

Informe de Gerencia General y Presidencia De Representaciones Autoconfianza C.A.

Señores Accionistas:

La economía de Ecuador en el 2014 tuvo en crecimiento del 4 % en el Producto Interno Bruto, un poco menor en relación al del año anterior. Los principales sectores de crecimiento planificados por el gobierno en estos últimos años ha sido la inversión en el sector público y el cambio de la matriz productiva, por lo que los recursos principalmente se han destinado a proyectos de infraestructura energética, transporte y sectores sociales.

La balanza de pagos continúa en déficit en el 2014, cerrando con cifras menores a las estimadas, razón por la cual las restricciones en las importaciones continúan con la fijación de cupos establecidos desde el 2012, reduciendo aún más las importaciones por la baja del precio del petróleo a finales del año, el control gubernamental se inclinó por el control de las divisas, a inicios del 2015 redujo nuevamente los cupos de importación del sector automotor en un promedio del 52 % y en marzo del 2015 se han aplicado salvaguardas del 5 % al 45 % a 2800 partidas para bienes de consumo y en cierto grado a materias primas y bienes de capital, medida que el Comex manifestó será provisional por 15 meses.

La inflación del año 2014 cerró en 3,67 %, con una tasa de desempleo del 4,54 %, los impuestos alcanzaron una recaudación de \$ 13 millones para este período, siendo el de mayor ingreso el Impuesto al Valor Agregado con una participación del 48 %, seguido por el impuesto a la renta con el 32 % y el Impuesto a la Salida de Divisas con el 9 %.

OPERACIONES:

Durante el período 2014 Autoconfianza S.A. utilizó su cupo asignado por el Comex de 47 unidades, importando por intermedio de Toyota del Ecuador a fábrica Toyota Tusho Corporation domiciliada en Japón, las mismas que fueron facturadas localmente a las comercializadoras Casabaca con 37 unidades y Toyocosta con 10 unidades, con un margen de utilidad del 1 % y desglosadas en 27 4Runner, 18 Rav y 2 FJ.

Al cierre del año 2014, el Comex continuó con la asignación de cupos de vehículos para el período 2015, reducidos por su base de cálculo que fueron tomados del año 2013 y asignando a Autoconfianza en 27 unidades.

En el mes de septiembre fuimos visitados por el área de Dirección de Prevención de Lavado de Activos de la Superintendencia de Compañías, con la finalidad de verificar si cumplimos con sus normativas emitidas y que exigen emisión de Manuales, llegando a emitirnos cartas con observaciones, sin embargo no llegaron a formalizarse vía informe por que la actividad de la compañía según su objeto social no incluye la comercialización de vehículos, estas observaciones fueron atendidas con la asesoría de profesionales de compañía relacionada y a la fecha de la presente junta han sido superadas; la actualización del objeto social para comercializar vehículos ha sido retomada a inicios del presente año para efectos de cumplir con lo sugerido por la Superintendencia de Compañías y demás organismos de Control, autorizado por accionistas mediante junta extraordinaria celebrada en enero del 2015, lamentablemente esta gestión no fue iniciado el período anterior porque su principal accionista atendía notificación de la Superintendencia de Control de Poder de Mercado que tenía relación con la actividad automotriz del país y su participación.

ESTADOS FINANCIEROS

Al cierre del período 2014, los activos suman \$ 113 mil, el principal lo conforma créditos tributarios con el 92 %, de los cuales el 76 % es por retenciones de Impuesto al Valor Agregado y 24 % por Retenciones en la fuente. Los pasivos principales que representan el 60 % de los activos corresponden a valores por pagar a Casabaca y Toyocosta que provienen de períodos anteriores, originado por servicios recibidos.

En el año 2014, se gestionó reclamo al Servicio de Rentas Internas del Impuesto al Valor Agregado retenido por \$ 207.257.61, de los cuales nos devolvieron \$ 206.935.18; el flujo del fondo recibido sirvió principalmente para devolver al principal accionista los aportes para futuro aumento de capital por \$ 34 mil, pasivo de préstamos antiguos y vencidos a Autofrancia por \$ 90 mil y abonos a deudas antiguas a Casabaca y Toyocosta por \$ 44 mil y \$ 24 mil respectivamente, al cierre del año 2014 aún quedan saldos por pagar.

Los ingresos del año sumaron \$ 2.4 millones, proveniente de la facturación de 47 unidades que dejaron una utilidad bruta de \$ 32 mil con margen del 1 %.

Los principales gastos del año fueron de \$ 34 mil y según su orden de importancia corresponden principalmente a \$ 16 mil por honorarios de servicios por reclamo del IVA al Servicio de Rentas Internas, administrativos de importación de unidades y cierre de depósito comercial privado; \$ 9 mil por servicios contables, más \$ 5.2 mil por sueldos y beneficios sociales del Gerente.

Los Otros Gastos representaron \$ 8 mil, de los cuales \$ 4 mil corresponden a intereses de préstamos recibidos, \$ 4 mil a retenciones no reconocidas en reclamo.

El resultado final del año antes de impuestos fue de \$ 11.6, que sumado al pago mínimo de impuesto a la renta llegan a \$ 24.2 mil; para el próximo período el anticipo mínimo a pagar es de \$ 14.8 mil, que restado del crédito tributario por retenciones del 2014, no da lugar a pagos del anticipo en julio y septiembre.

OBLIGACIONES

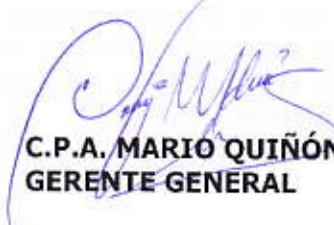
La compañía, ha cumplido con todas sus obligaciones ante organismos de control.

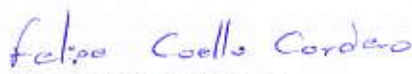
DERECHOS DE AUTOR

La compañía ha cumplido con todas las normas de Propiedad Intelectual en cuanto al software que utilizamos en nuestra actividad diaria.

AGRADECIMIENTO

A los Señores accionistas por su aporte en todas las actividades identificadas como importantes para el desarrollo de la compañía y por la confianza depositada en esta Administración.


C.P.A. MARIO QUIÑÓNEZ MEDINA
GERENTE GENERAL


DR. FELIPE COELLO
PRESIDENTE