

RETARDER CIA. LTDA.

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO DE CARROCERIAS COMIL DE BRASIL

DISTRIBUIDOR DE BUSES BONLUCK CHINA

Dir: Pasaje Santillán 341 y Maurian Telefax 2-441977, móvil 099733647.

Mail: busesbrasil@hotmail.com

Quito, 15-03-2019

SEÑORES.

ACCCIONISTAS DE LA COMPAÑÍA RETARDER CIA.LTDA.

CIUDAD.

INFORME ECONÓMICO DEL AÑO 2018

1.- En el año 2018 se logró ampliar la cartera de clientes, se ha ingresado a las empresas de transporte más grandes del país como es Flota Imbabura, Reina del Camino y express Sucre, durante este año e concretaron ventas con las empresas, Flota Imbabura, Express Sucre, y Reina del Camino, con los nuevos clientes se ha tenido una buena experiencia debido al cumplimiento en los plazos establecidos y la calidad de producto como son las Carrocerías Comil a quien representamos.

2.- En este año se cumplió con la entrega de buses a la cooperativa Flota Imbabura y los otros clientes..

3.- Durante el año 2018 se ha trabajado con los clientes para que tengan opciones de escoger diferentes marcas de chasis teniendo la apertura con las marcas Agrale, scania y mercedes Benz, adicional se ha promocionado en la línea de buses interprovinciales teniendo mucha aceptación en la provincia del Azuay, concretando la primera venta con la cooperativa Contranutone, se inició la entrega de los buses doble piso Marca BLK y los de carrocería Comil teniendo muy buena aceptación en el mercado, con estos 3 productos.

4.- Los resultados obtenidos por la compañía al cierre del año 2018 son muy satisfactorio y demuestra el trabajo realizado.

5.-Con la finalidad de que la empresa tenga activos para respaldar futuras negociaciones con cartas de crédito se realizó la compra de un departamento en el edificio Yoo Cumbaya, se adquirió la oficina 602 en el edificio Liberty Plaza ubicada en la avenida 6 de diciembre y Bossano.

6.- Con respecto a la proyección de ventas para el año 2019, vamos estimar ventas de 15 a 20 buses interprovinciales entre Carrocerías Comil y buses Blk.

7.- La compañía ha cumplido con todas las obligaciones de las instituciones del estado como son: SRI, IESS, Superintendencia de Compañía.

Cabe destacar que los buses fueron importados directamente por el transportista y Retarder realizó toda la coordinación y pagos por todos los costos que esto implica facturando únicamente el costo de comisión, sin embargo se está analizando la posibilidad de que Retarder importe los buses y se los facture localmente, lo que facilitaría al cliente tramitar sus préstamos en el sistema financiero.

Antes de culminar mi informe quiero dejar constancia de mi agradecimiento a todas las personas que colaboran de una u otra manera con Retarder.

Atentamente,



Econ. Fernando Iñiguez M.
GERENTE DE RETARDER CIA.LTDA.