

INFORME DE REPRESENTANTE LEGAL CORRESPONDIENTE
AL EJERCICIO DEL 2016

A los señores Accionistas y Junta de Directores de CINASCAR DE ECUADOR S.A.

La economía ecuatoriana atravesó en el año 2016 por su peor momento de los últimos 17 años desde que se implementó la dolarización, al registrar un decrecimiento del PIB del 1.7% en relación con el 2015 según las previsiones del Banco Central. Esta recesión económica y las medidas tomadas por el gobierno en este contexto, han tenido un severo impacto en el sector automotor nacional.

En relación con el año 2015, en el 2016 se redujo en 22% el volumen de ventas de vehículos nuevos; la producción de vehículos disminuyó en 45%, las importaciones se redujeron en 12%, mientras que las exportaciones cayeron en 78%. En ciertos segmentos, la situación fue extrema: la venta de vehículos de carga de más de 3.5 toneladas tuvo una reducción del 49% y en el caso de tracto camiones la variación fue del -72%.

En el año 2016, las ventas de industria automotriz ecuatoriana fueron de 63.555 unidades vs. el año el año 2015, cuyo resultado fue de 81.313 unidades (-22%). Las marcas de vehículos de origen chino colocan 5.408 vehículos vs. el año anterior cuyo resultado fue 6.287. Sin embargo, la participación de mercado, crece de 7.73% al 8.51% en el 2016.

Al igual que todas las marcas del sector automotor, Cinascar de Ecuador S.A. viene afectada por las distintas medidas gubernamentales tales como: cuotas para la importación de vehículos livianos con capacidad de hasta 9 pasajeros desde el año 2012; impuesto adicional del 45% de salvaguardía para vanes de 11 pasajeros y toda la línea de camiones.

Todo el portafolio de Cinascar, se ve afectado por estas medidas, lo que lo lleva a un resultado en venta de 1.333 unidades vs. 1731 unidades en el 2015, con un decrecimiento del 23%. La participación del mercado se mantiene con un 2.10%.

El market share de Cinascar, considerando el segmento de las marcas chinas es de un 24%.

El volumen de ventas se logró con la línea de vanes para 11 pasajeros: Chery Practivan, de la marca Dongfeng DFSK Funvan y Cityvan, con un resultado de 658 unidades, 49% de las ventas totales. A pesar del impuesto de salvaguardia la venta de camiones desde 2.5 toneladas hasta camiones fue del 7.8% del total de las ventas de Cinascar, 104 unidades.

ANÁLISIS DE LA OPERACIÓN

1. INGRESOS

Los ingresos al cierre del 2016, ascendieron a US. 23.762.037 presentando una disminución de US. 8.025.654 vs el año 2015 que tuvo ingresos por US. 31.787.691.

2. COSTOS:

Por su parte los costos de ventas en el 2016 ascendieron a US. 17.888.659 vs US. 21.160.038 del 2015.

3. RESULTADOS:

El resultado del año 2016 presenta una pérdida de US. (188.226) vs. una utilidad positiva de US. 1.492.372 en el año 2015.

4. ACTIVOS:

Los principales activos de la compañía están representados por el inventario de vehículos, el inventario de repuestos y la cartera, las cuales suman: US. 21.283.763.

5. PASIVOS:

Con respecto a los pasivos, a diciembre de 2016 suman US. 20.463.716.

6. PATRIMONIO:

La compañía dentro del Patrimonio, la cuenta presenta el siguiente desglose:

PATRIMONIO	AÑO 2016	AÑO 2015
	USD	USD
CAPITAL SOCIAL	830.000	830.000
RESERVA LEGAL	415.000	415.000
RESULTADO ACUMULADOS	(424.953)	1.284.498
TOTALES	8.020.047	2.529.498

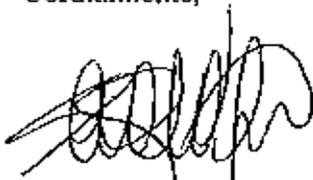
7. Normas NIFF

Los Estado Financieros al 31 de diciembre del 2016, se encuentra elaborados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información financiera (NIIF) emitidas por el I.A.S.B. (International Accounting Standard Board), que han sido adoptadas en el Ecuador de acuerdo con resoluciones emitidas por la Superintendencia de Compañías.

La compañía ha cumplido con el pago de todos los impuestos nacionales y municipales y viene cumpliendo puntualmente con las normas de prevención de lavado de activos, financiamiento del terrorismo y otros delitos.

Como Representante Legal de la compañía, pongo a consideración de la junta este informe que resume la situación financiera actual.

Cordialmente,



Pablo Lignatolo M.
Representante Legal
CINASCAR ECUADOR S.A.