

PINTUCARS S.A.
INFORME DEL GERENTE GENERAL
RESULTADOS AÑO 2007

Los resultados del año 2007, arrojan los siguientes saldos:

Activos corrientes US\$4.859,00; correspondientes a un crédito tributario con el SRI, por US\$4.412,40 y por retenciones en la fuente que se compensan con el pago del Impuesto a la Renta por US\$446,10; Activos fijos por US\$1.025,00 y Activos Diferidos US\$325,00; dando un total de activos de US\$6.209,00.

Los Pasivos se descomponen en Pasivos Corrientes, que arrojan un valor de US\$1.880,00; correspondiente a Proveedores US\$329,00; Obligaciones sociales por US\$398,00 e Impuestos por pagar por US\$1.153,00.

En Pasivos no corrientes tenemos un valor de US\$4.728,00 y finalmente en Patrimonio Total se arroja un saldo deudor de US\$399,00, correspondiente a la diferencia entre el Capital de US\$800,00; la utilidad del ejercicio de US\$1.101,00 menos la pérdida de ejercicios anteriores por US\$2.300,00.

En cuanto al Estado de Pérdidas y Ganancias, tenemos los siguientes resultados:

Ventas por US\$39.008,00, un costo de ventas por US\$26.404,00, equivalente al 67,70%; Gastos Operativos por Comercialización US\$6.100,00 y Administrativos por US\$5.161,00; correspondiendo a estos rubros un porcentaje del 28,90%.

La diferencia corresponde a la utilidad operativa por US\$1.343,00, equivalente al 3,40%, del total de los ingresos; existieron ingresos no operativos por US\$1.309,00; obteniendo un total de utilidades de US\$2.652,00; las que luego de la participación a empleados por US\$398,00 y el impuesto a la renta por US\$1.153,00 queda en utilidad neta del período por US\$1.101,00.

Estos resultados demuestran un deterioro en las relaciones comerciales con Autodiesel, la misma que se debió a la renuncia y salida del país del Sr. Freiman Cepeda, quién venía desempeñándose como Jefe de Taller y Presidente Ejecutivo de Pintucars, hasta enero del 2007 y quién tenía del know how del negocio; adicionalmente por habersele retirado la concesión de chevrolet a Autodiesel, lo que se fue sintiendo a partir del mes de enero, ya que el número de unidades entregadas para reparación fueron disminuyendo considerablemente.

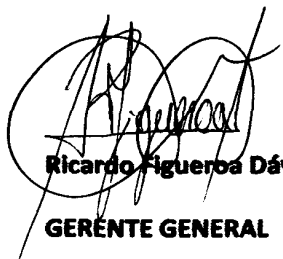
Los retrasos en los pagos por parte de Autodiesel a Pintucars, hizo cada vez más urgente la necesidad de un capital de trabajo líquido, por lo que los socios en muchas ocasiones tuvieron que hacer préstamos emergentes a fin cumplir con las obligaciones laborales y de compra de insumos y materiales.

Los porcentajes pactados con los contratistas de enderezado y pintura se fueron elevando cada vez más, debido a la falta de volumen en ventas; esto recayó en el pesimismo tanto de los contratistas como de nuestro nuevo Jefe de Taller, Sr. Santiago Pérez Figueroa; quién luego de

varios intentos por reconciliar una relación comercial fraccionada debido a la salida abrupta del Sr. Cepeda y luego del Ing. Galárraga de Autodiesel; quienes fueron los gestores para la creación de Pintucars; no fue posible.

Al no contar con el apoyo de nuestro único proveedor y por la falta de herramienta, así como del escaso conocimiento del negocio y la iliquidez que provocó una serie de créditos sin cancelar a los accionistas Sr. Santiago Pérez Cruz y Sr. Ricardo Figueroa, quienes debemos asumir obligaciones frente a los organismos estatales y de control, se decidió la disolución, liquidación voluntaria y cancelación de la sociedad, por lo que se está gestionando los trámites necesarios a fin de concluir con la sociedad.

Atentamente,



Ricardo Figueroa Dávalos
GERENTE GENERAL