

## INFORME DE GERENCIA

A los Señores Accionistas de la:

COMPAÑÍA DE TRANSPORTE PESADO "SALAMEA SALINAS S.A."

En calidad de gerente de la COMPAÑÍA SALAMEA SALINAS S.A. cumpla en informarles las actividades realizadas durante el periodo enero 2017 al 31 de Diciembre 2017.

En las resoluciones adoptadas en reunión de Directorio para el 2017 se plantean nuevas metas y objetivos, uno de ellos es bajar el alto índice de morosidad que tenemos en la empresa por parte de las accionistas por aportes, el mismo que está afectando el funcionamiento normal de la institución, en lo cual hemos tenido resultados favorables ya que se a recuperado la cartera en un 40% y se ha recibido de igual manera las acciones de accionistas que se encontraban adeudando a la compañía por el tema de mensualidades, tema tratado en junta general.

Este año ha sido un poco complicado para los accionistas y la administración ya que se tuvo que hacer algunos cambios por cuanto a las reformas tributarias que el SRI estableció a inicios de año, habiendo mucha controversia por cuanto a la facturación por medio de las operadoras de transporte, esto causo rechazo por los transportista, lo cual genero que se realicen reuniones con autoridades gubernamentales y del gremio del transporte, a las cuales se acudieron como representantes para solicitar el cambio de la primera reforma, la cual conocemos todos que era la que teníamos que facturar atreves de la compañía, ocasionando una doble facturación y por tanto una doble retención lo que afectaba directamente al transportista, se pudo derogar la resolución 194 y se aprobó la resolución 295 la cual permite emitir los puntos de emisión a las operadoras para cada uno de sus accionistas lo cual no ha dejado de ser un problema, ya que hay accionistas que no entregan los puntos de emisión a tiempo y están afectando nuestra contabilidad.

Se sigue brindando servicio de los aceites y filtros para los accionistas dándonos excelente resultados tanto en el ahorro del bolsillo de los accionistas como la rentabilidad que genera para nuestra compañía, hay que tener muy en claro que para poder brindarles este ahorro la

ganancia de la compañía no es muy alta lo cual les beneficia a cada uno de ustedes, en el lapso del 2017 se continua con el reencauche para los accionistas que optan por este beneficio no en mayor cantidad pero se brinda también el servicio

Con lo que respecta a llantas para camiones este año, ha habido bastante irregularidad con los pedidos a FENATRAPE ya que han tenido un gran desabastecimiento del producto, lo cual nos a generado la necesidad de buscar en el mercado una llanta con características similares, o de mejor calidad a las llantas de federación, sobre este tema se busco las mejores alternativas en cuanto a precio y calidad ya que se encontró llantas de similar precio a las de federación, se trabajo con las marcas ANTAIRE, ALTAIRE, ANAITE Y SAILUM llantas que están generando un buen rendimiento al mismo precio de federación.

De igual manera se está trabajando con la marca BOSH en lo que respecta a baterías.

Durante este 2017 se sigue realizando la facturación con la Fábrica de Aceites Danec S.A. y algunas empresas en las que los accionistas prestan servicios.

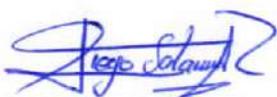
En cuanto respecta con la Agencia Nacional de Tránsito, se están realizando los trámites con irregularidad ya que los mismos están tomando más tiempo de lo que antes se demoraban.

Durante el periodo se ha acudido a las reuniones del directorio en la FENATRAPE, participando y haciendo llegar los pedidos y sugerencias que aquejan a los compañeros y todo el sector, uno de ellos ya dicho anteriormente sobre las llantas, para que se mejore la comercialización trayendo neumáticos de mejor calidad y al mejor precio ya que en el mercado existen marcas con precios similares y de misma calidad, pero no ha servido de mucho ya que existen intereses personales dentro de la misma organización siendo ellos mismos los dueños de la marca DURATUR, y en vez de bajar los precios los han subido, es por eso que ya a las últimas reuniones no se ha acudido por cuanto nuestras peticiones no son atendidas.

Los objetivos que no han podido ser alcanzados en su totalidad ha sido tratar que todos los accionistas se igualaran con los compromisos adquiridos por cuotas, y el otro fue conseguir fuentes de trabajo para los accionistas ya que fueron en pocas las empresas que se pudo prestar los servicios directamente una de ellas Lechera Andina. Cabe señalar que los libros y actas han sido llevados conforme a las disposiciones legales, los títulos de acciones y talonarios se

encuentran actualizados al 31 de Octubre del 2017 con un capital suscrito de \$1.080, 00

ATENTAMENTE



TNLG. Diego Salamea  
GERENTE GENERAL