenta Préstamo de Accionistas por US 4.538, en especial por US 12.000 que se espera capitalizar según lo acordado en Junta y US 2.751 entregados por los socios para cubrir necesidades financieras .

A nivel de Resultados los ingresos totales para el año 2019 de la compañía fueron de USD 274.085 dólares y presentaron una disminución del 11,52% US 35.680 con relación al año anterior. Los costos del mismo período disminuyeron en el 6,25% US 16.617,por lo anterior la Utilidad Bruta se redujo en US 19.074 un 43,47%.
Los gastos registraron un importante descenso de US 18.734 un 47,66% , básicamente debido a la reducción en los conceptos de Promoción y Publicidad y en Fletes y Transporte , gestión que hizo que la Utilidad del Ejercicio en comparación al año anterior se reduzca solo en US 342 un 7,47%.

Indices Financieros

INDICE FINANCIERO	FORMULA	VALOR	INTERPRETACIÓN
CAPITAL DE TRABAJO	AC-PC	4746,24	La empresa dispone de US 4746,24 para cumplir los compromisos adquiridos durante el desarrollo de sus actividades
ROTACIÓN DE ACTIVO	VENTAS/ACTIVO TOTAL	6,84	Por cada us invertido en activo se genera un ingreso de 6,84
LIQUIDEZ	AC/PC	1,13	Por cada us que se adebe cuenta con 1,13 para cancelarla
ENDEUDAMIENTO	PT/AT	87,46%	EL 87,46% de la inversión fue financiada por terceros
RENTABILIDAD INVERSIÓN	UTILIDAD/AT	0,069	Por cada us invertidoen activos se obtiene una rentabilidad neta de 0,069
RENTABILIDAD /VENTAS	UTILIDAD/VENTAS	0,01	Por cada us invertido vendido se obtiene una rentabilidad neta de 0,01

5.- Propuesta sobre el destino de las utilidades obtenidas en el ejercicio económico.

De la Utilidad Neta obtenida en el Ejercicio de US 2.788,60 , propongo a la junta se distribuya de la siguiente forma:

Para Reserva Legal US 788,6 y el Saldo de US 2.000 como Reservas Voluntarias con el fin de cubrir pérdidas por eventos no previstos que pudieren afectar el capital de trabajo de la compañía .

Adicionalmente propongo que la perdidas presentadas en ejercicios anteriores por US 721,36 sean enjugadas con las Utilidades de Ejercicios anteriores reflejadas en el Patrimonio por US 2.196,53.

6.- El estado de cumplimiento de las normas sobre propiedad intelectual y derechos de autor por parte de la compañía.

La empresa cumple con las normas de propiedad intelectual y derechos de autor conforme la ley.

7.- Recomendaciones a la Junta General respecto de políticas y estrategias para el siguiente ejercicio económico.

Jurídico

- Terminar la gestión con la SENAE en la activación de token para operar el Ecuapass como transportadores en forma directa como representantes en Ecuador de Tanques y Camiones S.A. para realizar operaciones de transporte de carga internacional por carretera.
- Finiquitar el trámite de incremento de Capital que dará una mejor presentación financiera ante clientes y entidades.

Comercial

- Mantenimiento del portafolio actual de clientes, con estrategias operativas especificas para cada cliente y corredor.

- Los negocios de transporte internacional son los más rentables por lo que es muy importante seguir realizando el esfuerzo comercial y operativo para mantenerlos, potencializarlos e incursionar o recuperar otros nichos de negocio.

- Seguir afianzando la participación en el mercado nacional, en especial en las cargas de importación y exportación desde y hacia el puerto de Guayaquil.

- Captar nuevos clientes potenciales, especializando rutas, volumen de carga, rentabilidad y buscar compensación de cargas para fidelizar el parque automotor.

Administrativo

- Adquirir sistemas contable – Confitico para lograr eficiencia en los procesos.

- Controlar y vigilar las políticas establecidas sobre el gasto.

- Velar que la facturación se efectúe dentro de los términos pactados y acortar el ciclo de recuperación de cartera.

- Controlar y cancelar dentro de los términos acordados los fletes, servicios a la carga y proveedores en general.

- Establecer y Ejecutar las políticas salariales de escala, teniendo en cuenta las evaluaciones, eficiencia en cada cargo y el valor agregado de cada uno.

Operativo

- Ampliar las afiliaciones y vinculaciones del Parque Automotor a nivel nacional y establecer fletes razonables de acuerdo con la actualidad de la plaza, estableciendo flotas exclusivas para determinados Clientes actuales, nuevos y potenciales.

- Mejorar el monitoreo y control de tráfico de los vehículos en ruta, como una información oportuna a los clientes como gancho comercial y herramienta de seguridad.

Atentamente,

GERMÁN ALBERTO VARGAS REY
Gerente General