



**Líneas Aéreas Costarricenses S.A. LACSA
Sucursal Ecuador**

Estados Financieros al 31 de Diciembre del 2011
con el Informe de los Auditores Independientes.

**Líneas Aéreas Costarricenses S.A. LACSA
Sucursal Ecuador**

**Estados Financieros al 31 de Diciembre del 2011
con el Informe de los Auditores Independientes**

Contenido

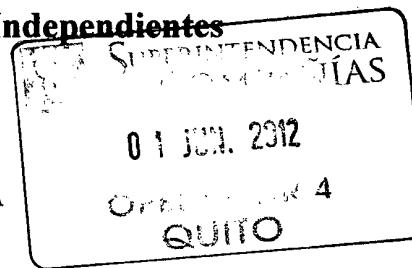
Informe de los Auditores Independientes

Estados Financieros

Balance general	1
Estado de resultados	2
Estado de cambios en el patrimonio	3
Estado de flujos de efectivo	4
Notas a los estados financieros	6

Informe de los Auditores Independientes

Al Apoderado de
LINEAS AEREAS COSTARRICENSES S. A. LACSA
SUCURSAL ECUADOR



Hemos auditado los estados financieros que se acompañan de Líneas Aéreas Costarricenses S. A. **LACSA, Sucursal Ecuador**, que incluyen el balance general al 31 de diciembre del 2011, el estado de resultados, el estado de cambios en el patrimonio de la Casa Matriz y el estado de flujos de efectivo por el año que terminó en esa fecha y un resumen de las políticas importantes de contabilidad y otras notas explicativas.

Responsabilidad de la Administración por los Estados Financieros

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de estos estados financieros de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera, y por el control interno que determina necesaria para permitir la preparación de estados financieros que estén libres de errores significativos, ya sean debido a fraude o error; seleccionando y aplicando políticas contables apropiadas, y haciendo estimaciones contables que sean razonables en las circunstancias.

Responsabilidad de los Auditores

Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre estos estados financieros con base en nuestra auditoría. Efectuamos nuestra auditoría de acuerdo con Normas Internacionales de Auditoría. Esas normas requieren que cumplamos con los requerimientos éticos pertinentes así como que planifiquemos y realicemos la auditoría para obtener una seguridad razonable acerca de si los estados financieros están libres de errores significativos.

Una auditoría incluye efectuar procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los montos y revelaciones en los estados financieros. Los procedimientos seleccionados dependen de nuestro juicio, incluyendo la evaluación de los riesgos de errores significativos en los estados financieros, debido a fraude o error. Al hacer esas evaluaciones del riesgo, consideramos los controles internos pertinentes para la preparación y presentación razonable de los estados financieros de la entidad para diseñar los procedimientos de auditoría adecuados en las circunstancias, pero no con el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la entidad. Una auditoría también incluye evaluar lo apropiado de los principios de contabilidad utilizados y la razonabilidad de las estimaciones contables hechas por la Administración, así como evaluar la presentación en conjunto de los estados financieros.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proveer una base para nuestra opinión.

Informe de los auditores independientes (continuación)

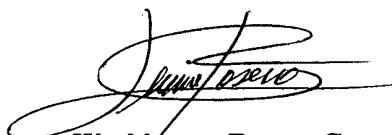
Opinión

En nuestra opinión, los estados financieros mencionados en el primer párrafo presentan razonablemente, en todos sus aspectos importantes, la situación financiera de **Líneas Aéreas Costarricenses S. A. LACSA, Sucursal Ecuador**, al 31 de diciembre del 2011, y los resultados de sus operaciones, los cambios en su patrimonio y sus flujos de efectivo por el año que terminó en esa fecha de conformidad con las Normas Internacionales de Información Financiera.

Párrafo de Énfasis

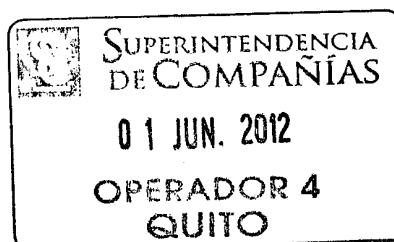
Sin calificar nuestra opinión, dirigimos la atención a la nota 1 (Segundo Párrafo) de los estados financieros, la que describe que la Compañía presenta un patrimonio negativo, debido al registro contable de las pérdidas de períodos contables anteriores y en conjunto con su casa matriz han analizado alternativas para continuar su operación. Los estados financieros adjuntos fueron preparados sobre la base de que Líneas Aéreas Costarricenses S. A. LACSA – Sucursal Ecuador continuará como un negocio en marcha, considerando que la casa matriz no tiene planes o intenciones de cerrar sus operaciones en el Ecuador. Los estados financieros no incluyen ningún ajuste relacionado con la recuperación y clasificación de los montos de los activos o de los montos y clasificación de pasivos, que podrían resultar de esta incertidumbre.

*Auditora Empresarial Mosquera
Vega y Asociados Cia. Ltda.*
SC - RNAE No. 458



Washington Rosero G.
RNCPA No. 21.254

Quito - Ecuador
25 de Mayo de 2012



01 JUN. 2012

Líneas Aéreas Costarricenses S.A. LACS OPERADOR 4
Sucursal Ecuador

Balances Generales

Al 31 de diciembre de 2011 y 2010

Expresados en Dólares de E. U. A.

	2011	2010	1 de enero de 2010
Activos			
Activos corrientes:			
Efectivo y Equivalentes de efectivo	\$ 16,082	\$ 491,147	\$ 491,147
Inversiones temporales (<i>Notas 3</i>)	50,175	519,338	519,338
Cuentas por cobrar:			
Clientes	692,861	312,998	310,322
Cuentas por cobrar – Relacionadas (<i>Notas 4</i>)	2,800,152	1,866,071	1,866,071
Cuentas por cobrar – Impuestos por Recuperar (<i>Notas 5</i>)	90,150	128,848	128,848
Otras cuentas por cobrar	512	5,249	5,249
Total cuentas por cobrar	3,583,675	2,313,166	2,310,490
Pagos anticipados (<i>Nota 6</i>)	318,377	324,019	324,019
Total activos corrientes	3,968,309	3,647,670	3,644,994
Propiedad, planta y equipo neto (<i>Nota 7</i>)	46,894	10,036	10,036
Cuentas por cobrar largo plazo (<i>Notas 8</i>)	785,451	781,284	781,284
Total activos	4,800,654	4,438,990	4,436,314
Pasivos y patrimonio:			
Pasivos corrientes:			
Proveedores (<i>Nota 9</i>)	266,225	300,730	300,730
Obligaciones laborales	223,674	93,321	270,508
Instituciones públicas	151,385	134,841	134,841
Cuentas por pagar a Casa Matriz (<i>Nota 10</i>)	3,995,514	3,728,109	3,548,246
Cuentas por pagar – Relacionadas	-	7,693	7,693
Otras cuentas por pagar (<i>Nota 11</i>)	173,500	204,444	204,444
Total pasivos corrientes	4,810,298	4,469,138	4,466,462
Patrimonio:			
Capital asignado (<i>Nota 12</i>)	16,000	16,000	16,000
Aportes para futuras capitalizaciones	20	20	20
Reserva legal	914	914	914
Reserva de capital (<i>Nota 13</i>)	1,128	1,128	1,128
Utilidades retenidas	(27,706)	(48,210)	(48,210)
Total patrimonio	(9,644)	(30,148)	(30,148)
Total pasivos y patrimonio	\$ 4,800,654	\$ 4,438,990	\$ 4,436,314

Las notas adjuntas, son parte integrante de los estados financieros.

NARANJO MARTINEZ & ASOCIADOS
ABOGADOS

Dr. Marco Subia
Naranjo Martínez & Asociados Cía. Ltda.
Representante Legal

Adriana Vélez S.
Lcda. Adriana Vélez
Contadora General

**Líneas Aéreas Costarricenses S.A. LACSA
Sucursal Ecuador**

Estados de resultados

Por los años terminados al 31 de Diciembre de 2011 y 2010
Expresado en Dólares de E. U. A.

	<u>2011</u>	<u>2010</u>
Ventas (Nota 14)	11,259,757	14,736,053
(-) Costos de venta (Nota 15)	\$ 10,450,145	\$ 10,903,893
Utilidad bruta en ventas	<u>809,612</u>	<u>3,832,160</u>
 Menos: Gastos de operación:		
Gastos de administración (Nota 16)	912,664	2,243,838
Gastos de venta (Nota 17)	2,203,301	2,943,472
Gasto depreciación (Nota 7)	7,590	1,424
Utilidad (Pérdida) operacional	<u>(2,313,943)</u>	<u>(1,356,574)</u>
 Más: Ingresos no operacionales		
	2,428,489	859,699
 Menos: Egresos no operacionales		
	5,853	5,787
 Utilidad antes de Participación de los trabajadores e impuesto a la renta	<u>108,693</u>	<u>(502,662)</u>
 Menos: Participación de los trabajadores		
Impuesto a la renta (Nota 18)	16,304	11,178
Utilidad (Pérdida) neta	<u>\$ 20,504</u>	<u>\$ (585,437)</u>

Las notas adjuntas, son parte integrante de los estados financieros.

~~NARANJO MARTÍNEZ & ASOCIADOS
ABOGADOS~~

~~Dr. Marco Subía
Naranjo Martínez & Asociados Cía. Ltda.
Representante Legal~~

Adriana Vélez S.

Lcda. Adriana Vélez
Contadora General

Líneas Aéreas Costarricenses S.A. LACSA
Sucursal Ecuador

Estados de cambios en el patrimonio

Por los años terminados al 31 de Diciembre de 2011 y 2010
 Expresado en Dólares de E. U. A.

	Capital Asignado	Aportes para futuras Capitalizaciones	Reserva de Capital	Reserva Legal	Utilidades Acumuladas	Total
Saldos al 31 de diciembre del 2009	\$ 16,000	20	1,128	914	(39,954)	\$ (21,892)
Detalle ajustes por NIIF:						
Boletos no utilizados	-	-	-	-	(7,226,577)	(7,226,577)
Boletos extemporáneos	-	-	-	-	2,472,354	2,472,354
Provisión bono eficiencia	-	-	-	-	(20,370)	(20,370)
Saldo al 1 de enero del 2010	16,000	20	1,128	914	(4,814,547)	(4,796,485)
Resultado del ejercicio					(8256)	(8,256)
Detalle ajustes por NIIF:						
Provisión cuentas incobrables					(2,676)	(2,676)
Boletos utilizados año anterior					1,157,595	1,157,595
Ajuste boletos extemporáneos					(1,575,283)	(1,575,283)
Provisión jubilación patronal					(128,329)	(128,329)
Provisión					(155)	(155)
Provisión bono eficiencia					(21,220)	(21,220)
Provisión beneficio empleados					(7,113)	(7,113)
Transferencia a Casa Matriz	-	-	-	-	5,351,774	5,351,774
Saldos al 31 de diciembre del 2010	16,000	20	1,128	914	(48,210)	(30,148)
Resultado del ejercicio					20,504	20,504
Saldos al 31 de diciembre del 2011 \$	16,000	20	1,128	914	(27,706)	\$ (9,644)

Las notas adjuntas, son parte integrante de los estados financieros,

~~NARANJO MARTINEZ & ASOCIADOS
 ABOGADOS~~

~~Dr. Marco Subia
 Naranjo Martinez & Asociados Cía. Ltda.
 Representante Legal~~

Adriana J. S.
 Lcda. Adriana Vélez
 Contadora General

**Líneas Aéreas Costarricenses S.A. LACSA
Sucursal Ecuador**

Estados de Flujos de Efectivo

Por los años terminados el 31 de Diciembre de 2011 y 2010
Expresado en Dólares de E. U. A.

	2011	2010
Flujos de efectivo de las actividades de operación:		
Efectivo recibido de clientes	\$ 13,302,633	\$ 13,953,545
Efectivo pagado a proveedores	(14,202,413)	(13,907,783)
Instituciones públicas	-	(2,330)
Varios	-	865,109
Efectivo neto provisto por las actividades de operación	(899,780)	908,541
Flujos de efectivo de las actividades de inversión		
Propiedad, planta y equipo	(44,448)	(10,324)
Inversiones temporales	469,163	(506,000)
Efectivo neto utilizado en actividades de inversión	424,715	(516,324)
Flujos de efectivo de las actividades de financiamiento		
Efectivo neto proveniente en actividades de financiamiento		
Aumento de efectivo en caja y bancos	(475,065)	392,217
Caja y bancos al inicio del año	491,147	98,930
Caja y bancos al final del año	16,082	491,147

Las notas adjuntas, son parte integrante de los estados financieros,

~~NARANJO MARTINEZ & ASOCIADOS
ABOGADOS~~

~~Dr. Marco Subia
Naranjo Martínez & Asociados Cía. Ltda.
Representante Legal~~

Adriana Vélez

Lcda. Adriana Vélez
Contadora General

**Líneas Aéreas Costarricenses S.A. LACSA
Sucursal Ecuador**

Estados de Flujos de Efectivo

Por los años terminados el 31 de Diciembre de 2011 y 2010
Expresado en Dólares de E. U. A.

	2011	2010
Conciliación de la utilidad neta del año con el efectivo neto provisto por las actividades de operación:		
Resultados del período	108,693	(502,662)
Ajustes por:		
Gasto depreciación	7,590	1,424
Gastos en provisiones	3,074	156,817
Efectivo provisto por las actividades de operación:		
Clientes	(385,613)	(7,288)
Cuentas por cobrar – Relacionadas	(934,081)	(1,191,466)
Cuentas por cobrar – Impuestos por recuperar	38,698	(94,496)
Otras cuentas por cobrar	4,737	4,775
Pagos anticipados	5,642	(324,019)
Cuentas de participación	(4,167)	(3,543)
Proveedores	(34,505)	159,512
Obligaciones laborales	(63,138)	10,450
Instituciones públicas	(55,341)	(58,517)
Cuentas por pagar Casa Matriz	447,268	2,577,027
Cuentas por pagar – Empresas relacionadas	(7,693)	(82)
Otras cuentas por pagar	(30,944)	180,609
Efectivo neto provisto por las actividades de operación	\$ (899,780)	\$ 908,541

Las notas adjuntas, son parte integrante de los estados financieros,

~~NARANJO MARTINEZ & ASOCIADOS
ABOGADOS~~

~~Dr. Marco Subia~~
Naranjo Martínez & Asociados Cía. Ltda.
Representante Legal

Adriana Vélez S.

Lcda. Adriana Vélez
Contadora General

**Líneas Aéreas Costarricenses S. A. LACSA
Sucursal Ecuador**

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de Diciembre del 2011 y 2010

1. Descripción del Negocio y Entorno Económico

Líneas Aéreas Costarricenses S. A. LACSA, Sucursal Ecuador (una sucursal de Líneas Aéreas Costarricenses S. A.- Costa Rica) fue constituida en Quito en Agosto de 1973. Su actividad económica consiste en la prestación de servicios de transporte aéreo internacional de pasajeros y carga. La Sucursal inicia sus operaciones en el país como un punto de ventas y con el propósito de cumplir con los requerimientos de la Superintendencia de Compañías del Ecuador, la Sucursal presenta sus estados financieros de acuerdo con las normas establecidas por este organismo de control.

Líneas Aéreas Costarricenses S. A. LACSA, Sucursal Ecuador, en los estados financieros al 31 de diciembre 2011, presenta un patrimonio negativo, debido al registro contable de pérdidas de ejercicios anteriores, el presente período registra utilidades que mejora la presentación del patrimonio neto, esto es causada por la situación económica global presente y el nivel de supervivencia ejercido por la competencia, lo cual la pone en una situación de liquidación forzada por haber afectado en su totalidad a su capital asignado, de conformidad a lo estipulado en el numeral 6 del Art. 361 de la Ley de Compañías. Los ejecutivos de la Compañía, han manifestado que el principio contable de negocio en marcha, no será afectado, ya que sus intenciones y planes son seguir ejerciendo sus operaciones en el país y realizar las transacciones que sean necesarias para cubrir el desfase patrimonial presentado en el actual ejercicio económico. Los estados financieros no incluyen ningún ajuste relacionado con la recuperación y clasificación de los montos de los activos o de los montos y clasificación de pasivos, que podrían resultar de esta incertidumbre.

La situación económica global ha comenzado a reflejar progresivamente sus efectos en la economía ecuatoriana en el transcurso del último período contable de 2011 a través de la significativa reducción de las exportaciones, el mantenimiento del precio internacional del petróleo (ayudó al crecimiento de la economía ecuatoriana-dependencia de este producto exportable), la disminución de las remesas de los emigrantes y las restricciones al financiamiento externo. Como resultado el Ecuador registra un importante desnivel de balanza comercial y de pagos, contracción del medio circulante y reducción de las operaciones crediticias. Las medidas tomadas por el gobierno incluyen la restricción de importaciones mediante la asignación de cupos e incremento de derechos arancelarios, la creación de un nuevo impuesto sobre los fondos disponibles e inversiones que las instituciones financieras privadas y compañías registradas en el Consejo Nacional de Valores mantengan en el exterior e incremento del impuesto a la salida de divisas al 5%. Las medidas anunciadas por el Gobierno del Ecuador incluyen la búsqueda de US \$3.500 millones en créditos de organismos multilaterales y el análisis de alternativas para dotar de liquidez al sistema financiero. La inestabilidad política que el Ecuador a experimentado en los últimos años, la falta de un plan económico coherente y a largo plazo, la alta dependencia en el petróleo tanto para el presupuesto general del estado como ingresos de exportaciones, la limitación en el manejo de la política monetaria resultante del U. S. dólar como moneda de circulación, colocan a la economía ecuatoriana en una situación particularmente vulnerable a los efectos adversos de la crisis económica global.

**Líneas Aéreas Costarricenses S. A. LACSA
Sucursal Ecuador**

Notas a los Estados Financieros (continuación)

A la fecha de este informe no es posible prever la evolución futura de la crisis económica global o su impacto en la economía ecuatoriana o los eventuales efectos que pudiera tener en la situación financiera y rentabilidad futura de la Compañía.

2. Resumen de las principales políticas de contabilidad

Las principales políticas de contabilidad en la preparación y presentación de los estados financieros se detallan a continuación. Estas políticas han sido aplicadas uniformemente en todos los años presentados, a menos que se indique lo contrario.

a) Preparación de los estados financieros

Los estados financieros adjuntos han sido preparados con base a las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), y comprenden el estado de situación financiera al 1 de enero del 2010 (fecha de transición), 31 de diciembre del 2010 y 31 de diciembre del 2011, los estados de resultados integrales, el estado de cambios en el patrimonio y estado de flujos de efectivo por los años terminados el 31 de diciembre de 2011 y 2010.

Los estados financieros al 31 de diciembre del 2010 de acuerdo a NIIF y los balances generales al 1 de enero del 2010, han sido preparados exclusivamente para ser usados por la Administración, como parte del proceso de conversión a NIIF para el año terminado al 31 de diciembre del 2011.

Todas las cifras presentadas en las notas están expresadas en dólares de los Estados Unidos de Norte América.

b) Unidad Monetaria

El Gobierno Ecuatoriano en el año 2000 emitió la Ley Fundamental de Transformación Económica del Ecuador y anunció el esquema de dolarización, por lo que desde ese entonces la unidad monetaria en la República del Ecuador es el dólar de los Estados Unidos de Norte América.

c) Propiedad, planta y equipo

El costo de la propiedad, planta y equipo se deprecia de acuerdo con el método de línea recta, en función de su vida útil.

d) Cuentas por cobrar

Las cuentas por cobrar a BSP, agencias de carga y de viajes, así como tarjetas de crédito, tienen vencimiento de hasta 15 días plazo, y son reconocidas y registradas al monto de su facturación.

**Líneas Aéreas Costarricenses S. A. LACSA
Sucursal Ecuador**

Notas a los Estados Financieros (continuación)

e) Cuentas por Pagar

Las cuentas por pagar son registradas al valor neto razonable a las fechas respectivas de su contratación, incluyendo los costos de la transacción atribuibles. Despues de su reconocimiento inicial, estos pasivos financieros son medidos al costo amortizado utilizando el método de la tasa de interés efectiva. La Compañía reconoce las ganancias o pérdidas en el resultado del período cuando al pasivo financiero se da de baja así como a través del proceso de amortización.

f) Impuesto a la Renta

El gasto por impuesto a la renta representa la suma del impuesto a la renta por pagar corriente y el impuesto diferido.

Impuesto corriente

El impuesto por pagar corriente se basa en la utilidad gravable registrada durante el año. La utilidad gravable difiere de la utilidad contable, debido a las partidas de ingresos exentos o gastos deducibles. El pasivo de la Compañía por concepto de impuesto se calcula de acuerdo al Art. 31 de la Ley Orgánica de Régimen Tributario Interno y Art. 13 del Reglamento para la Aplicación de la Ley Orgánica de Régimen Tributario Interno.

La Compañía en el período 2010 reconoció el 25% de impuesto a la renta, tomando en consideración como base imponible el 2% de los ingresos brutos, constituido por la venta de pasajes, fletes y demás ingresos generados por las operaciones habituales de transporte.

Impuesto diferido

El impuesto diferido se reconoce sobre las diferencias temporales entre el valor en libros de los activos y pasivos incluidos en los estados financieros y las bases fiscales correspondientes utilizadas para determinar la utilidad gravable.

El pasivo por impuesto diferido se reconoce generalmente por todas las diferencias fiscales temporarias. Se reconocerá activos por impuestos diferidos, por causa de las diferencias temporarias deducibles, en la medida en que resulte probable que la Compañía disponga de utilidades gravables futuras contra las que podría cargar esas diferencias temporarias deducibles.

Los activos y pasivos por impuestos diferidos son medidos empleando las tasas fiscales que se esperan sean de aplicación en el período en que el activo se realice o el pasivo se cancele.

g) Compensación de saldos y transacciones

Como norma general en los estados financieros no se compensan los activos y pasivos, tampoco los ingresos y gastos.

**Líneas Aéreas Costarricenses S. A. LACSA
Sucursal Ecuador**

Notas a los Estados Financieros (continuación)

h) Instrumentos financieros

Son reconocidos los préstamos y las partidas por cobrar en la fecha en que se originan, todos los activos financieros, se reconoce inicialmente a la fecha de transición en la que la Compañía se hace parte de las disposiciones contractuales.

La Compañía da de baja un activo financiero cuando los derechos contractuales a los flujos de efectivo derivados del activo expiran, o cuando transfiere los derechos a recibir los flujos de efectivo contractuales del activo financiero en una transacción en la que se transfieren sustancialmente todos los riesgos y beneficios relacionados con la propiedad del activo financiero. Cualquier participación en los activos financieros transferidos que sea creada o retenida por la Compañía se reconoce como un activo o pasivo separado.

La Compañía tiene cuentas por cobrar y pagar que representan instrumentos financieros no derivados.

Los instrumentos financieros no derivados se miden al costo amortizado usando el método de interés efectivo, menos pérdidas por deterioro.

Administración de riesgos financieros

La Compañía está expuesta al riesgo de liquidez derivados del uso de instrumentos financieros.

Esta nota presenta información sobre la exposición de la Compañía a este riesgo, los objetivos, las políticas y los procesos para medir y administrar de la Compañía. Las revelaciones cuantitativas se incluyen en las notas a los estados financieros.

Estructura de la administración de riesgo

La Gerencia es responsable por establecer y supervisar la estructura de administración de riesgo de la Compañía. La Gerencia es responsable por el desarrollo y el monitoreo de las políticas de administración de riesgo de la Compañía.

Las políticas de administración de riesgo son establecidas para identificar y analizar los riesgos que enfrenta la Compañía, establecer los límites y controles de riesgo apropiados y monitorear esos riesgos y el cumplimiento por parte de la Compañía con esos límites. Las políticas y los sistemas de administración de riesgo son revisadas regularmente para reflejar los cambios en las condiciones de mercado y en las actividades de la Compañía. Por medio de capacitación, normas y procedimientos administrativos, la Compañía busca crear un ambiente de control disciplinado y constructivo.

**Líneas Aéreas Costarricenses S. A. LACSA
Sucursal Ecuador**

Notas a los Estados Financieros (continuación)

Riesgo de liquidez

El riesgo de liquidez es el riesgo de que la Compañía tenga dificultades para cumplir con las obligaciones financieras conforme vengan. Debido a que las obligaciones son con partes relacionadas, la Gerencia estima que el riesgo de liquidez es manejable.

i) Reconocimiento de los ingresos

Los ingresos se calculan al valor razonable de la contraprestación cobrada o por cobrar teniendo en cuenta el importe estimado de cualquier descuento, bonificación o rebaja que la Compañía pueda otorgar.

Las cuentas por cobrar o pagar a Casa Matriz, representan las remesas pendientes de envío como resultado de las ventas efectuadas por la Sucursal como un punto de venta y de los pagos que se realizan en el exterior como parte de la operación del servicio prestado. Esta cuenta no tiene fecha específica de vencimiento y no genera intereses.

j) Equivalentes de Efectivo

La Compañía para propósitos de preparación del estado de flujos de efectivo considera como equivalentes de efectivo únicamente los saldos de efectivo en caja y bancos.

k) Propiedad, Planta y Equipo

Se encuentra valorado a su costo de adquisición menos las correspondientes depreciaciones acumuladas y deterioro. La depreciación de la propiedad, planta y equipo se calcula mediante el método de línea recta, proporcionalmente a los meses de vida útil estimada de los mismos, de acuerdo a las siguientes tasas de depreciación anuales:

Muebles de oficina	10%
Equipo de computación	33%
Equipo de transporte	20%

El valor de propiedad, planta y equipo, cuyo desarrollo por parte de la Compañía genera entradas de fondos independientes, no supera su valor recuperable.

La administración de la Compañía evalúa la recuperabilidad de la propiedad, planta y equipo, cuando hechos o cambios en las circunstancias puedan indicar que el valor de un activo o de un grupo de activos puede no ser recuperable. El valor en libros de un activo es ajustado a su valor recuperable en caso que exceda dicho valor.

Líneas Aéreas Costarricenses S. A. LACSA
Sucursal Ecuador

Notas a los Estados Financieros (continuación)

**I) Adopción por primera vez de las Normas Internacionales de Información Financiera
“NIIF”**

De acuerdo con las Resoluciones de la Superintendencia de Compañías No. 06.Q.ICI-004, publicada en el Registro Oficial 348 de septiembre 4 de 2006 y No. 08.GDSC.010, publicada en el Registro Oficial 498 del 31 de diciembre de 2008, relacionadas con la adopción y cronograma de aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF); a partir del ejercicio económico del 2011 la Compañía debió emitir sus estados financieros de acuerdo con las NIIF emitidas por el International Accounting Standard Board (IASB); siendo el 1 de enero del 2010 la fecha de transición.

Conforme a estas resoluciones, hasta el 31 de diciembre de 2010, la Compañía preparó sus estados financieros de acuerdo a las Normas Ecuatorianas de Contabilidad (NEC). Desde enero de 2011, los estados financieros de la Compañía son preparados de acuerdo a NIIF.

Conforme a lo indicado, la Compañía definió su período de transición a las NIIF el año 2010, estableciendo como fecha para la medición de los efectos de la primera aplicación el 1 de enero de 2010.

La aplicación de las NIIF supone, con respecto a las Normas Ecuatorianas de Contabilidad, que se encontraban vigentes al momento de prepararse los estados financieros del año 2010:

- Cambios en las políticas contables, criterios de medición y forma de presentación de los estados financieros;
- La incorporación de un nuevo estado financiero, el estado de resultado integral; y,
- Un decremento significativo de la información incluida en las notas a los estados financieros.

3. Inversiones temporales

Las cuentas de inversiones temporales al 31 de Diciembre del 2011 y 2010, es de USD\$ 50,175 y USD\$ 519,338 respectivamente y corresponden a valores de las operaciones de pólizas de acumulación mantenidas en el Banco de la Producción S. A. – PRODUBANCO. Las operaciones devengan unas tasa de interés del 5.25% al 5.75% por el tiempo de duración. Las pólizas de acumulación son tres con fecha emisión de 5 de enero, 19 de septiembre y 30 de noviembre de 2011; con fecha de vencimiento 5 de enero, 18 de septiembre y 29 de noviembre de 2012; con un valor inicial total de USD\$ 49,338.28.

**Líneas Aéreas Costarricenses S. A. LACSA
Sucursal Ecuador**

Notas a los Estados Financieros (continuación)

4. Cuentas por cobrar - Relacionadas

Las cuentas por cobrar - Relacionadas al 31 de Diciembre del 2011 y 2010, se conformaban de la siguiente manera:

	2011	2010
Cuentas por cobrar - Relacionadas:		
Trans American Airlines S. A. TACAPERU	2,511,666	1,816,493
TACA Internacional S. A.	279,738	40,279
Otras cuentas por cobrar - Relacionadas	8,748	9,299
	<u>2,800,152</u>	<u>1,866,071</u>

La Cuentas por cobrar de Trans American Airlines S. A. TACAPERU, representan los valores de las operaciones corrientes que la Compañía mantiene y se encuentran representadas por sus valores netos de las cuentas activas por USD\$ 4'222,603 y pasivas por USD\$ 465,692. La cuenta también registra un pasivo por el valor de USD\$ 1'245,245 por una cuenta de participación que se generó por el convenio que existió entre Trans American Airlines S.A. TACAPERU y Líneas aéreas Costarricenses S.A. LACSA hasta enero de 2010, fecha desde la cual esta cuenta mantiene esta deuda.

5. Cuentas por cobrar – Impuestos por recuperar

Las Cuentas por cobrar – Impuestos por recuperar representan los valores que por concepto de Impuestos se encuentran pendientes de recuperación. Al 31 de Diciembre del 2011 y 2010, se conformaban de la siguiente manera:

	2011	2010
Cuentas por cobrar – Impuestos por recuperar:		
IVA por cobrar Servicios al SRI	-	110,583
Anticipo Impuesto a la Renta	<u>90,150</u>	<u>18,265</u>
	<u>90,150</u>	<u>128,848</u>

**Líneas Aéreas Costarricenses S. A. LACSA
Sucursal Ecuador**

Notas a los Estados Financieros (continuación)

6. Pagos anticipados

Las cuentas de pagos anticipados al 31 de Diciembre del 2011 y 2010, se conformaban de la siguiente manera:

	2011	2010
Pagos anticipados:		
Petrocomercial	318,377	322,136
Anticipo a corto plazo	-	1,883
	318,377	324,019

Los pagos anticipados a “Petrocomercial E.P.” registran valores por concepto de futura compra de combustible de acuerdo al contrato celebrado con la Compañía Petrolera.

7. Propiedad, planta y equipo

La cuenta Propiedad, planta y equipo al 31 de Diciembre del 2011 y 2010, se conformaban de la siguiente manera:

	2011	2010
Propiedad, planta y equipo:		
Equipo de transporte	1,515	1,515
Muebles y Equipo de oficina	11,319	8,109
Equipo de computación	43,453	2,215
	56,287	11,839
Menos: Depreciación acumulada	9,393	1,803
	46,894	10,036

La cuenta Propiedad, planta y equipo al 31 de Diciembre del 2011 y 2010, registra el siguiente movimiento:

	2011	2010
Movimiento Propiedad, planta y equipo:		
Saldo al inicio del período	11,839	1,515
Más adiciones del período	44,448	10,324
Saldo al final del período	56,287	11,839
Menos: Depreciación acumulada		
Saldo al inicio del período	1,803	379
Más adiciones del período	7,590	1,424
Saldo al final del período	9,393	1,803
Saldo neto al final de período	46,894	10,036

**Líneas Aéreas Costarricenses S. A. LACSA
Sucursal Ecuador**

Notas a los Estados Financieros (continuación)

8. Cuentas por cobrar largo plazo

Las Cuentas por cobrar largo plazo al 31 de Diciembre del 2011 y 2010, se conformaban de la siguiente manera:

	2011	2010
Cuentas por cobrar largo plazo:		
Cuentas por cobrar Tacaecuador	768,341	765,164
Depósitos en garantía	17,110	16,120
	<hr/> 785,451	<hr/> 781,284

Al 31 de diciembre de 2011 y 2010, las cuentas por cobrar a largo plazo Tacaecuador representan los saldos pendientes de cobro a Taca – Ecuador, por los pagos realizados a dicha empresa para su operación y funcionamiento. Estas cuentas no tienen fecha específica de vencimiento y no generan intereses.

Al 31 de diciembre de 2011 y 2010, los depósitos en garantía, corresponden a valores proporcionados a terceros como garantía de arrendamiento de las oficinas y locales de atención al cliente.

9. Proveedores

Las Cuentas de proveedores al 31 de Diciembre del 2011 y 2010, se conformaban de la siguiente manera:

	2011	2010
Metroagencia	9,835	12,266
Goddard Catering Group Guayaquil	18,201	13,674
Naranjo Martinez	18,549	13,720
Long Port	7,900	16,201
Casintour	10,038	17,650
Tagsa	27,435	21,870
Perishairport	5,142	24,084
IGP	22,083	35,901
EMSA	61,972	62,815
Otros	85,071	82,550
	<hr/> 266,225	<hr/> 300,730

**Líneas Aéreas Costarricenses S. A. LACSA
Sucursal Ecuador**

Notas a los Estados Financieros (continuación)

10. Cuentas por pagar a Casa Matriz

El movimiento de las cuentas por pagar a Casa Matriz, se originan por la asignación de costos y gastos efectuada por la base en Ecuador, su detalle por el año terminado al 31 de diciembre del 2011 y 2010, es como sigue:

	2011	2010
Casa Matriz	3,995,514	3,548,246
	<u>3,995,514</u>	<u>3,548,246</u>

11. Otras cuentas por pagar

Las Otras cuentas por pagar al 31 de diciembre del 2011 y 2010, consisten de lo siguiente:

	2011	2010
Provisión gastos operacionales	146,815	131,917
Provisión gastos de aterrizaje y navegación	26,685	72,527
	<u>173,500</u>	<u>204,444</u>

12. Capital asignado

Al 31 de Diciembre del 2011, el capital asignado para la Sucursal asciende a US\$ 16.000 y durante este período no ha efectuado reforma ni aumentos de capital.

13. Reserva de capital

El saldo de la Reserva de Capital no podrá distribuirse como utilidades ni utilizarse para pagar el capital asignado no pagado, pero podrá ser capitalizado en la parte que exceda el valor de las pérdidas acumuladas o del año, si las hubiere, o ser devuelto a la Casa Matriz en caso de liquidación.

14. Ventas

Las ventas operacionales corresponden a los ingresos percibidos por la prestación de servicios de transporte de carga y de pasajeros, cuyos montos registrados al 31 de diciembre de 2011 y 2010 es el siguiente:

	2011	2010
Venta pasajeros	9,874,877	10,947,893
Venta servicios - distancia	593,724	1,016,734
Ingresos por carga	791,156	2,771,426
	<u>11,259,757</u>	<u>14,736,053</u>

15. Costos de ventas

Los Costos de ventas incurridos por la prestación del servicio de transporte de carga y de pasajeros, al 31 de diciembre de 2011 y 2010 está dado por los siguientes conceptos:

	2011	2010
Operación de vuelo	4,315,968	7,580,111
Mantenimiento y reparaciones	2,432,550	41,773
Mantenimiento comunicaciones	13,460	14,132
Servicio a bordo	366,895	111,964
Servicio de aviones	1,341,951	1,407,947
Servicio de tráfico	1,979,321	1,747,966
	<u>10,450,145</u>	<u>10,903,893</u>

La cuenta de “Operación de vuelo” corresponde a valores relacionados con el vehículo utilizado para el transporte de pasajeros y carga (avión), al 31 de diciembre de 2011 y 2010 es el siguiente:

	2011	2010
Combustible de aviones	2,752,281	3,806,110
Renta de aviones	773,450	1,694,501
Otros gastos	790,236	-
Mantenimiento y reparaciones	-	1,407,399
Aterrizaje y navegación	-	672,101
	<u>4,315,968</u>	<u>7,580,111</u>

La cuenta de “Mantenimiento y reparaciones” corresponde a valores relacionados con el mantenimiento de los vehículos utilizados para el transporte de pasajeros y carga (avión), al 31 de diciembre de 2011 y 2010 es el siguiente:

	2011	2010
Mano de obra subcontratada	67,079	41,773
Mantenimiento y reacondicionamiento de aviones	2,365,472	-
	<u>2,432,550</u>	<u>41,773</u>

Líneas Aéreas Costarricenses S.A. LACSA
Sucursal Ecuador

Notas a los Estados Financieros (continuación)

(Continuación Nota 15 Costos de Venta)

La cuenta de “Servicios de aviones” corresponde a valores relacionados con el servicio proporcionado a los pasajeros y a la carga que se transportarán de un lugar de destino a otro en un avión, al 31 de diciembre de 2011 y 2010 es el siguiente:

	2011	2010
Honorarios profesionales	14,772	10,607
Mano de obra subcontratada	142,009	110,674
Aterrizaje y estacionamiento	699,983	678,378
Mantenimiento y reparaciones equipos	-	181,591
Navegación aérea aviones pasajeros	389,139	226,586
Servicio de carga	21,987	14,688
Otros	74,061	185,423
	<u>1,341,951</u>	<u>1,407,947</u>

La cuenta de “Servicios de tráfico” corresponde a valores relacionados con la atención de llegada y salida de la carga y pasajeros en los aeropuertos que serán transportados de un lugar de destino a otro en un avión, al 31 de diciembre de 2011 y 2010 es el siguiente:

	2011	2010
Empleados local (Sueldos y beneficios)	614,109	495,947
Mano de obra subcontratada	15,817	22,428
Renta de oficinas	35,068	23,187
Sobrevuelos	401,366	218,945
Atención pasajeros frecuentes	48,486	26,367
Servicio de seguridad de pasajeros	99,874	333,267
Otros	764,601	627,825
	<u>1,979,321</u>	<u>1,747,966</u>

**Líneas Aéreas Costarricenses S.A. LACSA
Sucursal Ecuador**

Notas a los Estados Financieros (continuación)

16. Gastos de administración

Los Gastos de administración son generados por la prestación del servicio de transporte de carga y de pasajeros, al 31 de diciembre de 2011 y 2010 está dado por los siguientes conceptos:

	2011	2010
Empleados (Sueldos y beneficios)	356,678	221,112
Impuestos (Municipal, Divisas y otros)	149,455	110,400
Servicio de comunicaciones	55,419	136,584
Honorarios profesionales y legales	90,284	81,821
Renta Oficinas	17,570	1,898
Crédito fiscal no deducible	109,736	97,688
Manejo del BSP, ARC y CASS	5,925	7,369
Otros	127,597	1,586,966
	<hr/>	<hr/>
	912,664	2,243,838

17. Gastos de venta

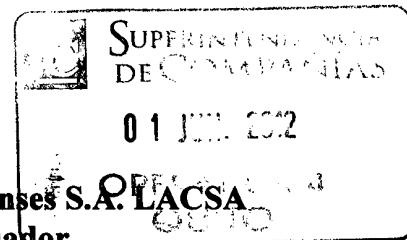
Los Gastos de venta son generados por la prestación del servicio de transporte de carga y de pasajeros, al 31 de diciembre de 2011 y 2010 está dado por los siguientes conceptos:

	2011	2010
Empleados (Sueldos y beneficios)	854,203	903,175
Comisión tarjetas de créditos	195,000	857,061
Servicio de comunicaciones	60,607	67,973
Honorarios profesionales	1,020	125,082
Renta Oficinas	119,996	143,962
Publicidad y Promoción	77,481	123,313
Incentivos agencias de viaje	460,422	491,162
Otros	434,572	231,744
	<hr/>	<hr/>
	2,203,301	2,943,472

18. Impuesto a la renta

(a) Situación fiscal

A la fecha de este informe, se encuentran pendientes de revisión por parte de las autoridades fiscales, las declaraciones de impuestos hasta el año 2010.



Notas a los Estados Financieros (continuación)

De acuerdo con disposiciones legales, las autoridades tributarias tienen facultad de revisar las declaraciones de impuesto a la renta de la Sucursal dentro del plazo de seis años a partir de la fecha de presentación de la declaración.

(b) Tasa de impuesto

El impuesto a la renta se calcula a la tasa del 24%, para el presente período contable, sobre la base determinada en el Art. 31 de la Ley de Régimen Tributario Interno, que establece como base imponible el 2% de los ingresos generados por las operaciones habituales de la Sucursal. En caso de que la Sucursal reinvierta sus utilidades en el país, la tasa de impuesto a la renta sería del 15% sobre el monto reinvertido, siempre y cuando se efectúe el correspondiente aumento de capital, hasta el 31 de diciembre del siguiente año.

(c) Impuesto a la Renta cancelado

La determinación del impuesto a la renta, fue como sigue:

	2011
Base imponible	290,251
% de impuesto a la renta	24%
Impuesto a la renta por liquidar	69,660
(-) Anticipo de impuesto a la renta	(71,885)
(-) Retención en la fuente de impuesto a la renta	-
Impuesto a la renta por pagar	-

19. Convenios

La Sucursal mantuvo un convenio de participación desde el 20 de julio del 2001 hasta el 31 de enero de 2010 con Trans American Airlines S.A. - TACA PERU, mediante el cual TACA PERU participa económicamente de los ingresos netos obtenidos por las ventas generadas dentro de la actividad del transporte aéreo, así como de los gastos de operación. Como resultado de esto Líneas Aéreas Costarricenses S. A. LACSA al 31 de diciembre de 2011 mantiene una cuenta de participación por cancelar, por el valor de USD\$ 1'245,244.82. El valor por cancelar no tiene fecha de vencimiento y no genera intereses.

20. Eventos Subsecuentes

A la fecha de este informe no existen eventos subsecuentes que deban ser revelados.