

Camiones
y Buses

Año 2014

Adicionalmente Fisum logró solucionar el problema con la nacionalización de las clínicas móviles, y aprovechando la disponibilidad inmediata de unidades, así como la afectación de esta partida por la

stanger@slu.se

MAN



**Camiones
y Buses**

StarMotors S.A.

salvaguardia incrementada de 15% esperamos poder retomar las negociaciones que quedaron pendientes de 2014.

Dentro de todos los problemas vigentes, con la línea Joylong se perfila un prometedor escenario para la empresa en 2015.

Adicionalmente debido a la sobretasa para la importación de camiones, se abre un escenario interesante para evacuar inventario 2013 y recuperar liquidez, aunque el nivel de precios de los camiones Volkswagen no guarda relación con sus prestaciones y los pone en clara desventaja contra producto Hino del cual existe una gran disponibilidad de unidades en el mercado que no fueron afectados por las salvaguardias.

Se prevé para 2015 transformar la empresa en un "Mall" para los vehículos de las diferentes marcas del grupo, junto con los servicios de soporte como son banca y financiamiento, así como negocios tipo ancla para convertir al concesionario en un punto de encuentro. Para esto se ampliará la paleta de vehículos a unidades de las marcas KIA, Hyundai y Ford, as la negociación de vehículos con cupos para diplomáticos y discapacitados de las marcas antes indicadas.

Atentamente,



Michael Rade
Gerente General
StarMotors S.A.