



QUEVID S.A.

COMERCIO Y TRANSPORTE INTERNACIONAL

Tulcán, 30 de marzo del 2013

Señores,

**ACCIONISTAS DE LA COMPAÑIA COMERCIO Y TRANSPORTE
INTERNACIONAL QUEVID S.A.**

Ciudad.-

De mis consideración.

La Junta General de Accionistas de la Compañía **COMERCIO Y TRANSPORTE INTERNACIONAL QUEVID S.A.**, legalmente constituida por la Superintendencia de Compañías mediante Resolución No. 06.Q.I.J.0442 de febrero 06 del 2006, me refirió como gerente para un lapso adicional de dos años, conforme anuncian los Estatutos, por lo tanto, me permito presentar el informe de las actividades realizadas desde el 1ro de Enero hasta el 31 de Diciembre del 2012.

ASPECTOS GENERALES

En vista de que el transporte pesado está en crisis por la falta de cargas tanto de ida como de retorno, con lo poco que ha existido de carga ha logrado dar trabajo a sus socios y otros en las épocas de cosecha de productos de primera necesidad en el Ecuador. Además se decidió vender dos unidades para únicamente dar carga y ganar comisión por flete.

ASPECTOS ECONÓMICOS – FINANCIEROS

A los treinta días del mes de marzo del 2013, se llevó a cabo la Junta General Ordinaria y Universal de accionistas de la Compañía con el siguiente orden del día:

- 1.- Constatación del Quórum
- 2.- Informe de Presidencia – Arq. Nito Fernando Quevedo
- 3.- Informe de Gerencia – Ing. Com. Alicia Uvidia O.
- 4.- Presentación y Aprobación de los Estados Financieros a 31 de Diciembre del 2012
- 5.- Clausura.

La empresa ha podido cumplir durante este año con todas sus obligaciones pendiente con terceras personas sin ningún problema, gracias a la confianza y



UEUVID S.A.

COMERCIO Y TRANSPORTE INTERNACIONAL

credibilidad que nuestra institución tiene por su trascendencia en el ambiente del Transporte Pesado del Norte del País, siendo satisfactorio las actividades realizadas tanto en el Comercio como en el Transporte.

Financieramente la empresa cuenta con solvencia y liquidez adecuadas a las actividades que viene realizando, lo que le permite proyectarse en el mercado del transporte pesaco.

Considero que habido un estancamiento con respecto al año 2012, por la baja de fletes de transporte por las restricciones impositivas por el gobierno a las exportaciones de arroz y maíz, y por tener precios elevados de estos artículos con relación a nuestros vecinos del norte, la recesión económica mundial, y la del Ecuador nos a afectado notoriamente en generación de carga, fletes, cada vez más bajos y carga restringida.

La poca seguridad y confianza en el mercado oferente de mercadería nos hizo tomar la determinación de trabajar con gente conocida para tener seguridad en el cobro y pago de fletes.

Para mejor consideración del movimiento económico, se presentan los Estados Financieros para información y aprobación.

Muy Atentamente,

Ing. Compañía Uvida Obando,

GERENTE GENERAL.