

Quito, 25 de febrero de 2010

Señores
Accionista
Amatrucks S.A.
Presente.-

De mis consideraciones:

Me es grato presentar a ustedes un Informe referente al Balance General, Estado de Pérdidas y Ganancias del año 2009

Explicación de Cuentas importantes:

Cuenta de Ingresos: La Facturación Anual fue de 520.128,06 dólares, es decir una facturación promedio mensual superior a los 43.000 dólares y un incremento del 13% con relación al 2008 cuya facturación fue de 459.738,00 dólares.

Cuenta de Costos y Gastos: La Empresa tuvo un total de 565.278,74 dólares de egresos de los cuales, Repuestos, Aceites y Lubricantes y Trabajos de Terceros representó 420.073,73 dólares, Mano de Obra y Gastos Administrativos 145.205,01 dólares.

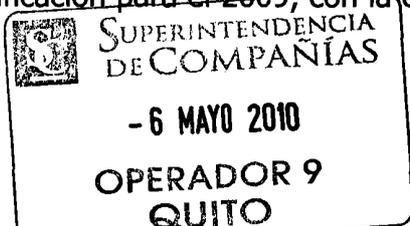
Cuenta de Resultado: la Empresa presentó Pérdida contable de 45.150,68 dólares.

Cuentas por Cobrar (Exigible): al Cierre los valores de esta cuenta asciende a los 85.684,60 dólares, es decir un 25% menos que el año 2008 cuyo valor fue 113.978,13 dólares; para el 2007 las Cuentas por Cobrar fue de 102.877,43 dólares.

Cuenta Pasivo a Corto Plazo: la cuenta asciende a 190.137,02 dólares; con Automotores Andina la deuda neta asciende a los 153.000 dólares.

Inventario: al cierre del ejercicio esta cuenta asciende a 54.077,63 dólares y de estos la gran mayoría de repuestos están colocados en camiones que se encuentran reparándose en el Taller. De esta cuenta se pasó a una cuenta transitoria 28.000 dólares de repuestos o trabajos que no se han facturado a clientes y que potencialmente serán Pérdida en el 2010.

Conclusiones: De estas cifras, queda en claro, que la Empresa no logró la Recuperación que se buscaba; en el 2008, la Empresa dio un plazo prudencial a la Gerencia de Servicios (Miguel Santos) para que desarrolle su proyecto, el mismo que resultó deficiente y se encontraron perjuicios a la Empresa en su gestión, por lo que lo que el Directorio consideró necesario realizar una rectificación para el 2009, con la contratación de un nuevo Gerente de Servicios



(Francisco Rosales), con quien si bien se recuperó una buena parte de imagen de buen servicio, pero tampoco se logró una recuperación económica. Al finalizar el 2009, nuevamente nos vimos avocados a conseguir un nuevo Gerente de Servicios (Luis Pólit) en cuya gestión se espera lograr mejores resultados.

Es necesario resumir las deficiencias encontradas en el funcionamiento de la Empresa, durante el 2009 y el 2008, y que son de su conocimiento:

- No existe una base de clientes
- Alta rotación de empleados técnicos y administrativos
- Problemas de pérdidas de partes y piezas en los camiones
- Problemas en el Inventario
- Generación de una "mala imagen" del Taller hacia los clientes y proveedores

Atertamente,



Econ. Fernando Velasco Espinosa
Presidente del Directorio de Amatrucks S.A.

SUPERINTENDENCIA
DE COMPANÍAS

- 6 MAYO 2010

OPERADOR 9
QUITO