

Quito, Marzo 2 de 2020

A LOS SEÑORES ACCIONISTAS DE VEHÍCULOS Y CAMIONES VEHICAM S.A.

CIFRAS DE VEHÍCULOS Y CAMIONES VEHICAM S.A.

A continuación se presentan los aspectos más relevantes de la operación de la compañía durante el ejercicio de 2019

1. Vehículos y Camiones Vehicam S.A. (Antes Cinascar de Ecuador S.A.), en razón a la venta de activos a la corporación Maresa y a la decisión de los accionistas de la liquidación de la compañía, ya no fue participé activo en el año 2019 en la venta de vehículos automotores.

Los dos vehículos que quedaron del inventario en el cierre del año 2018 (2 cabezales de la marca Sinotruk del año 2015), los cuales el gobierno no permitió su des-aduanización, la única salida para los mismos fue la reexportación a algún país en donde se encuentre un cliente y en el cual aún puedan circular vehículos Euro 2 o Euro 3. Finalmente la reexportación se hizo a la república de Surinam mediante la factura No. 3054 de mayo 21 de 2019 por US\$44.800 (incluido IVA). Se presentaron problemas en el trasbordo que debía hacer el buque con los camiones en el puerto de Balboa en Panamá, por lo cual finalmente el cliente de Surinam solo canceló la suma de US\$19.922, debiendo castigar la cartera restante por US\$24.878. Se hizo reclamación a la compañía de seguros, toda vez que los vehículos fueron entregados en puerto (Guayaquil) en buen estado y el daño se produjo en el traslado de los mismos, pero a la fecha no ha sido reconocida ninguna cifra, por cuanto el consignatario se negó a entregar la documentación soporte requerida por el asegurador.

2. En cuanto a cartera al cierre del periodo se refleja una cifra de US\$3.936 de los cuales se resalta un saldo de US\$10.000 (provisionados) correspondiente a un vehículo entregado a cliente a quien hubo necesidad en el año 2017 de recibirle una Van incendiada, la cual finalmente quedó reparada en el mes de febrero de 2020 y se espera vender en el presente mes por la suma anteriormente mencionada.
3. VEHÍCULOS Y CAMIONES VEHICAM S.A. recibió en noviembre 6 de 2019 de parte de la Superintendencia de Compañías la resolución No. SCVS-IRQ-DRASD-2019-00037083 de octubre 30 de 2019, en la cual se aprueba la disolución voluntaria y anticipada de la compañía y a la vez que se proceda a iniciar el proceso de liquidación.



En enero 14 de 2020, se nos notifica por parte de la Superintendencia de Compañías: "Su trámite de **DISOLUCIÓN ANTICIPADA Y VOLUNTARIA** ha sido revisado y se encuentra en etapa de **REVISIÓN Y ATENCIÓN DEL TRÁMITE**, con la acción realizada: **ENVIAR DOCUMENTOS DE SOPORTE**." Con el fin de que se adjunte el estado financiero inicial de liquidación. Este reporte lo solicitan en enero 22/20 mediante oficio No. SCVS-IRQ-DRASD-2020-00005002-O. Finalmente este documento quedó radicado en la Superintendencia de compañías el día 28 de febrero de 2020 y se está a la espera de la respuesta del ente rector. Después de este paso, lo único que queda es que soliciten el estado financiero final de liquidación y una vez revisado el mismo procederán con la emisión de la resolución de liquidación definitiva para trámites de registro en notaría y cancelación definitiva del RUC.

ANÁLISIS DE LA OPERACIÓN

1. INGRESOS

Los ingresos al cierre del periodo fiscal 2019 ascendieron a la suma de US\$664.388, dentro de los cuales el 88.96% corresponde a otros ingresos por US\$591.056, debido a los ajustes que se debió registrar al balance para propósitos de liquidación definitiva. Esto incluye reverso de provisiones de cartera e inventarios, lo cuales tienen un efecto grabado a nivel tributario, dado que al momento de hacer las provisiones en años anteriores las mismas fueron disminuidas de la base gravable.

2. COSTOS

Los costos incurridos para la generación de los ingresos de la compañía fueron de US\$119.328 y los gastos US\$440.449.

3. RESULTADO DEL EJERCICIO

La compañía presenta una utilidad de US\$67.884 después de impuestos para el ejercicio fiscal 2019. Se genera un impuesto a la renta por pagar por US\$36.728. Ya se hizo el registro correspondiente del formulario 101 ante el SRI, así como la sustitutiva correspondiente, toda vez que se debe tributar un 3% adicional, por tratarse los accionistas de inversionistas extranjeros localizados en paraísos fiscales.

4. ACTIVOS

En este rubro se presenta una cifra de US\$4.220.526, dentro del cual el 97.91% corresponde a inversión en póliza a 30 días realizada en el Banco de Guayaquil por US\$4.132.370. Estos dineros se mantienen invertidos en la banca, con la finalidad de que generen rendimientos hasta la liquidación final de la compañía, momento en el cual serán girados al exterior a los accionistas como retorno de su inversión.



5. PASIVOS

La cifra al cierre del 2019 en este rubro es de US\$3,716.799 incluido el impuesto por pagar. Importante resaltar acá que la provisión para impuestos ha sido calculada sobre el 28%, de acuerdo con la normatividad vigente, dada la composición accionaria de la compañía.

6. PATRIMONIO

La cuenta de patrimonio al cierre del ejercicio fiscal de 2017, se desglosa así:

	2019	2018
Capital Social	830.000,00	830.000,00
Reserva Legal	415.000,00	415.000,00
Resultados		
Acumulados	-741.273,00	-784.277,00
TOTALES	503.727,00	460.723,00

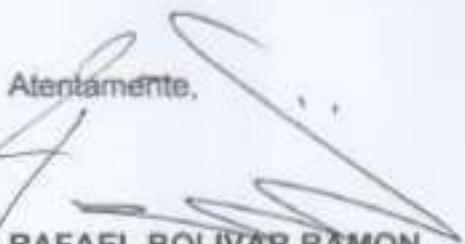
7. NORMAS NIIF

Los estados financieros al 31 de diciembre de 2019, se encuentran elaborados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) emitidas por la I.A.S.B. (International Accounting Standard Board), adoptadas por el Ecuador y normadas mediante resoluciones de la Superintendencia de Compañías.

La compañía ha cumplido con el pago de todos los impuestos nacionales y municipales y viene cumpliendo con las normas relacionadas con la prevención del lavado de activos financiamiento del terrorismo y otros delitos.

Como presidente de la compañía, pongo en consideración de ustedes este informe que resume la situación financiera de la misma al cierre del año 2019.

Atentamente,


RAFAEL BOLÍVAR RAMÓN
Gerente General
VEHICULOS Y CAMIONES VEHICAM S.A.