

INFORME DE GERENTE 2016

Cumpliendo con los objetivos previstos para el ejercicio económico 2016, con las disposiciones de la Junta General las actividades se desarrollaron con normalidad tanto en el campo administrativo, laboral y legal, por lo que la continuidad en las labores que se desarrollan están garantizadas.

Adicionalmente se ha cumplido con todas las obligaciones tributarias, tales como, impuesto al valor agregado, retención en la fuente y declaración del impuesto a la renta, así como la presentación de la información requerida por la Superintendencia de Compañías.

SITUACION FINANCIERA DE LA COMPAÑÍA

Los estados financieros han sido presentados en base a la política contable generalmente aceptada y bajo las normas de contabilidad, al cierre del ejercicio del 2016.

ADMINISTRATIVO

En lo administrativo, se ha entregado a los accionistas los documentos para realizar los diferentes trámites de matriculación y deshabilitación de sus vehículos, así como también se ha extendido certificaciones para que realicen trámites personales.

Durante todos los meses del año se asistió a las reuniones de fiabilidad de los vehículos de los accionistas.

Se actualizó la nómina de accionistas que obtuvieron el permiso de operación individual emitidos en el 2016

El consejo de tránsito ha venido realizando modificaciones en sus formularios, los mismos que solicitan que se cumplan con todos los requisitos para realizar la respectiva matriculación y deshabilitación de los vehículos.

Con el Gerente de logística y transporte de Unacem se ha mantenido reuniones y nos informa que para que mejoren los viajes de los vehículos tipo tráiler a la Provincia de Esmeraldas es necesario bajar el flete en un promedio de 100 dólares y así poder bajar el costo del cemento para poder competir y obtener más viajes con el fin de mejorar la facturación de los

tráileres esta medida se tomaría por el lapso de dos meses y luego retornaría al flete anterior esto no fue así ya nunca se pudo retornar flete anterior.

En marzo el sr gerente de logística llamo a una reunión para informarnos que la situación del transporte en la planta sigue en decadencia especialmente para los vehículos tipo tráiler por lo que han tomado la decisión separar de la planta a 18 vehículos y serán los que tengan fiabilidad alta y riesgos altos en seguridad esta medida se toma con el fin de mejorar la facturación del tráiler la condición es que si se mejora la situación de transporte retornarían de acuerdo al porcentaje de riesgo que hayan tenido.

Después del terremoto de Manabí Unacem toma la decisión de bajar el flete a esa provincia con la finalidad de poder competir con las demás empresas cementeras y así poder vender más cemento y poder mejorar el transporte y de igual manera en las provincias que han perdido cobertura como en Santo Domingo , Los Ríos y El oriente se bajara proporcionalmente tanto en el cemento como en el transporte estas decisiones fueron tomadas exclusivamente por Unacem y a los representantes solo nos informaron para que comuniquemos a los transportistas y esto lo realice vía telefónica y personalmente.

Adicionalmente debo informar que los índices económicos de la compañía no se encuentran en condiciones adecuadas.

Debo indicar a la Asamblea General que en el presente año, ha sido muy irregular el aporte mensual de todos sus accionistas, por lo que solicito de la manera más comedida se acerquen a cancelar las cuentas vencidas, para cumplir con todos los compromisos adquiridos por Compañía, ya que la misma no tiene ingresos adicionales sin solamente las cuotas mensuales que aportan para su mantenimiento.

Recomiendo a la Junta General mantener la colaboración con la administración de la compañía para que las políticas y estrategias para el ejercicio económico sean apoyadas y robustecidas con su cooperación

Atentamente



Ing. Fabián Torres Pozo